CASA COSTRUTTRICE: ALFA ROMEO

MANUAL SERVICE
INSTALLAZIONI
SCHEDA N°:AL 08

MODELLO VETTURA: 166
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1999

POSIZIONE ALLARME:

COMPATTO	SUL PASSARUOTA LATO GUIDA
MODULARE	SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA

FUNZIONE FILO	***COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE***
ALIMENTAZIONE	COLLEGARE IL POSITIVO ED IL NEGATIVO DIRETTAMENTE AI MORSETTI DELLA BATTERIA
INDICATORI DI DIREZIONE	COLLEGARSI AI FILI AZZURRO E AZZURRO/NERO DISPONIBILI NELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI
POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)	COLLEGARSI AL FILO BLU POSTO NEL FASCIO DI CAVI POSTO SOTTO AL BATTITACCO LATO GUIDA
BLOCCO MOTORE	INTERROMPERE IL FILO ROSA/BIANCO POSTO NEL FASCIO DI CAVI SITUATO SOTTO AL BATTITACCO LATO GUIDA
CHIUSURE CENTRALIZZATE	ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO “CH 1”. COLLEGARSI AI FILI BIANCO/GIALLO (APERTURA) E AZZURRO/ROSSO (CHIUSURA) POSTI NEL FASCIO DI CAVI IN USCITA AL GOMMINO PASSACAVI LATO GUIDA.
ALZACRISTALLI ELETTRICI	ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO “AL 1”. INTERROMPERE IL FILO AZZURRO/ROSSO PER IL VETRO ANTERIORE LATO GUIDA, INTERROMPERE IL FILO GRIGIO PER IL VETRO ANTERIORE LATO PASSEGGERO, INTERROMPERE IL FILO GRIGIO/ROSSO PER IL VETRO POSTERIORE LATO GUIDA E INTERROMPERE IL FILO MARRONE PER IL VETRO POSTERIORE LATO PASSEGGERO.
PULSANTE PORTE	COLLEGARSI AL FILO BIANCO/NERO POSTO IN USCITA AL GOMMINO PASSACAVI LATO GUIDA.
PULSANTE BAULE	COLLEGARSI AL FILO VIOLA/BIANCO CONNESSO AL PULSANTE ORIGINALE

NOTE

Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

selezione tempi:
chiusura 1 secondo
apertura 1 secondo

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo

PATROL LINE: Bestidea s.r.l., Via C.Cantù n°15/c 22031, Albavilla (Co)
Tel:++39.31.626422, Fax: ++39.31.626417

Scheda tecnica di installazione per allarme HPS 635 REV. 00

MARCA	*ALFA ROMEO*	MOD.	*166*	VERS.	**2000** ⟶	BENZINA T.S. 2.0

POSIZIONE SIRENA E/O ALLARME	Posizionare le sirene sul passaruota lato guida.
POSIZIONE CENTRALINA	Posizionare eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.
ALIMENTAZIONE	Collegare il filo rosso dell'allarme al morsetto di derivazione posto sulla paratia che divide il vano motore dall'abitacolo. Tale derivatore è di colore nero. Per la connessione utilizzare un terminale ad occhiello. Interporre tra il morsetto di derivazione ed il filo dell'allarme un fusibile con portata di almeno 15 A. Collegare il filo nero su un bullone della scocca.
POSITIVO SOTTO CHIAVE (+ 15)	Collegare il filo verde/nero al filo blu posto nel fascio di cavi situato sotto al battitacco lato guida.
INDICATORI DI DIREZIONE	Collegare un filo giallo dell'allarme al filo azzurro connesso alla lampada anteriore delle frecce destre. Collegare l'altro filo giallo dell'allarme al filo azzurro/nero connesso alla lampada anteriore delle frecce sinistre.
COMANDI AUSILIARI (FILI VERDE E BIANCO)	
PULSANTE PORTA	Collegare il filo blu/rosso al filo bianco/nero posto in uscita al gommino passacavo della porta lato guida.
PULSANTE BAULE	Collegare il filo blu/rosso al filo viola/bianco connesso al pulsante originale.
NOTE	

N.B.: I dati forniti in questa scheda non sono impegnativi, pertanto devono essere ritenuti solo indicativi ai fini dell'installazione che dovrà essere eseguita in conformità a quanto riportato nel manuale di installazione del prodotto.

Per ulteriori informazioni rivolgersi al n° verde 800.211.216