



È possibile installare anche l'allarme Hps 735 e 635 in quanto segnala con lampeggio frecce apertura porte con il radiocomando.

### Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme sul supporto ammortizzatore lato guida. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale posto dietro il serbatoio del refrigerante lato guida.

**Alimentazione:** Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

**Indicatori di direzione:** Collegarsi ai fili BIANCO pos. A8 e al filo NOCCIOLA pos. A9 localizzabili nel connettore BIANCO a 15 vie siglato P1 della centralina NERA posta a sinistra del piantone dello sterzo.

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo GIALLO del connettore NERO a 4 vie posto a destra del pedale acceleratore.

**Blocco Motore:** Interrompere il filo GIALLO del relè MARRONE posto in prossimità del faro lato guida.

**Blocco avviamento:** Interrompere il filo ARANCIO del connettore NERO a 4 vie posto a destra del pedale acceleratore.

**Chiusura centralizzata:** Comando positivo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/P. Collegare il filo di chiusura al filo ARANCIO pos.17 e il filo dell'apertura dell'allarme al filo ROSA pos.8 del connettore NERO a 40 vie siglato EH1 della centralina NERA posta a sinistra del piantone dello sterzo. **Vedere lo schema sottostante.**

**Alzacristalli elettrici:** Eseguire lo schema di collegamento AL1. Ant. SX: tagliare il filo VERDE (pos. in salita), Ant. DX: tagliare il filo ARANCIO (pos. in salita). I fili sono localizzabili sotto i rispettivi pulsanti di comando nel tunnel centrale. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Protezione porte anteriori:** collegarsi al filo ARANCIO pos.40 del connettore NERO a 40 vie siglato EH1 della centralina NERA posta a sinistra del piantone dello sterzo.

**Protezione porte posteriori e baule:** collegarsi al filo VERDE pos.30 del connettore NERO a 40 vie siglato EH1 della centralina NERA posta a sinistra del piantone dello sterzo.

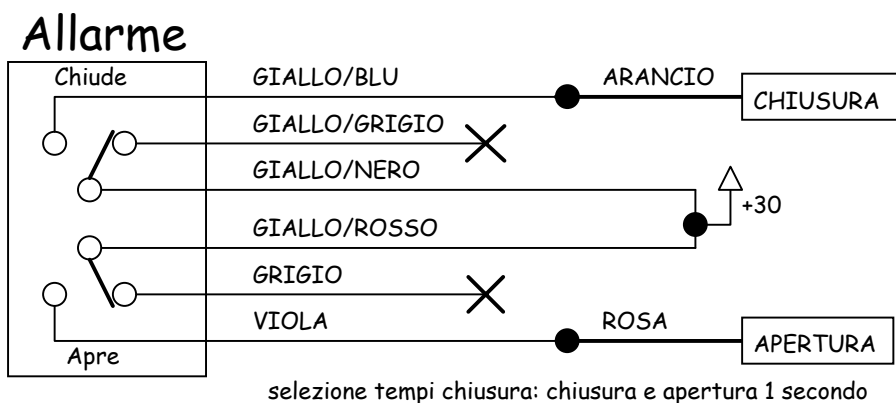
**Protezione cofano:** Installare il pulsante supplementare in dotazione con l'antifurto.

**NOTE:**

### SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

Chiusura centralizzata  
CH1/P

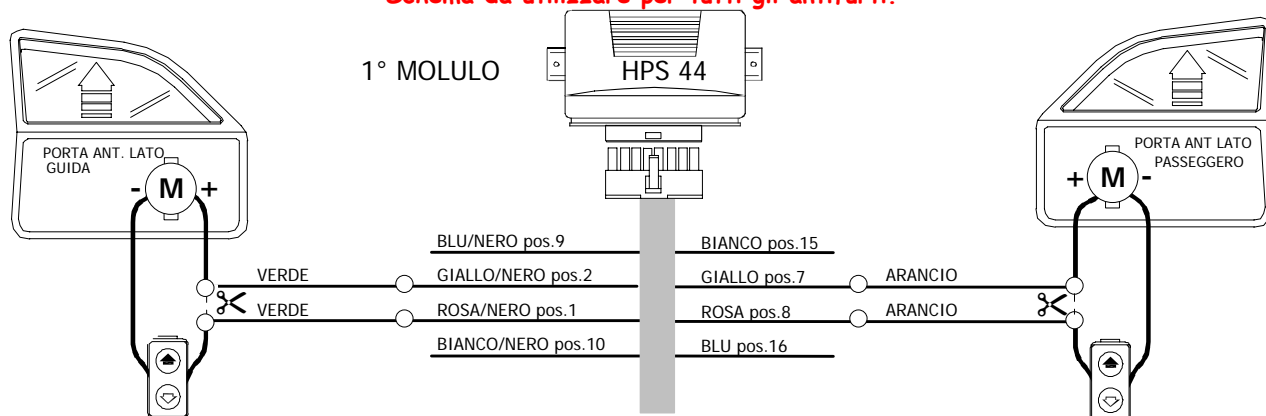
Schema da utilizzare  
solo con allarme  
radiocomandato.





**Alzavetri elettrici: eseguire lo schema tipo AL1:**

**Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.**



**COLLEGAMENTI SUPPLEMENTARI SOLO X Hps 735**

Filo BIANCO/VERDE: collegarsi al filo NOCCIOLA pos.A9 del connettore BIANCO a 15 vie della centralina NERA posta a sinistra del piantone dello sterzo.

Filo BIANCO: non collegare

Filo VERDE: non collegare

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

**Note:**

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'Hps 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

