



MANUAL SERVICE  
INSTALLAZIONI  
SCHEDA N°:CI 3

**MODELLO VETTURA: XANTIA**  
**ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1995**

POSIZIONE ALLARME:  
COMPATTO

SUL PASSARUOTA LATO PASSEGGERO O SUL SUPPORTO DELLA BATTERIA

MODULARE

SOPRA LA PEDALIERA.

***FUNZIONE FILO***

***COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE***

ALIMENTAZIONE

POSITIVO: COLLEGARSI AD UN FILO BIANCO CONNESSO ALLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.  
NEGATIVO: COLLEGARSI AL DERIVATORE DI MASSE POSTO A DESTRA DELLA PEDALIERA

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI BIANCHI CON RIFERIMENTO ROSSO N°5 E BIANCO CON RIFERIMENTO VERDE N°6 POSTI NEL CONNETTORE NERO A 9 VIE SITUATO ALLA SINISTRA DEL PIANTONE STERZO.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO AZZURRO SITUATO NEL CONNETTORE GRIGIO A 2 VIE POSTO ALLA SINISTRA DEL PIANTONE STERZO.

BLOCCO MOTORE

INTERROMPERE IL FILO VERDE CHE ALIMENTA IL RELE' DELLA POMPA BENZINA. IL RELE' E' SITUATO NELLA SCATOLA NERA POSTA NEL COFANO MOTORE LATO PASSEGGERO. IL RELE' E' DI COLORE MARRONE.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

COMANDI NEGATIVI: ESEGUIRE LO SCHEMA "CH1". COLLEGARSI AI FILI VERDE IN POS.5 (APERTURA) E VERDE IN POS. 7 (CHIUSURA). I FILI SONO SITUATI IN UN CONNETTORE MARRONE POSTO SOTTO LA CENTRALINA ORIGINALE NEL TUNNEL CENTRALE.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

ESEGUIRE LO SCHEMA "AL2". INTERROMPERE IL FILO ROSSO E GIALLO PER L'ALZACRISTALLO LATO GUIDA. PER L'ALZACRISTALLO LATO PASSEGGERO INTERROMPERE I FILI DI COLORE GRIGIO. I FILI SONO CONNESSI AI PULSANTI ALZAVETRO ORIGINALI.

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AL FILO MARRONE DEI PULSANTI PORTE ORIGINALI.

PULSANTE BAULE

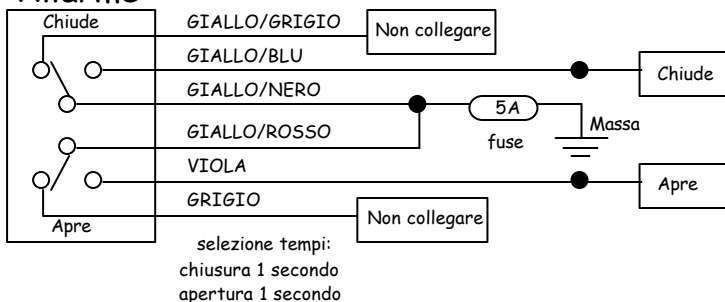
COLLEGARSI AL FILO VERDE CONNESSO ALLA PLAFONIERA DEL BAULE.

