



MANUAL SERVICE
INSTALLAZIONI
SCHEDA N°: CI 6

MODELLO VETTURA: XARA
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1999

POSIZIONE ALLARME:
COMPATTO

SUL PASSARUOTA LATO GUIDA

MODULARE

SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA

FUNZIONE FILO

COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE

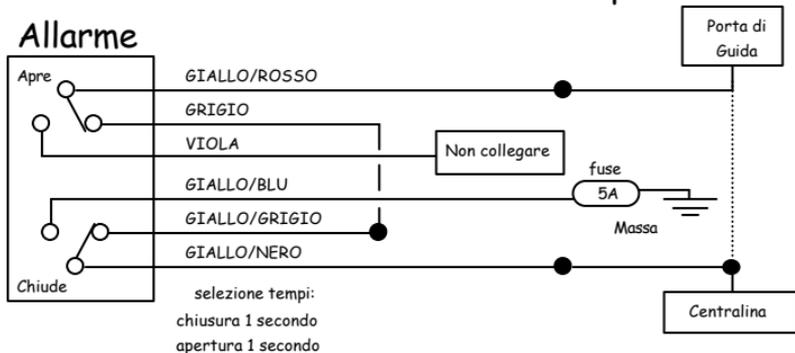
ALIMENTAZIONE	COLLEGARE IL POSITIVO ED IL NEGATIVO DIRETTAMENTE AI MORSETTI DELLA BATTERIA
INDICATORI DI DIREZIONE	COLLEGARSI AI FILI BEIGE N° 2302 E ROSA N° 2301 POSTI IN UN CONNETTORE NERO/BLU A 15 VIE CONNESSO ALLA CENTRALINA CHIUSURE, FISSATA ALLA DESTRA DEL PIANTONE DELLO STERZO
POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)	COLLEGARSI AL FILO ARANCIONE N° C02E POSTO NEL CONNETTORE NERO/BLU A 15 VIE CONNESSO ALLA CENTRALINA CHIUSURE, FISSATA ALLA DESTRA DEL PIANTONE DELLO STERZO
BLOCCO MOTORE	MOD. BENZINA: INTERROMPERE IL FILO ROSSO N° 1420 POSTO IN UN CONNETTORE NERO A TRE VIE CONNESSO ALL'INTERRUTTORE INERZIALE. MOD. DIESEL: INTERROMPERE IL FILO VERDE N° 8207 POSTO IN UN CONNETTORE NERO A 9 VIE CONNESSO AL RELE SITUATO NEL VANO MOTORE LATO GUIDA IN PROSSIMITA DEL CONTENITORE PLASTICO
CHIUSURE CENTRALIZZATE	ESEGUIRE LO SCHEMA "CH 16" INTERROMPENDO IL FILO GRIGIO N° 6293 POSTO IN UN CONNETTORE GIALLO A 26 VIE CONNESSO ALLA CENTRALINA DELLE CHIUSURE. TALE CENTRALINA E FISSATA ALLA DESTRA DEL PANTONE DELLO STERZO
ALZACRISTALLI ELETTRICI	ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "AL2". INTERROMPERE I FILI ROSSO E GIALLO PER L'ALZACRISTALLO LATO GUIDA. INTERROMPERE I FILI BIANCO E AZZURRO PER L'ALZACRISTALLO LATO PASSEGGERO. TALI FILI SONO CONNESSI AI PULSANTI DEGLI ALZACRISTALLI.
PULSANTE PORTE	COLLEGARSI AL FILO BIANCO N° 3000 CONNESSO AD UN CONNETTORE NERO/BLU A 15 VIE CONNESSO ALLA CENTRALINA CHIUSURE, FISSATA ALLA DESTRA DEL PIANTONE DELLO STERZO
PULSANTE BAULE	COLLEGARSI AL FILO BEIGE POSTO IN UN CONNETTORE MARRONE A DUE VIE CONNESSO ALLA PLAFONERA DEL VANO BAGAGLI

NOTE

Chiusura Centralizzata CH16

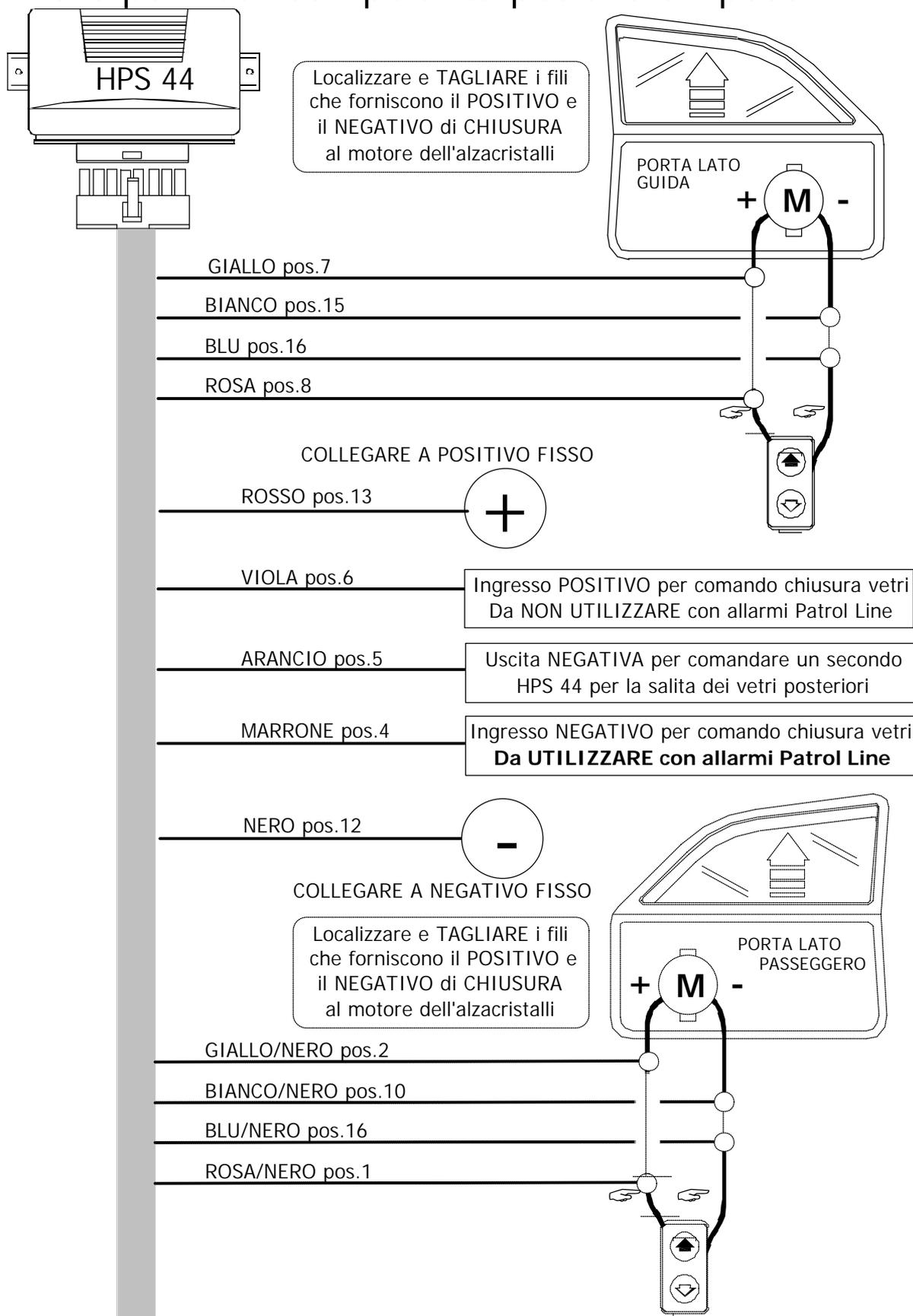
COMANDI ad unico filo

Massa = porte chiuse



Installazione Tipo AL2:

Utilizzare per vetri con polarità positiva a riposo



PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Citroën n° 05



Marca: CITROËN

Tipo: Xsara 1.6

Versione: Benzina

Anno Imm. 1997 → 1999

Scheda per Auto con radiocomando originale.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria, interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo, un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegarsi al filo MARRONE rif. 2302 e al filo ARANCIO 2301 collegati alle lampadine anteriori degli indicatori di direzione.

Comandi ausiliari di blocco

FILLO VERDE: non collegare.

FILLO BIANCO: non collegare

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ARANCIO connesso al connettore BLU a 26 vie connesso sulla centralina BSI.

Blocco motore

Interrompere il filo connesso all'interruttore inerziale posto nel vano motore lato passeggero.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Protezione portiere.

Collegarsi al filo BIANCO rif. 3000 del connettore BLU a 26 vie connesso sulla centralina BSI.

Protezione baule.

Collegarsi al filo BEIGE rif. 319 del connettore BLU a 26 vie connesso sulla centralina BSI.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta del cofano.

Note:

Per evitare che l'allarme si disinserisca anche azionando le centralizzate con la chiave è necessario installare il modulo aggiuntivo HPA 12 X.



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante poiché il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione