



Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: posizionare l'allarme nel vano motore dietro la batteria. Posizionare eventuali moduli o centraline sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi allarme utilizzare il passacavo libero lato guida.

Alimentazione: Collegare il positivo dell'allarme al filo ROSSO/NERO del connettore ad una via connesso sul fronte scatola fusibili e il negativo ad un bullone sulla scocca posto dietro il battitacco lato guida.

Indicatori di direzione: collegarsi ai fili BLU/BIANCO pos. 10 e BLU/NERO pos. 8 del connettore NERO/BLU a 60 vie connesso verticalmente a sinistra, sul fronte scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo ARANCIO localizzabile nel fascio cavi proveniente dal blocchetto chiave.

Blocco motore: Interrompere il filo VERDE/ARANCIO del connettore NERO/BLU a 20 vie fissato dietro il battitacco lato guida.

Blocco avviamento: Interrompere il filo MARRONE localizzabile nel fascio cavi proveniente dal blocchetto chiave.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Comune negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH. Collegare il filo di chiusura e apertura dell'allarme al filo VIOLA/ROSSO del connettore NERO/BLU a 60 vie connesso verticalmente a sinistra, sul fronte scatola fusibili.. **Vedere lo schema della pagina seguente**

Alzacristalli elettrici: Impianto negativo a riposo. Eseguire lo schema di collegamento AL1. Ant. SX: al filo MARRONE (positivo in salita) del connettore GRIGIO a 20 vie fissato dietro il battitacco lato guida; Ant. DX: al filo GIALLO/VIOLA (positivo in salita) del connettore GRIGIO a 20 vie fissato dietro il battitacco lato passeggero. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione porte (plafoniera temporizzata): collegarsi al filo GRIGIO/AZZURRO pos. 9 del connettore VERDE/BLU a 60 vie connesso sul fronte scatola fusibili.

Protezione baule: collegarsi al filo MARRONE/ARANCIO del connettore VERDE/BLU a 60 vie connesso sul fronte scatola fusibili.

Protezione cofano: Installare il pulsante supplementare sopra il fanale lato guida.

NOTE:

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



Collegamenti aggiuntivi per HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Comandi ausiliari di blocco

Filo VERDE: non collegare.

Filo BIANCO: non collegare.

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BLU/NERO pos. 8 del connettore NERO/BLU a 60 vie connesso sul fronte scatola fusibili.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

