

PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Citroen n° 02



Marca: CITROEN

Tipo: XSARA

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2002 →

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul passaruota lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili BIANCO pos.13 e al filo ROSA pos.14 del connettore VERDE a 16 vie connesso alla centralina posta sotto la scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo NOCCIOLA pos.3 del connettore BLU connesso alla centralina posta sotto la scatola fusibili.

Blocco motore

Benzina: Interrompere il filo VERDE collegato all'interruttore inerziale posto sull'ammortizzatore lato guida.

Diesel: Interrompere il filo BIANCO pos.1 connettore MARRONE tondo posto dietro la scatola fusibili

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Chiusura centralizzata

Eseguire lo schema di collegamento CH8. Interrompere il filo ROSSO pos.4 (pos. in chiusura) e al filo GIALLO pos.5 (pos. in apertura) localizzabili nel connettore NERO a 16 vie siglato NOIR-PH connesso alla centralina posta sotto la scatola fusibili.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro ANT. SX: interrompere il filo GRIGIO (pos. in salita).

Vetro ANT. DX: interrompere il filo VERDE (pos. in salita).

Collegamenti da effettuarsi in uscita dei rispettivi dei pulsanti di comando in centro al cruscotto.

Protezione portiere

Collegarsi al filo ARANCIO pos.23 (ant.SX), al filo MARRONE pos.10 (ant.DX), al filo AZZURRO pos.21 (post.SX), e al filo GRIGIO pos. 8 (post.DX) localizzabili nel connettore BLU a 26 vie connesso alla centralina posta sotto la scatola fusibili.

Protezione baule

Collegarsi al filo VIOLA pos.7) localizzabile nel connettore BLU a 26 vie connesso alla centralina posta sotto la scatola fusibili.

Protezione cofano

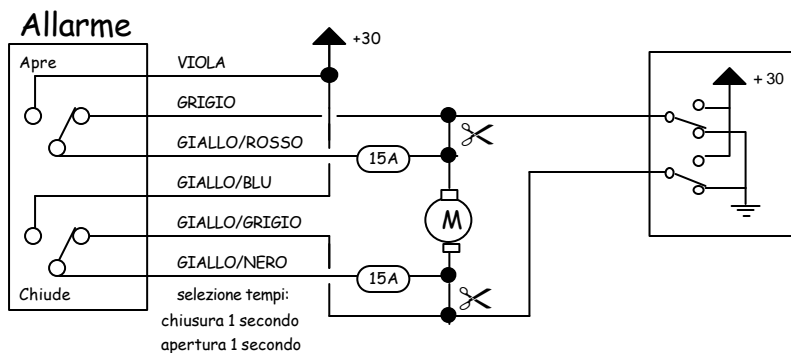
Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

