



### Scheda tecnica per antifurti con radiocomando originale

**Posizione Allarme:** posizionare l'allarme dietro il faro di guida nel vano motore. Posizionare eventuali moduli o centraline sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi allarme utilizzare il passacavo originale dell'apricofano.

**Alimentazione:** Collegare il positivo dell'allarme al filo MARRONE sez. 4mm<sup>2</sup> connesso sul fronte della scatola fusibili e il negativo direttamente ad un bullone sulla scocca.

**Indicatori di direzione:** collegarsi ai fili BLU pos.3 e BLU/GIALLO pos. 4 del connettore NERO a 15 vie localizzabile dietro il battitacco lato guida.

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo MARRONE pos.12 posto nel connettore BIANCO a 15 vie localizzabile dietro il battitacco lato guida.

**Blocco pompa benzina:** Interrompere il filo ROSSO/NERO pos.1 del connettore NERO a 15 vie localizzabile dietro il battitacco lato guida.

**Blocco avviamento:** Interrompere il filo GIALLO connesso direttamente al blocchetto chiave di accensione.

**Chiusura centralizzata x veicolo senza radiocomando di serie:** Comando motore. Eseguire lo schema di collegamento CH4. Installare un attuatore nella porta lato guida. **Vedere lo schema seguente.**

**Chiusura centralizzata x veicolo con radiocomando di serie:** Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo AZZURRO/BIANCO pos. 2 e il filo di apertura al filo GIALLO/BLU pos. 1 del connettore BIANCO a 26 vie connesso alla centralina chiusure posta a sinistra del piantone dello sterzo. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Alzacristalli elettrici:** Impianto con polarità NEGATIVA a riposo. Eseguire lo schema di collegamento AL1: vetro anteriore SX: interrompere il filo MARRONE collegato al pulsante di comando nella porta lato guida. Vetro anteriore DX: interrompere il filo MARRONE (positivo in salita) localizzabile nel fascio cavi in uscita dalla porta lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Protezione porte (plafoniera temporizzata):** collegarsi al filo BIANCO pos.4 del connettore BIANCO a 15 vie localizzabile dietro il battitacco lato guida.

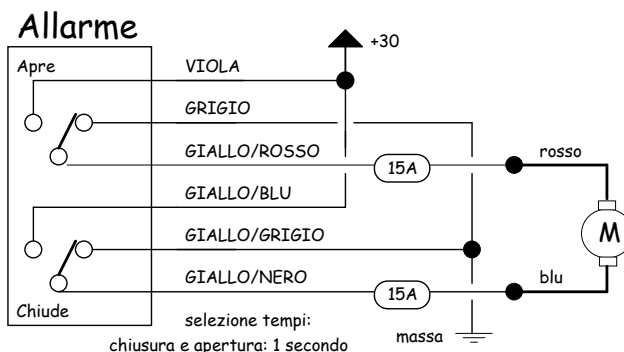
**Protezione baule:** collegarsi al filo ROSA/NERO del connettore NOCCIOLA a 16 vie localizzabile dietro il battitacco lato guida..

**Protezione cofano:** Installare il pulsante supplementare sopra il fanale lato guida.

#### NOTE:

#### SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

Veicolo senza radiocomando di serie: Chiusura centralizzata CH4



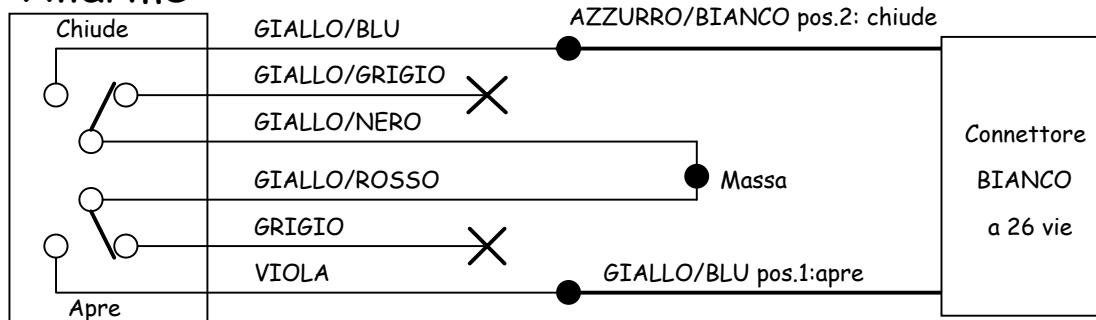
Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



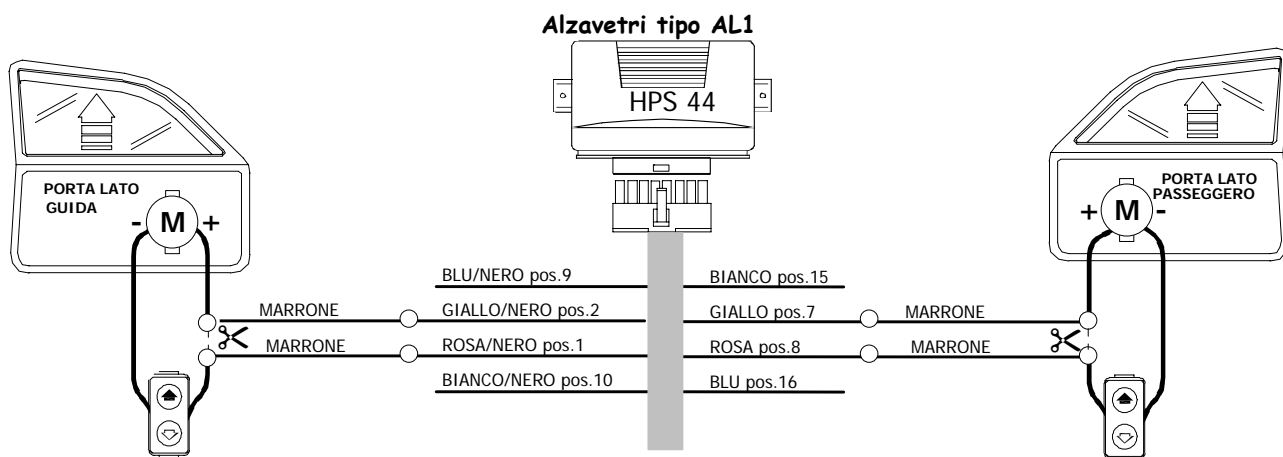
**VEICOLO CON RADIOCOMANDO ORIGINALE**

**Chiusura centralizzata CH1/N**

**Allarme**



selezione tempi chiusura: chiusura e apertura 1 secondo



**COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735**

Eeguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

**Collegamenti supplementari**

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BLU/GIALLO pos.4 nel connettore NERO a 15 vie localizzabile dietro il battitacco lato guida.

Filo BIANCO: non collegare.

Filo VERDE: non collegare.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

GIALLO allarme	●	BLU pos.3
GIALLO allarme	●	BLU/GIALLO pos.4
BIANCO/GIALLO allarme		
BIANCO allarme	●	NON COLLEGARE
VERDE allarme	●	NON COLLEGARE
NERO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
NERO/ROSA allarme	●	NON COLLEGARE
GIALLO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
VIOLA allarme	●	NON COLLEGARE