

PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Bmw n° 4



Marca: BMW

Tipo: Z 3 comfort

Versione: Benzina

Anno Imm. 2001 →

Rivista 11/2002

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul passaruota lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili BLU/VERDE e BLU/MARRONE localizzabili dietro il poggia piedi lato guida.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo MARRONE/VIOLA localizzabile nel fascio cavi posto sotto il piantone dello sterzo.

Blocco motore

Interrompere il filo VERDE/VIOLA connesso al relè VERDE posto sotto il cruscotto lato guida.

Interrompere il filo NERO/VIOLA pos.4 del connettore NERO a 13 vie della centralina posta sotto il volante.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro

Chiusura centralizzata + alzacristalli elettrici

Comando POSITIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/P. Collegare un faston originale nella posizione vuota n°17 per la chiusura e collegarsi al filo BLU/ROSSO/GIALLO pos. 4 per l'apertura localizzabili nel connettore GIALLO o VIOLA a 26 vie connesso alla centralina chiusure posta dietro il porta oggetti lato passeggero. Per ottenere la chiusura dei vetri basta prolungare il tempo di chiusura a 30 secondi.

Protezione portiere

Collegarsi al filo MARRONE/GRIGIO/GIALLO pos. 2 (ant.SX), al filo MARRONE/BLU/GIALLO pos.3 (ant.DX) del connettore VERDE a 26 vie connesso alla centralina chiusure posta dietro il porta oggetti lato passeggero.

Protezione baule

Collegarsi al filo MARRONE/BIANCO pos.14 del connettore VERDE a 26 vie connesso alla centralina chiusure posta dietro il porta oggetti lato passeggero.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta lato guida.

Note

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH1/P

COMANDI DI TIPO POSITIVO

Allarme

