



Scheda Tecnica: Citroen 024



Marca: CITROEN

Tipo: BERLINGO

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2004 →



È possibile installare anche l'allarme Hps 735 e 635 in quanto segnala con lampeggio frecce apertura porte con il radiocomando.

### Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme nei pressi del faro lato guida. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale posto dietro il passaruota lato guida.

**Alimentazione:** Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

**Indicatori di direzione:** Collegarsi al filo GIALLO e al filo NOCCIOLA posti nel fascio cavi dietro il battitacco lato guida.

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo GIALLO connesso direttamente al blocchetto chiave.

**Blocco motore Benzina e Diesel:** Interrompere il filo BIANCO pos. 1 del connettore BIANCO a 16 vie posto in alto dietro il battitacco lato guida.

**Blocco avviamento:** Interrompere il filo BLU connesso direttamente al blocchetto chiave.

### Odometro:

**Chiusura centralizzata:** Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura e di apertura al filo GRIGIO connesso al pulsante della chiusura centralizzata posto in centro della consolle centrale. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Alzacristalli elettrici:** impianto con polarità NEGATIVA a riposo. Per il vetro SX: interrompere il filo ROSA (positivo, in salita) localizzabile nel fascio cavi in uscita dalla porta di guida. Per il vetro DX: interrompere il filo BLU (positivo in salita) connesso direttamente al pulsante di comando posto nella consolle centrale. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Protezione porte e portellone:** (comando lampada temporizzato) **ATTENZIONE** Comando di tipo **positivo:** collegarsi al filo VERDE localizzabile nel fascio cavi posto dietro il coprimontante lato guida. Non collegare direttamente allarme ma **utilizzare il modulo invertitore HPA 51.**

### COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 635 - 735 (VEDERE LO SCHEMA DELLA PAGINA SEGUENTE).

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

#### Collegamenti supplementari comuni per allarme x 635 -735

Filo BIANCO: non collegare

Filo VERDE: non collegare

#### Collegamenti supplementari solo x Hps 735

Filo BIANCO/VERDE: collegarsi al filo GIALLO posto nel fascio cavi dietro il battitacco lato guida.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

### Note:

L'Hps 635-735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

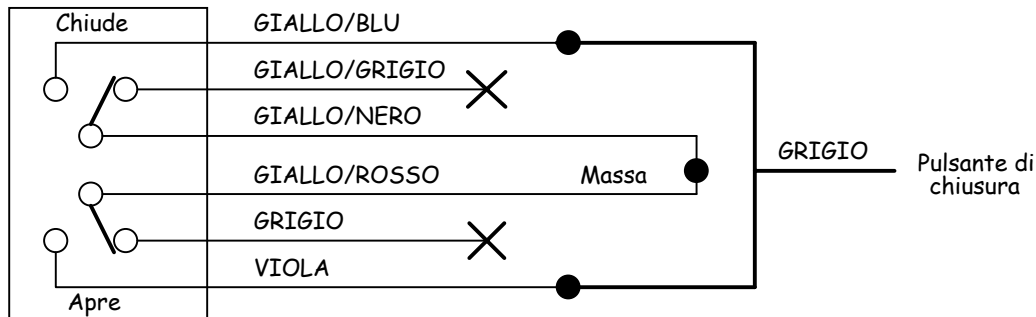
L'HPS 635-735 si disinserisce attraverso la chiave e il radiocomando originale.

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



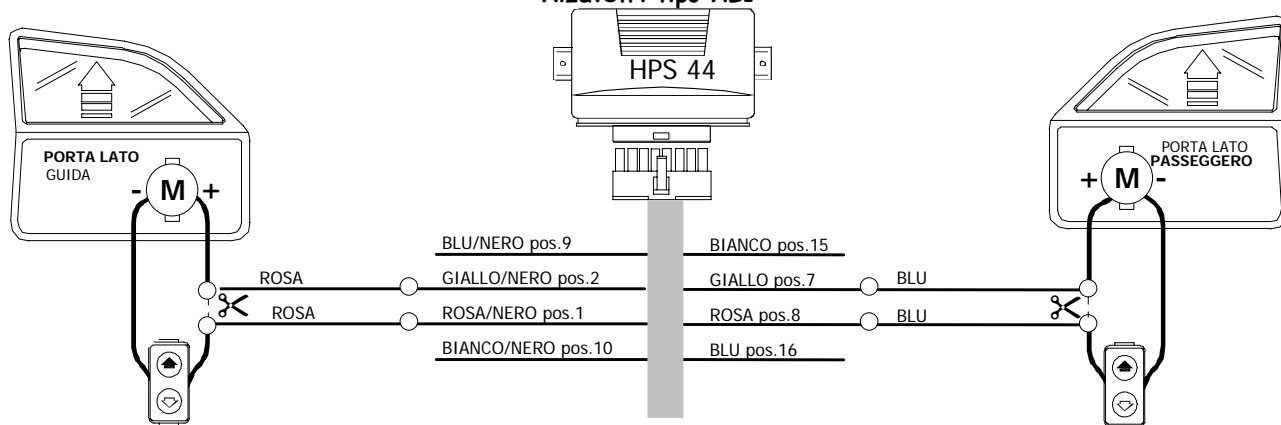
**Chiusura centralizzata CH1/N**

**Allarme**

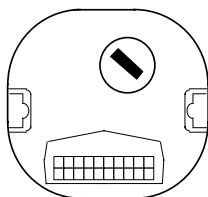


selezione tempi chiusura: chiusura e apertura 1 secondo

**Alzavetri tipo AL1**



**HPS 635  
HPS 735**



GIALLO allarme	●	al filo NOCCIOLA
GIALLO allarme	●	al filo GIALLO
BIANCO/GIALLO allarme	●	
NERO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
NERO/ROSA allarme	●	NON COLLEGARE
GIALLO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
VIOLA allarme	●	NON COLLEGARE
VERDE allarme	●	NON COLLEGARE
BIANCO allarme	●	NON COLLEGARE