

**PATROL LINE****alarm system**

Scheda Tecnica: Bmw n° 3



Marca: BMW

Tipo: Mini Cooper

Versione: Benzina

Anno I mm. 2001



Scheda per Antifurti Radiocomandati.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul passaruota lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegare ai fili AZZURRO/GIALLO pos.9 (SX) AZZURRO/VERDE pos.16 (SX), AZZURRO/VERDE pos.18 (SX), al filo AZZURRO/MARRONE pos.5 (DX), AZZURRO/MARRONE pos.8 (DX), AZZURRO/GIALLO pos.13 (DX) localizzabili nel connettore BIANCO a 54 vie posto dietro il battitacco lato passeggero. Separare le linee con Diodi 1N4004.

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo VIOLA/ROSSO pos.36 localizzabile nel connettore BIANCO a 54 vie posto dietro il battitacco lato passeggero.

### Blocco motore

Interrompere il filo BIANCO/AZZURRO pos.3 del connettore BIANCO a 12 vie localizzabile dietro la scatola fusibili.

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.**

### Chiusura centralizzata

Comando NEGATIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo AZZURRO/ROSSO per la chiusura pos.28 e BIANCO/GRIGIO pos.10 per l'apertura localizzabili nel connettore NERO a 54 vie posto dietro il battitacco lato passeggero.

### Alzavetri elettrici

Chiusura Tipo Comfort. Per ottenere la chiusura dei vetri basta prolungare il tempo di chiusura a 30 secondi.

### Protezione portiere

**Attenzione comando positivo utilizzare il modulo invertitore HPA 51**

Collegare il filo ARANCIO del modulo al filo MARRONE/GIALLO pos.7 del connettore NERO a 54 vie posto dietro il battitacco lato passeggero.

### Protezione baule

Collegarsi al filo VIOLA/VERDE pos.40 del connettore NERO a 54 vie posto dietro il battitacco lato passeggero.

### Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

### Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

# Chiusura Centralizzata CH1/N

## COMANDI DI TIPO NEGATIVO

### Allarme

