



MANUAL SERVICE
INSTALLAZIONI
SCHEDA N°: DA 06

MODELLO VETTURA: NUBIRIA
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1999

POSIZIONE ALLARME:
COMPATTO

SUL SUPPORTO BATTERIA

MODULARE

SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA

FUNZIONE FILO

COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE

ALIMENTAZIONE

COLLEGARSI AL FILO ROSSO DISPONIBILE NELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI SOTTO IL CRUSCOTTO LATO GUIDA.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI AZZURRO E BLU POSTI NEL FASCIO DI CAVI DISPONIBILE SOTTO AL BATTITACCO LATO GUIDA.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO ROSA DA 2mm² POSTO NELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI SOTTO IL CRUSCOTTO LATO GUIDA.

BLOCCO MOTORE

INTERROMPERE IL FILO VERDE CHIARO DELL'INTERRUTTORE INERZIALE POSTO VICINO AL SEDILE DI GUIDA E AL BATTITACCO.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

PER LE VERSIONI SENZA TELECOMANDO INSTALLARE UN ATTUATORE A DUE VIE CHE AZIONI MECCANICAMENTE LA SERRATURA LATO GUIDA.
PER LE VERSIONI DOTATE DI TELECOMANDO ORIGINALE ESEGUIRE LO SCHEMA "CH 1". COMUNE: NEGATIVO. APERTURA: FILO AZZURRO. CHIUSURA: FILO BIANCO. QUESTI FILI SONO DISPONIBILI AI CAPI DELLA CENTRALINA DI COMANDO ORIGINALE SITUATA SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "AL 1". INTERROMPERE IL FILO BLU PER L'ALZAVETRO ANT. GUIDA, VERDE CHIARO ANT. PASSEGGERO, AZZURRO POST. LATO PASSEGGERO, VERDE POST. LATO GUIDA. I FILI SONO CONNESSI DIRETTAMENTE AI DEVIATORI ORIGINALI.

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AL FILO BIANCO DISPONIBILE NEL CABLAGGIO POSTO SOTTO AL BATTITACCO LATO GUIDA.

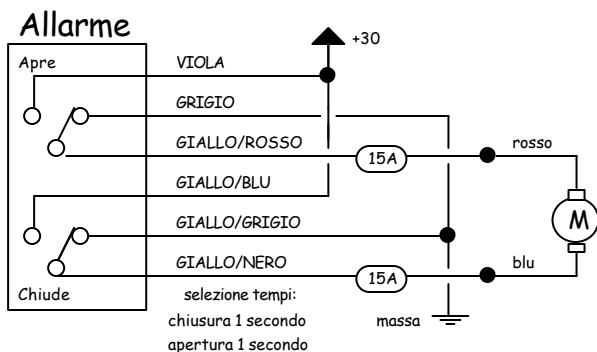
PULSANTE BAULE

COLLEGARSI AL FILO ROSA/NERO POSTO NEL CABLAGGIO DEL BATTITACCO LATO GUIDA.

NOTE

Chiusura Centralizzata CH4

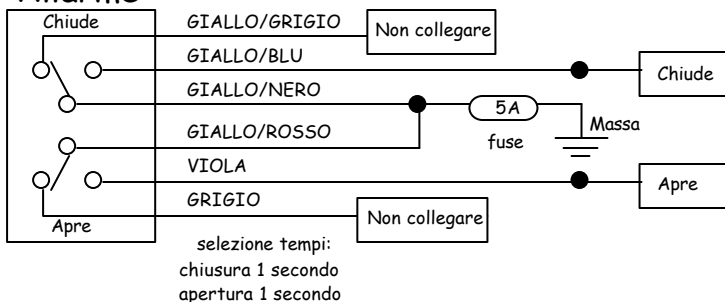
Schema per comando di un motore.



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme



Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo

