CASA COSTRUTTRICE: ALFA ROMEO

MANUAL SERVICE
INSTALLAZIONI
SCHEDA N°: AL 7

MODELLO VETTURA: 156
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1997

POSIZIONE ALLARME:

COMPATTO	SULLA PIANTANA ANTERIORE DELLO CHASSIS LATO PASSEGGERO.
MODULARE	SOTTO IL CRUSCOTTO. I FILI VANNO FATTI PASSARE ATTRAVERSO L'APPOSITO GOMMINO POSTO ALLA DESTRA DEL FILTRO ANTIPOLLINE, POSTO ALL'INTERNO DELL'ALLOGGIAMENTO DEL MECCANISMO TERGICRISTALLI LATO PASSEGGERO.

FUNZIONE FILO	***COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE***
ALIMENTAZIONE	POSITIVO: COLLEGARSI AL FILO BIANCO/ROSSO POSTO NEL CONNETTORE ROSSO/NERO DELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI. NEGATIVO: COLLEGARSI AD UNO DEI FILI NERI CONNESSI AL DERIVATORE DI MASSE POSTO SOTTO ALL'USCITA DEL GOMMINO PASSACAVO DELLA PORTA LATO GUIDA.
INDICATORI DI DIREZIONE	COLLEGARSI AI FILI AZZURRO/NERO CONNESSO AD UN CONNETTORE BIANCO/ROSSO A 12 VIE E AL FILO AZZURRO POSTO IN UN CONNETTORE BIANCO/NERO A 14 VIE.
POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)	COLLEGARSI AL FILO BLU/ROSSO UTILIZZATO PER EFFETTUARE IL BLOCCO MOTORE.
BLOCCO MOTORE	INTERROMPERE IL FILO BLU/ROSSO CONNESSO AL BLOCCHETTO DELLA CHIAVE D'ACCENSIONE.
CHIUSURE CENTRALIZZATE	COMANDI NEGATIVI: ESEGUIRE LO SCHEMA "CH1". COLLEGARSI AI FILI AZZURRO (CHIUSURA) E BIANCO (APERTURA) POSTI IN USCITA AL GOMMINO PASSACAVO DELLA PORTA LATO GUIDA.
ALZACRISTALLI ELETTRICI	ESEGUIRE LO SCHEMA "AL 2". INTERROMPERE I FILI BIANCO/MARRONE (+ IN CHIUSURA) E BIANCO/VERDE (- IN CHIUSURA) PER L'ALZACRISTALLO LATO GUIDA, ED I FILI BIANCO/VIOLA (+ IN CHIUSURA) E BIANCO/ROSSO (- IN CHIUSURA) PER L'ALZACRISTALLO LATO PASSEGGERO.
PULSANTE PORTE	ESEGUIRE LE CONNESSIONI SUL CHECK CONTROL RIPORTATE NELLO SCHEMA A COMPARSA (CLICCARE QUI) PER ESEGUIRE QUESTE CONNESSIONI ESTRARRE IL CHECK DAL CRUSCOTTO.
PULSANTE BAULE	ESEGUIRE LE CONNESSIONI SUL CHECK CONTROL RIPORTATE NELLO SCHEMA A COMPARSA. (CLICCARE QUI) PER ESEGUIRE QUESTE CONNESSIONI E' NECESSARIO ESTRARRE IL CHECK CONTROL DAL CRUSCOTTO.

NOTE

Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

selezione tempi:
chiusura 1 secondo
apertura 1 secondo

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo

PATROL LINE alarm system

Scheda Tecnica: Alfa Romeo n° 02

Marca: ALFA ROMEO

Tipo: 156

Versione: Benzina e JTD

Anno Imm. 2000 ⟶

Scheda per Auto con radiocomando originale.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme sul passaruota lato passeggero.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo, un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili AZZURRO e al filo AZZURRO/NERO collegati alle lampadine anteriori delle frecce.

Comandi ausiliari di blocco

FILO VERDE: non collegare.
FILO BIANCO: non collegare

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ARANCIO collegato al blocchetto chiave di accensione della vettura.

Blocco motore

Interrompere il filo ARANCIO connesso al blocchetto chiave.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Protezione portiere e baule.

Collegarsi al filo GRIGIO/GIALLO, GRIGIO/VERDE, GRIGIO/NERO, GRIGIO/ROSSO e ROSSO. I fili sono localizzabili. Nei connettori della centralina bloccaporte dietro il bauletto portaoggetti lato passeggero.
SEPARERE LE LINEE CON DIODI 1N4004.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta del cofano.

Note

STOP

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante poiché il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione