



Scheda Tecnica: BMW 143



Marca: BMW
Tipo: SERIE 3

Versione: Benzina Diesel
Anno Imm. 2006 →



È possibile installare solo l'allarme Hps 735 in quanto la vettura segnala con lampeggio frecce solo la fase di apertura porte tramite radiocomando originale.

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme sul passaruota lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo della scatola NERA lato passeggero.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Lato sinistro: collegarsi al filo BLU/VERDE pos. 13, filo AZZURRO/GIALLO pos. 44 e al filo AZZURRO/VERDE pos. 45. Lato destro collegarsi al filo BLU/GIALLO pos. 3, filo BLU/MARRONE pos. 11 e al filo BLU/MARRONE pos. 43. Tutti i fili sono localizzabili nel connettore NERO/GRIGIO a 51 vie del commutatore luci lato guida. **Attenzione separare ogni filo della macchina con un diodi 1n4004. Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo VERDE/BIANCO del connettore NERO a 41 vie connesso alla centralina CAS posta a sinistra del piantone dello sterzo.

Blocco motore: Interrompere il filo ROSSO/BIANCO del connettore NERO a 4 vie connesso alla centralina EPKM2 posta sotto al bracciolo centrale della sedileria posteriore.

Blocco avviamento: Interrompere il filo NERO del connettore NERO a 41 vie connesso alla centralina CAS posta a sinistra del piantone dello sterzo.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Eseguire lo schema di collegamento "CH 1/N". Comune di tipo negativo. Collegarsi al filo GIALLO/MARRONE pos. 33 del connettore NERO a 41 vie connesso alla centralina CAS posta a sinistra del piantone dello sterzo. **Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

Alzacristalli elettrici: Vettura dotata di chiusura di tipo comfort. Regolando il tempo di chiusura a 30 sec. Si ottiene la chiusura automatica degli alzacristalli. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione porte ATTENZIONE Comando di tipo positivo: Collegarsi al filo ROSSO/BLU connesso alla plafoniera che illumina la pedaliera, sotto il cruscotto lato guida.

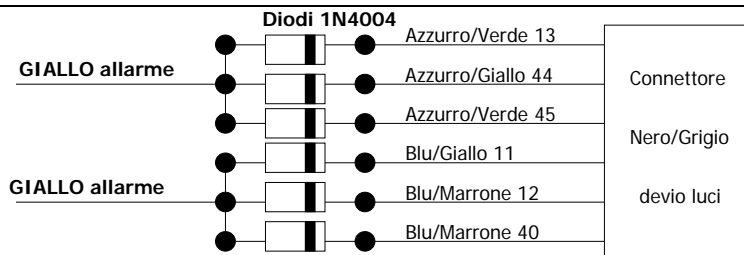
Note:

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



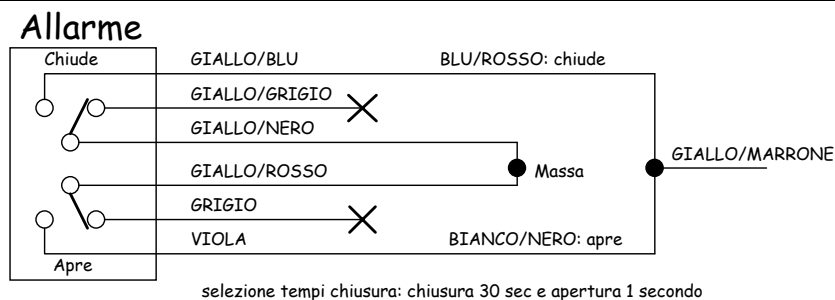
Indicatori di direzione con
linee separate. Utilizzare diodi
1N4004 o equivalenti

Schema da utilizzare solo con
allarme radiocomandato.



Chiusura centralizzata CH1N

Schema da utilizzare solo con
allarme radiocomandato.



COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Collegamenti supplementari

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle
"chiusure centralizzate"

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BLU/MARRONE
nel connettore NERO/GRIGIO a 51 vie del commutatore
luci lato guida

Filo BIANCO: non collegare.

Filo VERDE: non collegare

Filo NERO/BLU: NON COLLEGARE.

Filo NERO/ROSA: NON COLLEGARE.

Filo GIALLO/BLU: NON COLLEGARE.

Filo VIOLA: NON COLLEGARE.

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard
(quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce anche con la chiave
dalla serratura portiera.

