

**Scheda tecnica per antifurti radiocomandati**

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore, dietro il fanale lato guida. Posizionare eventuali moduli o centraline dietro al cassetto porta oggetti lato passeggero. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale lato guida, accanto alla frizione.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Collegarsi al filo BLU/VERDE pos. 13 (ant.SX), al filo BLU/GIALLO pos. 11 (lat. DX), al filo BLU/MARRONE pos. 12 (post. DX) del connettore NERO/GRIGIO a 51 vie connesso in basso alla centralina controllo luci, dietro il battitacco lato guida. Collegarsi al filo BLU/MARRONE pos. 40 (ant. DX), al filo BLU/GIALLO pos. 44 (lat. SX), al filo BLU/VERDE pos. 45 (post. SX) del connettore NERO/GRIGIO a 51 vie connesso in alto alla centralina controllo luci. **Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo VERDE/BIANCO pos. 7 del connettore NERO a 41 vie connesso alla centralina CAS, fissata a sinistra del piantone dello sterzo.

Blocco motore benzina e diesel: Interrompere il filo ROSSO/BIANCO del connettore NERO a 4 vie connesso alla centralina siglata "EPKM3" posta sotto il sedile posteriore lato passeggero.

Blocco avviamento: Interrompere il filo NERO pos.N°22 del connettore NERO a 41 vie connesso alla centralina CAS, fissata a sinistra del piantone dello sterzo.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura e di apertura al filo GIALLO/ROSSO pos. 29 del connettore NERO a 41 vie connesso alla centralina CAS, fissata a sinistra del piantone dello sterzo. **Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

Alzacristalli elettrici: impianto COMFORT. Per ottenere la salita dei vetri e la chiusura del tetto elettrico basta prolungare il tempo di chiusura dell'allarme a 30 secondi.

Protezione porte e baule ATTENZIONE Comando di tipo positivo: collegarsi al filo ROSSO/GIALLO connesso direttamente alla plafoniera che illumina la pedaliera. Non collegare direttamente all'allarme ma utilizzare il modulo invertitore HPA 51. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

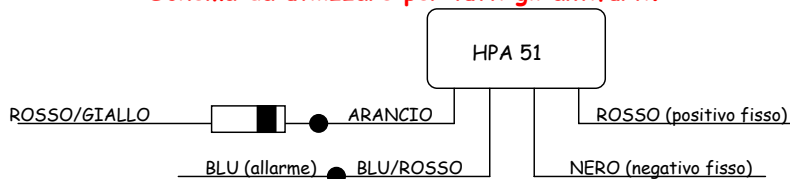
Protezione cofano: installare il pulsante supplementare in dotazione con l'antifurto.

Protezione baule: collegarsi al filo BIANCO/MARRONE direttamente connesso ad una delle plafoniere del vano bagagli.

Note:

Pulsanti Porta con comando POSITIVO. Utilizzare modulo invertitore Hpa 51

Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.

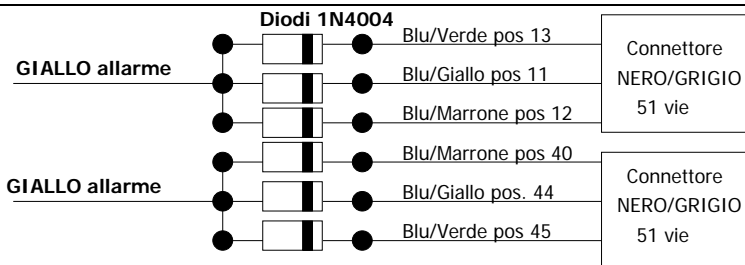




SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

Indicatori di direzione con linee separate. Utilizzare diodi 1N4004 o equivalenti

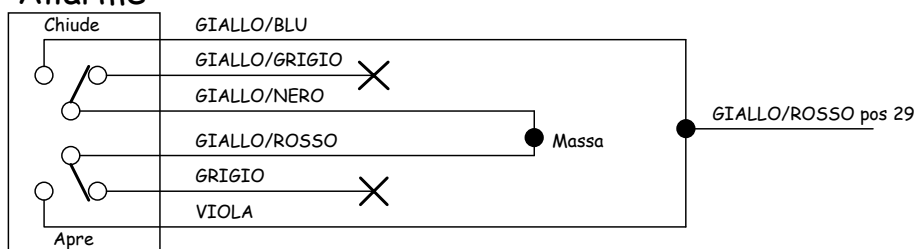
Schema da utilizzare solo con allarme radiocomandato.



Allarme

Chiusura centralizzata CH1/N

Schema da utilizzare solo con allarme radiocomandato.



selezione tempi chiusura: chiusura 30 secondi e apertura 1 secondo

COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Collegamenti supplementari

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BLU/VERDE pos. 45 del connettore NERO/GRIGIO a 51 vie connesso in basso alla centralina controllo luci, dietro il battitacco lato guida.

Filo NERO/BLU: collegare al filo NERO pos. 6 (impulso positivo per chiusura motore).

Filo NERO/ROSA: collegare al filo BLU pos. 14 (impulso positivo per apertura motore).

I fili sono localizzabili nel connettore NERO a 20 vie connesso alla centralina chiusure posta dietro il bauletto lato passeggero.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

Filo BIANCO: non collegare.

Filo VERDE: non collegare.

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce anche con la chiave dalla serratura portiera.

