

**PATROL LINE****alarm system**

Scheda Tecnica: Daewoo n° 02



Marca: DAEWOO

Tipo: KALOS

Versione: Benzina

Anno Imm. 2003 →

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità della batteria.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegare ai fili AZZURRO e al filo BIANCO localizzabili nel connettore NERO a 14 vie posto a fianco del pedale della frizione.

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ROSA del connettore BIANCO 8 vie connesso alla centralina posta sopra il pedale del freno.

### Blocco motore

Interrompere il filo MARRONE localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

### Chiusura centralizzata

**Comando NEGATIVO.** Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo BIANCO per la chiusura e al filo AZZURRO per l'apertura localizzabili nel fascio cavi in uscita dalla porta lato guida.

### Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro ANT.SX: interrompere il filo BIANCO direttamente al pulsante originale

Vetro ANT.DX: interrompere il filo MARRONE localizzabile in uscita porta lato guida dietro il battitacco

Vetro POST.SX: interrompere il filo GRIGIO/VERDE localizzabile in uscita porta lato guida dietro il battitacco

Vetro POST.DX: interrompere il filo VIOLA localizzabile in uscita porta lato guida dietro il battitacco

### Protezione portiere

Collegarsi al filo VERDE/BIANCO localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

### Protezione baule

Collegarsi al filo ARANCIO/NERO di comando connesso alla plafoniera originale del baule.

### Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

### Note

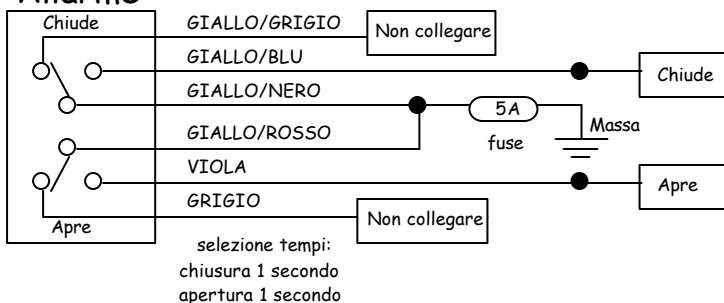


Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

# Chiusura Centralizzata CH1/N

## COMANDI DI TIPO NEGATIVO

# Allarme



# Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo

