



È possibile installare anche l'allarme Hps 735 e 635 in quanto segnala con lampeggio frecce apertura porte con il radiocomando.

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità del fanale lato guida. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato passeggero. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale posto sopra il supporto ammortizzatore lato passeggero.

Alimentazione: Collegare il positivo al filo BIANCO del connettore a 2 vie connesso alla centralina BSI, e il negativo dell'allarme alla presa di massa originale situata dietro alla paratia laterale sinistra lato guida.

Indicatori di direzione: Collegarsi al filo BIANCO pos. 13 e al filo MARRONE pos. 14 del connettore NERO a 16 vie in scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo GIALLO pos. 6 del connettore GRIGIO a 16 vie in scatola fusibili.

Blocco motore: Interrompere il filo AZZURRO pos. 11 del connettore GRIGIO a 16 vie posto nella scatola porta fusibili a destra nel vano motore.

Blocco avviamento: Interrompere il filo BIANCO localizzabile nel fascio cavi del blocchetto chiave.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH20. Interrompere il filo di apertura BIANCO pos. 4 e il filo di chiusura MARRONE pos. 27 localizzabili nel connettore BIANCO a 40 vie connesso alla centralina BSI fissata sotto il cruscotto lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: impianto COMFORT . per ottenere la salita dei vetri basta prolungare il tempo di chiusura a 30 secondi.

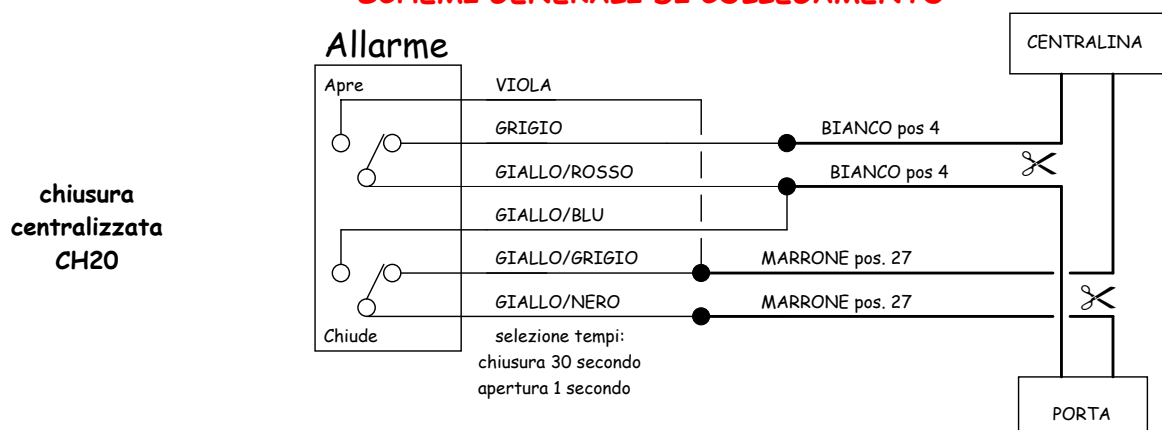
Protezione porte: Collegarsi al filo MARRONE pos. 32 del connettore BIANCO a 40 vie connesso alla centralina BSI. Non collegare direttamente allarme ma **utilizzare il modulo invertitore HPA 51. Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione baule: Collegarsi al filo AZZURRO pos. 16 posto nel cablaggio in uscita dal connettore GRIGIO a 40 vie connesso alla centralina BSI.

Protezione cofano: Installare il pulsante supplementare in dotazione con l'antifurto.

NOTE:

SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

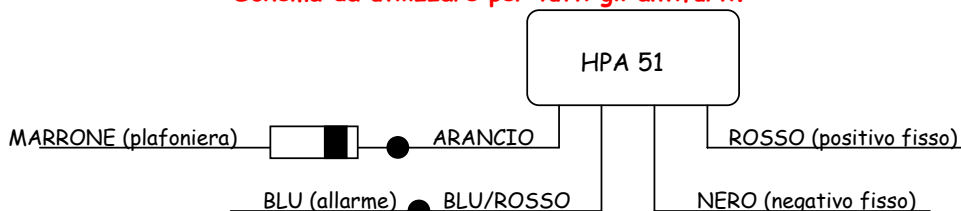


Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



Pulsanti Porta con comando POSITIVO. Utilizzare modulo invertitore Hpa 51

Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.

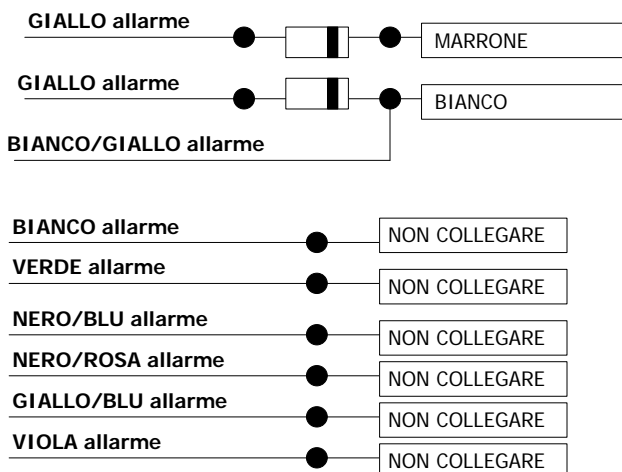


COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BIANCO localizzabile nel connettore NERO a 16 vie connesso alla centralina BSI fissata sotto il cruscotto lato guida.

Filo ROSA/NERO: non collegare.
Filo BLU/NERO: non collegare.
Filo GIALLO/BLU: non collegare.
Filo VIOLA: non collegare.
Filo BIANCO: non collegare.
Filo VERDE: non collegare.

Diodi 1N4004



Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'allarme Hps 735 si inserisce e disinscrive anche con la chiave nella serratura.