

PATROL LINE

alarm system

Scheda Tecnica: Bmw n° 2



Marca: BMW

Tipo: Serie 5

Versione: Benzina

Anno Imm. 1996 →

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul passaruota lato passeggero.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili BLU/MARRONE pos.11 (ant.SX), BLU/MARRONE pos.12 (post.DX), localizzabili nel connettore BIANCO a 15 vie e al filo BLU/MARRONE pos.6 (ant.DX), BLU/VERDE pos.8 (post.SX) localizzabili nel connettore NERO a 15 vie. I connettori sono connessi alla centralina posta dietro il bauletto lato passeggero. Separare le linee con Diodi 1N4004.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo VIOLA/GIALLO pos.13 del connettore NERO a 54 vie localizzabile dietro il battitacco lato passeggero.

Blocco motore

Interrompere il filo BLU/NERO pos.6 del connettore NERO a 13 vie della centralina bianca posta nei pressi della maniglia apertura cofano.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.

Chiusura centralizzata

Comando POSITIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/P. Collegarsi al filo nella posizione n°7 per la chiusura e BIANCO/NERO pos.9 per l'apertura localizzabili nel connettore BIANCO a 18 vie localizzabile all'interno della porta lato passeggero.

Alzavetri elettrici

Chiusura Tipo Comfort. Per ottenere la chiusura dei vetri basta prolungare il tempo di chiusura a 30 secondi.

Protezione portiere

Collegarsi ai fili MARRONE/BIANCO pos.1 (ant. SX) nel connettore NERO a 26 vie, MARRONE/ROSSO pos. 8 (ant. DX), MARRONE/GRIGIO pos.7 (post. SX), MARRONE/BIANCO pos.6 (post. DX) del connettore BIANCO a 26 vie connesso alla centralina posta dietro al bauletto lato passeggero.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

PATROL LINE

alarm system

Scheda Tecnica: Bmw n° 2



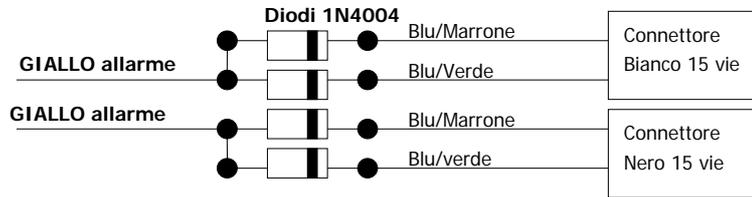
Marca: BMW

Tipo: Serie 5

Versione: Benzina

Anno Imm. 1996 →

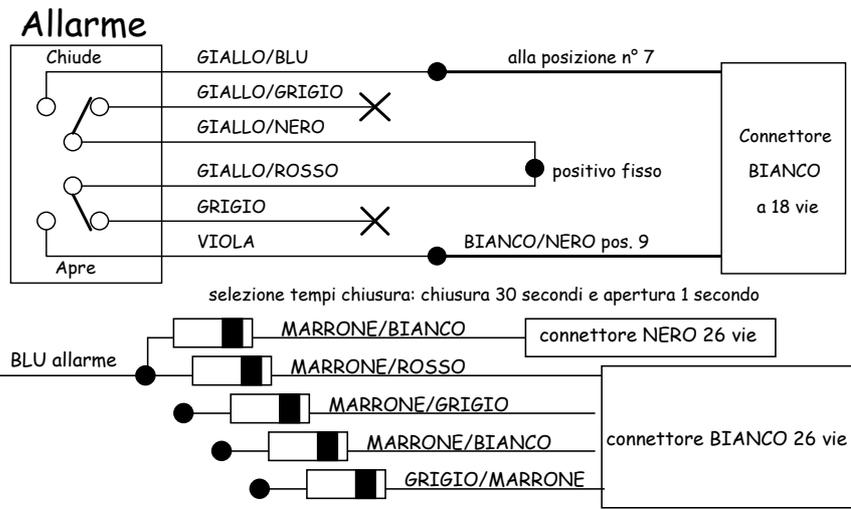
**INDICATORI DI DIREZIONE
CON LINEE SEPARATE.
UTILIZZARE DIODI 1N4004
O EQUIVALENTI**



**CHIUSURA CENTRALIZZATA
CH1P**

**SCHEMA DA UTILIZZARE
SOLO CON ALLARME
RADIOCOMANDATO.**

**Pulsante porte e baule. Schema
da utilizzare per tutti gli
antifurti.**



COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Collegamenti supplementari

Eeguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Filo BIANCO/GIALLO: collegare al filo BLU/VERDE pos. 8 del connettore NERO a 15 vie connesso alla centralina posta dietro

Filo BIANCO: non collegare.

Filo VERDE: non collegare

Filo NERO/BLU: collegarsi al filo NERO pos. 13 (impulso positivo motore in chiusura)

Filo NERO/ROSA: collegarsi al filo BLU pos. 14 (impulso positivo motore in apertura)

I fili sono localizzabili nel connettore NERO a 20 vie connesso alla centralina posta dietro il bauletto lato passeggero.

Filo GIALLO/BLU: NON COLLEGARE.

Filo VIOLA: NON COLLEGARE.

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce anche con la chiave dalla serratura portiera.