NOTE

# Chiusura Centralizzata CH1/N

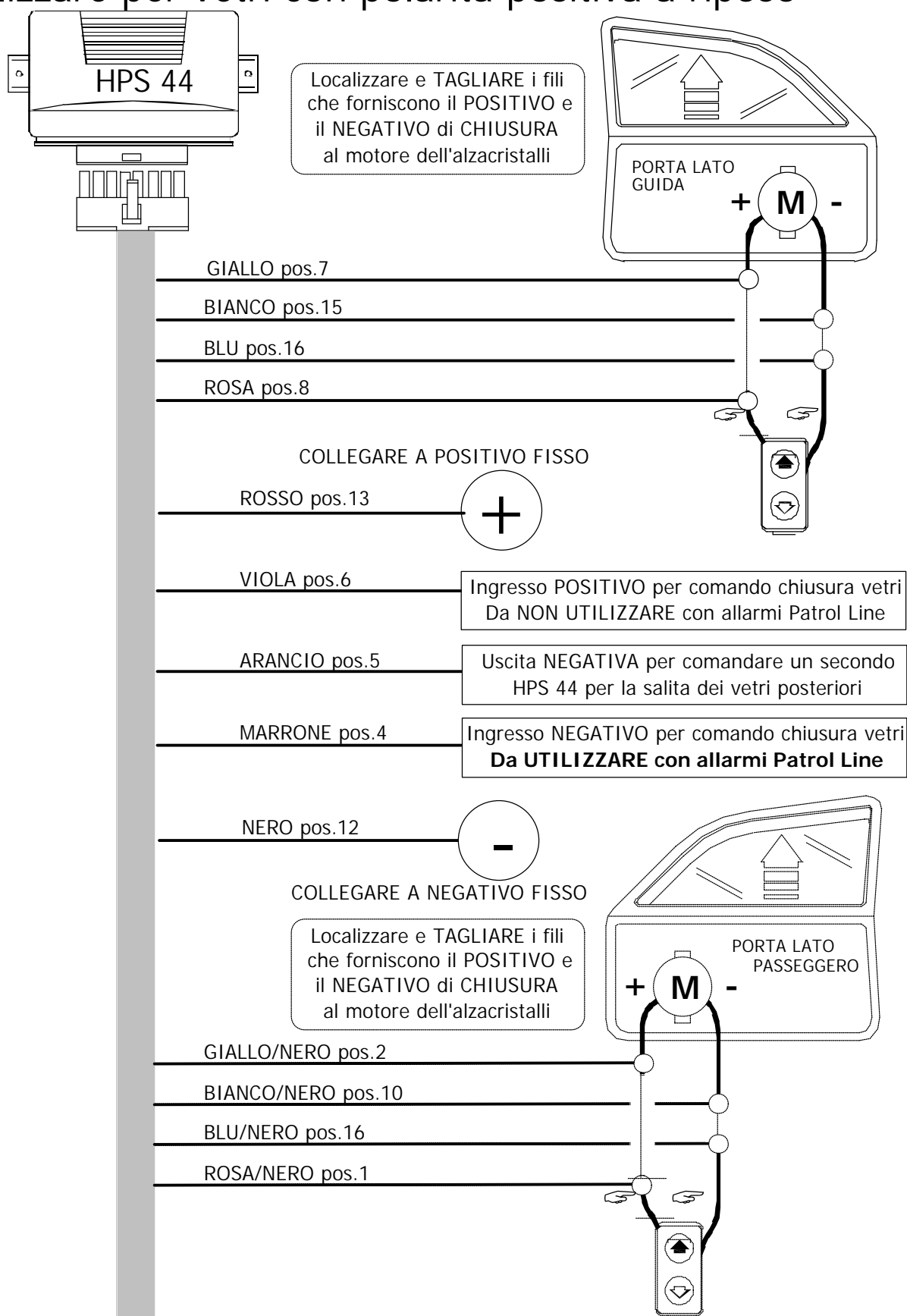
## COMANDI DI TIPO NEGATIVO

### Allarme



# Installazione Tipo AL2:

Utilizzare per vetri con polarità positiva a riposo



**PATROL LINE****alarm system**

Scheda Tecnica: Citroën n° 06



Marca: CITROËN

Tipo: Xantia 2.0

Versione: Benzina

Anno I mm. 1998



Scheda per Auto con radiocomando originale.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato passeggero.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria, interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo, un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegarsi al filo MARRONE rif. 2345 e al filo ARANCIO rif. 2335 collegati alle lampadine anteriori degli indicatori di direzione.

### Comandi ausiliari di blocco

FILLO VERDE: non collegare.

FILLO BIANCO: non collegare

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ARANCIO connesso al blocchetto chiave.

### Blocco motore

Interrompere il filo connesso all'interruttore inerziale posto nel vano motore lato passeggero.

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.**

### Protezione portiere.

Collegarsi al filo BIANCO rif. 309D del connettore BLU a 15 vie connesso sulla centralina BSI.

### Protezione baule.

Collegarsi al filo ARANCIO rif. 3026 del connettore BLU a 26 vie connesso sulla centralina BSI.

### Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta del cofano.

### Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante poiché il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione