

PATROL LINE alarm system Scheda Tecnica: Fiat n° 01		Marca: FIAT Tipo: TEMPRA Versione: Benzina Anno Imm. 1994 → 1997
--	--	---

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme vicino alla batteria nel vano motore.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili AZZURRO e AZZURRO/NERO localizzabili nel connettore BIANCO a 12 vie connesso alla scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo in uscita del blocchetto chiave di accensione siglato "+15".

Blocco motore

1° Interrompere il filo ARANCIO posto nel cablaggio in uscita dal blocchetto chiave.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.

Chiusura centralizzata

Comando NEGATIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo AZZURRO per la chiusura e BIANCO per l'apertura localizzabili nel connettore a 4 vie connesso alla scatola fusibili.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro SX: interrompere il filo VIOLA/GIALLO.

Vetro DX: interrompere il filo BIANCO/ROSSO

Collegamenti da effettuarsi nel cablaggio in uscita dalla centralina posta nella parte superiore della scatola fusibili.

Protezione portiere

Collegarsi al filo GRIGIO/GIALLO (Ant.SX) al filo GRIGIO/NERO (Post.SX) al filo GRIGIO/VERDE (Ant.DX) e al filo GRIGIO/ROSSO (Post.DX) connessi al check panel. SEPARARE LE LINEE CON DIODI 1N 4004.

Protezione baule

Collegarsi al filo GRIGIO/BIANCO del connettore BIANCO a 4 vie collegato in scatola fusibili.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

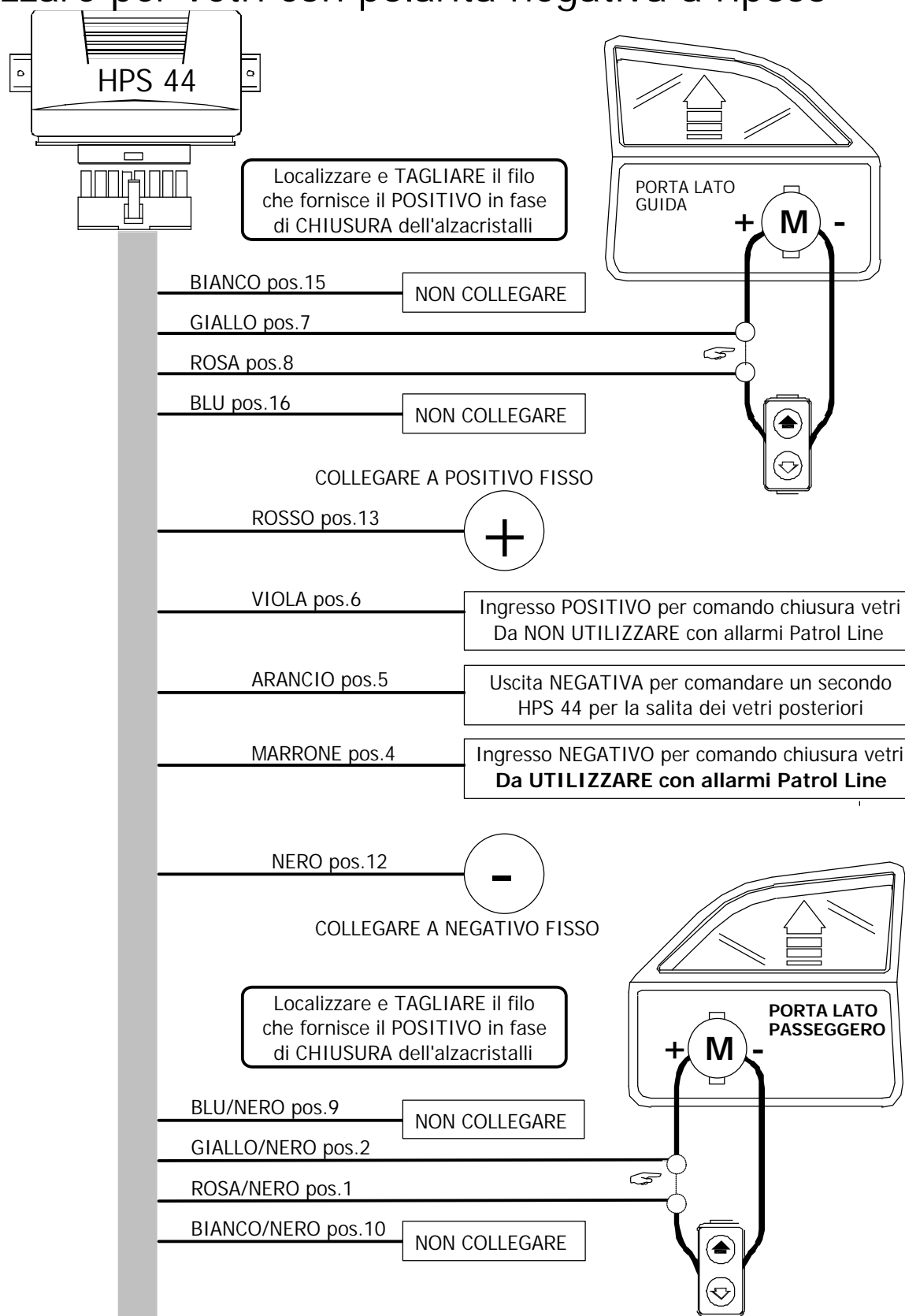
Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

