

**PATROL LINE****alarm system**

Scheda Tecnica: Fiat n° 09



Marca: FIAT

Tipo: MAREA jtd 105

Versione: Diesel

Anno I mm. 2000



Scheda per Antifurti Radiocomandati.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità del fanale lato passeggero.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegarsi al filo BLU e al filo BLU/NERO localizzabili nel fascio cavi posto dietro il batti tacco lato guida.

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ARANCIO pos.12 localizzabile nel connettore BIANCO a 20 localizzabile sulla centralina posta dietro il vano porta oggetti lato passeggero.

### Blocco motore

Interrompere il filo NERO/VIOLA connesso all'interruttore inerziale posto dietro il battitacco lato passeggero.

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.**

### Chiusura centralizzata

Comando NEGATIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo BLU per l'apertura e BIANCO per la chiusura localizzabili nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

### Alzacristalli elettrici

I impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro ant.SX: interrompere il filo VIOLA/GIALLO pos.8 (positivo in salita).

Vetro ant. DX: interrompere il filo VIOLA/BIANCO pos.1 (positivo in salita)

I fili sono localizzabili nel connettore BIANCO a 20 vie connesso alla centralina NERA posta sotto il sedile posteriore.

Vetro post.SX: interrompere il filo BIANCO/VERDE pos.7 (positivo in salita).

Vetro post. DX: interrompere il filo BIANCO/ROSSO pos.5 (positivo in salita)

I fili sono localizzabili nel connettore BIANCO a 8 vie connesso alla centralina VERDE posta sotto il sedile posteriore.

### Protezione portiere.

Collegarsi al filo GRIGIO/GIALLO pos.2 localizzabile nel connettore BIANCO a 20 vie posto dietro il vano porta oggetti lato passeggero.

### Protezione baule

Collegarsi al filo ROSSO/NERO pos.5 localizzabile nel connettore BIANCO a 20 vie posto dietro il vano porta oggetti lato passeggero.

### Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

### Note

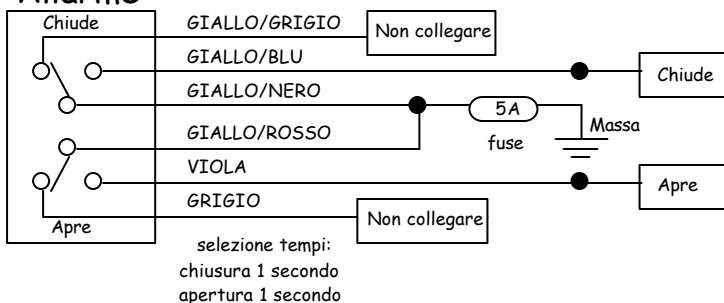


Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

# Chiusura Centralizzata CH1/N

## COMANDI DI TIPO NEGATIVO

# Allarme



# Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo

