



MANUAL SERVICE  
INSTALLAZIONI  
SCHEDA N°: BM 2

**MODELLO VETTURA: SERIE 3 II SERIE**  
**ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1995**

POSIZIONE ALLARME:  
COMPATTO

SOPRA IL PASSARUOTA LATO GUIDA.

MODULARE

SOPRA IL PIANTONE DELLO STERZO.

### ***FUNZIONE FILO***

### ***COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE***

ALIMENTAZIONE

POSITIVO: COLLEGARSI AL DERIVATORE DI ALIMENTAZIONI POSITIVE POSTO DENTRO LA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.  
NEGATIVO: COLLEGARSI AL DERIVATORE DI MASSE POSTO IN USCITA AL GOMMINO PASSACAVI DELLA PORTA LATO PASSEGGERO.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI BLU/MARRONE E BLU/VERDE DEL CONNETTORE NERO A 12 VIE POSTO SOTTO IL BLOCCHETTO DELLA CHIAVE D'ACCENSIONE.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO VERDE N°7 SITUATO IN UN CONNETTORE NERO A 12 VIE POSTO SOTTO IL BLOCCHETTO DELLA CHIAVE D'ACCENSIONE.

BLOCCO MOTORE

MOD. BENZINA: INTERROMPERE IL FILO VERDE/VIOLA DEL CONNETTORE A 30 VIE SITUATO AI CAPI DEL FUSIBILE N° 18. QUESTO FILO E' ANCHE DISPONIBILE DIETRO IL PEDALE DELLA FRIZIONE.  
MOD. DIESEL: INTERROMPERE IL FILO NERO CONNESSO AL CONNETTORE A 25 VIE.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

COMANDI DI TIPO POSITIVO. ESEGUIRE LO SCHEMA "CH 1". INTERVENIRE DIRETTAMENTE SULLA CENTRALINA BLOCCAPORTE ORIGINALE POSTA DIETRO IL BAULETTO LATO PASSEGGERO. COLLEGARSI AI MORSETTI N° 17 (CHIUSURA) E N° 4 (APERTURA).

ALZACRISTALLI ELETTRICI

CHIUSURA DI TIPO COMFORT. IL COMANDO DI CHIUSURA DEGLI ALZACRISTALLI AVVIENE TRAMITE LO STESSO FILO CHE COMANDA LA CHIUSURA. REGOLARE I TEMPI DI CHIUSURA E DI APERTURA A 30" E 1".

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AI FILI MARRONE/AZZURRO CON ANELLI GIALLI, MARRONE/GRIGIO CON ANELLI GIALLI, MARRONE/NERO E MARRONE/BIANCO. I FILI SONO SITUATI NEL CONNETTORE VERDE A 26 VIE POSTO DI FRONTE ALLA CENTRALINA DEL RADIOCOMANDO BLOCCAPORTE ORIGINALE.

PULSANTE BAULE

COLLEGARSI AL FILO MARRONE/BIANCO DEL PULSANTE ORIGINALE.

NOTE

# Chiusura Centralizzata CH1/N

## COMANDI DI TIPO NEGATIVO

# Allarme

