



Scheda Tecnica: BMW 035



Marca: BMW

Tipo: SERIE 5

Versione: Benzina Diesel

Anno Imm. 2004 →



È possibile installare solo l'allarme Hps 735 in quanto la vettura segnala con lampeggio frecce solo la fase di apertura porte tramite radiocomando originale.

### Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità del fanale passeggero. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo della scatola NERA lato passeggero.

**Alimentazione:** Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

**Indicatori di direzione:** Collegarsi al filo **VIOLA/NERO**, al filo **BLU/GIALLO**, al filo **BLU/MARRONE**, al filo **BLU/VERDE**, al filo **BLU/MARRONE** e al filo **BLU/MARRONE**. I fili sono localizzabili nei connettori **BIANCO** a 76 vie connessi alla centralina **NERA** posta sotto il cruscotto di guida. **Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo **VIOLA/BIANCO** pos. 4 localizzabile nel connettore **NERO** a 41 vie della centralina **BIANCA** posta sotto il cruscotto di guida.

**Blocco motore Diesel 3.0d:** Interrompere il filo in **ROSSO/BIANCO** localizzabile sotto il sedile passeggero lato guida.

**Blocco avviamento:** Interrompere il filo **NERO** pos.22 del connettore **NERO** a 41 vie della centralina **BIANCA** posta sotto il cruscotto di guida.

**Odometro:** collegarsi al filo **MARRONE/ROSSO** pos. 31 del connettore **NERO** a 41 vie dietro il vano porta oggetti lato guida.

**Chiusura centralizzata:** Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento **CH1/N**. Collegare il filo di chiusura e il filo di apertura al filo **GIALLO/ROSSO** pos. 6 del connettore **NERO** a 6 vie connesso al pulsante di comando. **Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

**Alzacristalli elettrici:** Non è possibile abbinare alcun modulo alzavetri in quanto i comandi sono di tipo Can-Bus e il motorino alzavetri è posto all'interno della centralina alzavetri. Non collegare direttamente allarme ma utilizzare il modulo invertitore **HPA 51**. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

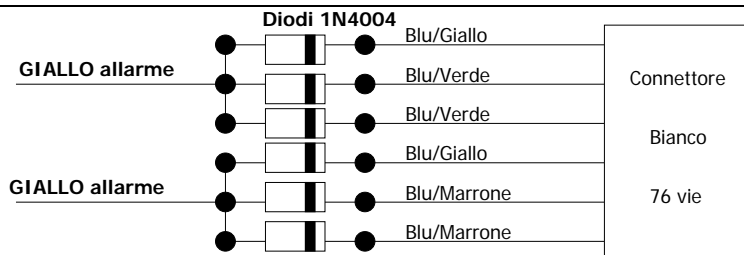
**Protezione porte ATTENZIONE Comando di tipo positivo:** collegarsi al filo **ROSSO/BLU** pos. 52 del connettore **NERO** a 54 vie connesso alla centralina **NERA** posta dietro il portaoggetti lato passeggero

**Note:**



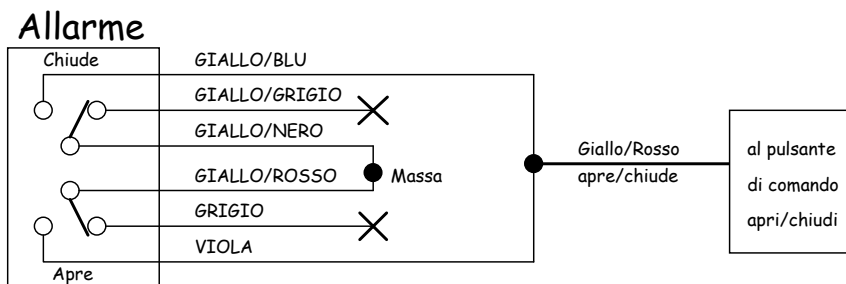
Indicatori di direzione con  
linee separate. Utilizzare diodi  
1N4004 o equivalenti

Schema da utilizzare solo con  
allarme radiocomandato.



Chiusura centralizzata CH1N

Schema da utilizzare solo con  
allarme radiocomandato.



## COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

### Collegamenti supplementari

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle  
"chiusure centralizzate"

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BLU/MARRONE  
localizzabile nel connettore BIANCO a 76 vie connesso alla  
centralina NERA posta a sinistra del piantone dello sterzo.

Filo BIANCO: non collegare.

Filo VERDE: non collegare

Filo NERO/BLU: collegare al filo Nero/BLU pos.4 (impulso  
positivo motore in chiusura)

Filo NERO/ROSA: collegare al filo BLU/MARRONE  
(impulso positivo motore in apertura).

I fili sono localizzabili nel connettore NERO a 13 vie  
connesso alla centralina posta dietro il bailetto lato  
passaggero.

Filo GIALLO/BLU: NON COLLEGARE.

Filo VIOLA: NON COLLEGARE.

### Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard  
(quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce anche con la chiave  
dalla serratura portiera.