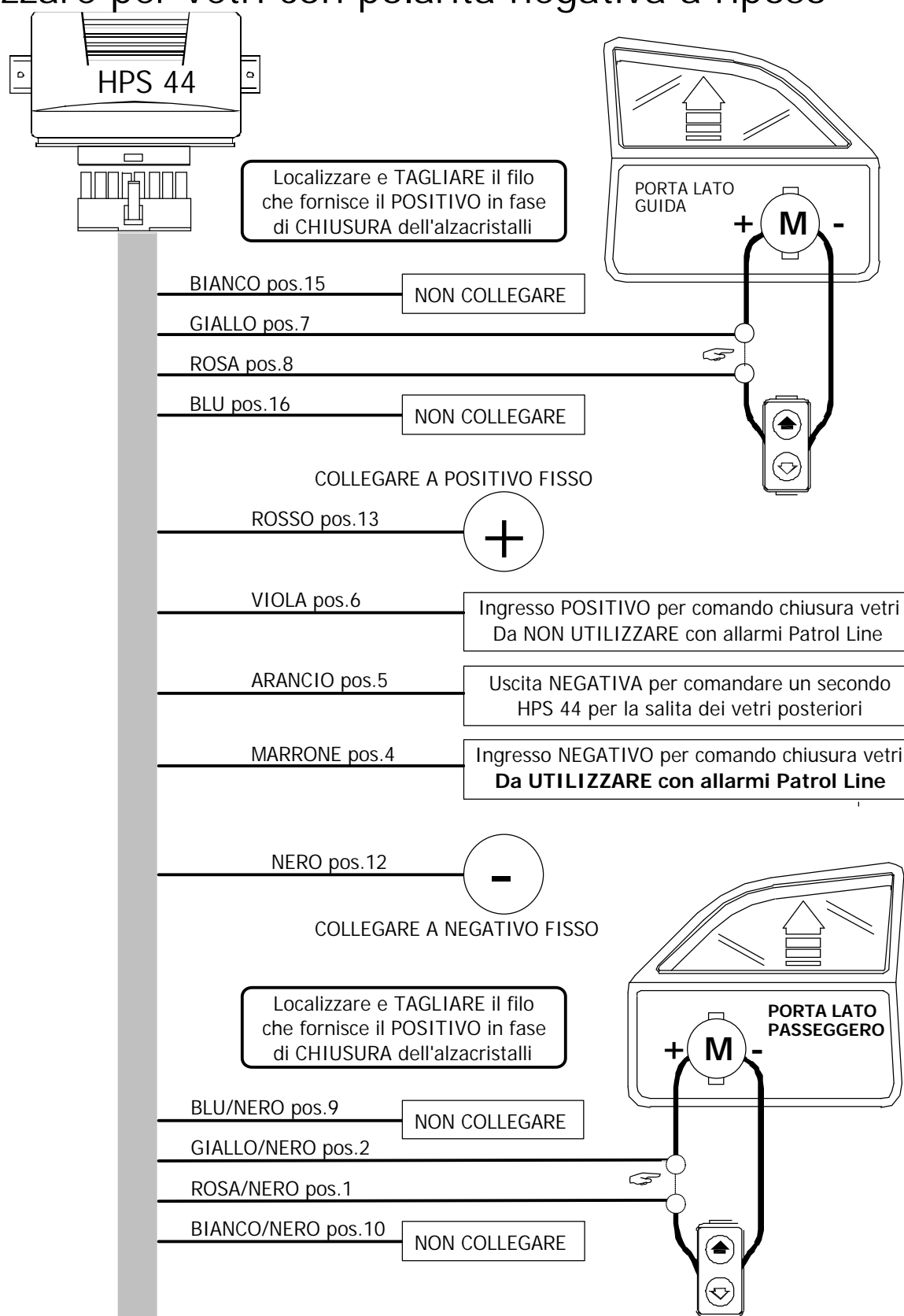
Chiusura Centralizzata CH8

Schema per polarità mista ai pulsanti



Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Citroën n° 05



Marca: CITROËN

Tipo: Xsara 1.6

Versione: Benzina

Anno Imm. 1997 → 1999

Scheda per Auto con radiocomando originale.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria, interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo, un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegarsi al filo MARRONE rif. 2302 e al filo ARANCIO 2301 collegati alle lampadine anteriori degli indicatori di direzione.

Comandi ausiliari di blocco

FILLO VERDE: non collegare.

FILLO BIANCO: non collegare

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ARANCIO connesso al connettore BLU a 26 vie connesso sulla centralina BSI.

Blocco motore

Interrompere il filo connesso all'interruttore inerziale posto nel vano motore lato passeggero.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Protezione portiere.

Collegarsi al filo BIANCO rif. 3000 del connettore BLU a 26 vie connesso sulla centralina BSI.

Protezione baule.

Collegarsi al filo BEIGE rif. 319 del connettore BLU a 26 vie connesso sulla centralina BSI.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta del cofano.

Note:

Per evitare che l'allarme si disinserisca anche azionando le centralizzate con la chiave è necessario installare il modulo aggiuntivo HPA 12 X.



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante poiché il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione