

PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Citroen n° 05



Marca: CITROEN

Tipo: C3

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2002 →

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore lato passeggero.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili BIANCO pos.15 e al filo VERDE pos.14 del connettore NOIR PH1 a 16 vie connesso alla scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo AZZURRO pos.14 del connettore GRIS PH2 a 16 vie connesso alla scatola fusibili

Blocco motore

Benzina: Interrompere il filo MARRONE siglato 1235 posto nel fascio cavi più piccolo dietro il battitacco lato guida.

Diesel: Interrompere il filo ARANCIO collegato al blocchetto chiave

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Chiusura centralizzata

Impianto con polarità mista ai motori. Eseguire lo schema di collegamento CH8

Interrompere il filo BIANCO pos.13 (impulso positivo motore in fase di chiusura) e il filo MARRONE pos.15 (impulso positivo motore in fase di apertura). I fili sono localizzabili nel connettore siglato PH2-GRIS a 16 vie connesso alla scatola fusibili.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro ANT. SX: interrompere il filo MARRONE (pos. in salita).

Vetro ANT. DX: interrompere il filo MARRONE (pos. in salita).

Collegamenti da effettuarsi ai rispettivi pulsanti di comando posti nel tunnel centrale.

Protezione portiere ATTENZIONE comando di tipo positivo

Collegarsi al filo GRIGIO localizzabile nel fascio cavi posto dietro il coprimentante lato guida. Non collegare direttamente allarme ma utilizzare il modulo invertitore HPA 51.

Protezione baule

Collegarsi al filo AZZURRO direttamente al filo di comando della plafoniera del baule. Non collegare direttamente allarme ma utilizzare il modulo invertitore HPA 51.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

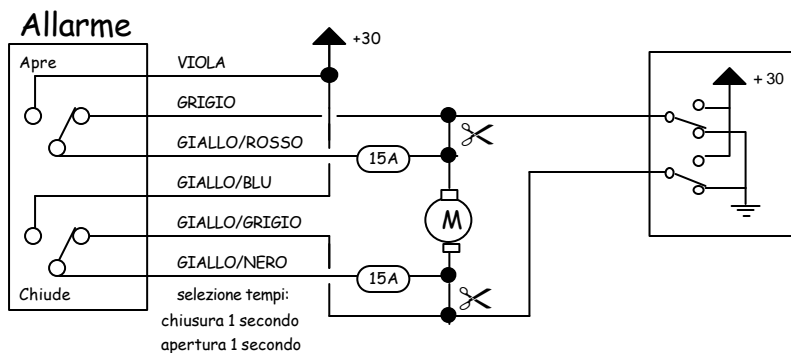
Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH8

Schema per polarità mista ai pulsanti



Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo

