



| | | |
|---|--|--|
|  <p>PATROL LINE alarm system Scheda Tecnica: Citroen n° 06</p> |  | <p>Marca: CITROEN Tipo: XSARA Picasso Versione: Benzina/Diesel Anno I mm. 2003 →</p> |
|---|--|--|

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità del fanale lato guida..
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili BIANCO pos.13 e al filo GIALLO pos.14 del connettore NERO a 16 vie siglato NOIR-PH1 connesso alla centralina posta sotto il cruscotto lato guida.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo GIALLO pos.2 del connettore BLU a 3 vie localizzabile nei pressi del piantone dello sterzo.

Blocco motore

Interrompere il filo BIANCO pos.9 del connettore NERO a 16 vie siglato PM1 NOIR localizzabile nella scatola fusibile del vano motore.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Chiusura centralizzata

Comando ad unico filo di tipo negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH16:

Interrompere il filo VERDE pos. 27 del connettore BIANCO a 40 siglato BLANC-EH1 connesso alla centralina posta sotto il cruscotto lato guida e collegare al capo ricavato verso la centralina chiusure il filo GIALLO/NERO dell'allarme. Al capo del filo VERDE ricavato verso la porta collegare il filo GIALLO/ROSSO Collegare insieme il filo GRIGIO e GIALLO/GRIGIO dell'allarme. Collegare il filo GIALLO/BLU dell'allarme a MASSA. Non collegare il filo VIOLA.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro ANT. SX: interrompere il filo BIANCO (pos. in salita).

Vetro ANT. DX: interrompere il filo VERDE (pos. in salita).

Collegamenti da effettuarsi in uscita dei rispettivi dei pulsanti di comando in centro al cruscotto.

Vetro POST.SX: interrompere il filo VERDE (pos. in salita)

Vetro POST.DX: interrompere il filo GIALLO (pos. in salita)

Collegamenti da effettuarsi in uscita dei rispettivi dei pulsanti di comando posti sul cruscotto.

Protezione portiere

Collegarsi al filo VIOLA pos.34, al filo ROSSO pos.5, al filo GIALLO pos.4 e al filo ROSSO pos. 33 localizzabili nel connettore BIANCO a 40 vie siglato BLANC-EH1 connesso alla centralina posta sotto il cruscotto lato guida.

Protezione baule

Collegarsi al filo GIALLO pos.16 localizzabile nel connettore GRIGIO a 40 vie siglato GRIS-EH2 connesso alla centralina posta sotto il cruscotto lato guida.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



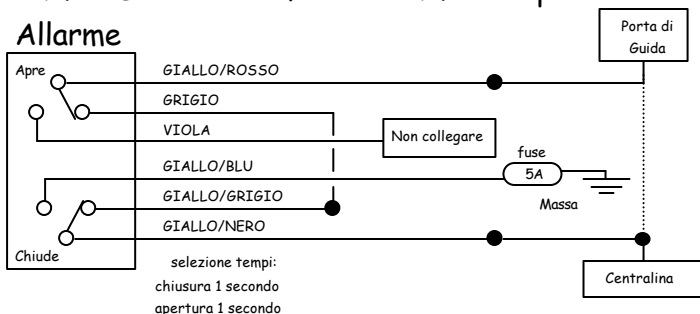
Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH16

COMANDI ad unico filo

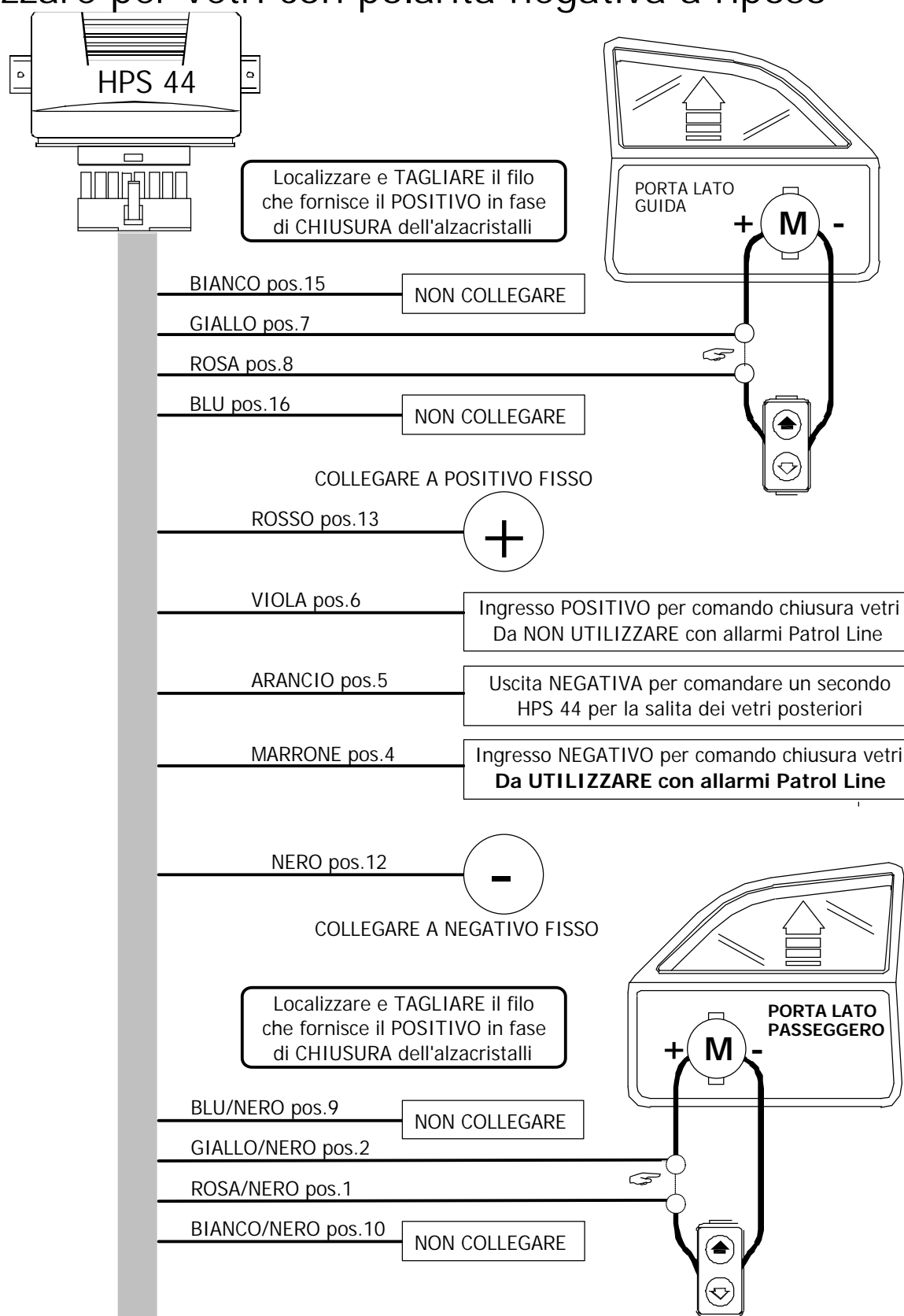
Massa = porte chiuse

Allarme



Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Citroën n° 02



Marca: CITROËN

Tipo: Xsara Ricasso 2.0 HDI

Versione: Diesel

Anno Imm. 2000



Scheda per Auto con radiocomando originale.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria, interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo, un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegarsi al filo MARRONE e al filo ARANCIO collegati alle lampadine anteriori degli indicatori di direzione.

Comandi ausiliari di blocco

FILLO VERDE: non collegare.

FILLO BIANCO: non collegare

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ARANCIO connesso al connettore BLU a 26 vie connesso sulla centralina BSI.

Blocco motore

Interrompere il filo connesso all'interruttore inerziale posto nel vano motore lato passeggero.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Protezione portiere.

Collegarsi al filo BIANCO rif. 3000 del connettore BLU a 26 vie connesso sulla centralina BSI.

Protezione baule.

Collegarsi al filo BEIGE rif. 319 del connettore BLU a 26 vie connesso sulla centralina BSI.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta del cofano.

Note

Per evitare che l'allarme si disinserisca anche azionando le centralizzate con la chiave è necessario installare il modulo aggiuntivo HPA 12 X.



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante poiché il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione