Scheda Tecnica: Alfa Romeo 152

Marca: ALFA ROMEO
Tipo: BRERA
Versione: Benzina/Diesel
Anno Imm. 2006 →

È possibile installare anche gli allarmi Hps 735 e 635 in quanto la vettura segnala con lampeggio frecce la chiusura e l'apertura tramite radiocomando originale.

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato guida. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale lato guida localizzabile dietro al supporto ammortizzatore.

Alimentazione: Collegare il positivo dell'allarme al filo ROSSO del connettore NERO a due vie connesso sul fronte della scatola fusibili e il negativo dell'allarme ad un nodo di massa direttamente sul telaio.

Indicatori di direzione: collegarsi al filo al filo AZZURRO pos. 38 (Ant. Sx). al filo AZZURRO/ROSSO pos. 39 (Ant. Dx) del connettore multiplo BLU a 40 vie; al filo AZZURRO/BIANCO pos. 2 (Lat. Sx); al filo AZZURRO pos. 12 (Post. Sx), al filo AZZURRO/NERO pos. 13; (Lat. Dx) e al filo AZZURRO/NERO pos. 3 (Post. DX) del connettore multiplo NERO a 40 vie. I connettori sono connessi sul fronte scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo ARANCIO pos. 14 del connettore MARRONE a 20 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.

Blocco motore: benzina (1.8-1.9-2.2–3.2) e diesel (1.9jtd-2.4jtd): Interrompere il filo ROSSO del connettore NERO/VIOLA a 32 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.

Blocco avviamento: Interrompere il filo ROSSO del connettore NERO a 24 vie connesso alla centralina metallica fissata sopra il pedale frizione.

Odometro: collegarsi al filo GIALLO/ROSSO pos.7 del connettore BLU a 40 vie connesso sul fronte della scatola fusibili

Chiusura centralizzata: Comando negativo. Eseguire lo schema CH1/N. Collegare il filo della chiusura dell'allarme al filo GRIGIO/MARRONE pos. 24 e il filo di apertura dell'allarme al filo BLU/NERO pos. 25 del connettore a 36 vie connesso alla centralina alzavetri posta all'interno della porta lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: Impianto COMFORT. Per ottenere la chiusura dei vetri basta prolungare il tempo di chiusura a 30 secondi.

Protezione porte: Collegarsi al filo VERDE/NERO pos. 21 del connettore multiplo NERO a 40 vie connesso sul fronte scatola fusibili.

Protezione baule: collegarsi al filo BLU/NERO pos. 36 del connettore multiplo NERO a 40 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.

Protezione cofano: installare il pulsante supplementare in dotazione con l'antifurto.

Note:

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.

Scheda Tecnica: Alfa Romeo 152

Marca: ALFA ROMEO
Tipo: BRERA

Versione: Benzina/Diesel
Anno Imm. 2006

SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

Indicatori di direzione con linee separate. Utilizzare diodi 1N4004 o equivalenti

Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.

Chiusura centralizzata CH1/N

Schema da utilizzare solo con allarme radiocomandato

COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO: non collegare
Filo VERDE: non collegare

Note:

L'Hps 635 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).
Durante la fase di allarme lampeggeranno solo le frecce anteriori.
L'HPS 635 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.

Scheda Tecnica: Alfa Romeo 152

Marca: ALFA ROMEO
Tipo: BRERA
Versione: Benzina/Diesel
Anno Imm. 2006

COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo **AZZURRO/ROSSO** pos. 39 del connettore multiplo BLU a 40 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard.

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.