

**Scheda tecnica per antifurti radiocomandati**

Posizione Allarme: posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato guida. Posizionare eventuali moduli o centraline sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi allarme utilizzare il passacavo originale posizionato nella parte alta del cruscotto lato guida.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: collegarsi ai fili ROSA/VERDE pos. 5 e ROSA pos. 6 del connettore NERO a 40 vie connesso in basso a sinistra della centralina posta sotto il cruscotto lato guida.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo ARANCIO/NERO del connettore BIANCO a 3 vie connesso direttamente al blocchetto chiave.

Blocco avviamento: Interrompere il filo BLU connesso direttamente al relè pompa benzina.

Odometro: Collegarsi al filo AZZURRO/ROSA pos.N°1 del connettore siglato A posto dietro il quadro strumenti.

Chiusura centralizzata: Comandi negativi. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura dell'allarme al filo ROSSO/BLU e il filo di apertura al filo VERDE/BIANCO localizzabili nella centralina delle chiusure posta sotto il cruscotto lato passeggero.

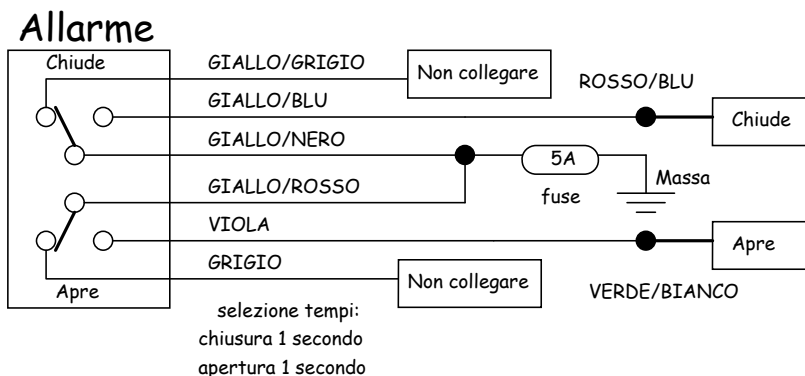
Alzacristalli elettrici:

Protezione porte : collegarsi ai fili ROSA/BIANCO pos.11 (porte anteriori), NERO/VIOLA pos. 35 (portellone posteriore) e BLU/BIANCO pos. 33 del connettore NERO a 40 vie connesso in basso a sinistra della centralina posta sotto il cruscotto lato guida.

Protezione cofano: Installare il pulsante supplementare sopra il fanale lato guida.

NOTE:**SCHEMA PER ANTIFURTO RADIOCOMANDATO**

chiusura centralizzata CH1/N

Chiusura Centralizzata CH1/N**COMANDI DI TIPO NEGATIVO**



COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo ROSA del connettore NERO a 40 vie connesso in basso a sinistra della centralina posta sotto il cruscotto lato guida. Filo BIANCO: non collegare. Filo VERDE: non collegare. Filo ROSA/NERO: non collegare. Filo BLU/NERO: non collegare. Filo GIALLO/BLU: non collegare. Filo VIOLA: non collegare.	GIALLO allarme		ROSA/VERDE
	GIALLO allarme	●	ROSA
	BIANCO/GIALLO allarme		
	BIANCO allarme	●	NON COLLEGARE
	VERDE allarme	●	NON COLLEGARE
	NERO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
	NERO/ROSA allarme	●	NON COLLEGARE
	GIALLO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
	VIOLA allarme	●	NON COLLEGARE
		●	NON COLLEGARE