



Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato guida. Posizionare eventuali moduli o centraline sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi allarme utilizzare il passacavo originale posizionato nella parte alta del cruscotto lato guida.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: collegarsi ai fili ROSA/NERO (post. e lat. SX) del connettore NERO connesso in basso a sinistra della centralina posta sotto il cruscotto lato guida, ROSA (ant. SX) del connettore AZZURRO connesso a destra della centralina posta sotto il cruscotto lato guida, ROSA (post. E lat. DX) del connettore NERO connesso in basso a sinistra della centralina posta sotto il cruscotto lato guida, ROSA (ant. DX) localizzabili nel connettore AZZURRO connesso sul lato destro della centralina posta sotto il cruscotto lato guida. Separare le linee con appositi diodi 1N4004. **Vedere lo schema della pagina seguente**

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo GRIGIO del connettore NERO posto in verticale a sinistra sulla centralina.

Blocco motore: Il veicolo è dotato di un immobilizer di serie.

Blocco avviamento:

Odometro:

Chiusura centralizzata: Comandi negativi. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura dell'allarme al filo MARRONE/BIANCO e il filo di apertura al filo ROSA/BIANCO localizzabili nel connettore NERO connesso in basso a sinistra della centralina. **Vedere lo schema della pagina seguente**

Alzacristalli elettrici:

Protezione porte (plafoniera temporizzata): collegarsi al filo VERDE/NERO pos.21 localizzabile nel connettore NERO a 40 vie connesso sul fronte scatola fusibili.

Protezione baule: collegarsi al filo BIANCO/GIALLO del connettore NERO connesso in basso a sinistra della centralina.

Protezione cofano: Installare il pulsante supplementare sopra il fanale lato guida.

NOTE:

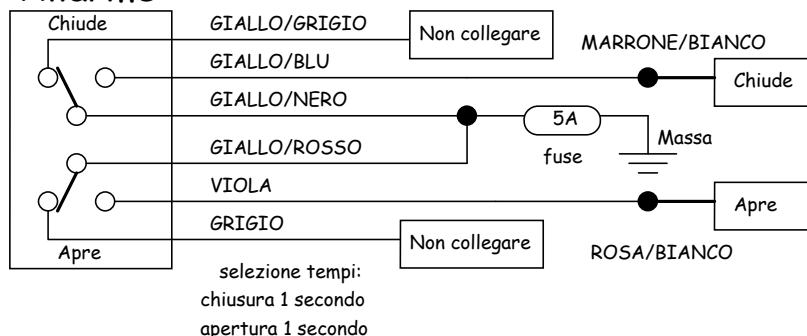


SCHEMA PER ANTIFURTO RADIOCOMANDATO

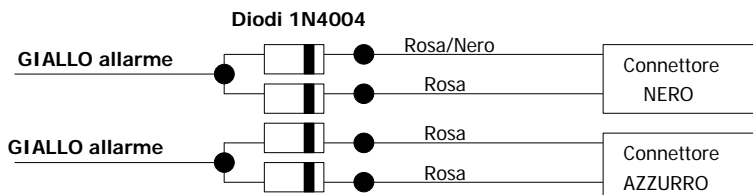
chiusura centralizzata CH1/N

Chiusura Centralizzata CH1/N
COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme



**Indicatori di direzione con
linee separate. Utilizzare diodi
1N4004 o equivalenti**



COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo ROSA
(ant. DX) del connettore AZZURRO connesso sul
lato destro della centralina posta sotto il cruscotto
lato guida.
Filo BIANCO: non collegare.
Filo VERDE: non collegare.
Filo ROSA/NERO: non collegare.
Filo BLU/NERO: non collegare.
Filo GIALLO/BLU: non collegare.
Filo VIOLA: non collegare.

Diodi 1N4004

