



Scheda tecnica per antifurti con radiocomando originale

Posizione Allarme: posizionare l'allarme dietro il faro di guida nel vano motore. Posizionare eventuali moduli o centraline sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi allarme utilizzare il passacavo originale dell'apricofano.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: collegarsi ai fili BLU e AZZURRO del connettore NERO a 14 localizzabile sotto il cruscotto lato guida nei pressi del piantone dello sterzo.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo ROSA posto nella scatola fusibili.

Odometro: Collegarsi al filo VERDE/BIANCO del connettore GRIGIO a 18 vie posto sotto il cruscotto lato guida a sinistra.

Blocco pompa benzina: Interrompere il filo AZZURRO del connettore GIALLO localizzabile dietro il battitacco lato guida.

Blocco avviamento:

Chiusura centralizzata:

Alzacristalli elettrici:

Protezione porte e baule: collegarsi al filo VERDE/BIANCO del connettore NERO localizzabile dietro il battitacco lato guida.

Protezione cofano: Installare il pulsante supplementare sopra il fanale lato guida.

NOTE:

COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo AZZURRO del connettore NERO a 14 vie localizzabile sotto il cruscotto lato guida nei pressi del piantone dello sterzo.

Filo BIANCO: non collegare.

Filo VERDE: non collegare.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

