



Scheda Tecnica: Daihatsu n°056



Marca: DAIHATSU

Tipo: SIRION

Versione: Benzina

Anno Imm. 2005 →

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati



Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore, in prossimità dell'ammortizzatore lato passeggero. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale posto al centro della paratia del motore.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: collegarsi al filo VERDE e al filo NERO localizzabili nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo BLU/GIALLO localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

Blocco motore: Interrompere il filo ROSSO/BIANCO 1mm localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Eseguire lo schema di collegamento CH8. Interrompere il BLU/BIANCO pos.5 (impulso positivo di chiusura) e il filo BLU/ARANCIO pos.1 (impulso positivo di apertura) localizzabili nel connettore BIANCO a 10 vie posto in uscita dalla porta lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: Impianto con polarità MISTA a riposo. Eseguire lo schema di collegamento AL2: vetro ant.SX: interrompere il filo BIANCO (positivo in salita) e il filo BLU/ROSSO direttamente al pulsante di comando all'interno della porta lato guida. Vetro ant.DX: interrompere il filo VERDE/GIALLO pos.4 (positivo in salita) e il filo ROSSO/GIALLO pos.3 localizzabili nel connettore a 10 vie posto in uscita dalla porta lato guida. Vetro post.SX: interrompere il filo ROSA (positivo in salita) pos.7 e il filo ROSSO/NERO pos.2. Vetro post.DX: interrompere il filo VERDE (positivo in salita) pos.3 e il filo VIOLA pos.4 localizzabili nel connettore BIANCO a 6 vie posto in uscita dalla porta lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione porte e baule: collegarsi al filo BIANCO/AZZURRO localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

Protezione cofano: Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note:

Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Comandi ausiliari di blocco

Filo VERDE Hps 635: non collegare.

Filo BIANCO Hps 635: collegare al filo BLU/NERO pos.1 e BLU/BIANCO pos.5 del connettore BIANCO a 10 vie localizzabile in uscita porta lato guida. Separare con DIODI 1n4004

Note:

L'Hps 635 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

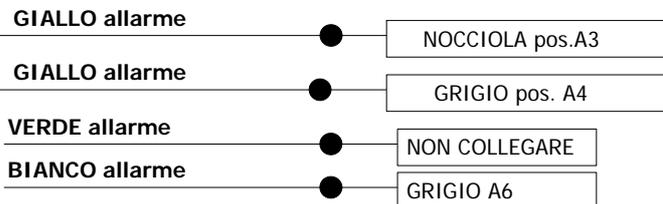
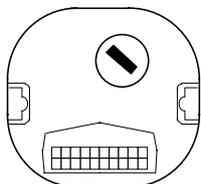
L'HPS 635 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER HPS 635.

HPS 635



COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo VERDE localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

Filo BIANCO: collegare al filo BLU/NERO pos.1 e BLU/BIANCO pos.5 del connettore BIANCO a 10 vie localizzabile in uscita porta lato guida. Separare con DIODI 1n4004

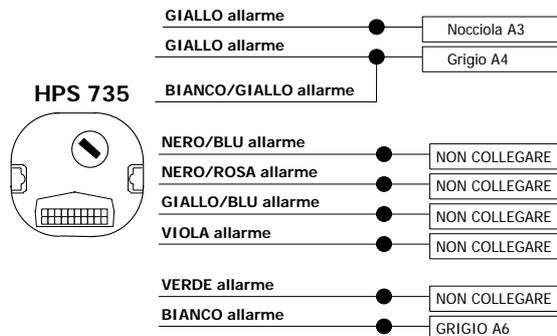
Filo VERDE: non collegare.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.



Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

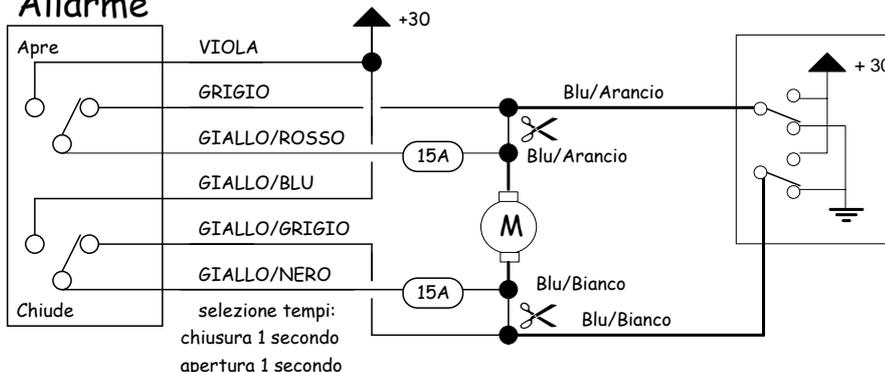
L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

Allarme

Chiusura centralizzata CH8

Schema da utilizzare solo con allarme radiocomandato.





Alzavetri tipo AL2

