



### Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme nel vano motore, nei pressi della batteria lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato passeggero. Per il passaggio dei cavi, utilizzare il gommino da cui passa il tubicino dell'acqua tergicristalli sotto il parafrangente lato passeggero.

**Alimentazione:** Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo, un fusibile con portata di 15 A.

**Indicatori di direzione:** Collegarsi ai fili VERDE e GIALLO localizzabili nel fascio cavi posto dietro il battentello lato guida.

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo AZZURRO localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battentello lato guida.

**Blocco motore:** Interrompere il filo NERO localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battentello lato guida.

**Blocco avviamento:** Interrompere il filo NERO nel connettore BIANCO a 4 vie del blocchetto chiave.

**Odometro:** Collegarsi al filo BIANCO pos. 1 del connettore NERO a 6 vie posto sopra la presa di diagnosi dietro il portaoggetti lato guida.

**Chiusura centralizzata:** Eseguire lo schema di collegamento CH8. Interrompere i fili di colore AZZURRO (pos. apertura) e ARANCIO (pos. chiusura) posti nel connettore bianco del passacavo porta lato guida.

**Vedere lo schema della pagina seguente**

**Alzacristalli elettrici:** impianto con polarità NEGATIVA a riposo. Per il vetro ant. SX: interrompere il filo ROSSO (pos. in salita) connesso al pulsante di comando nella porta. Per il vetro ant. DX: interrompere il filo ROSSO (pos. in salita) connesso al pulsante di comando nella porta passeggero.

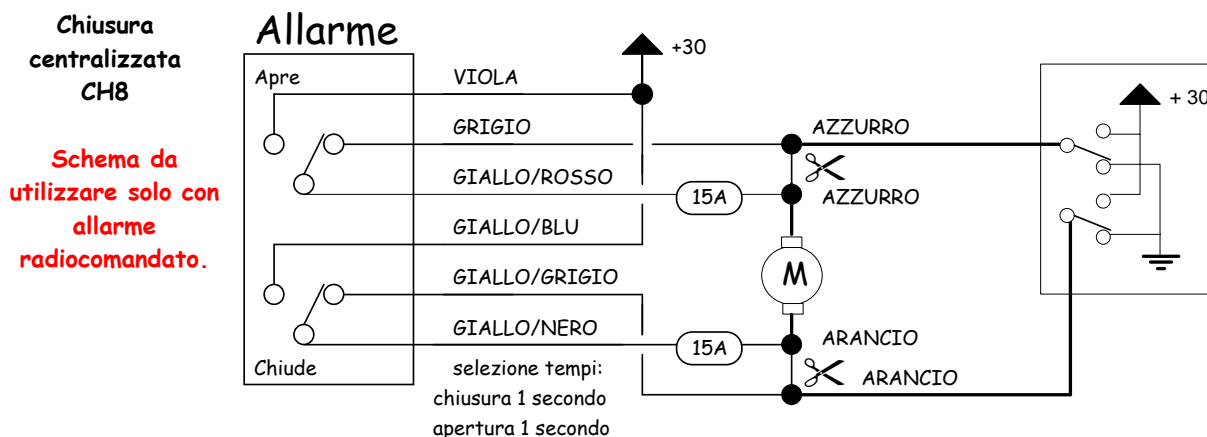
**Vedere lo schema della pagina seguente**

**Protezione porte:** collegarsi al filo ROSSO nel fascio cavi che sale nel montante del vetro lato guida.

**Protezione baule:** collegarsi al filo ROSA nel fascio cavi, dietro il battentello lato guida,

**NOTE:**

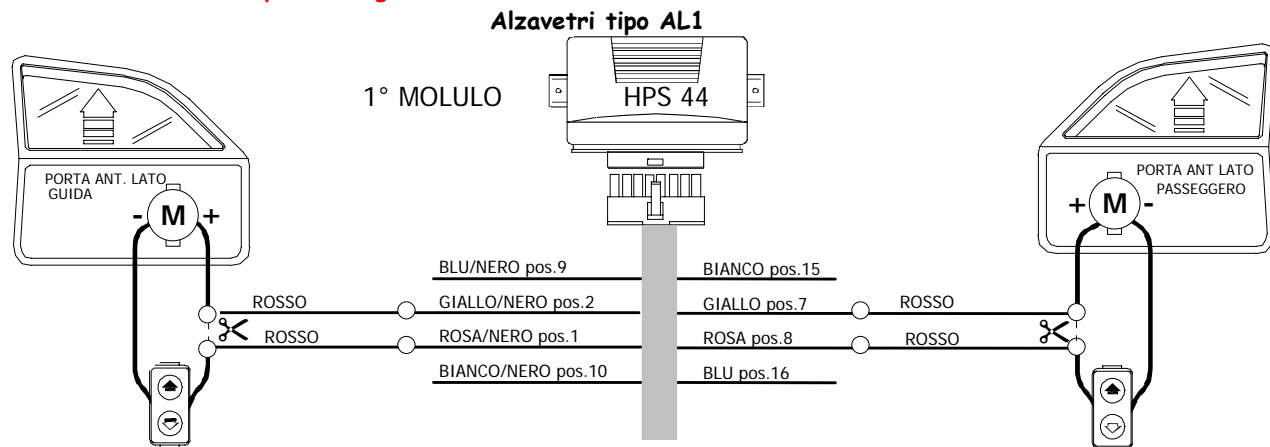
### SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO





**Alzavetri elettrici: eseguire lo schema tipo AL1:**

**Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.**



### Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

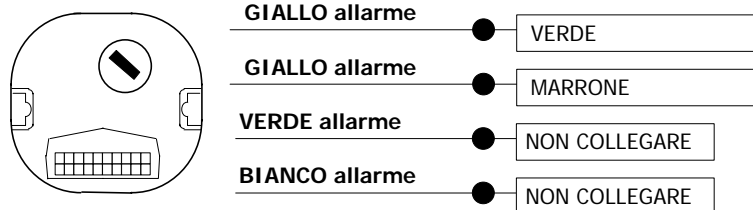
#### Comandi ausiliari di blocco

Filo BIANCO: non collegare

Filo VERDE: non collegare

### Schema di collegamento per HPS 635.

#### HPS 635



### COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

#### Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo MARRONE posto nel fascio cavi dietro il battitacco.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

#### Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

