



### Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

**Posizione Allarme:** posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato guida. Posizionare eventuali moduli o centraline sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi allarme utilizzare il passacavo originale lato guida, visibile dall'interno, accanto al pedale frizione.

**Alimentazione:** Collegare il positivo dell'allarme al filo MARRONE sez. 4mm<sup>2</sup> connesso sul fronte della scatola fusibili e il negativo direttamente ad un bullone sulla scocca.

**Indicatori di direzione:** collegarsi ai fili AZZURRO pos.38 (ant. SX), AZZURRO pos.2 (lat. SX), BIANCO/NERO pos. 39 (ant. DX), AZZURRO/NERO pos. 22 (lat. DX) localizzabili nel connettore BLU a 40 vie connesso sul fronte della scatola fusibili e ai fili AZZURRO/ROSSO pos. 12 (post. SX), NERO/BLU pos.3 (post. DX) localizzabili nel connettore NERO a 40 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo ARANCIO/NERO situato nel connettore MARRONE a 20 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.

**Blocco motore:** Interrompere il filo MARRONE/BIANCO pos. 32 localizzabile nel connettore NERO a 32 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.

**Blocco avviamento:** Interrompere il filo VIOLA/ROSSO posto nel connettore BLU a 12 vie connesso al pulsante di accensione posto dietro la leva del cambio.

#### Odometro:

**Chiusura centralizzata:** Comune negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura dell'allarme al filo ROSA/BLU e il filo di apertura al filo BIANCO/GRIGIO localizzabili nel connettore NERO a 8 vie connesso al pulsante bloccaporte posto davanti alla leva del cambio. **Vedere lo schema della pagina seguente**

**Alzacristalli elettrici:** Essendo una vettura dotata di alzacvetri codificati, non è possibile collegare un modulo alzacristalli. Inoltre la chiusura dei vetri avviene tenendo premuto il tasto di chiusura originale.

**Protezione porte (plafoniera temporizzata):** collegarsi al filo VERDE/NERO pos.21 localizzabile nel connettore NERO a 40 vie connesso sul fronte scatola fusibili.

**Protezione baule:** collegarsi al filo BLU/NERO pos.36 posto nel connettore NERO a 40 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.

**Protezione cofano:** Installare il pulsante supplementare sopra il fanale lato guida.

#### NOTE:



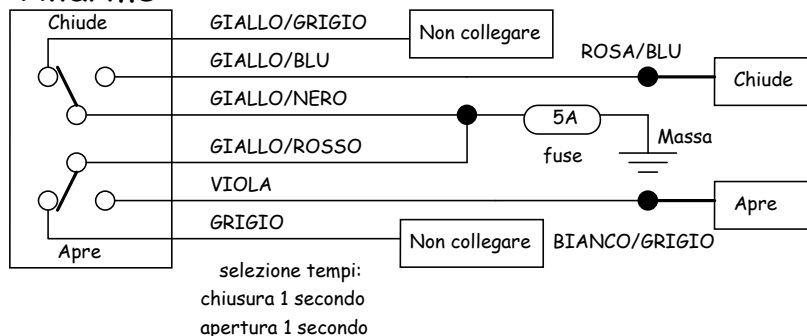
**SCHEMA PER ANTIFURTO RADIOCOMANDATO**

chiusura centralizzata CH1/N

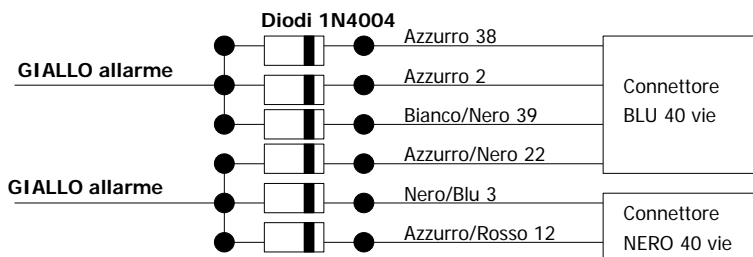
**Chiusura Centralizzata CH1/N**

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

**Allarme**



Indicatori di direzione con  
linee separate. Utilizzare diodi  
1N4004 o equivalenti



**Collegamenti aggiuntivi per HPS 635 -735**

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

**Comandi ausiliari di blocco**

Filo VERDE Hps 635: non collegare.

Filo BIANCO Hps 635: non collegare.

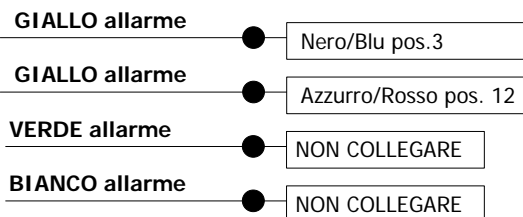
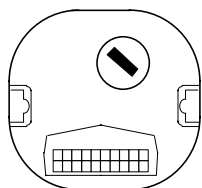
**Note:**

L'allarme Hps 635 - 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

**Schema di collegamento per HPS 635.**

**HPS 635**





### COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

#### Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo **AZZURRO/ROSSO** pos. 12 del connettore NERO a 40 vie.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

#### Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

