

 <p>Scheda Tecnica: Bmw n° 5</p>		<p>Marca: BMW          Tipo: Z 3          Versione: Benzina          Anno Imm. 1998 →</p>
---	---	---

Rivista 11/2002

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul passaruota lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegare ai fili BLU/VERDE e BLU/MARRONE localizzabili dietro il poggia piedi lato guida.

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo MARRONE/VIOLA localizzabile nel fascio cavi posto sotto il piantone dello sterzo.

### Blocco motore

Interrompere il filo VERDE/VIOLA connesso al relè VERDE posto sotto il cruscotto lato guida.

Interrompere il filo NERO/VIOLA pos.4 del connettore NERO a 13 vie della centralina posta sotto il volante.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro

### Chiusura centralizzata senza comando COMFORT

Comando POSITIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/P. Collegare un faston originale nella posizione vuota n°24 per la chiusura e collegarsi al filo BLU/ROSSO/GIALLO pos. 25 per l'apertura localizzabili nel connettore BIANCO a 26 vie connesso alla centralina chiusure posta dietro il porta oggetti lato passeggero.

### Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro SX: interrompere il filo NERO

Vetro DX: interrompere il filo NERO/GRIGIO

Collegamenti da effettuarsi sui rispettivi pulsanti di comando.

### Protezione portiere

Collegarsi al filo MARRONE/GRIGIO/GIALLO pos. 4 (ant.SX), al filo MARRONE/BLU/GIALLO pos.2 (ant.DX) del connettore BIANCO a 26 vie connesso alla centralina chiusure posta dietro il porta oggetti lato passeggero.

### Protezione baule

Collegarsi al filo MARRONE/BIANCO posto nel fascio cavi presente dietro il poggia piedi lato guida.

### Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta lato guida

### Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

# Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



# Chiusura Centralizzata CH1/P

## COMANDI DI TIPO POSITIVO

### Allarme

