

**PATROL LINE****alarm system**

Scheda Tecnica: Citroen n° 02



Marca: CITROEN

Tipo: XANTIA TD

Versione: Benzina

Anno Imm. 2002



Scheda per Antifurti Radiocomandati.

**Posizione Allarme**

Posizionare l'allarme nel vano motore sul passaruota lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

**Alimentazione**

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.+

**Indicatori di direzione**

Collegare ai fili GI ALLO n° 2345 pos.2 e al filo ROSA n°2335 pos.10 del connettore NERO a 15 vie connesso alla centralina chiusure posta dietro il bauletto porta oggetti lato passeggero.

**Positivo sotto chiave (+15)**

Collegarsi al filo VERDE localizzabile nel fascio cavi in uscita dal relè VERDE inserito nella scatola gestione motore nel vano motore.

**Blocco motore**

Interrompere il filo VERDE n°121 connesso al fusibile F9 nella scatola fusibili.

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.****Chiusura centralizzata****Comando ad unico filo di tipo negativo.** Eseguire lo schema di collegamento CH16:Interrompere il filo **MARRONE 6292 pos. 5** posto nel connettore GI ALLO a 26 vie connesso alla centralina chiusure posta dietro il bauletto porta oggetti lato passeggeri e Collegare al capo ricavato verso la centralina chiusure il filo GI ALLO/NERO dell'allarme. Al capo del filo **MARRONE** ricavato verso la porta collegare il filo GI ALLO/ROSSO Collegare insieme il filo GRIGIO e GI ALLO/GRIGIO dell'allarme. Collegare il filo GI ALLO/BLU dell'allarme a MASSA. Non collegare il filo VIOLA.**Alzacristalli elettrici** Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro ANT. SX: interrompere il filo ROSSO (pos. in salita).

Collegamenti da effettuarsi nel connettore della centralina alzavetri posto nella porta lato guida.

Vetro ANT. DX: interrompere il filo ROSA/MARRONE (pos. in salita).

Collegamenti da effettuarsi in uscita del rispettivo pulsante di comando.

**Protezione portiere**

Collegarsi al filo ARANCIO pos.25 localizzabile nel connettore GI ALLO a 26 vie connesso alla centralina chiusure posta dietro il bauletto porta oggetti lato passeggero.

**Protezione baule**

Collegarsi al filo VERDE 3195 connesso direttamente alla plafoniera posteriore.

**Protezione cofano**

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

**Note**

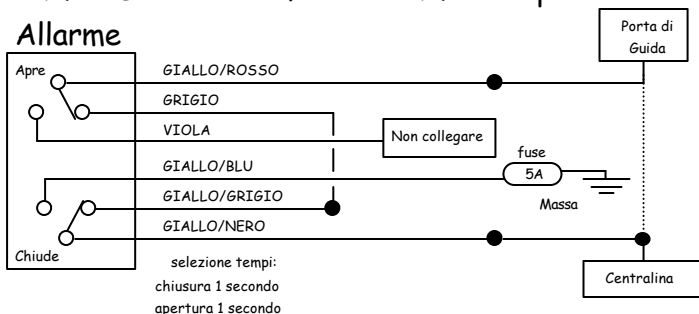
Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

