



MANUAL SERVICE
INSTALLAZIONI
SCHEDA N°:CI 4

POSIZIONE ALLARME:
COMPATTO

MODELLO VETTURA: XM
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1995

SULLA PARATIA CHE DIVIDE IL TERGI DAL VANO MOTORE

MODULARE

SOTTO IL CRUSCOTTO

FUNZIONE FILO

COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE

ALIMENTAZIONE

POSITIVO: COLLEGARSI AL FILO CONNESSO AL CONNETTORE A 2 VIE POSTO IN INGRESSO ALLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.
NEGATIVO: COLLEGARSI ALLO CHASSIS DELLA VETTURA.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI MARRONE/BIANCO E MARRONE/BLU POSTI NEL CONNETTORE BLU SITUATO A SINISTRA DELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO VERDE/VIOLA POSTO NEL CONNETTORE BIANCO A 5 VIE CONNESSO ALLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI SITUATA NEL CONTENITORE SUL PARAFANGO DESTRO.

BLOCCO MOTORE

INTERROMPERE IL FILO GIALLO/GRIGIO DELLA POMPA CARBURANTE. TALE FILO E' POSTO IN UN CONNETTORE BIANCO SITUATO NELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.
MODELLI DIESEL: INTERROMPERE IL FILO GIALLO/NERO POSTO NEL CONNETTORE MARRONE DELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

COMANDI NEGATIVI: ESEGUIRE LO SCHEMA "CH1". COLLEGARSI AI FILI VERDE/AZZURRO (APERTURA) E VERDE/BIANCO (CHIUSURA) POSTI NEL CONNETTORE GRIGIO A 14 VIE SITUATO SOTTO IL BATTITACCO LATO GUIDA.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "AL1". PER I VETRI ANTERIORI INTERROMPERE I FILI GIALLO/ROSSO E GIALLO/AZZURRO. PER I VETRI POSTERIORI INTERROMPERE I FILI GIALLO/VERDE GIALLO/AZZURRO. I FILI SONO CONNESSI AI CAPI DEI PULSANTI.

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AL FILO MARRONE/BIANCO DEL PULSANTE D'ACCENSIONE PLAFONIERA.

PULSANTE BAULE

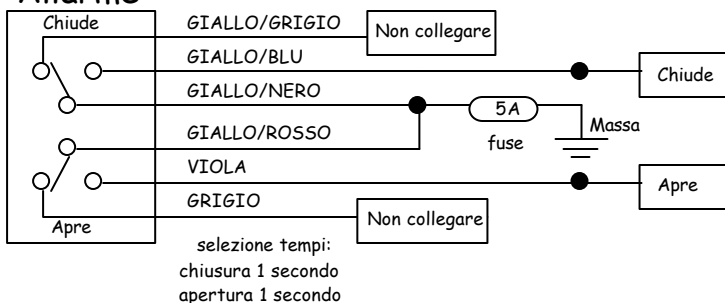
COLLEGARSI AL FILO MARRONE DEL PULSANTE ORIGINALE NEL CONNETTORE BIANCO POSTO SOTTO AL BATTITACCO LATO PASSEGGERO.

NOTE

Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme



Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo

