

<b>PATROL LINE</b> alarm system Scheda Tecnica: Bmw n° 1		Marca: BMW Tipo: Serie 5 Versione: Benzina / Diesel Anno Imm. 1998 →
--	--	---

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme dietro il fanale anteriore lato passeggero.  
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegare ai fili BLU/MARRONE, BLU/VERDE, BLU/MARRONE e BLU/VERDE localizzabili nel fascio cavi dietro il battitacco lato passeggero. Separare le linee con Diodi 1N4004.

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo VERDE/NERO del relè VERDE connesso alla centralina porta-fusibili.

### Blocco motore

Interrompere il filo MARRONE del relè VERDE connesso alla centralina porta-fusibili.

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.**

### Chiusura centralizzata

Comando NEGATIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo MARRONE/GIALLO per la chiusura e MARRONE /AZZURRO per l'apertura localizzabili nel connettore BIANCO della centralina posta dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.

### Alzavetri elettrici

Chiusura Tipo Comfort. Per ottenere la chiusura dei vetri basta prolungare il tempo di chiusura a 30 secondi.

### Protezione portiere

Collegarsi al filo MARRONE/BIANCO (Ant. DX) al filo MARRONE/ROSSO (Ant. SX) al filo MARRONE/GRIGIO (Post. SX) e al filo MARRONE/BIANCO (Post. DX) localizzabili nel connettore BIANCO connesso alla centralina posta dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.. **SEPARARE LE LINEE CON DIODI 1N 4004.**

### Protezione baule

Collegarsi al filo di comando della plafoniera nel baule.

### Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

### Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

# Chiusura Centralizzata CH1/N

## COMANDI DI TIPO NEGATIVO

### Allarme

