



Scheda tecnica per antifurti con radiocomando originale

Posizione Allarme: posizionare l'allarme sul longherone lato guida. Posizionare eventuali moduli o centraline sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi allarme utilizzare il passacavo originale dietro alla batteria.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: collegarsi ai fili BLU e AZZURRO del connettore BIANCO a 26 vie posto sopra il battitacco lato guida.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo GIALLO/VERDE del connettore BIANCO a 26 vie posto sopra il battitacco lato guida.

Blocco pompa benzina: Interrompere il filo GRIGIO/NERO 1mm del connettore BIANCO a 26 vie posto sopra il battitacco lato guida.

Blocco avviamento: Interrompere il filo VIOLA/ROSSO direttamente connesso al blocchetto chiave.

Chiusura centralizzata x veicolo senza radiocomando di serie: Comando motore. Eseguire lo schema di collegamento CH4. Installare un attuatore nella porta lato guida. **Vedere lo schema seguente.**

Chiusura centralizzata x veicolo con radiocomando di serie: Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo AZZURRO/BIANCO pos. 2 e il filo di apertura al filo GIALLO/BLU pos. 1 del connettore BIANCO a 26 vie connesso alla centralina chiusure posta a sinistra del piantone dello sterzo. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: Impianto con polarità NEGATIVA a riposo. Eseguire lo schema di collegamento AL1: vetro anteriore SX: interrompere il filo MARRONE/GIALLO collegato al pulsante di comando nella porta lato guida. Vetro anteriore DX: interrompere il filo AZZURRO localizzabile nel fascio cavi in uscita dalla porta lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione porte (plafoniera temporizzata): collegarsi al filo GRIGIO/NERO 0.5mm del connettore BIANCO a 26 vie posto sopra il battitacco lato guida.

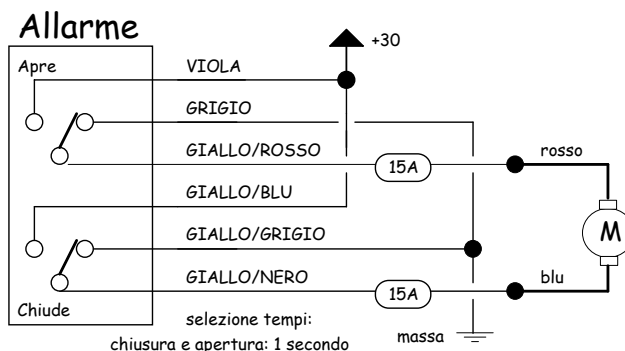
Protezione baule:

Protezione cofano: Installare il pulsante supplementare sopra il fanale lato guida.

NOTE:

SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

Veicolo senza radiocomando di serie: Chiusura centralizzata CH4



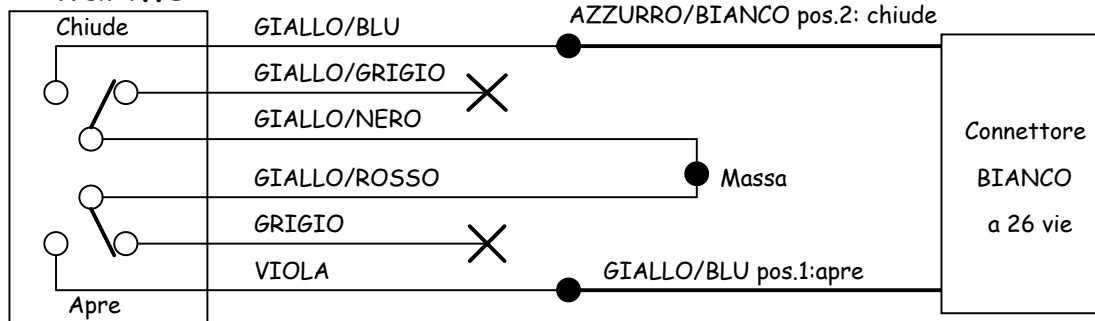
VEICOLO CON RADIOCOMANDO ORIGINALE

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.

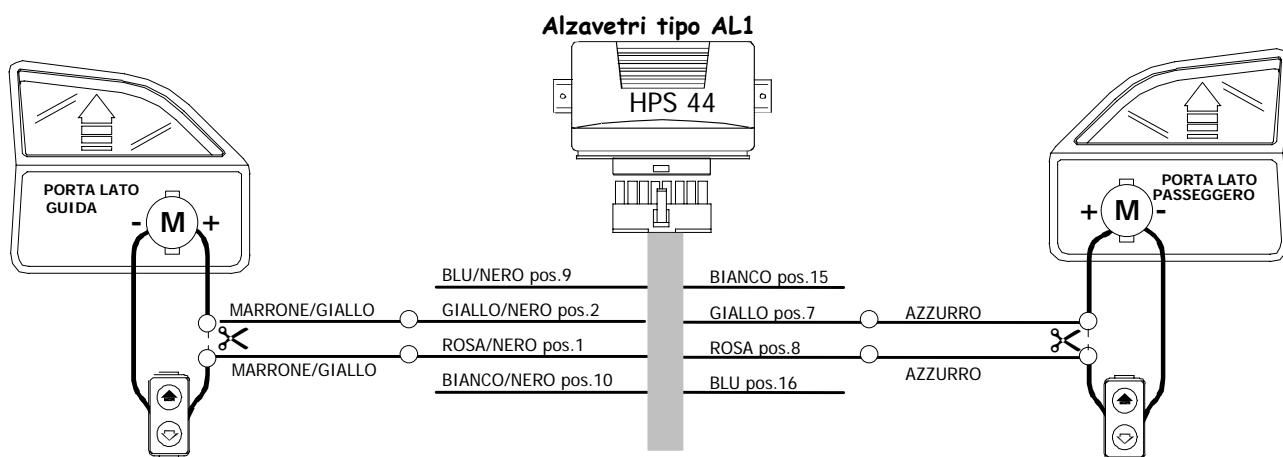


Chiusura centralizzata CH1/N

Allarme



selezione tempi chiusura: chiusura e apertura 1 secondo



COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eeguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo AZZURRO del connettore BIANCO a 26 vie posto sopra il battitacco lato guida.

Filo BIANCO: non collegare.
Filo VERDE: non collegare.
Filo ROSA/NERO: non collegare.
Filo BLU/NERO: non collegare.
Filo GIALLO/BLU: non collegare.
Filo VIOLA: non collegare.

