



È possibile installare anche l'allarme Hps 735 in quanto la vettura segnala con lampeggio frecce la chiusura e l'apertura tramite radiocomando originale.

### Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme nel vano motore nei pressi dell'ammortizzatore lato passeggero. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato passeggero. Per il passaggio cavi, attraversare il gommino dietro la paratia nel vano tergi vicino alla centrale ABS.

**Alimentazione:** Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

**Indicatori di direzione:** Collegarsi ai fili AZZURRO/VERDE pos.16 (ant.SX), AZZURRO/GIALLO pos.9 (lat.SX), AZZURRO/VERDE pos.18 (post.SX), AZZURRO/MARRONE pos.5 (ant.DX), AZZURRO/GIALLO pos.13 (lat.DX) e AZZURRO/MARRONE pos.8 (post.DX). I fili sono localizzabili nel connettore BIANCO a 54 vie connesso alla centralina posta dietro il battitacco lato passeggero. **Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo VIOLA/ROSSO pos. 36 del connettore BIANCO a 54 vie connesso alla centralina posta dietro il battitacco lato passeggero.

**1° Blocco motore benzina:** Interrompere il filo BIANCO/AZZURRO pos.3 del connettore BIANCO a 12 vie connesso nella parte posteriore della scatola fusibili lato guida.

**2° Blocco motore diesel:** Interrompere il filo NERO/VIOLA nel connettore bianco a 12 vie dietro la scatola fusibili lato guida.

**Blocco avviamento:** Interrompere il filo BLU/NERO pos.8 connesso direttamente al blocchetto chiave.

**Odometro:** collegarsi al filo GIALLO/VERDE pos.8 del connettore collegato alla centralina ABS nel vano motore.

**Chiusura centralizzata:** Comando NEGATIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo B0U/ROSSO pos.21 per la chiusura e BIANCO/GRIGIO pos.10 per l'apertura collegarsi al filo BIANCO/NERO nel connettore NERO a 54 vie connesso alla centralina posta dietro il battitacco lato passeggero. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Alzacristalli elettrici:** Impianto COMFORT. Per ottenere la chiusura dei vetri basta prolungare il tempo di chiusura a 30 secondi.

**Protezione porte:** collegarsi al filo MARRONE/GRIGIO pos.22 e al filo MARRONE/GRIGIO pos.42 localizzabili nel connettore NERO a 54 vie connesso alla centralina posta dietro il battitacco lato passeggero. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Protezione baule:** collegarsi al filo GRIGIO/MARRONE pos.24 localizzabile nel connettore NERO a 54 vie connesso alla centralina posta dietro il battitacco lato passeggero.

**Protezione cofano:** collegarsi al filo VIOLA/VERDE pos.40 localizzabile nel connettore NERO a 54 vie connesso alla centralina posta dietro il battitacco lato passeggero.

### Note:



Marca: BMW

Tipo: MINI ONE

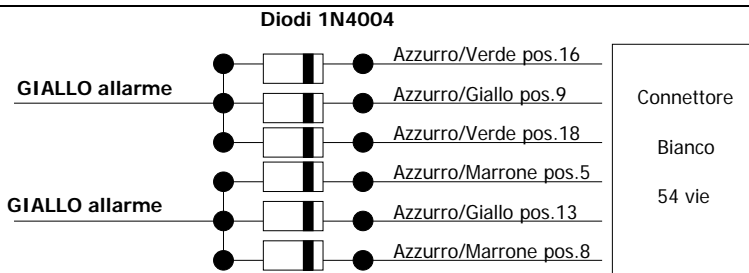
Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2004 →

### SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

Indicatori di direzione con  
linee separate.

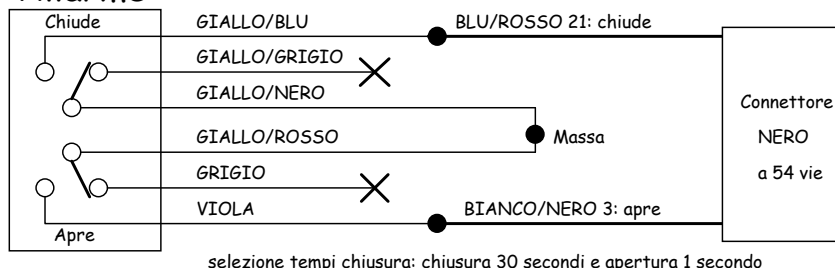
Utilizzare diodi 1N4004 o  
equivalenti



### Allarme

Chiusura centralizzata CH1/N  
+ alzavetri COMFORT

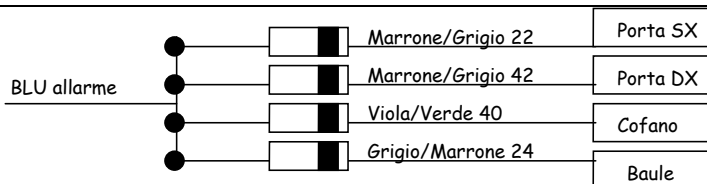
Schema da utilizzare solo con  
allarme radiocomandato.



selezione tempi chiusura: chiusura 30 secondi e apertura 1 secondo

Pulsante porte cofano e baule

Utilizzare diodi 1N4004 o  
equivalenti



### COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

#### Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo AZZURRO/MARRONE pos.8 localizzabile nel connettore NERO a 54 vie connesso alla centralina posta dietro il battitacco lato passeggero interponendo un diodo tra il filo dell'allarme e quello del veicolo. **Vedere lo schema.**

Filo BIANCO: collegare al filo BIANCO pos. 45 (comando positivo apertura motore) e al filo AZZURRO pos. 38 (comando positivo in fase di chiusura motore). Separare le linee con diodi 1n4004. **Vedere lo schema.**

Filo VERDE: non collegare.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

#### Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce anche attraverso la chiave della serratura.

Prima di aprire il baule, attraverso il radiocomando, è necessario aprire la vettura e disinserire le porte altrimenti l'allarme altrimenti inizia a suonare.

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



**SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER HPS 735**

