

PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Fiat n° 10



Marca: FIAT

Tipo: DUCATO JTD 2.8

Versione: Diesel

Anno Imm. 2002 →

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel centro vano motore dietro il vano coperto da plastica.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla scatola fusibili nell'abitacolo batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili ROSA/BIANCO pos B4 e AZZURRO/NERO B3 localizzabili nel connettore NERO/AZZURRO localizzabile sopra la scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo AZZURRO/ROSSO pos. A7 nel connettore NERO/AZZURRO localizzabile sopra la scatola fusibili.

Blocco motore

Blocco elettrico motore: Interrompere il filo ARANCIO del connettore connesso al blocchetto chiave.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro

Chiusura centralizzata

Comando NEGATIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo VERDE/BIANCO per la chiusura e AZZURRO/VIOLA per l'apertura localizzabili nel connettore a GRIGIO a 14 vie posto dietro sopra la scatola fusibili.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro SX: interrompere il filo BIANCO/ROSSO (positivo in salita) e il filo VIOLA/GIALLO.

Vetro DX: interrompere il filo VIOLA/BIANCO (positivo in salita) e il filo VIOLA/NERO

I fili sono localizzabili nel connettore BIANCO a 20 vie connesso alla centralina di gestione posta sotto il vano porta oggetti lato passeggero

Protezione portiere

Collegarsi al filo NERO/BLU localizzabile nel fascio cavi dietro il coprimentante lato guida.

Protezione baule e porta laterale

Non previsti di serie

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note

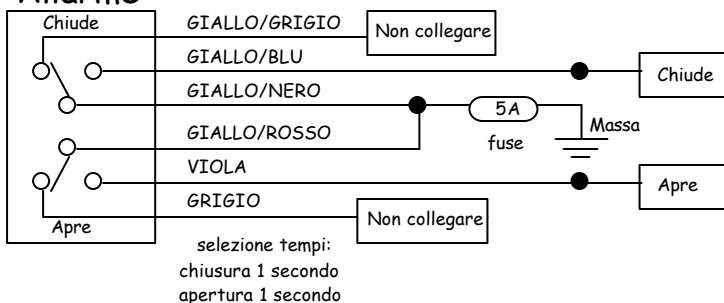


Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme



Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo

