CASA COSTRUTTRICE: ALFA ROMEO

MANUAL SERVICE
INSTALLAZIONI
SCHEDA N°: AL 1

MODELLO VETTURA: 145
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1995

POSIZIONE ALLARME:

COMPATTO	SUL PASSARUOTA LATO PASSEGGERO.
MODULARE	SOPRA IL PIANTONE DELLO STERZO.

FUNZIONE FILO	***COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE***
ALIMENTAZIONE	POSITIVO: COLLEGARSI AL FILO ROSSO/VERDE POSTO IN UN CONNETTORE A 10 VIE NELLA PARTE SINISTRA DELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI. NEGATIVO: COLLEGARSI AL DERIVATORE DI MASSE POSTO SOTTO LA CENTRALINA DI COMANDO DEGLI ALZACRISTALLI.
INDICATORI DI DIREZIONE	COLLEGARSI AI FILI BLU E BLU/NERO POSTI DIETRO IL RELE' NERO SITUATO TRA I FUSIBILI ED IL PIANTONE DELLO STERZO.
POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)	COLLEGARSI AL FILO ARANCIO CONNESSO AL BLOCCHETTO DELLA CHIAVE D'ACCENSIONE.
BLOCCO MOTORE	INTERROMPERE IL FILO ARANCIO CONNESSO AL BLOCCHETTO DELLA CHIAVE D'ACCENSIONE, OPPURE INTERROMPERE IL FILO ROSSO/NERO SOTTO IL RELE' DELLA POMPA CARBURANTE DI COLORE GRIGIO POSTO NEL VANO MOTORE A FIANCO DELLA BATTERIA.
CHIUSURE CENTRALIZZATE	COMANDI NEGATIVI: ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH 1" COLLEGANDOSI AI FILI BLU (CHIUSURA) E BIANCO (APERTURA) POSTI IN UN CONNETTORE POSIZIONATO FUORI DAL PASSACAVO DELLA PORTA LATO GUIDA.
ALZACRISTALLI ELETTRICI	ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "AL 2". COLLEGARSI AI FILI BIANCO/ROSSO E VIOLA/BIANCO PER IL VETRO SINISTRO, COLLEGARSI AI FILI ROSA/NERO ED AZZURRO/NERO PER IL VETRO DESTRO. I CAVI SONO CONNESSI IN UN CONNETTORE NERO SITUATO IN USCITA AL GOMMINO PASSACAVO DELLA PORTA LATO GUIDA.
PULSANTE PORTE	COLLEGARSI AL FILO BIANCO/NERO CONNESSO AL PULSANTE DELLA PORTA LATO GUIDA.
PULSANTE BAULE	COLLEGARSI AL FILO DI COMANDO DELLA PLAFONIERA ORIGINALE

NOTE

Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

selezione tempi:
chiusura 1 secondo
apertura 1 secondo

Installazione Tipo AL2:

Utilizzare per vetri con polarità positiva a riposo

PATROL LINE: Bestidea s.r.l., Via C.Cantù n°15/c 22031, Albavilla (Co)
Tel:++39.31.626422, Fax: ++39.31.626417

Scheda tecnica di installazione per allarme HPS 635 REV. 00

MARCA	*ALFA ROMEO*	MOD.	*145-146*	VERS.	**2000** ⟶	BENZINA T. DIESEL JTD

POSIZIONE SIRENA E/O ALLARME	Posizionare la sirena sul passaruota lato passeggero.
POSIZIONE CENTRALINA	Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.
ALIMENTAZIONE	Collegare il filo rosso dell'allarme al morsetto positivo della batteria interponendo, tra il morsetto ed il filo un fusibile con portata di almeno 15 A. Collegare il filo nero dell'allarme al morsetto negativo della batteria.
POSITIVO SOTTO CHIAVE (+ 15)	Collegare il filo verde/nero dell'allarme al filo arancione connesso al blocchetto della chiave d'accensione.
INDICATORI DI DIREZIONE	Collegare un filo giallo dell'allarme al filo blu connesso alla lampada anteriore delle frecce sinistre. Collegare l'altro filo giallo dell'allarme al filo blu/nero connesso alla lampada anteriore delle frecce destre.
COMANDI AUSILIARI (FILI VERDE E BIANCO)	
PULSANTE PORTA	Collegare il filo blu/rosso dell'allarme al filo bianco/nero del pulsante porta lato guida per il modello 145. Collegare il filo blu/rosso dell'allarme ai fili grigio/giallo, grigio/verde, grigio/nero, grigio/rosso connessi in un connettore a 10 vie di colore bianco posto sopra il posacenere. I fili sono connessi al check control, per cui le linee di connessione vanno separate tramite dei diodi, posizionandoli con il catodo verso la porta del veicolo.
PULSANTE BAULE	
NOTE	

N.B.: I dati forniti in questa scheda non sono impegnativi, pertanto devono essere ritenuti solo indicativi ai fini dell'installazione che dovrà essere eseguita in conformità a quanto riportato nel manuale di installazione del prodotto.

Per ulteriori informazioni rivolgersi al n° verde 800.211.216