



### Scheda tecnica per antifurti con radiocomando originale

**Posizione Allarme:** posizionare l'allarme nel vano motore sopra l'ammortizzatore lato guida a fianco della batteria. Posizionare eventuali moduli o centraline sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi allarme utilizzare il passacavo originale localizzabile dietro la moquette a sinistra del pedale frizione.

**Alimentazione:** collegare il positivo dell'allarme al filo ROSSO/BIANCO sez. 4mm<sup>2</sup> localizzabile nel fascio cavi dietro il battitacco lato guida.

**Indicatori di direzione:** Ant. E Lat. SX: collegarsi al filo AZZURRO/BIANCO pos.N°4 ; Post. SX: collegarsi al filo GIALLO pos.N°1; Post. DX: collegarsi al filo VERDE pos.N°2 del connettore MARRONE a 25 vie connesso alla centralina BCM fissata nella console centrale. Ant. E Lat. DX: collegarsi al filo BLU/BIANCO pos.N°5 del connettore NERO a 25 vie connesso alla centralina BCM fissata nella console centrale. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo ROSA del connettore BIANCO a 6 vie connesso direttamente al blocchetto chiave.

**Blocco motore:** Interrompere il filo VERDE/BIANCO pos.N°48 del connettore GRIGIO a 56 vie posto sul retro della scatola fusibili nel vano motore lato guida.

**Blocco avviamento:** Interrompere il filo GIALLO del connettore BIANCO connesso direttamente al blocchetto chiave.

**Chiusura centralizzata:** Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo VERDE e il filo di apertura al filo VIOLA localizzabili nel fascio cavi in uscita porta lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Alzacristalli elettrici:** Impianto con polarità NEGATIVA a riposo. Eseguire lo schema di collegamento AL1: vetro anteriore SX: interrompere il filo BLU (positivo in salita) del connettore NERO/GRIGIO collegato alla pulsantiera di comando nella porta lato guida. Vetro anteriore DX: interrompere il filo AZZURRO (positivo in salita); Vetro posteriore SX: interrompere il filo VERDE scuro (positivo in salita); Vetro posteriore DX: interrompere il filo VERDE chiaro (positivo in salita). i fili sono localizzabili nel fascio cavi in uscita dalla porta lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Protezione porte, baule e lunotto posteriore:** **ATTENZIONE Comando di tipo positivo:** collegarsi al filo GRIGIO/NERO localizzabile nel fascio cavi in uscita porta lato guida. Non collegare direttamente allarme ma utilizzare il modulo invertitore HPA 51. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Protezione cofano:** Installare il pulsante supplementare in dotazione con l'antifurto.

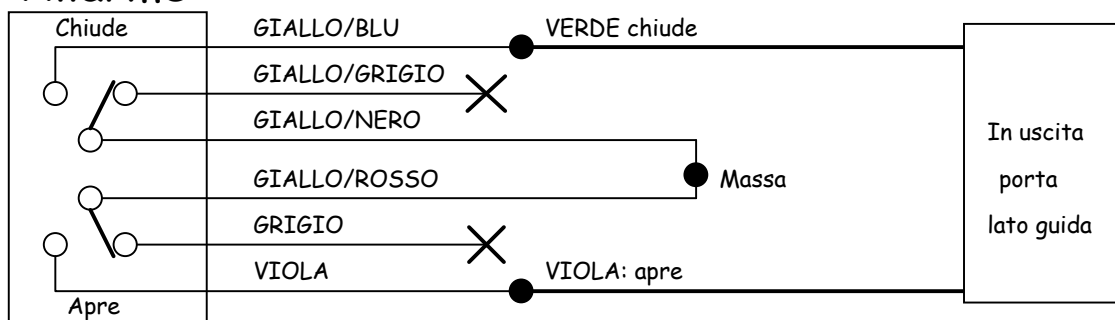
#### NOTE:



