Scheda Tecnica: Alfa Romeo

Marca: ALFA ROMEO
Tipo: 147
Versione: Benzina/Diesel
Anno Imm. 2004

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme sulla paratia lato guida in prossimità del servo freno.. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Collegare ai fili MARRONE/VIOLA pos.39 (ant. DX), MARRONE/GIALLO pos.22 (lat. DX)filo MARRONE/NERO pos.38 (ant. SX), MARRONE/GRIGIO pos.2 (lat. SX), del connettore a 40 vie BLU connesso a destra della scatola fusibili e ai fili MARRONE/VIOLA pos.3 (post. DX), MARRONE/NERO pos.12 (post. SX) nel connettore a 40 vie NERO connesso alla sinistra della scatola fusibili. SEPARARE OGNI FILO CON DIODI 1N 4004.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo ARANCIO direttamente connesso al blocchetto chiave.

Blocco motore: Interrompere il filo VIOLA/GIALLO del connettore a 32 poli connesso sul fronte scatola fusibili.

Blocco avviamento: Interrompere il filo MARRONE direttamente connesso al blocchetto chiave.

Odometro: Collegarsi al filo BIANCO/VERDE pos. 7 del connettore BLU a 40 vie connesso sul fronte scatola fusibili.

Chiusura centralizzata: Comando NEGATIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. collegarsi al filo AZZURRO/ROSA pos. 24 per l'apertura e al filo AZZURRO/BIANCO pos. 34 per la chiusura nel connettore a 40 vie NERO connesso a sinistra della scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: Collegarsi ai fili ROSSO/BIANCO (positivo in salita) e VIOLA/GIALLO per il vetro ant. SX localizzabili all'interno della porta lato guida connessi direttamente alla pulsantiera di comando, ai fili VIOLA/NERO (positivo in salita) e VIOLA/BIANCO per il vetro ant. DX localizzabili nel fascio cavi in uscita porta lato guida, ai fili ROSSO/BIANCO (positivo in salita) e VIOLA/GIALLO per il vetro post. SX e ai fili VIOLA/NERO (positivo in salita) e VIOLA/BIANCO per il vetro post. DX localizzabili nella centralina posta sotto i sedili posteriori lato passeggero.

Protezione porte: collegarsi al filo AZZURRO/BIANCO per la porta ant. SX, al filo BIANCO/VIOLA per la porta ant. DX, al filo MARRONE/BIANCO per la porta post. SX e al filo VERDE/BIANCO per la porta post. DX. I fili sono localizzabili nel connettore NERO a 40 vie connesso in basso a sinistra sulla scatola fusibili. SEPARARE OGNI FILO CON DIODI 1N 4004.

Protezione baule: (plafoniera temporizzata) collegarsi al filo ROSSO/VERDE del connettore NERO a 40 vie connesso in basso a sinistra sulla scatola fusibili.

Protezione cofano: Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note:

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.

Scheda Tecnica: Alfa Romeo

Marca: ALFA ROMEO
Tipo: 147
Versione: Benzina/Diesel
Anno Imm. 2004

SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

Chiusura centralizzata CH1/N

Schema da utilizzare solo con allarme radiocomandato.

selezione tempi chiusura: chiusura 30 e apertura 1 secondo

Alzavetri elettrici: eseguire lo schema tipo AL1:

Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.