



MODELLO VETTURA: SERIE 3 III GENERAZIONE
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1998

MANUAL SERVICE INSTALLAZIONI
SCHEDA N°: BM 8/a

POSIZIONE ALLARME:

COMPATTO: SUL PASSARUOTA LATO GUIDA.
MODULARE: SOTTO IL CRUSCOTTO LATO PASSEGGERO

FUNZIONE FILO

COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE

ALIMENTAZIONE

POSITIVO: collegarsi ad un filo rosso posto nella centralina portafusibili.
NEGATIVO: collegarsi ad uno dei fili marroni connessi al derivatore di masse.

INDICATORI DI DIREZIONE

Lato sinistro: collegarsi al filo BLU/VERDE pos. 1, filo AZZURRO/GIALLO pos. 18 e al filo AZZURRO/VERDE pos. 50. Lato destro collegarsi al filo BLU/GIALLO pos. 3, filo BLU/MARRONE pos. 11 e al filo BLU/MARRONE pos. 43. Tutti i fili sono localizzabili nel connettore del commutatore luci lato guida. **Attenzione separare ogni filo della macchina con un diodio 1n4004.**

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

Collegarsi al filo **VIOLA/GIALLO** collegato al fusibile n°9 della scatola fusibili posta dietro il bauletto lato passeggero.

BLOCCO MOTORE

Benzina: interrompere il filo **BIANCO/ROSSO** connesso al rele' della pompa benzina posta nella scatola motronic all'interno del vano motore.
Diesel: interrompere il **VERDE/VIOLA** collegato al fusibile n°29 della scatola fusibili posta dietro il bauletto lato passeggero.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

Eseguire lo schema di collegamento "**CH 1/N**". Comune di tipo negativo. Collegarsi ai fili **BIANCO/NERO** (apertura) e **BLU/ROSSO** (chiusura). Tali fili sono posti nel connettore **NERO** a 54 vie nelle posizioni n° 20 e n° 22 della centralina bloccaporte posta dietro al bauletto portaoggetti lato passeggero.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

Vettura dotata di chiusura di tipo comfort. Regolando il tempo di chiusura a 30 sec. Si ottiene la chiusura automatica degli alzacristalli.

PULSANTE PORTE

Collegarsi al filo **ROSSO/BLU** posto nel connettore nero a 54 vie in posizione n° 18. Tale connettore e' situato dietro al bauletto lato passeggero.
ATTENZIONE: IL COMANDO E' DI TIPO POSITIVO.

PULSANTE BAULE

Collegarsi al filo **GIALLO/ROSSO** posto in un connettore nero del gruppo ottico posteriore.
Attenzione: il comando e' di tipo positivo.

NOTE

COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Collegamenti supplementari

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BLU/MARRONE localizzabile nel connettore NERO a 54 vie connesso alla centralina posta dietro il bauletto passeggero.

Filo BIANCO: non collegare.

Filo VERDE: non collegare

Filo NERO/BLU: collegare al filo NERO pos.32 (impulso positivo motore in chiusura)

Filo NERO/ROSA: collegare al filo BLU pos.34 (impulso positivo motore in apertura).

I fili sono localizzabili nel connettore NERO a 54 vie connesso alla centralina posta dietro il bauletto lato passeggero.

Filo GIALLO/BLU: NON COLLEGARE.

Filo VIOLA: NON COLLEGARE.

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce anche con la chiave dalla serratura portiera.

