



Scheda Tecnica: Citröen n°021



Marca: CITRÖEN

Tipo: C2

Versione: Benzina

Anno Imm. 2004 →

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore, nei pressi della batteria lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato passeggero. Per il passaggio dei cavi, utilizzare il passacavo posto dietro il passaruota.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo, un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili BIANCO pos.13 e al filo VERDE pos.14 del connettore NOIR PH1 a 16 vie connesso alla scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo AZZURRO pos.14 del connettore GRIS PH2 a 16 vie connesso alla scatola fusibili.

Blocco motore Benzina:

Blocco avviamento: Interrompere il filo GIALLO del connettore VERDE a 3 vie posto a fianco del piantone dello sterzo.

Odometro: Collegarsi al filo BIANCO pos.1 del connettore NERO a 6 vie posto sopra la presa di diagnosi dietro il porta oggetti lato guida.

Chiusura centralizzata: Eseguire lo schema di collegamento CH8. Interrompere il filo BIANCO pos.13 (impulso positivo motore in fase di chiusura) e il filo MARRONE pos.15 (impulso positivo motore in fase di apertura). I fili sono localizzabili nel connettore siglato PH2-GRIS a 16 vie connesso alla scatola fusibili.

Alzacristalli elettrici: impianto con polarità NEGATIVA a riposo. Per il vetro ANT. SX: interrompere il filo MARRONE (pos. in salita). Per il vetro ANT. DX: interrompere il filo MARRONE (pos. in salita). Collegamenti da effettuarsi ai rispettivi pulsanti di comando posti nel tunnel centrale.

Protezione porte: **ATTENZIONE Comando di tipo positivo:** collegarsi al filo MARRONE localizzabile nel fascio cavi posto dietro il coprimontante lato guida. Non collegare direttamente allarme ma utilizzare il modulo invertitore HPA 51.

Protezione baule: **ATTENZIONE Comando di tipo positivo:** collegarsi al filo AZZURRO direttamente al filo di comando della plafoniera del baule. Non collegare direttamente allarme ma utilizzare il modulo invertitore HPA 51.

Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Comandi ausiliari di blocco

Filo VERDE e filo BIANCO Hps 635: Per evitare il disinserimento tramite la serratura è necessario installare il modulo HPA12C. Per il collegamento di questo modulo leggere il libretto istruzioni del modulo stesso.

Note:

L'Hps 635 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

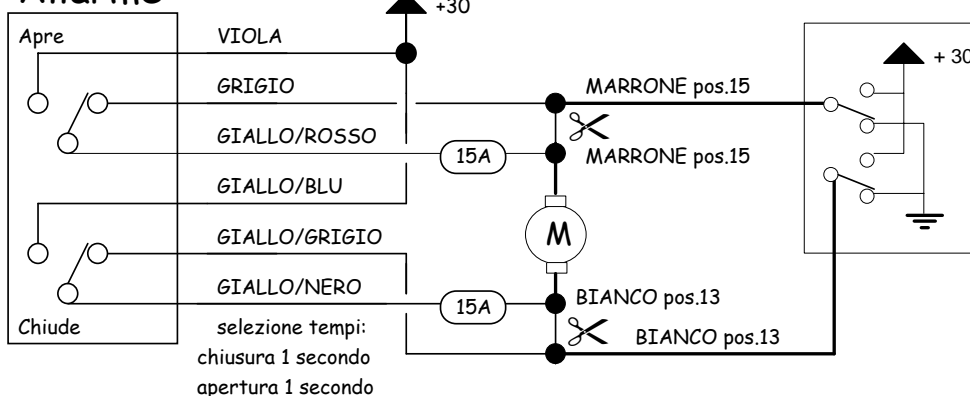
L'HPS 635 si disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



Chiusura centralizzata CH8

Allarme



Alzavetri tipo AL1

