



Scheda Tecnica: BMW n°012



Marca: BMW

Tipo: Z4

Versione: Benzina

Anno Imm. 2003



### Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme nel vano motore, sul passaruota lato passeggero.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale lato passeggero.

**Alimentazione:** Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

**Indicatori di direzione:** Collegarsi al filo BLU/VERDE pos. 50, al filo BLU/GIALLO pos. 18, al filo BLU/VERDE pos. 1, al filo BLU/MARRONE pos. 11, al filo BLU/GIALLO pos. 3 e al filo BLU/MARRONE pos. 43 localizzabili nel connettore a 54 vie connesso dietro l'interruttore accensione luci. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo VIOLA/BIANCO nel connettore a 3 vie NERO posto nei pressi della scatola fusibili.

**Blocco motore benzina:** Interrompere il filo MARRONE/GIALLO in uscita dal relè MARRONE posto nella scatola fusibili nel vano motore.

**Blocco avviamento:** Interrompere il filo BLU/NERO collegato direttamente al connettore del blocchetto chiave.

**Odometro:** collegarsi al filo GIALLO/VERDE pos. 6 del connettore a 26 vie NERO posto dietro il quadro strumenti del contachilometri.

**Chiusura centralizzata:** Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura e il filo di apertura al filo GIALLO/ROSSO posto nel connettore a 5 del pulsante apre/chiudi posto sul tunnel centrale. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Alzacristalli elettrici:** dato non rilevato.

**Protezione porte:** plafoniera temporizzata **comando positivo**. collegarsi al filo MARRONE/BLU posto in uscita dalla plafoniera originale. Non collegare direttamente allarme ma **utilizzare il modulo invertitore HPA 51.**

**Protezione baule:** collegarsi direttamente al filo di comando della plafoniera posta nel baule.

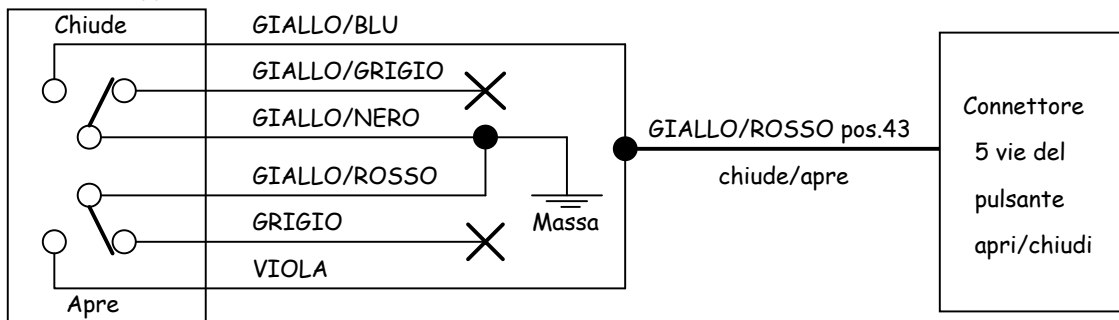
**Protezione cofano:** Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.



Vettura con radiocomando di serie:

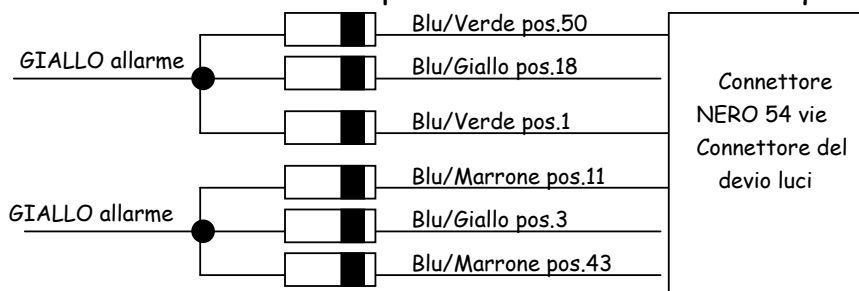
Chiusura centralizzata CH1/N

## Allarme



selezione tempi chiusura: chiusura 1 secondi. Apertura 1 secondo

Indicatori di direzione con linee separate Utilizzare diodi 1N4004 o equivalenti



## COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

### Collegamenti supplementari

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BLU/MARRONE localizzabile nel connettore a 54 vie connesso dietro l'interruttore accensione luci.

Filo BIANCO: non collegare.

Filo VERDE: non collegare

Filo NERO/BLU: collegare al filo AZZURRO del connettore centrale connesso alla centralina GRIGIA. (impulso positivo motore in chiusura)

Filo NERO/ROSA: collegare al filo BLU/MARRONE del connettore centrale connesso alla centralina GRIGIA. (impulso positivo motore in apertura).

Filo GIALLO/BLU: NON COLLEGARE.

Filo VIOLA: NON COLLEGARE.

### Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce anche con la chiave dalla serratura portiera.

