



È possibile installare solo l'allarme Hps 735 in quanto la vettura segnala con lampeggio frecce solo la fase di apertura porte tramite radiocomando originale.

### Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità dell'ammortizzatore lato passeggero. Posizionare eventuali moduli o centraline dietro al cassetto porta oggetti lato passeggero. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo della scatola NERA lato passeggero.

**Alimentazione:** Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

**Indicatori di direzione:** Collegarsi al filo BLU/VERDE pos. 11 (ant.SX), al filo BLU/GIALLO pos. 4 (lat.SX), al filo AZZURRO/MARRONE pos. 12 (lat.DX) del connettore BIANCO a 15 vie e al filo BLU/VERDE pos. 8 (post.SX), al filo AZZURRO/MARRONE pos. 6 (ant.DX), al filo BLU/GIALLO pos. 14 (post.DX) del connettore NERO a 15. I connettori sono connessi alla centralina modulo luci posta dietro il battitacco lato passeggero. **Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo VERDE pos. 10 del connettore NERO a 10 vie siglato C-F connesso alla scatola fusibili posta sopra il cassetto portaoggetti lato passeggero.

**Blocco motore diesel 3.0d:** Interrompere il filo in VIOLA/NERO pos. 17 del connettore NERO a 32 vie siglato C-G connesso alla scatola fusibili.

**Blocco avviamento:** Interrompere il filo NERO/GIALLO localizzabile nel fascio cavi in uscita dal blocchetto chiave.

### Odometro:

**Chiusura centralizzata:** Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo BIANCO/NERO pos. 3, il filo di apertura al filo AZZURRO/ROSSO pos. 4 del connettore BIANCO a 12 vie connesso alla pulsantiera alzacvetri all'interno della porta lato guida. **Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

**Alzacristalli elettrici:** impianto COMFORT. Per ottenere la salita dei vetri e la chiusura del tetto elettrico basta prolungare il tempo di chiusura dell'allarme a 30 secondi.

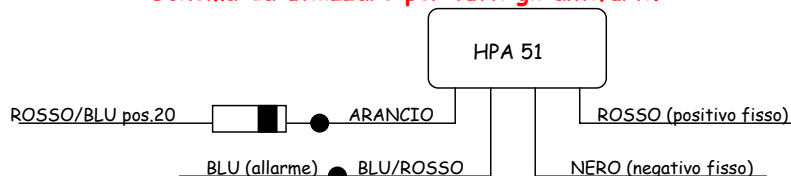
**Protezione porte e baule ATTENZIONE Comando di tipo positivo:** collegarsi al filo ROSSO/BLU pos. 20 del connettore NERO a 20 vie connesso alla centralina chiusure, dietro il cassetto portaoggetti lato passeggero. Non collegare direttamente allarme ma **utilizzare il modulo invertitore HPA 51. Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Protezione cofano:** installare il pulsante supplementare in dotazione con l'antifurto.

### Note:

**Pulsanti Porta con comando POSITIVO. Utilizzare modulo invertitore Hpa 51**

**Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.**



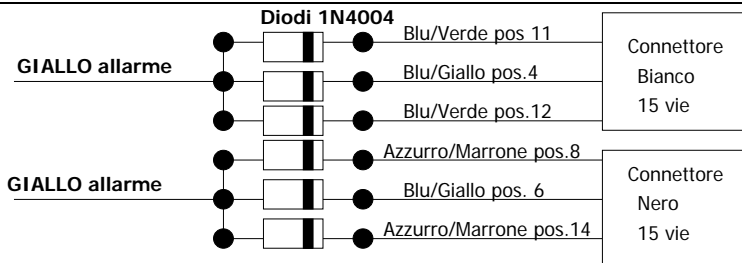
Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



## SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

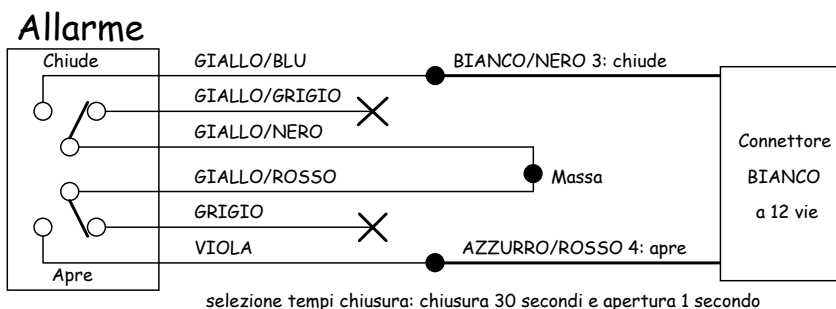
Indicatori di direzione con linee separate. Utilizzare diodi 1N4004 o equivalenti

Schema da utilizzare solo con allarme radiocomandato.



Chiusura centralizzata CH1/N

Schema da utilizzare solo con allarme radiocomandato.



selezione tempi chiusura: chiusura 30 secondi e apertura 1 secondo

## COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

### Collegamenti supplementari

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BLU/VERDE pos.12 del connettore NERO a 15 connesso alla centralina modulo luci dietro battitacco lato passeggero.

Filo NERO/BLU: collegare al filo NERO pos. 6 (impulso positivo per chiusura motore).

Filo NERO/ROSA: collegare al filo BLU pos. 14 (impulso positivo per apertura motore).

I fili sono localizzabili nel connettore NERO a 20 vie connesso alla centralina chiusure posta dietro il bauletto lato passeggero.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

Filo BIANCO: non collegare.

Filo VERDE: non collegare.

### Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce anche con la chiave dalla serratura portiera.