# Chiusura Centralizzata CH16

COMANDI ad unico filo

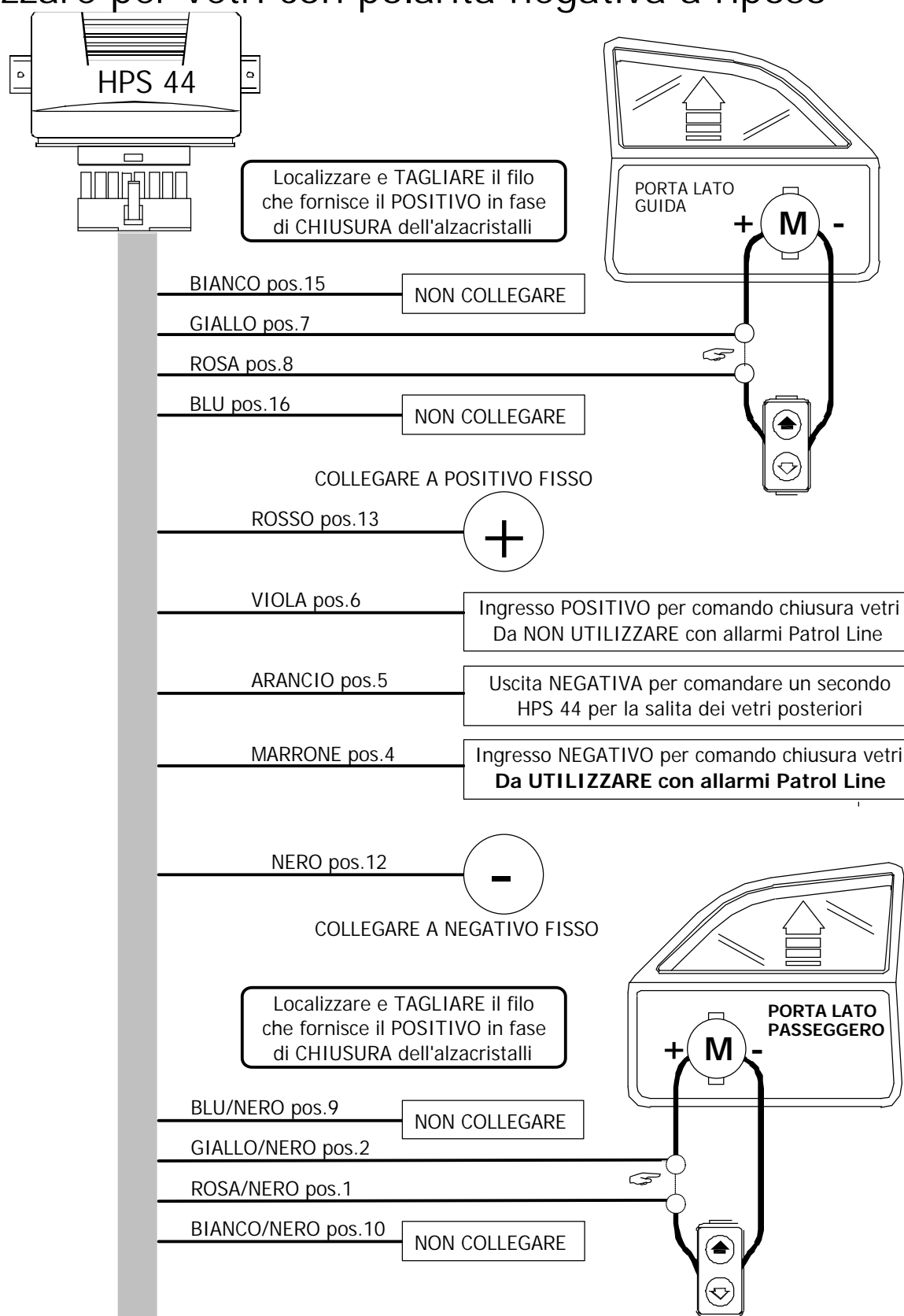
Massa = porte chiuse

## Allarme



# Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



**PATROL LINE****alarm system**

Scheda Tecnica: Citroën n° 06



Marca: CITROËN

Tipo: Xantia 2.0

Versione: Benzina

Anno Imm. 1998



Scheda per Auto con radiocomando originale.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato passeggero.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria, interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo, un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegarsi al filo MARRONE rif. 2345 e al filo ARANCIO rif. 2335 collegati alle lampadine anteriori degli indicatori di direzione.

### Comandi ausiliari di blocco

FILLO VERDE: non collegare.

FILLO BIANCO: non collegare

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ARANCIO connesso al blocchetto chiave.

### Blocco motore

Interrompere il filo connesso all'interruttore inerziale posto nel vano motore lato passeggero.

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.**

### Protezione portiere.

Collegarsi al filo BIANCO rif. 309D del connettore BLU a 15 vie connesso sulla centralina BSI.

### Protezione baule.

Collegarsi al filo ARANCIO rif. 3026 del connettore BLU a 26 vie connesso sulla centralina BSI.

### Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta del cofano.

### Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante poiché il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Scheda tecnica di installazione per allarme HPS 635

REV. 00

<b>MARCA</b>	<b>CITROEN</b>	<b>MOD.</b>	<b>XANTIA</b>	<b>VERS.</b>	<b>99 →</b>	<b>T.DIESEL 90 CV</b>
--------------	----------------	-------------	---------------	--------------	-------------	-----------------------

<b>POSIZIONE SIRENA E/O ALLARME</b>	Posizionare la sirena nei pressi dell'ammortizzatore lato passeggero.
<b>POSIZIONE CENTRALINA</b>	Posizionare eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.
<b>ALIMENTAZIONE</b>	Collegare il filo rosso dell'allarme al morsetto positivo della batteria. Interporre tra il morsetto ed il filo un fusibile con portata di almeno 15 A. Collegare il filo nero dell'allarme al morsetto negativo della batteria.
<b>POSITIVO SOTTO CHIAVE (+ 15)</b>	Collegare il filo verde/nero dell'allarme al filo arancio connesso al blocchetto chiave d'accensione.
<b>INDICATORI DI DIREZIONE</b>	Collegare un filo giallo dell'allarme al filo beige n° 2345 connesso al filo della lampada anteriore delle frecce destre. Collegare l'altro filo giallo dell'allarme al filo giallo n° 2335 connesso alla lampada anteriore delle frecce sinistre.
<b>COMANDI AUSILIARI (FILI VERDE E BIANCO)</b>	
<b>PULSANTE PORTA</b>	Collegare il filo blu/rosso dell'allarme al filo beige n°309D. tale filo è connesso al connettore nero/blu a 15 vie della centralina chiusure centralizzate.
<b>PULSANTE BAULE</b>	Collegare il filo blu/rosso dell'allarme al filo arancione n° 3026. Tale filo è connesso al connettore nero/blu a 15 vie della centralina chiusure centralizzate.
<b>NOTE</b>	

N.B.: I dati forniti in questa scheda non sono impegnativi, pertanto devono essere ritenuti solo indicativi ai fini dell'installazione che dovrà essere eseguita in conformità a quanto riportato nel manuale di installazione del prodotto.  
Per eventuali informazioni aggiuntive rivolgersi al n° verde 800.211.216