



Scheda Tecnica: Bmw n° 2



Marca: BMW
Tipo: Serie X5
Versione: Benzina
Anno Imm. 2001 →

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul passaruota lato passeggero.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili BLU/MARRONE pos.11 (ant.SX), BLU/VERDE pos.12 (post.DX), BLU/GIALLO pos.4 (lat.DX) localizzabili nel connettore BIANCO a 15 vie e al filo BLU/MARRONE pos.6 (ant.DX), BLU/VERDE pos.8 (post.SX), BLU/GIALLO pos.14 (lat.SX) localizzabili nel connettore NERO a 15 vie. I connettori sono connessi alla centralina posta dietro il bauletto lato passeggero. Separare le linee con Diodi 1N4004.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo VIOLA/GIALLO pos.13 del connettore NERO a 54 vie localizzabile dietro il battitacco lato passeggero.

Blocco motore

Interrompere il filo BLU/NERO pos.6 del connettore NERO a 13 vie della centralina bianca posta nei pressi della maniglia apertura cofano.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.

Chiusura centralizzata

Comando NEGATIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo AZZURRO/GIALLO per la chiusura e BIANCO/NERO pos.3 per l'apertura localizzabili nel connettore NERO a 12 vie localizzabile all'interno della porta lato guida.

Alzavetri elettrici

Chiusura Tipo Comfort. Per ottenere la chiusura dei vetri basta prolungare il tempo di chiusura a 30 secondi.

Protezione portiere e portellone con modulo HPA 51

Collegare il filo ROSSO del modulo a positivo.

Collegare il filo NERO del modulo a negativo

Collegare il filo BLU/ROSSO del modulo al filo BLU/ROSSO dell'allarme.

Collegare il filo ARANCIO del modulo al filo ROSSO/BLU pos. 20 del connettore NERO a 20 vie localizzabile dietro il battitacco lato passeggero.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

