
 Scheda Tecnica: Fiat n° 11		Marca: FIAT Tipo: PALIO Versione: Benzina/Diesel Anno Imm. 2000 →
---	---	--

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nei pressi dell'ammortizzatore lato guida.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla scatola fusibili nell'abitacolo batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili BIANCO/BLU pos.3 e BIANCO/NERO pos.2 localizzabili nel connettore GIALLO dietro il ferma connettore VERDE sulla parte inferiore della scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo VIOLA/BIANCO collegato al fusibile n°22 della scatola fusibili.

Blocco motore

Pompa carburante: Interrompere il filo MARRONE/BIANCO localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

Diesel: Interrompere il filo ARANCIO collegato al fusibile n° 23 della scatola fusibili.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.

Chiusura centralizzata

Comando NEGATIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo BIANCO per la chiusura e AZZURRO per l'apertura, localizzabili nel connettore a GIALLO posto in alto nella scatola fusibili.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro SX: interrompere il filo VIOLA/GIALLO (positivo in salita) è localizzabile sotto il pulsante di comando nella porta lato guida.

Vetro DX: interrompere il filo GRIGIO/VERDE (positivo in salita) localizzabile in uscita porta lato guida.

Protezione portiere

Collegarsi al filo BIANCO/ROSSO po.15 del connettore GRIGIO a localizzabile dietro il ferma connettore VERDE sulla parte inferiore della scatola fusibili.

Protezione baule

Collegarsi al filo VIOLA/NERO connesso direttamente al filo di comando della lampada posteriore.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note

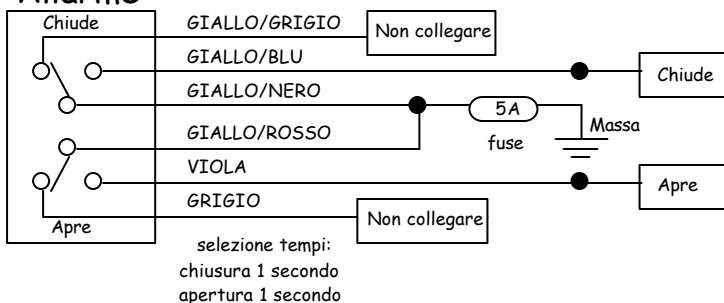


Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme



Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo

