



### Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

**Posizione Allarme:** posizionare l'allarme nel vano motore dietro il fanale lato guida. Posizionare eventuali moduli o centraline sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi allarme utilizzare il passacavo originale lato guida, visibile dall'interno, accanto al pedale frizione.

**Alimentazione:** Collegare il positivo dell'allarme al filo ROSSO/NERO pos.N°7 del connettore VERDE a 20 vie, siglato "PM", posto nella parte posteriore della centralina sotto il cruscotto lato guida e il negativo direttamente ad un bullone sulla scocca.

**Indicatori di direzione:** collegarsi ai fili BLU/BIANCO pos.N°12 e BLU pos.N°3 del connettore NERO a 40 vie, siglato "LN". Collegarsi ai fili BLU/BIANCO pos.N°38, BLU/NERO pos. N°39, BLU/ARANCIO pos.N°22 e BLU/BIANCO pos.N°2 del connettore BLU a 40 vie, siglato "AV". I connettori sono connessi alla centralina posta sotto il cruscotto lato guida. **Separare le linee con diodi 1N 4004.**

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo pos.N°13 del connettore VERDE a 20 vie, siglato "PM", posto nella parte posteriore della centralina sotto il cruscotto lato guida

**Blocco motore:** Interrompere il filo VERDE pos.N°32 del connettore NERO a 32 vie, siglato "LL", connesso alla centralina posta sotto il cruscotto lato guida.

**Blocco avviamento:** Interrompere il filo ROSSO/NERO pos. N°5 del connettore NERO/VIOLA a 24 vie, connesso alla centralina bloccasterzo posta sotto il volante lato guida.

**Odometro:** Collegarsi al filo VERDE/ARANCIO pos.N°7 del connettore BLU a 40 vie, siglato "AV" connesso alla centralina posta sotto il cruscotto lato guida.

**Chiusura centralizzata:** Comune negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura dell'allarme al filo GRIGIO pos.N°6 e il filo di apertura al filo GRIGIO/VERDE pos.N°5 del connettore NERO a 8 vie, direttamente connesso al pulsante apri/chiudi posto nel tunnel centrale. **Vedere lo schema della pagina seguente**

**Alzacristalli elettrici:** Essendo una vettura dotata di alzacvetri codificati, non è possibile collegare un modulo alzacristalli. Inoltre la chiusura dei vetri avviene tenendo premuto il tasto di chiusura originale.

**Protezione porte:** collegarsi ai fili BIANCO/VIOLA pos.N°8 (Ant. SX), BIANCO/ROSSO pos.N°25 (Ant. DX), BIANCO/MARRONE pos.N°16 (post. SX) e BIANCO/VERDE pos.N°26 (post. DX) del connettore NERO a 40 vie, siglato "LN" connesso alla centralina posta sotto il cruscotto lato guida.

**Protezione baule:** collegarsi al filo BLU/GIALLO pos.36 posto nel connettore NERO a 40 vie, siglato LN, connesso alla centralina posta sotto il cruscotto lato guida.

**Protezione cofano:** Installare il pulsante supplementare sopra il fanale lato guida.

#### NOTE:



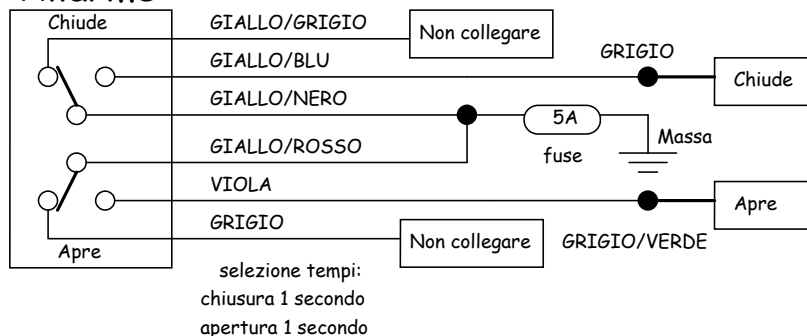
**SCHEMA PER ANTIFURTO RADIOCOMANDATO**

chiusura centralizzata CH1/N

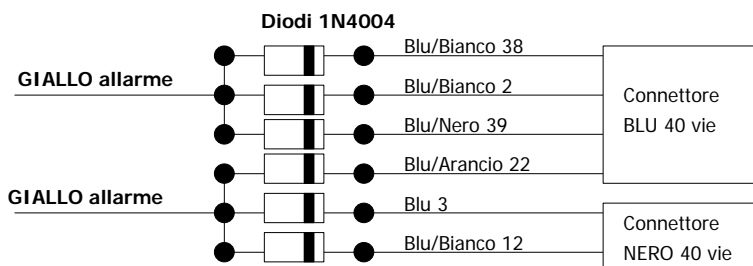
**Chiusura Centralizzata CH1/N**

**COMANDI DI TIPO NEGATIVO**

**Allarme**



Indicatori di direzione con  
linee separate. Utilizzare diodi  
1N4004 o equivalenti



**COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735**

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

**Collegamenti supplementari**

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo  
BLU/BIANCO pos. 12 del connettore NERO a  
40 vie.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

Filo VERDE: non collegare

Filo Bianco: non collegare

**Note:**

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione  
l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo  
attraverso il radiocomando originale.

