



Scheda Tecnica: BMW 041



Marca: BMW

Tipo: X3

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2004 →



È possibile installare solo l'allarme Hps 735 in quanto la vettura segnala con lampeggio frecce solo la fase di apertura porte tramite radiocomando originale.

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità dell'ammortizzatore lato passeggero. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo della scatola NERA lato passeggero.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Collegarsi al filo **BLU/VERDE** pos.50 (ant.SX), al filo **BLU/GIALLO** pos.18 (lat.SX), al filo **BLU/VERDE** pos.1 (post.SX), al filo **BLU/MARRONE** pos.11 (ant.DX) e al filo **BLU/MARRONE** pos.43 (post.DX) e **BLU/GIALLO** pos.3 (lat.DX). I fili sono localizzabili nel connettore NERO a 54 vie connesso al devio luci lato guida. **Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo **VIOLA/GIALLO** pos. 13 del connettore NERO a 54 vie connesso alla centralina posta dietro il bauletto lato passeggero.

Blocco motore benzina: 2.5 - 3.0: Interrompere il filo in **VIOLA/NERO** connesso al secondo relè sul supporto relè dietro il bauletto lato passeggero.

Blocco motore diesel: 2.0d - 3.0d: Interrompere il filo in **VIOLA/NERO** pos.4 del connettore a 13 vie della centralina posta a sinistra del piantone dello sterzo.

Blocco avviamento: Interrompere il filo **NERO/BLU** connesso direttamente al blocchetto chiave.

Odometro: collegarsi al filo **BIANCO/VERDE** pos. 6 del connettore NERO a 26 connesso dietro il quadro strumenti.

Chiusura centralizzata: Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo **BLU/ROSSO** pos. 22, il filo di apertura al filo **BIANCO/NERO** pos. 20 del connettore NERO a 54 connesso alla centralina posta dietro il bauletto lato passeggero. **Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

Alzacristalli elettrici: Impianto COMFORT. Per ottenere la chiusura dei vetri basta prolungare il tempo di chiusura a 30 secondi.

Protezione porte ATTENZIONE Comando di tipo positivo: collegarsi al filo **ROSSO/BLU** pos. 18 del connettore NERO a 54 vie connesso alla centralina NERA posta dietro il portaoggetti lato passeggero.

Protezione baule: collegarsi al filo **BIANCO/MARRONE** localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

Note:

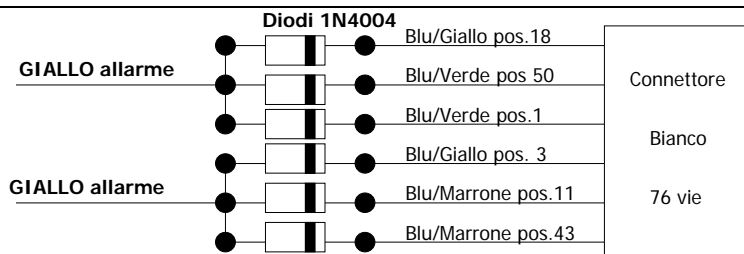
Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

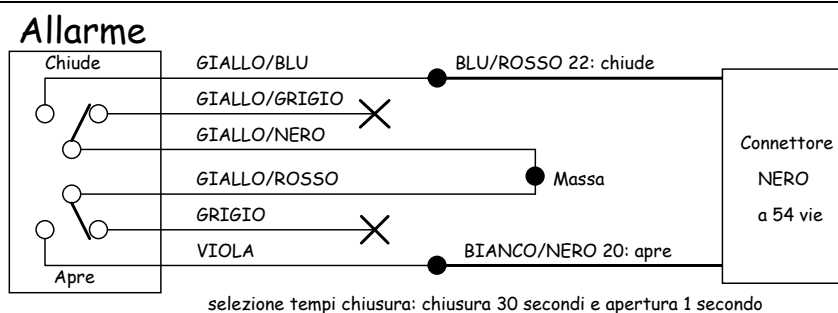
Indicatori di direzione con
linee separate. Utilizzare diodi
1N4004 o equivalenti

Schema da utilizzare solo con
allarme radiocomandato.



Chiusura centralizzata CH1/N
+ alzacvetri COMFORT

Schema da utilizzare solo con
allarme radiocomandato.



selezione tempi chiusura: chiusura 30 secondi e apertura 1 secondo

COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Collegamenti supplementari

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle
"chiusure centralizzate"

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BLU/MARRONE
localizzabile nel connettore NERO a 54 vie connesso alla
centralina posta dietro il bauletto passeggero.

Filo BIANCO: non collegare.

Filo VERDE: non collegare

Filo NERO/BLU: collegare al filo NERO pos.32 (impulso
positivo motore in chiusura)

Filo NERO/ROSA: collegare al filo BLU pos.34 (impulso
positivo motore in apertura).

I fili sono localizzabili nel connettore NERO a 54 vie
connesso alla centralina posta dietro il bauletto lato
passeggero.

Filo GIALLO/BLU: NON COLLEGARE.

Filo VIOLA: NON COLLEGARE.

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard
(quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce anche con la chiave
dalla serratura portiera.

