
 <p><b>PATROL LINE</b> alarm system Scheda Tecnica: Fiat n° 14</p>		<p>Marca: FIAT Tipo: PUNTO 3 serie Versione: Benzina/Diesel Anno I mm. 2003 →</p>
---	---	---

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto batteria lato guida.  
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegarsi al filo ROSA/BI ANCO pos.12 (unico filo per tutte le frecce) del connettore NERO a 40 vie connesso in basso a sinistra della scatola fusibili.

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ARANCI O pos.14 localizzabile nel connettore MARRONE a 20 connesso sulla parte anteriore della scatola fusibili.

### Blocco motore

Interrompere il filo VIOLA/GI ALLO localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro**

### Chiusura centralizzata

Comando NEGATIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo BI ANCO/NERO pos.35 per la chiusura e NERO/AZZURRO pos.17 per l'apertura localizzabili nel connettore NERO a 40 vie connesso in basso a sinistra della scatola fusibili.

### Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro SX: interrompere il filo BI ANCO/ROSSO (positivo in salita).

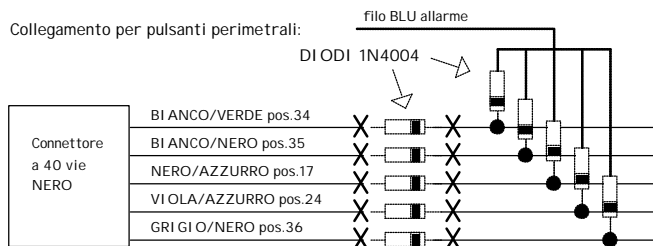
Vetro DX: interrompere il filo VIOLA/NERO (positivo in salita)

I fili sono localizzabili sui pulsanti di comando posti sul tunnel centrale.

### Protezione portiere e baule

Collegarsi al filo BI ANCO/VERDE pos.34, al filo BI ANCO/NERO pos.35, al filo NERO/AZZURRO pos.17, al filo VIOLA/AZZURRO pos.24 e al filo GRI GIO/NERO pos. 36 del connettore NERO a 40 vie connesso in basso a sinistra della scatola fusibili. **Per il collegamento seguire lo schema riportato nelle note.**



**Protezione cofano** Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.



### Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

 Scheda Tecnica: Fiat n° 14		Marca: FIAT Tipo: PUNTO 3 serie Versione: Benzina/Diesel Anno I mm. 2003 →
---	---	---

Scheda per Auto con radiocomando originale.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto batteria lato guida.  
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegarsi al filo ROSA/BI ANCO e al filo ROSA collegati direttamente alle lampadine anteriori.

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ARANCI O pos.14 localizzabile nel connettore MARRONE a 20 connesso sulla parte anteriore della scatola fusibili.

### Comandi ausiliari di blocco

FIL O VERDE: non collegare.  
FIL O BIANCO: non collegare

### Blocco motore

Interrompere il filo VIOLA/GI ALLO localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro**

### Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATI VA a riposo:

Vetro SX: interrompere il filo BIANCO/ROSSO (positivo in salita).

Vetro DX: interrompere il filo VIOLA/NERO (positivo in salita)

I fili sono localizzabili sui pulsanti di comando posti sul tunnel centrale.

### Protezione portiere

Collegarsi al filo AZZURRO/GI ALLO pos.21 del connettore NERO a 40 vie connesso in basso a sinistra della scatola fusibili.

### Protezione baule

Collegarsi al filo GRI GIO/NERO pos.36 del connettore NERO a 40 vie connesso in basso a sinistra della scatola fusibili.

**Protezione cofano** Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

### Note

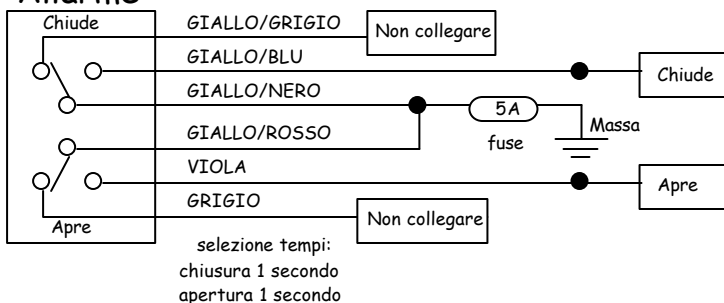


Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

# Chiusura Centralizzata CH1/N

## COMANDI DI TIPO NEGATIVO

# Allarme



# Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo

