
 Scheda Tecnica: Fiat n° 14		Marca: FIAT Tipo: PUNTO 3 serie ASR Versione: Benzina/Diesel Anno I mm. 2003 →
---	---	---

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato guida.  
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.



### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegarsi al filo ROSA pos.3, ROSA pos.13, ROSA/BI ANCO pos.2, ROSA/BI ANCO pos.12 del connettore NERO a 40 vie, al filo ROSA pos.39 e al filo ROSA/BI ANCO pos.38 del connettore AZZURRO a 40 vie . I connettori sono connessi in basso della scatola fusibili.

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ARANCIO pos.14 localizzabile nel connettore MARRONE a 20 connesso sulla parte anteriore della scatola fusibili.

### Blocco motore

Benzina/Diesel: Interrompere il filo VIOLA/GIALLO localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro**

### Chiusura centralizzata

Comando NEGATIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo BIANCO/NERO pos.35 per la chiusura e NERO/AZZURRO pos.17 per l'apertura localizzabili nel connettore NERO a 40 vie connesso in basso a sinistra della scatola fusibili.

### Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro SX: interrompere il filo BIANCO/ROSSO (positivo in salita).

Vetro DX: interrompere il filo VIOLA/NERO (positivo in salita)

I fili sono localizzabili sui pulsanti di comando posti sul tunnel centrale.

### Protezione portiere

Collegarsi al filo AZZURRO/GIALLO pos.21 del connettore NERO a 40 vie connesso in basso a sinistra della scatola fusibili.

### Protezione baule

Collegarsi al filo GRIGIO/NERO pos.36 del connettore NERO a 40 vie connesso in basso a sinistra della scatola fusibili.

### Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

### Note

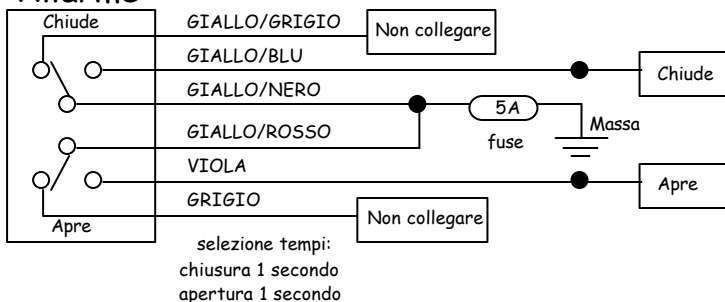




Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

# Chiusura Centralizzata CH1/N

## COMANDI DI TIPO NEGATIVO

# Allarme



 Scheda Tecnica: Fiat n° 14		Marca: FIAT Tipo: PUNTO 3 serie Versione: Benzina/Diesel Anno I mm. 2003 →
---	---	---

Scheda per Auto con radiocomando originale.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto batteria lato guida.  
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegarsi al filo ROSA/BIANCO e al filo ROSA collegati direttamente alle lampadine anteriori.

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ARANCIO pos.14 localizzabile nel connettore MARRONE a 20 connesso sulla parte anteriore della scatola fusibili.

### Comandi ausiliari di blocco

FILLO VERDE: non collegare.  
FILLO BIANCO: non collegare

### Blocco motore

Interrompere il filo VIOLA/GIALLO localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro**

### Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro SX: interrompere il filo BIANCO/ROSSO (positivo in salita).

Vetro DX: interrompere il filo VIOLA/NERO (positivo in salita)

I fili sono localizzabili sui pulsanti di comando posti sul tunnel centrale.

### Protezione portiere

Collegarsi al filo AZZURRO/GIALLO pos.21 del connettore NERO a 40 vie connesso in basso a sinistra della scatola fusibili.

### Protezione baule

Collegarsi al filo GRIGIO/NERO pos.36 del connettore NERO a 40 vie connesso in basso a sinistra della scatola fusibili.

**Protezione cofano** Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

### Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

# Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo

