



Scheda Tecnica: Citröen n° 188



Marca: CITRÖEN

Tipo: C3

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2006



È possibile installare anche l'allarme Hps 735 e 635 in quanto segnala con lampeggio frecce apertura porte con il radiocomando.

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore lato passeggero.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato passeggero. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo posto dietro il passaruota.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Ant. e Lat. SX: collegarsi ai fili MARRONE CHIARO pos. N°8; Ant. E Lat. DX: collegarsi al filo VERDE pos. N°6. I fili sono localizzabili nel connettore NERO a 28 vie siglato "MARRON PF" connesso alla scatola fusibili del vano motore. Post. SX: collegarsi al filo BIANCO pos. N°14; Post. DX: collegarsi al filo VERDE pos. N°13. I fili sono localizzabili nel connettore NERO/ROSSO a 16 vie siglato PH1 connesso alla centralina BSI posta sotto il cruscotto lato guida.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo MARRONE CHIARO pos. N°2 del connettore VERDE/ROSSO a 16 vie siglato "PP" connesso alla centralina BSI fissata sotto il cruscotto lato guida.

Blocco motore: Interrompere il filo ARANCIONE localizzabile nel fascio cavi posto sotto il battitacco lato guida.

Blocco avviamento: Interrompere il filo GVERDE del connettore BIANCO a 16 vie posto sotto il piantone dello sterzo.

Odometro: Collegarsi al filo BIANCO pos.1 del connettore NERO a 6 vie posto sopra la presa di diagnosi dietro il porta oggetti lato guida.

Chiusura centralizzata: Eseguire lo schema di collegamento CH8. Interrompere il filo VERDE pos. N°27 (impulso positivo motore in fase di apertura) e il filo BLU pos. N°4 (impulso positivo motore in fase di chiusura). I fili sono localizzabili nel connettore BIANCO a 40 vie siglato "EH1" connesso alla centralina BSI posta sotto il cruscotto lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: impianto con polarità NEGATIVA a riposo. Per il vetro ANT. SX: interrompere il filo MARRONE (pos. in salita). Per il vetro ANT. DX: interrompere il filo MARRONE (pos. in salita). Collegamenti da effettuarsi ai rispettivi pulsanti di comando posti nel tunnel centrale. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione porte e baule: Ant. SX: collegarsi al filo VERDE pos. N°27; Ant. DX: collegarsi al filo GIALLO pos. N° 5; Post. SX: collegarsi al filo BLU pos. N°34; Post. DX: collegarsi al filo GIALLO pos. N°33; Baule: collegarsi al filo VERDE pos. N°13. I fili sono localizzabili nel connettore BIANCO a 40 vie siglato "EH1" connesso alla centralina BSI posta sotto il cruscotto lato guida.

NOTE:

Durante la chiusura e l'apertura il lampeggio delle frecce dell'allarme si sovrappone a quello originale

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo VERDE pos. 13 del connettore NERO/ROSSO "PH1" a 16 vie connesso alla centralina BSI.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

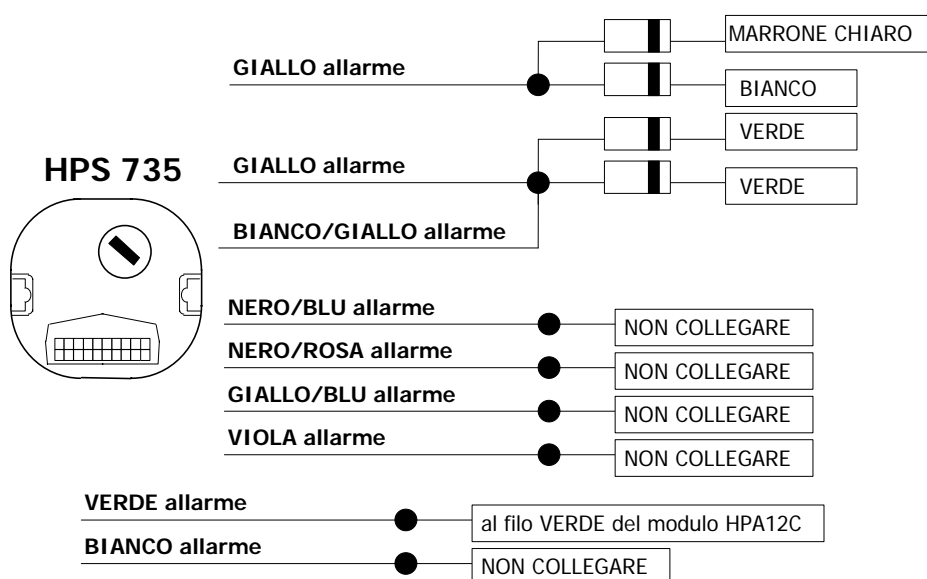
Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

Filo BIANCO: non collegare

Filo VERDE: Per evitare il disinserimento tramite la serratura è necessario installare il modulo HPA12C. Per il collegamento di questo modulo leggere il libretto istruzione del modulo stesso.

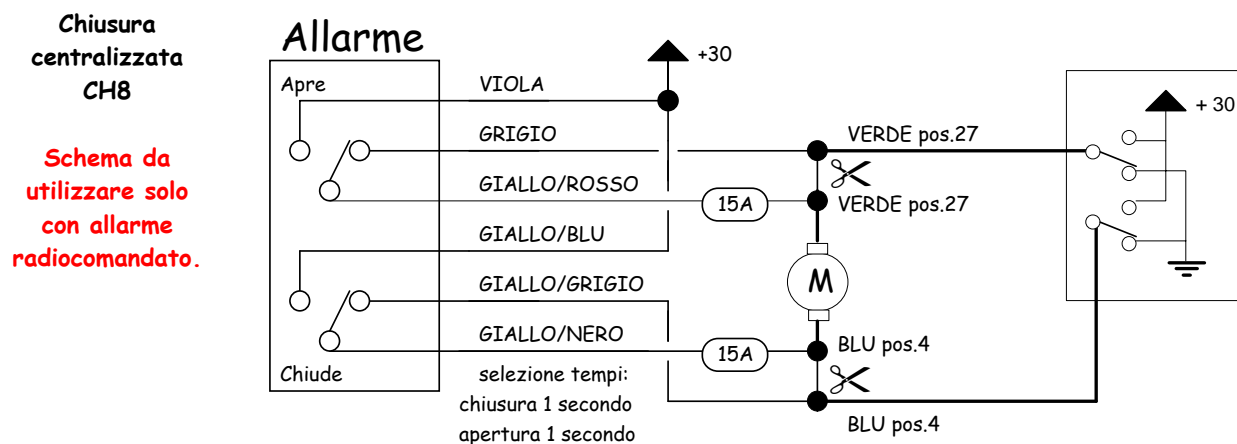


Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

Se collegato con il modulo Hpa 12C, l'HPS 735 si disinserisce attraverso la chiave e il radiocomando originale.

SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO





Alzavetri elettrici: eseguire lo schema tipo AL1:

Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.

