



È possibile installare anche l'allarme Hps 735 in quanto la vettura segnala con lampeggio frecce la chiusura e l'apertura tramite radiocomando originale.

### Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato guida. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale lato guida, visibile dall'interno, accanto al pedale frizione.

**Alimentazione:** Collegare il positivo al filo ROSSO/BLU pos.1 e il negativo dell'allarme al filo MARRONE pos. 33 del connettore NERO/GRIGIO a 51 vie connesso alla centralina fissata dietro il battitacco lato guida.

**Indicatori di direzione:** Collegarsi ai fili BLU/VERDE pos.13 (ant.SX) del connettore NERO/GRIGIO a 51 vie connesso alla centralina fissata dietro il battitacco lato guida, BLU/GIALLO pos. 44 (lat.SX), BLU/MARRONE pos.45 (post.SX), BLU/VERDE pos.40 (ant.DX), BLU/GIALLO pos.11 (lat.DX) e BLU/ROSSO pos.12 (post.DX). I fili sono localizzabili nel connettore NERO/GRIGIO a 51 vie connesso alla centralina fissata dietro il battitacco lato guida. **Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo GRIGIO pos.12 del connettore NERO/GRIGIO a 51 vie connesso alla centralina fissata dietro il battitacco lato guida

**1° Blocco motore benzina:** Interrompere il filo BIANCO/BLU pos.9 del connettore BIANCO a 12 vie connesso sul fronte scatola fusibili lato passeggero.

**2° Blocco motore diesel:** Interrompere il filo VIOLA/VERDE nel connettore NERO a 18 vie connesso sul fronte scatola fusibili lato passeggero.

**Blocco avviamento:** Interrompere il filo BIANCO pos.11 del connettore BIANCO a 12 vie fissato dietro il battitacco lato guida.

### Odometro:

**Chiusura centralizzata:** Comando NEGATIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi, per l'apertura e la chiusura, al filo GIALLO/ROSSO pos. 33 del connettore NERO a 12 vie posto sul retro della pulsantiera localizzabile nella console centrale. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Alzacristalli elettrici:** Impianto COMFORT. Per ottenere la chiusura dei vetri basta prolungare il tempo di chiusura a 30 secondi.

**Protezione porte:** (plafoniera temporizzata) **ATTENZIONE Comando di tipo positivo:** Collegarsi al filo BLU localizzabile nel fascio cavi posto dietro il coprimontante lato guida. Non collegare direttamente allarme ma utilizzare il modulo invertitore HPA 51. **Vedere lo schema della pagina seguente**

**Protezione baule:** collegarsi al filo GRIGIO/MARRONE pos.24 localizzabile nel connettore NERO a 54 vie connesso alla centralina posta dietro il battitacco lato passeggero.

**Protezione cofano:** collegarsi al filo VIOLA/VERDE pos.40 localizzabile nel connettore NERO a 54 vie connesso alla centralina posta dietro il battitacco lato passeggero.

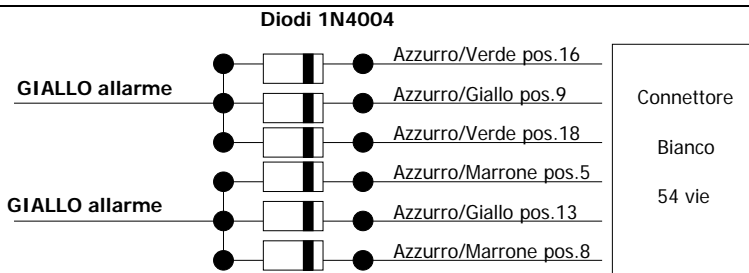
### Note:



### SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

Indicatori di direzione con  
linee separate.

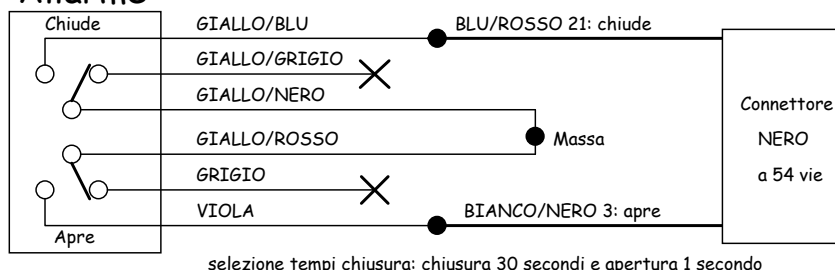
Utilizzare diodi 1N4004 o  
equivalenti



### Allarme

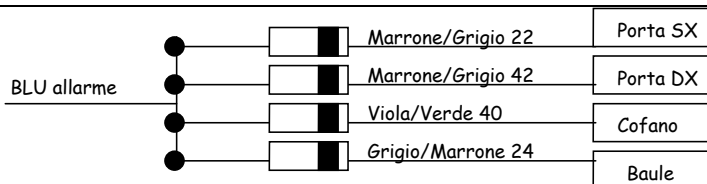
Chiusura centralizzata CH1/N  
+ alzavetri COMFORT

Schema da utilizzare solo con  
allarme radiocomandato.



Pulsante porte cofano e baule

Utilizzare diodi 1N4004 o  
equivalenti



### COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

#### Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo AZZURRO/MARRONE pos.8 localizzabile nel connettore NERO a 54 vie connesso alla centralina posta dietro il battitacco lato passeggero interponendo un diodo tra il filo dell'allarme e quello del veicolo. **Vedere lo schema.**

Filo BIANCO: collegare al filo BIANCO pos. 45 (comando positivo apertura motore) e al filo AZZURRO pos. 38 (comando positivo in fase di chiusura motore). Separare le linee con diodi 1n4004. **Vedere lo schema.**

Filo VERDE: non collegare.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

#### Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce anche attraverso la chiave della serratura.

Prima di aprire il baule, attraverso il radiocomando, è necessario aprire la vettura e disinserire le porte altrimenti l'allarme altrimenti inizia a suonare.

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



**SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER HPS 735**

