



Scheda Tecnica: Citröen n°059



Marca: CITRÖEN

Tipo: C4

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2004 →



È possibile installare anche l'allarme Hps 735 e 635 in quanto segnala con lampeggio frecce apertura porte con il radiocomando.

### Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità del faro lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato passeggero. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo posto nel vano tergicristalli.

**Alimentazione:** Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

**Indicatori di direzione:** Frecce anteriori: Collegarsi ai fili VERDE e MARRONE localizzabili nel connettore NERO a 16 vie connesso alla centralina porta fusibili posta nel motore lato guida. Frecce posteriori: Collegarsi ai fili BIANCO/VERDE pos.13 e BIANCO/VERDE pos.14 localizzabili nel connettore NERO a 16 vie connesso alla scatola fusibili posta sotto il cruscotto lato guida.

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo ARANCIO del connettore BIANCO connesso alla scatola fusibili posta sotto il cruscotto lato guida.

**Blocco avviamento:** Interrompere il filo GIALLO pos.3 del connettore NERO a 3 vie connesso direttamente al blocchetto chiave.

**Odometro:** collegarsi alla pos. 26 del connettore a 40 vie della centralina BSI posta nel vano motore.

**Chiusura centralizzata:** Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura e il filo di apertura dell'allarme al filo GRIGIO/VERDE pos. 4 del connettore NERO a 6 vie connesso direttamente al pulsante di comando posto sul tunnel centrale a fianco dell'autoradio. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Alzacristalli elettrici:** non si possono comandare le chiusure centralizzate in quanto il comando è di tipo digitale CAN BUS.

**Protezione porte:** **ATTENZIONE Comando di tipo positivo:** collegarsi al filo ROSSO localizzabile nel fascio cavi posto dietro il coprimontante lato guida. Non collegare direttamente allarme ma **utilizzare il modulo invertitore HPA 51. Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Protezione baule:** **ATTENZIONE Comando di tipo positivo:** collegarsi al filo BIANCO/ROSSO direttamente al filo di comando della plafoniera del baule. Non collegare direttamente allarme ma **utilizzare il modulo invertitore HPA 51. Vedere lo schema della pagina seguente.**

**NOTE:**

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



### Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

#### Comandi ausiliari di blocco

Filo BIANCO: non collegare

Filo VERDE: non collegare

### SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER HPS 635.



#### Note:

L'Hps 635 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'allarme Hps 635 si inserisce e disinscrive anche con la chiave nella serratura.

Durante la fase di allarme lampeggeranno solo le frecce posteriori.

### COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo  
BIANCO/VERDE localizzabile nel connettore NERO a  
16 vie connesso alla scatola fusibili posta sotto il  
cruscotto lato guida.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

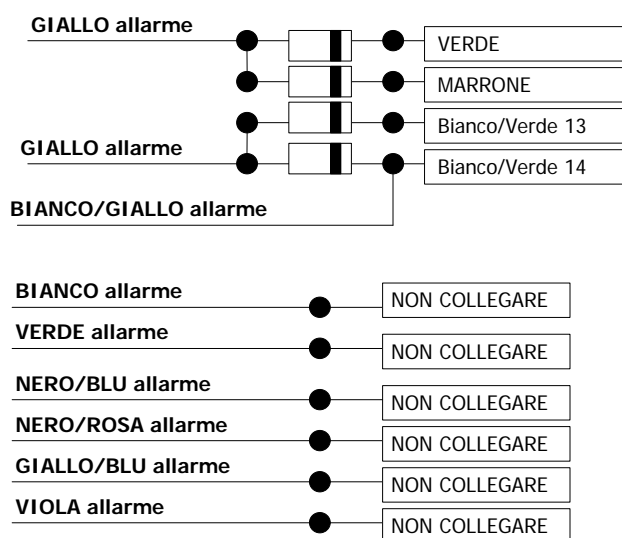
Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

Filo BIANCO: non collegare.

Filo VERDE: non collegare.

#### Diodi 1N4004



#### Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

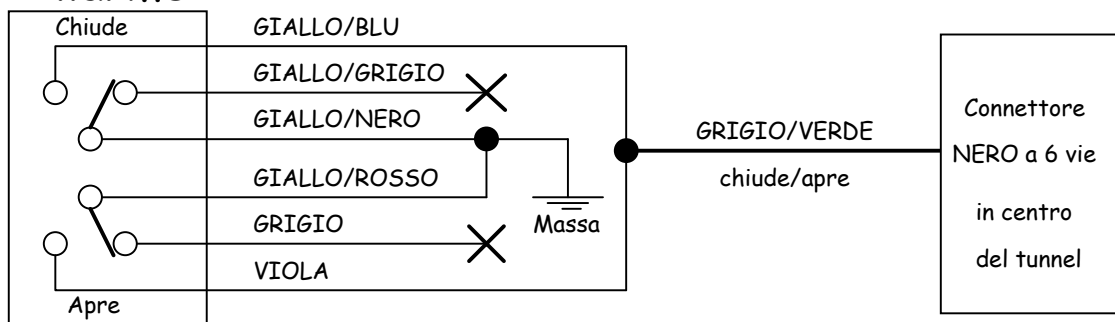
L'allarme Hps 735 si inserisce e disinscrive anche con la chiave nella serratura.



## SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

chiusura centralizzata CH1/N

### Allarme



selezione tempi chiusura: Chiusura 1 secondi. Apertura 1 secondo

Pulsanti Porta con comando POSITIVO. Utilizzare modulo invertitore Hpa 51

Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.

