

PATROL LINE alarm system Scheda Tecnica: Citroen n° 01		Marca: CITROEN Tipo: C5 Versione: Benzina Anno Imm. 2001 →
---	--	---

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sulla paratia che divide motore ed abitacolo.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili BIANCO pos.13 e al filo BIANCO pos.14 del connettore NERO a 16 vie connesso sulla parte superiore della centralina posta sotto il cruscotto lato guida.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ROSA/ROSSO pos.2 del connettore VERDE a 16 vie connesso sulla parte superiore della centralina posta sotto il cruscotto lato guida.

Blocco motore

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.

Chiusura centralizzata

Comando tipo negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo BIANCO pos.6 per l'apertura e per la chiusura localizzabile nel connettore NOCCIOLA a 6 vie connesso al pulsante delle centralizzate posto a fianco dell'autoradio.

Protezione portiere

Collegarsi al filo GRIGIO (comando lampada temporizzata) localizzabile nel montante porta lato guida.

Protezione baule

Collegarsi al filo BIANCO di comando negativo della plafoniera posteriore.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

