

**PATROL LINE****alarm system**

Scheda Tecnica: Citroen n° 01



Marca: CITROEN

Tipo: XSARA PICASSO

Versione: Benzina

Anno Imm. 2000



Scheda per Antifurti Radiocomandati.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità del fanale lato guida.  
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegarsi ai fili **BIANCO** pos.14 e al filo **GIALLO** pos.15 localizzabili nel connettore NERO a 16 vie siglato NOIR-TH connesso alla centralina posta sotto la scatola fusibili.

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo **ROSSO** pos.22 localizzabile nel connettore BLU siglato BLEU-EH1 connesso alla centralina posta sotto la scatola fusibili.

### Blocco motore

Interrompere il filo **BIANCO** connesso all'interruttore inerziale posto nel vano motore lato passeggero.

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.**

### Chiusura centralizzata

**Comando ad unico filo di tipo negativo.** Eseguire lo schema di collegamento CH15: interrompere il filo **MARRONE** pos.8 localizzabile nel connettore BLU siglato BLEU-EH1 connesso alla centralina posta sotto la scatola fusibili.

### Protezione portiere

Collegarsi al filo **VIOLA** pos. 17 localizzabile nel connettore BLU siglato BLEU-EH1 connesso alla centralina posta sotto la scatola fusibili.

### Protezione baule

Collegarsi al filo **MARRONE** pos.7 localizzabile nel connettore BLU siglato BLEU-EH1 connesso alla centralina posta sotto la scatola fusibili di comando negativo della plafoniera posteriore.

### Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

### Note



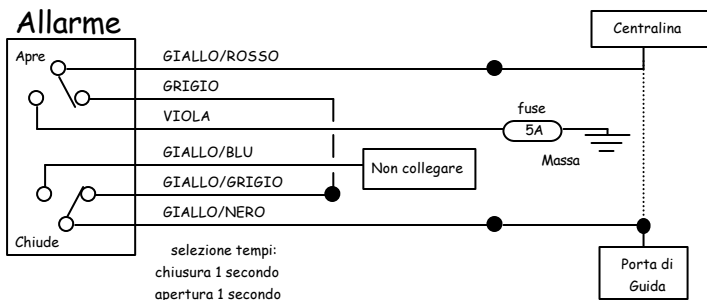
Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

# Chiusura Centralizzata CH15

COMANDI ad unico filo

Massa = porte aperte

## Allarme



**PATROL LINE****alarm system**

Scheda Tecnica: Citroën n° 02



Marca: CITROËN

Tipo: Xsara Ricasso 2.0 HDI

Versione: Diesel

Anno Imm. 2000



Scheda per Auto con radiocomando originale.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria, interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo, un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegarsi al filo MARRONE e al filo ARANCIO collegati alle lampadine anteriori degli indicatori di direzione.

### Comandi ausiliari di blocco

FILLO VERDE: non collegare.

FILLO BIANCO: non collegare

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ARANCIO connesso al connettore BLU a 26 vie connesso sulla centralina BSI.

### Blocco motore

Interrompere il filo connesso all'interruttore inerziale posto nel vano motore lato passeggero.

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.**

### Protezione portiere.

Collegarsi al filo BIANCO rif. 3000 del connettore BLU a 26 vie connesso sulla centralina BSI.

### Protezione baule.

Collegarsi al filo BEIGE rif. 319 del connettore BLU a 26 vie connesso sulla centralina BSI.

### Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta del cofano.

### Note

Per evitare che l'allarme si disinserisca anche azionando le centralizzate con la chiave è necessario installare il modulo aggiuntivo HPA 12 X.



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante poiché il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione