



MANUAL SERVICE  
INSTALLAZIONI  
SCHEDA N°: DA 4

**MODELLO VETTURA: LANOS**  
**ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1998**

POSIZIONE ALLARME:  
COMPATTO

SULLA PARATIA CHE DIVIDE IL VANO MOTORE DALLO SGOCCIOLATOIO.  
PER IL PASSAGGIO DEI CAVI UTILIZZARE IL GOMMINO PASSACAVO POSTO DIETRO  
L'AMMORTIZZATORE LATO PASSEGGERO

MODULARE

SOTTO IL CRUSCOTTO LATO PASSEGGERO.

### ***FUNZIONE FILO***

### ***COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE***

ALIMENTAZIONE

POSITIVO: COLLEGARSI AL FILO ROSSO CHE ALIMENTA LA CENTRALINA  
PORTAFUSIBILI POSTA NEL VANO MOTORE.  
NEGATIVO; COLLEGARSI AD UN BULLONE DELLA SCOCCA.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI BLU E AZZURRO DISPONIBILI NEL CONNETTORE GIALLO A 22  
VIE SITUATO DIETRO ALLA PARATIA IN PLASTICA SOTTO ALLA LEVA DI SBLOCCO  
DEL COFANO.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO ROSSO/BIANCO DISPONIBILE NELLA CENTRALINA  
PORTAFUSIBILI POSTA NEL VANO MOTORE.

BLOCCO MOTORE

INTERROMPERE IL FILO NERO/BIANCO CONNESSO AL RELAYS MARRONE POSTO  
NELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI SITUATA NEL VANO MOTORE.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

INSTALLARE UN ATTUATORE NELLA PORTA LATO GUIDA SEGUENDO LO SCHEMA  
"CH 4".

ALZACRISTALLI ELETTRICI

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "AL 1" INTERROMPENDO IL FILO BLU  
(PORTA LATO GUIDA) ED IL FILO VERDE (LATO CONDUCENTE). I FILI SONO  
DISPONIBILI AI CAPI DI PULSANTI ORIGINALI.

PULSANTE PORTE

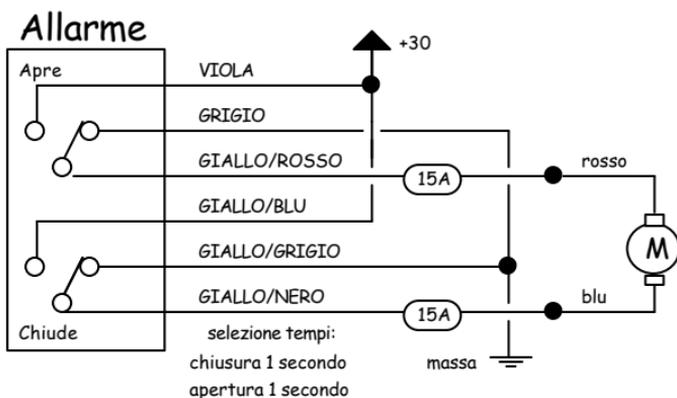
COLLEGARSI AL FILO BIANCO DEL CONNETTORE GIALLO A 22 VIE POSTO DIETRO  
LA PARATIA IN PLASTICA SOTTO LA LEVA DI SGANCIO COFANO.

PULSANTE BAULE

NOTE

# Chiusura Centralizzata CH4

Schema per comando di un motore.



# Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo