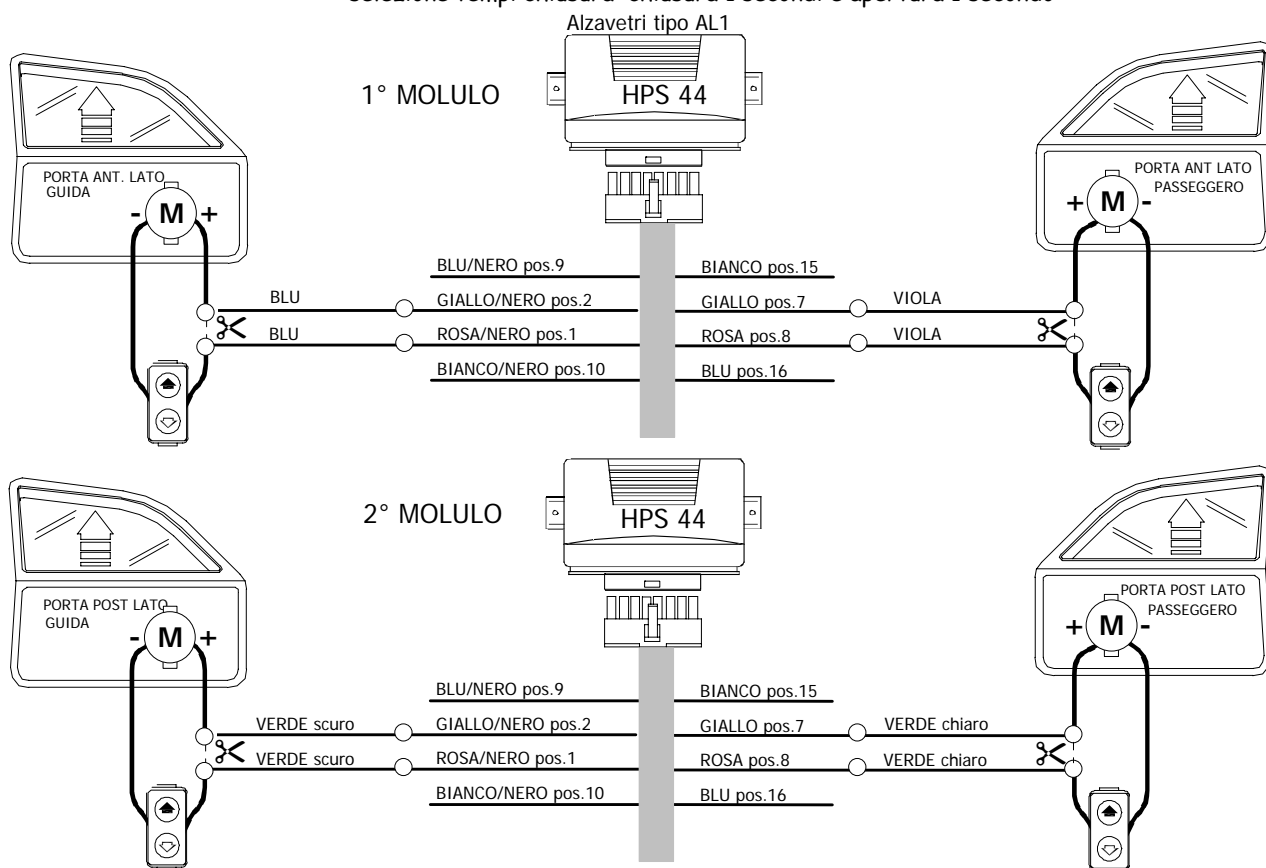
## SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

chiusura centralizzata CH1/N

### Allarme



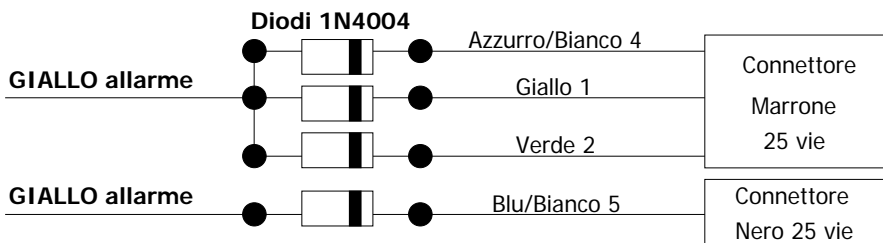
selezione tempi chiusura: chiusura 1 secondi e apertura 1 secondo





Indicatori di  
direzione con linee  
separate.  
Utilizzare diodi  
1N4004 o  
equivalenti

Schema da  
utilizzare per tutti  
gli antifurti.



### COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

#### Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BLU/BIANCO pos.N°5 del connettore NERO a 25 vie connesso alla centralina BCM.

Filo BIANCO: non collegare.

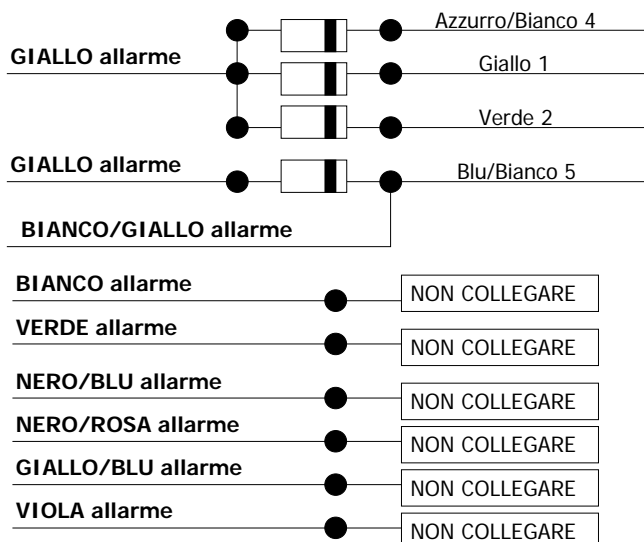
Filo VERDE: non collegare.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.



Pulsanti Porta, baule e lunotto posteriore con comando POSITIVO. Utilizzare modulo invertitore Hpa 51

Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.

