



È possibile installare anche l'allarme Hps 735 in quanto segnala con lampeggio frecce apertura porte con il radiocomando.

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore sul passaruota lato passeggero. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato passeggero. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale lato passeggero.

Alimentazione: Collegare il positivo al filo AZZURRO pos.N°1 del connettore NERO a 10 vie connesso alla BSI posta dietro il cassetto portaoggetti, lato passeggero e il negativo al nodo di massa posto sotto la bocchetta dell'aria, lato passeggero.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili AZZURRO pos.N°13 (post. DX) e AZZURRO pos.N°14 (post. SX) del connettore NERO a 16, connesso alla centralina BSI, e ai fili ROSSO pos.N°6 (ant. e lat. DX) e VIOLA pos.N°8 (ant. e lat. SX) del connettore MARRONE siglato PF, posto nella scatola fusibili del vano motore, lato guida. **Separare le linee con diodi 1N4004.**

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo BIANCO pos.N°2 del connettore VERDE a 16 vie connesso alla centralina BSI.

Blocco avviamento: Interrompere il filo GIALLO pos.N°3 del connettore NERO a 3 vie connesso direttamente al blocchetto chiave.

Odometro: collegarsi al filo VIOLA siglato 6739 pos.N° 33 del connettore NERO a 42 vie connesso alla centralina ABS nel vano motore.

Chiusura centralizzata: eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo MARRONE pos.N°6 del connettore NERO a 6 vie direttamente connesso al pulsante di comando apri/chiudi, e il filo di apertura al filo BIANCO pos.N°27 del connettore BIANCO a 40 vie connesso alla centralina BSI. **Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

Alzacristalli elettrici: Impianto COMFORT. Per ottenere la chiusura dei vetri basta prolungare il tempo di chiusura a 30 secondi.

Protezione porte: **ATTENZIONE Comando di tipo positivo** collegarsi al filo BIANCO pos.N°13 (porte ant.) del connettore AZZURRO a 40 vie connesso alla BSI. Non collegare direttamente allarme ma **utilizzare il modulo invertitore HPA 51. Vedere lo schema della pagina seguente.**

Comando di tipo negativo. Collegarsi ai fili BIANCO pos.N°33 (post. DX) e GIALLO pos.N°34 (post. SX) del connettore BIANCO a 40 vie connesso alla BSI.

Protezione baule: **ATTENZIONE Comando di tipo positivo** collegarsi al filo ROSSO pos.N°16 del connettore AZZURRO a 40 vie connesso alla BSI. Non collegare direttamente allarme ma **utilizzare il modulo invertitore HPA 51. Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione cofano: Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

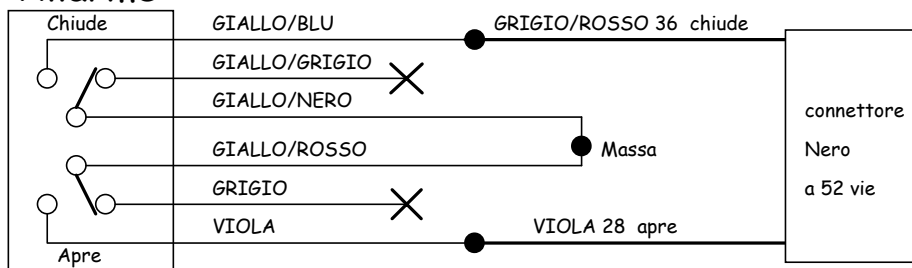
Note:



SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

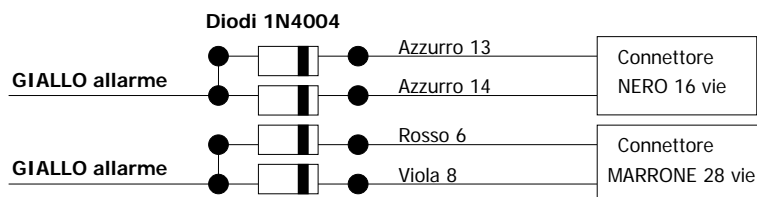
Chiusura centralizzata CH1/N

Allarme



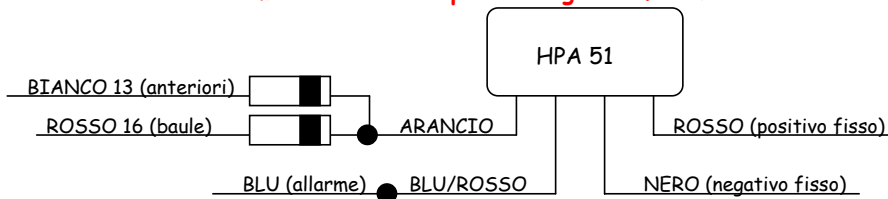
selezione tempi chiusura: chiusura e apertura 1 secondo

Indicatori di direzione con linee separate. Utilizzare diodi 1N4004 o equivalenti



Pulsanti Porta e portellone con comando POSITIVO. Utilizzare modulo invertitore Hpa 51

Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.



Collegamenti aggiuntivi per HPS 735

Collegamenti supplementari

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo VIOLA pos. N°8 del connettore MARRONE a 28 vie.

Filo BIANCO: non collegare.

Filo VERDE: non collegare

Filo NERO/BLU: non collegare

Filo NERO/ROSA: non collegare

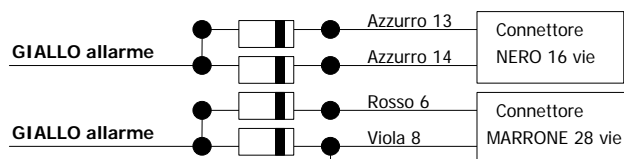
Filo GIALLO/BLU: non collegare

Filo VIOLA: non collegare

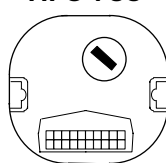
Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinscrive anche con la chiave dalla serratura portiera.



HPS 735



BIANCO/GIALLO allarme

NERO/BLU allarme

NERO/ROSA allarme

GIALLO/BLU allarme

VIOLA allarme

VERDE allarme

BIANCO allarme

NON COLLEGARE

NON COLLEGARE

NON COLLEGARE

NON COLLEGARE

NON COLLEGARE

NON COLLEGARE