



Scheda Tecnica: BMW 037



Marca: BMW  
Tipo: SERIE 3

Versione: Benzina Diesel  
Anno Imm. 2004 →



È possibile installare solo l'allarme Hps 735 in quanto la vettura segnala con lampeggio frecce solo la fase di apertura porte tramite radiocomando originale.

### Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme sul passaruota lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo della scatola NERA lato passeggero.

**Alimentazione:** Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

**Indicatori di direzione:** Lato sinistro: collegarsi al filo BLU/VERDE pos. 1, filo AZZURRO/GIALLO pos. 18 e al filo AZZURRO/VERDE pos. 50. Lato destro collegarsi al filo BLU/GIALLO pos. 3, filo BLU/MARRONE pos. 11 e al filo BLU/MARRONE pos. 43. Tutti i fili sono localizzabili nel connettore del commutatore luci lato guida. **Attenzione separare ogni filo della macchina con un diodi 1n4004. Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo VIOLA/GIALLO collegato al fusibile n°9 della scatola fusibili posta dietro il bauletto lato passeggero.

**Blocco motore:** Benzina: interrompere il filo BIANCO/ROSSO connesso al rele' della pompa benzina posta nella scatola motronic all'interno del vano motore.

Diesel: interrompere il VERDE/VIOLA collegato al fusibile n°29 della scatola fusibili posta dietro il bauletto lato passeggero.

### Odometro:

**Chiusura centralizzata:** Eseguire lo schema di collegamento "CH 1/N". Comune di tipo negativo. Collegarsi ai fili BIANCO/NERO (apertura) e BLU/ROSSO (chiusura). Tali fili sono posti in nel connettore NERO a 54 vie nelle posizioni n° 20 e n° 22 della centralina bloccaporte posta dietro al bauletto portaoggetti lato passeggero. **Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

**Alzacristalli elettrici:** Vettura dotata di chiusura di tipo comfort. Regolando il tempo di chiusura a 30 sec. Si ottiene la chiusura automatica degli alzacristalli. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

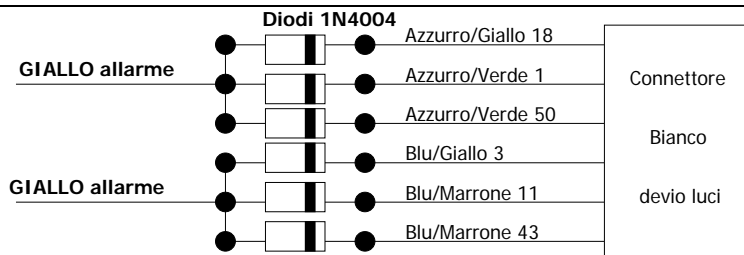
**Protezione porte ATTENZIONE Comando di tipo positivo:** Collegarsi al filo ROSSO/BLU posto nel connettore nero a 54 vie in posizione n° 18. Tale connettore e' situato dietro al bauletto lato passeggero.

### Note:



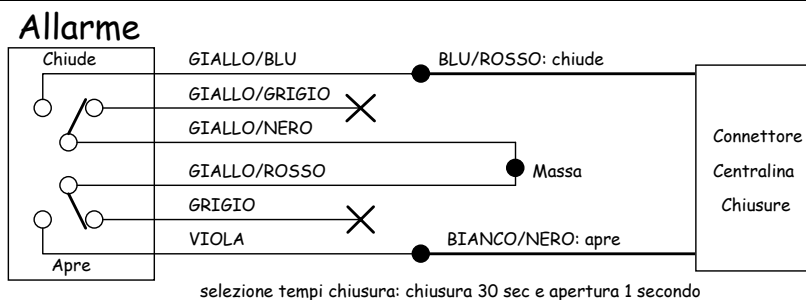
Indicatori di direzione con  
linee separate. Utilizzare diodi  
1N4004 o equivalenti

Schema da utilizzare solo con  
allarme radiocomandato.



Chiusura centralizzata CH1N

Schema da utilizzare solo con  
allarme radiocomandato.



## COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

### Collegamenti supplementari

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle  
"chiusure centralizzate"

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BLU/MARRONE  
localizzabile nel connettore BIANCO vie connesso alla  
centralina NERA posta a sinistra del piantone dello sterzo.

Filo BIANCO: non collegare.

Filo VERDE: non collegare

Filo NERO/BLU: collegare al filo Nero/BLU pos.4 (impulso  
positivo motore in chiusura)

Filo NERO/ROSA: collegare al filo BLU/MARRONE  
(impulso positivo motore in apertura).

I fili cono localizzabili nel connettore NERO a 13 vie  
connesso alla centralina posta dietro il bailetto lato  
passaggero.

Filo GIALLO/BLU: NON COLLEGARE.

Filo VIOLA: NON COLLEGARE.

### Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard  
(quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce anche con la chiave  
dalla serratura portiera.

