



Scheda Tecnica: Citröen n°022



Marca: CITRÖEN

Tipo: C3

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2004 →

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore lato passeggero.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato passeggero. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo posto dietro il passaruota.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili BIANCO pos.13 e al filo VERDE pos.14 del connettore NOIR PH1 a 16 vie connesso alla scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo AZZURRO pos.14 del connettore GRIS PH2 a 16 vie connesso alla scatola fusibili

Blocco motore Benzina: Interromper il filo MARRONE siglato 1235 posto nel fascio cavi più piccolo dietro il battitacco lato guida.

Blocco motore Diesel: Interrompere il filo ARANCIO collegato al blocchetto chiave

Blocco avviamento: Interrompere il filo GIALLO del connettore VERDE a 3 vie posto a fianco del piantone dello sterzo.

Odometro: Collegarsi al filo BIANCO pos.1 del connettore NERO a 6 vie posto sopra la presa di diagnosi dietro il porta oggetti lato guida.

Chiusura centralizzata: Eseguire lo schema di collegamento CH8. Interrompere il filo **BIANCO pos.13** (impulso positivo motore in fase di chiusura) e il filo **MARRONE pos.15** (impulso positivo motore in fase di apertura). I fili sono localizzabili nel connettore siglato PH2-GRIS a 16 vie connesso alla scatola fusibili.

Alzacristalli elettrici: impianto con polarità NEGATIVA a riposo. Per il vetro ANT. SX: interrompere il filo MARRONE (pos. in salita). Per il vetro ANT. DX: interrompere il filo MARRONE (pos. in salita). Collegamenti da effettuarsi ai rispettivi pulsanti di comando posti nel tunnel centrale.

Protezione porte: **ATTENZIONE Comando di tipo positivo:** collegarsi al filo MARRONE localizzabile nel fascio cavi posto dietro il coprimentante lato guida. Non collegare direttamente allarme ma **utilizzare il modulo invertitore HPA 51.**

Protezione baule: **ATTENZIONE Comando di tipo positivo:** collegarsi al filo AZZURRO direttamente al filo di comando della plafoniera del baule. Non collegare direttamente allarme ma **utilizzare il modulo invertitore HPA 51.**

Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Comandi ausiliari di blocco

Filo VERDE e filo BIANCO Hps 635: Per evitare il disinserimento tramite la serratura è necessario installare il modulo **HPA12C**. Per il collegamento di questo modulo leggere il libretto istruzione del modulo stesso.

Note:

L'Hps 635 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

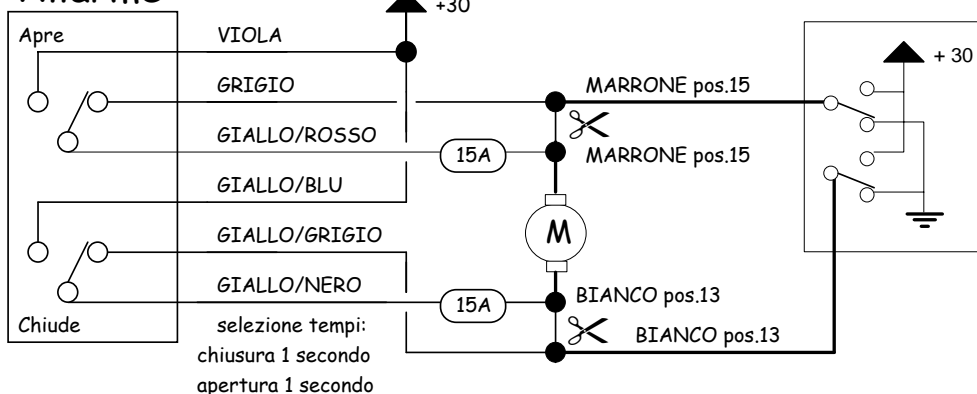
L'HPS 635 si disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



Chiusura centralizzata CH8

Allarme



Alzavetri tipo AL1

