

**Scheda per Antifurti Radiocomandati.****Posizione Allarme**

Posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

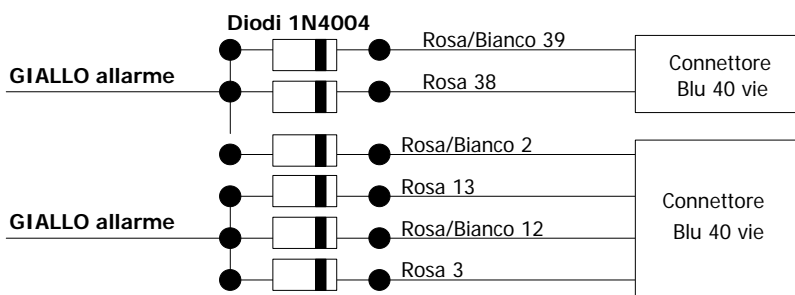
Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione versione senza ASR

Collegarsi al filo ROSA/BIANCO pos.12 e al filo ROSA pos.13 del connettore NERO a 40 vie connesso in basso a sinistra della scatola fusibili.

Indicatori di direzione versione con ASR

Collegarsi al filo ROSA/BIANCO pos. 2 (lat.SX), ROSA/BIANCO pos. 12 (post.SX), ROSA pos. 13 (lat.DX) e ROSA pos. 3 (post.DX) del connettore NERO a 40 vie connesso in basso a sinistra della scatola fusibili. Collegarsi al filo ROSA pos. 39 (ant.SX) e filo ROSA/BIANCO pos. 38 (ant.SX) del connettore BLU a 40 vie connesso in basso a destra della scatola fusibili.

**Positivo sotto chiave (+15)**

Collegarsi al filo ARANCIO pos.14 localizzabile nel connettore MARRONE a 20 connesso sulla parte anteriore della scatola fusibili.

Blocco motore

Interrompere il filo MARRONE collegato all'interruttore inerziale posto dietro il battitacco lato passeggero.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.

Chiusura centralizzata

Comando NEGATIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo BIANCO/NERO pos.35 per la chiusura e NERO/AZZURRO pos.17 per l'apertura localizzabili nel connettore NERO a 40 vie connesso in basso a sinistra della scatola fusibili.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro SX: interrompere il filo GIALLO/VERDE (positivo in salita).

Vetro DX: interrompere il filo AZZURRO/NERO (positivo in salita)

I fili sono localizzabili sui pulsanti di comando posti sul tunnel centrale.

Protezione portiere

Collegarsi al filo AZZURRO/GIALLO pos.21 del connettore NERO a 40 vie connesso in basso a sinistra della scatola



Scheda tecnica: Fiat



Marca: FIAT

Tipo: DOBLO'

Versione: Diesel - Benzina

Anno Imm. 2005 →

fusibili.

Protezione baule.

Collegarsi al filo ROSSO/VERDE pos.36 del connettore NERO a 40 vie connesso in basso a sinistra della scatola fusibili.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione