

**PATROL LINE**

alarm system

Scheda Tecnica: Daewoo n° 01



Marca: DAEWOO

Tipo: TACUMA 1.800cc.

Versione: Benzina

Anno Imm. 2000 →

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità della vaschetta liquido freni.  
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegare ai fili BLU e al filo BIANCO localizzabili nel connettore a 26 vie collegato alla centralina posta a sinistra del piantone dello sterzo

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ROSSO del connettore 1 3 vie posto sopra la scatola fusibili

### Blocco motore

Interrompere il filo collegato all'interruttore inerziale posto sull'ammortizzatore lato guida.

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.**

### Chiusura centralizzata

**Comando NEGATIVO.** Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo GRIGIO/VERDE per la chiusura e al filo GIALLO/VERDE per l'apertura localizzabili nel connettore a 26 vie collegato alla centralina posta a sinistra del piantone dello sterzo dietro il battitacco lato guida.

### Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro ANT.SX: interrompere il filo BLU direttamente al pulsante originale

Vetro ANT.DX: interrompere il filo VERDE localizzabile in uscita porta lato guida dietro il battitacco

Vetro POST.SX: interrompere il filo GRIGIO localizzabile in uscita porta lato guida dietro il battitacco

Vetro POST.DX: interrompere il filo AZZURRO localizzabile in uscita porta lato guida dietro il battitacco

### Protezione portiere

Collegarsi al filo VIOLA localizzabile nel connettore a 26 vie collegato alla centralina posta a sinistra del piantone dello sterzo

### Protezione baule

Collegarsi al filo di comando connesso alla plafoniera originale del baule.

### Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

### Note

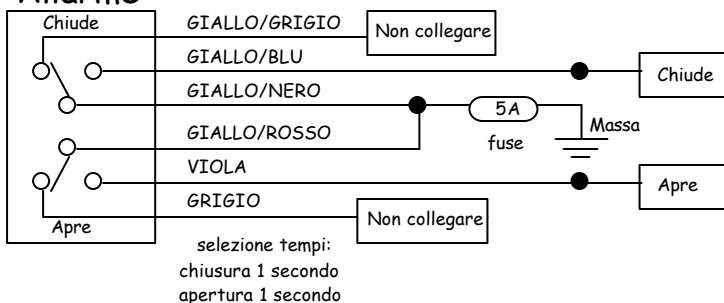


Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

# Chiusura Centralizzata CH1/N

## COMANDI DI TIPO NEGATIVO

### Allarme



# Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo

