



MANUAL SERVICE
INSTALLAZIONI
SCHEDA N°: CI 5

MODELLO VETTURA: BERLINGO
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1995

POSIZIONE ALLARME:
COMPATTO

SUL PASSARUOTA LATO GUIDA

MODULARE

SOTTO IL CRUSCOTTO

FUNZIONE FILO

COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE

ALIMENTAZIONE

COLLEGARE IL POSITIVO ED IL NEGATIVO DIRETTAMENTE AI MORSETTI DELLA BATTERIA

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI IN POSIZIONE N°2 E N°4 DEL DEVIO SGANCIO.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO DA 4 mm IN POSIZIONE N° 2 NEL CONNETTORE GRIGIO A 2 VIE POSTO SUL BLOCCHETTO CHIAVE D'ACCENSIONE.

BLOCCO MOTORE

INTERROMPERE IL FILO VERDE CHE ALIMENTA IL RELE' DELLA POMPA BENZINA

CHIUSURE CENTRALIZZATE

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH 1". COMANDI DI TIPO NEGATIVO. COLLEGARSI AI FILI POSTI IN POSIZIONE N° 6 (APERTURA) E N° 9 (CHIUSURA) DEL CONNETTORE DELLA CENTRALINA POSTA SUL PIANTONE DELLO STERZO

ALZACRISTALLI ELETTRICI

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "AL 1". INTERROMPERE I FILI N° 608 PER L'ALZACRISTALLO LATO PASSEGGERO E N° 604 PER L'ALZACRISTALLO LATO GUIDA. I FILI SONO CONNESSI AI CAPI DEI PULSANTI ORIGINALI.

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AL FILO N° 305 CONNESSO AL PULSANTE PORTA ORIGINALE.

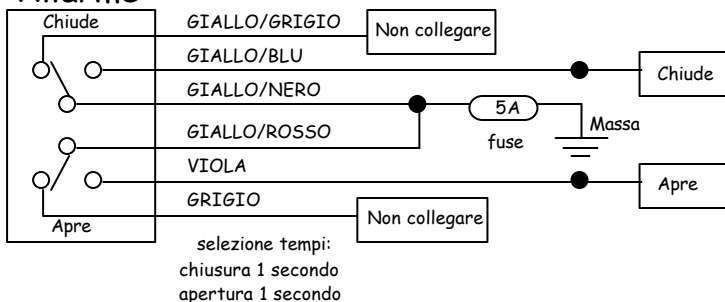
PULSANTE BAULE

NOTE

Chiusura Centralizzata CH1/N

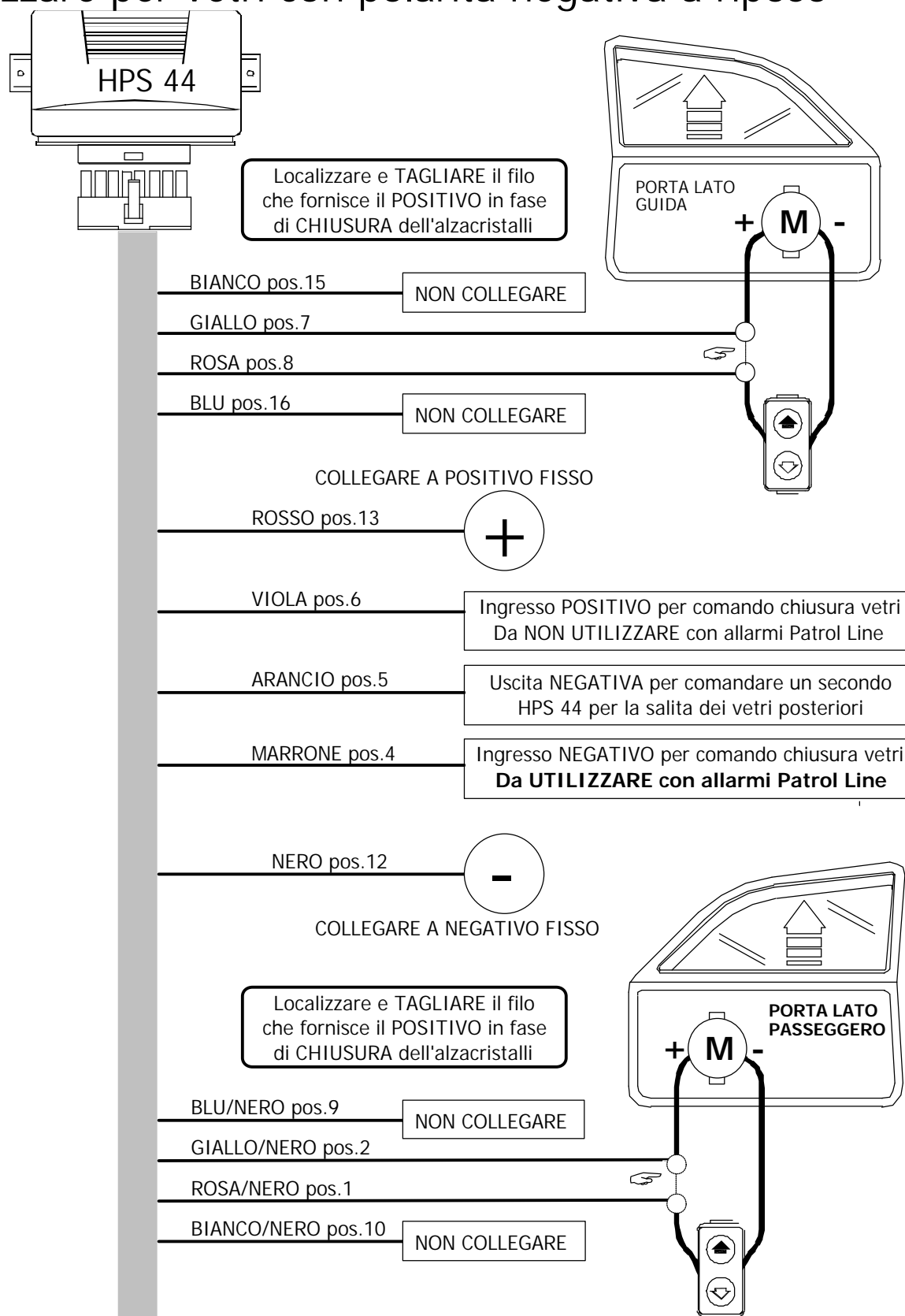
COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme



Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Citroën n° 03



Marca: CITROËN

Tipo: Berlingo 2.0 HDI

Versione: Diesel

Anno Imm. 2000



Scheda per Auto con radiocomando originale.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria, interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo, un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegarsi al filo MARRONE e al filo ARANCIO collegati alle lampadine anteriori degli indicatori di direzione.

Comandi ausiliari di blocco

FILLO VERDE: non collegare.

FILLO BIANCO: non collegare

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ARANCIO connesso al connettore BLU a 26 vie connesso sulla centralina BSI.

Blocco motore

Interrompere il filo connesso all'interruttore inerziale posto nel vano motore lato passeggero.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Protezione portiere.

Collegarsi al filo BIANCO rif. 3000 del connettore BLU a 26 vie connesso sulla centralina BSI.

Protezione baule.

Collegarsi al filo BEIGE rif. 319 del connettore BLU a 26 vie connesso sulla centralina BSI.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta del cofano.

Note

Per evitare che l'allarme si disinserisca anche azionando le centralizzate con la chiave è necessario installare il modulo aggiuntivo HPA 12 X.



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante poiché il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione