PATROL LINE alarm system

Scheda Tecnica: Alfa Romeo n° 05

Marca: ALFA ROMEO

Tipo: 147 2.0 T.W.

Versione: Benzina

Anno Imm. 2000 →

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme sulla paratia lato guida in prossimità del servo freno.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili MARRONE/VIOLA pos.39 (ant. DX), MARRONE/GIALLO pos.22 (lat. DX)filo ROSA/NERO pos.38 (ant. SX), MARRONE/BIANCO pos.2 (lat. SX), del connettore a 40 vie BLU connesso a destra della scatola fusibili e ai fili MARRONE/VIOLA pos.3 (post. DX), MARRONE/NERO pos.12 (post. SX) nel connettore a 40 vie NERO connesso alla sinistra della scatola fusibili. SEPARARE OGNI FILO CON DIODI 1N 4004.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ARANCIO collegato al blocchetto chiave.

Blocco motore

1° Interrompere il filo GRIGIO/NERO sezione 1.5mm^2 collegato all'interruttore inerziale posto dietro il batitacco lato guida.
2° interrompere il filo ARANCIO sezione 1.5mm^2 collegato al blocchetto chiave.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.

Chiusura centralizzata

Comando NEGATIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1. collegarsi al filo BLU/AZZURRO pos. 17 per l'apertura e al filo BIANCO/ROSSO pos. 35 per la chiusura nel connettore a 40 vie NERO connesso a sinistra della scatola fusibili

Protezione portiere

Collegarsi al filo VIOLA/BIANCO pos. 25 (Ant.DX) e al filo VERDE/AZZURRO pos. 8 (Ant.SX) connessi nel connettore NERO a 40 vie collegato a sinistra della scatola fusibili. SEPARARE LE LINEE CON DIODI 1N 4004.

Protezione baule

Collegarsi al filo di accensione della plafoniera originale nel baule.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note

STOP

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

selezione tempi:
chiusura 1 secondo
apertura 1 secondo

PATROL LINE alarm system

Scheda Tecnica: Alfa Romeo n° 01

Marca: ALFA ROMEO

Tipo: 147 2.0 TW.

Versione: Benzina

Anno Imm. 2000

Scheda per Auto con radiocomando originale.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore lato guida sopra il servofreno.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo, un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili MARRONE/VIOLA pos.3 (post.DX) e al filo MARRONE/NERO pos.12 (post.SX) collegati al connettore NERO a 40 vie connesso a sinistra della scatola fusibili.

Comandi ausiliari di blocco

FILO VERDE: non collegare.
FILO BIANCO: non collegare

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo BLU sezione 0.35 collegato al connettore NERO a 32 vie posto nella parte sinistra della scatola fusibili.

Blocco motore

Interrompere il filo ARANCIO connesso al blocchetto chiave.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Protezione portiere.

Collegarsi al filo BLU/GIALLO localizzabile nel fascio cavi dietro al montante lato guida.

Protezione baule.

Collegarsi al filo di comando della plafoniera posteriore nel baule.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta del cofano.

Note

In fase di allarme, lampeggeranno le sole frecce posteriori. Per evitare inconvenienti all'allarme e alla vettura è sconsigliato collegare i fili delle frecce laterali e anteriori.

STOP

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante poiché il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione