



### Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme nel vano motore, in prossimità del faro lato guida. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale della scatola relè lato guida.

**Alimentazione:** Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

**Indicatori di direzione:** collegarsi al filo BLU/VERDE pos.45 (ant. SX), al filo BLU/GIALLO pos.44 (lat. SX), al filo BLU/MARRONE pos.40 (post. SX) localizzabili nel connettore NERO a 51 vie e al filo BLU/VERDE pos.13 (ant. DX) al filo BLU/GIALLO pos.11 (lat. DX), al filo BLU/MARRONE pos.12 (post. DX) localizzabili nel connettore NERO/GRIGIO a 51 vie. I connettori sono connessi sulla centralina comando luci posta sotto il cruscotto di guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo VERDE/BIANCO pos. 7 del connettore NERO a 41 vie connesso alla centralina posta a sinistra del piantone dello sterzo.

**Blocco motore:** Interrompere il filo NERO/VIOLA pos.20 del connettore NERO a 41 vie della centralina posta a sinistra del piantone dello sterzo.

**Blocco motorino avviamento:** Interrompere il filo NERO pos.22 del connettore NERO a 41 vie della centralina posta a sinistra del piantone dello sterzo.

**Odometro:** collegarsi alla posizione n°12 del connettore NERO a 47 vie connesso alla centralina ABS nel vano motore.

**Chiusura centralizzata:** Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura e il filo di apertura al filo GIALLO/ROSSO pos. 1 del connettore NERO a 6 vie connesso direttamente al pulsante apri/chiedi posto al centro del cruscotto.

**Alzacristalli elettrici:** la salita dei vetri può avvenire solo attraverso il radiocomando originale.

**Protezione porte:** **ATTENZIONE Comando di tipo positivo:** collegarsi al filo BLU/ROSSO della plafoniera di illuminazione pedali. Non collegare direttamente allarme ma **utilizzare il modulo invertitore HPA 51. Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Protezione baule:** Collegarsi al filo BIANCO/MARRONE connessa direttamente alla plafoniera del baule.

**Protezione cofano:** Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

**Note:**

### SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

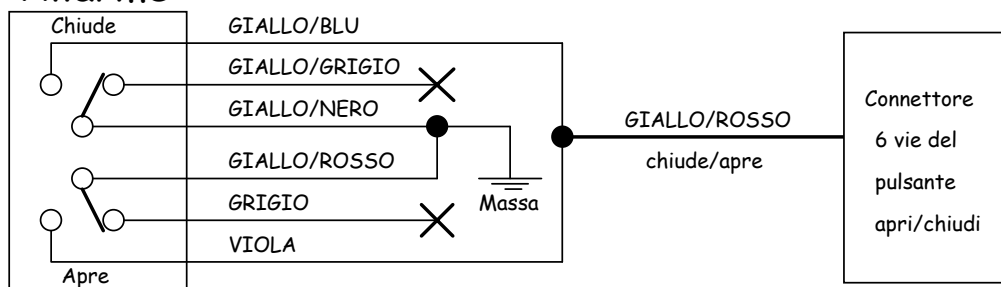
Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



## Allarme

Chiusura  
centralizzata CH1/N

Schema da utilizzare  
solo con allarme  
radiocomandato.



selezione tempi chiusura: chiusura 1 secondi. Apertura 1 secondo

Pulsanti Porta con  
comando POSITIVO.  
Utilizzare modulo  
invertitore Hpa 51

Schema da utilizzare  
per tutti gli  
antifurti.

