PATROL LINE alarm system

Scheda Tecnica: Alfa Romeo n° 05

Marca: ALFA ROMEO
Tipo: 147 2.0 T.W.
Versione: Benzina
Anno Imm. 2000 →

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme sulla paratia lato guida in prossimità del servo freno.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili MARRONE/VIOLA pos.39 (ant. DX), MARRONE/GIALLO pos.22 (lat. DX)filo MARRONE/NERO pos.38 (ant. SX), MARRONE/GRIGIO pos.2 (lat. SX), del connettore a 40 vie BLU connesso a destra della scatola fusibili e ai fili MARRONE/VIOLA pos.3 (post. DX), MARRONE/NERO pos.12 (post. SX) nel connettore a 40 vie NERO connesso alla sinistra della scatola fusibili. SEPARARE OGNI FILO CON DIODI 1N 4004.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo BLU sezione 0.35 collegato al connettore NERO a 32 vie posto nella parte sinistra della scatola fusibili

Blocco motore

1° Interrompere il filo GRIGIO/NERO sezione 1.5mm^2 collegato all'interruttore inerziale posto dietro il battitacco lato guida.
2° interrompere il filo VIOLA/GIALLO localizzabile nel connettore a 32 vie sul fronte della scatola fusibili.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Chiusura centralizzata

Comando NEGATIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1. collegarsi al filo BLU/AZZURRO pos. 17 per l'apertura e al filo BIANCO/ROSSO pos. 35 per la chiusura nel connettore a 40 vie NERO connesso a sinistra della scatola fusibili

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:
Vetro SX: interrompere il filo BIANCO/ROSSO pos.1 (positivo in salita) VIOLA/GIALLO localizzabile nel connettore GRIGIO a 26 vie del pulsante originale localizzabile nella porta lato guida
Vetro DX: interrompere il filo VIOLA/NERO (positivo in salita) e VIOLA/bianco localizzabile nel cablaggio in uscita dalla porta lato guida.

Protezione portiere

Collegarsi al filo BIANCO/BLU pos. 8 (Ant.DX), al filo BIANCO/VIOLA pos. 25 (Ant.SX), al filo MARRONE/BIANCO pos. 16 (Post.SX) e al filo VERDE/BIANCO pos. 26 (Post.SX) connessi nel connettore NERO a 40 vie collegato a sinistra della scatola fusibili. SEPARARE LE LINEE CON DIODI 1N 4004.

Protezione baule

Collegarsi al filo di accensione della plafoniera originale nel baule.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

selezione tempi:
chiusura 1 secondo
apertura 1 secondo

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo

PATROL LINE alarm system

Scheda Tecnica: Alfa Romeo n° 01

Marca: ALFA ROMEO
Tipo: 147 2.0 TW.
Versione: Benzina
Anno Imm. 2000 ⟶

Scheda per Auto con radiocomando originale.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore lato guida sopra il servofreno.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo, un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili MARRONE/VIOLA pos.3 (post.DX) e al filo MARRONE/NERO pos.12 (post.SX) collegati al connettore NERO a 40 vie connesso a sinistra della scatola fusibili.

Comandi ausiliari di blocco

FILO VERDE: non collegare.
FILO BIANCO: non collegare

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo BLU sezione 0.35 collegato al connettore NERO a 32 vie posto nella parte sinistra della scatola fusibili.

Blocco motore

1° Interrompere il filo GRIGIO/NERO sezione 1.5mm2 collegato all'interruttore inerziale posto dietro il battitacco lato guida.
2° interrompere il filo VIOLA/GIALLO localizzabile nel connettore a 32 vie sul fronte della scatola fusibili.
Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:
Vetro SX: interrompere il filo BIANCO/ROSSO pos.1 (positivo in salita) VIOLA/GIALLO localizzabile nel connettore GRIGIO a 26 vie del pulsante originale localizzabile nella porta lato guida
Vetro DX: interrompere il filo VIOLA/NERO (positivo in salita) e VIOLA/bianco localizzabile nel cablaggio in uscita dalla porta lato guida.

Protezione portiere.

Collegarsi al filo BLU/GIALLO localizzabile nel fascio cavi dietro al montante lato guida.

Protezione baule.

Collegarsi al filo di comando della plafoniera posteriore nel baule.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta del cofano.

Note

In fase di allarme, lampeggeranno le sole frecce posteriori. Per evitare inconvenienti all'allarme e alla vettura è sconsigliato collegare i fili delle frecce laterali e anteriori.

STOP

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante poiché il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione