



È possibile installare anche l'allarme Hps 735 e 635 in quanto segnala con lampeggio frecce apertura porte con il radiocomando.

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità del fanale lato guida. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato passeggero. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale posto a fianco al supporto ammortizzatore lato guida.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Collegarsi al filo BIANCO pos. 14 siglato 7707 e al filo BIANCO pos. 13 siglato 7704 localizzabili nel connettore NERO/ROSSO a 16 vie connesso alla centralina BSI fissata sotto il cruscotto lato guida.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo ROSA/ROSSO del connettore VERDE/ROSSO a 16 vie connesso alla centralina BSI fissata sotto il cruscotto lato guida.

Blocco motore: Interrompere il filo ROSA/ROSSO localizzabile nel fascio cavi più piccolo posto sotto al battitacco lato guida.

Blocco avviamento: Interrompere il filo BLU del connettore BLU a 3 vie fissato a sinistra del piantone dello sterzo.

Chiusura centralizzata: Eseguire lo schema di collegamento CH20. Interrompere al filo di chiusura BIANCO siglato 6216 e al filo di apertura BIANCO siglato 6291 localizzabili nel connettore BIANCO a 40 vie connesso alla centralina BSI fissata sotto il cruscotto lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: Non è possibile abbinare alcun modulo alzavetri in quanto i comandi sono di tipo Can-Bus e il motorino alzavetri è posto all'interno della centralina alzavetri.

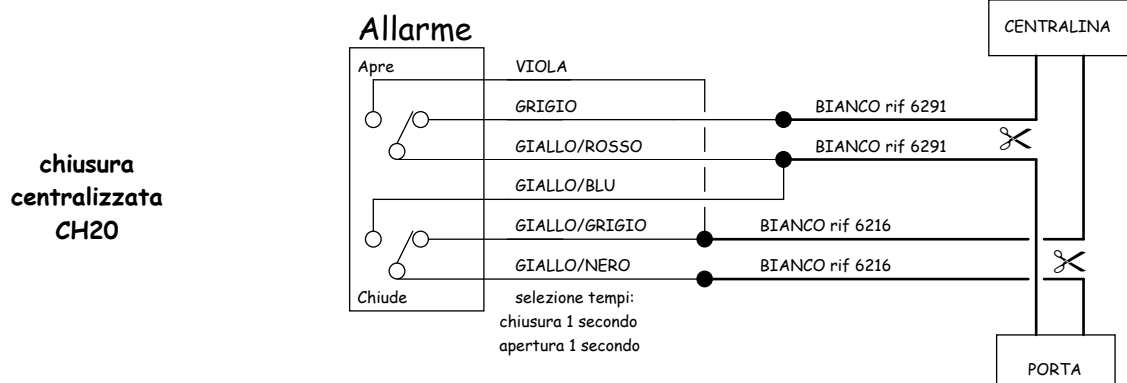
Protezione porte: **ATTENZIONE Comando di tipo positivo:** collegarsi al filo BIANCO pos. 1 siglato 301 del connettore GRIGIO a 40 vie connesso alla centralina BSI fissata sotto il cruscotto lato guida, e al filo BIANCO siglato 3002A connesso alla plafoniera che illumina la pedaliera. Non collegare direttamente allarme ma **utilizzare il modulo invertitore HPA 51.** **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione baule: Collegarsi al filo BIANCO siglato 8616 del connettore GRIGIO a 40 vie connesso alla centralina BSI fissata sotto il cruscotto lato guida.

Protezione baule: Installare il pulsante supplementare in dotazione con l'antifurto.

NOTE:

SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

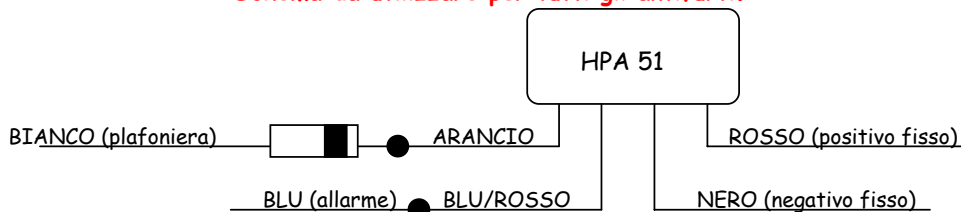


Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



Pulsanti Porta con comando POSITIVO. Utilizzare modulo invertitore Hpa 51

Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.

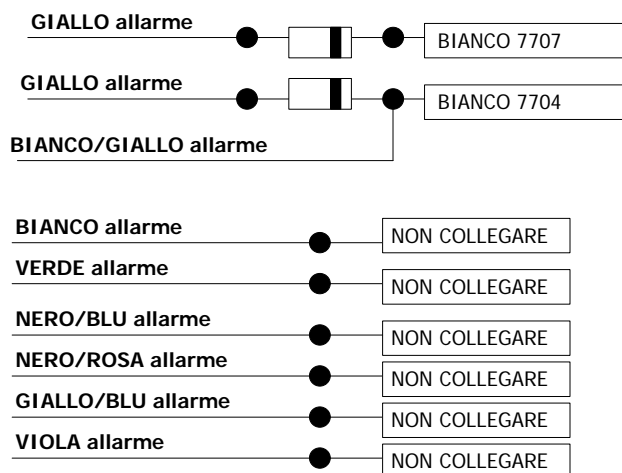


COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BIANCO 7704 localizzabile nel connettore NERO/ROSSO a 16 vie connesso alla centralina BSI fissata sotto il cruscotto lato guida.

Filo ROSA/NERO: non collegare.
Filo BLU/NERO: non collegare.
Filo GIALLO/BLU: non collegare.
Filo VIOLA: non collegare.
Filo BIANCO: non collegare.
Filo VERDE: non collegare.

Diodi 1N4004



Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'allarme Hps 735 si inserisce e disinserisce anche con la chiave nella serratura.