

CASA COSTRUTTRICE: FIAT



MANUAL SERVICE  
INSTALLAZIONI  
SCHEDA N°: FI 3

**MODELLO VETTURA: PUNTO I SERIE**  
**ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1996**

POSIZIONE ALLARME:  
COMPATTO

SUL PASSARUOTA LATO GUIDA.

MODULARE

DI FIANCO AL PORTELLINO DI ACCESSO ALLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.

### ***FUNZIONE FILO***

### ***COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE***

ALIMENTAZIONE

POSITIVO: COLLEGARSI AD UNO DEI FILI BIANCO/ROSSO DELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI  
NEGATIVO: COLLEGARSI AD UNO DEI FILI NERI CONNESSI AL DERIVATORE DI MASSE POSTO VICINO ALL'USCITA DEL GOMMINO PASSACAVI DELLA PORTA LATO GUIDA.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI AZZURRO E AZZURRO/NERO POSTI NELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO ARANCIO UTILIZZATO PER ESEGUIRE IL BLOCCO MOTORE.

BLOCCO MOTORE

INTERROMPERE IL FILO ARANCIO CONNESSO AL BLOCCHETTO DELLA CHIAVE D'ACCENSIONE.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CHI". COLLEGARSI AI FILI BLU (CHIUSURA) E BIANCO (APERTURA). I FILI SONO POSTI IN USCITA AL GOMMINO DELLA PORTA LATO GUIDA.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "AL 2". INTERROMPERE I FILI BIANCO/ROSSO E VIOLA/ARANCIO PER L' ALZAVETRO LATO GUIDA.  
INTERROMPERE IL FILO ROSSO/VERDE E ROSSO/NERO PER L'ALZAVETRO LATO GUIDA.

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AL FILO BIANCO/ROSSO CONNESSO AI CAPI DEL PULSANTE PORTA ORIGINALE.

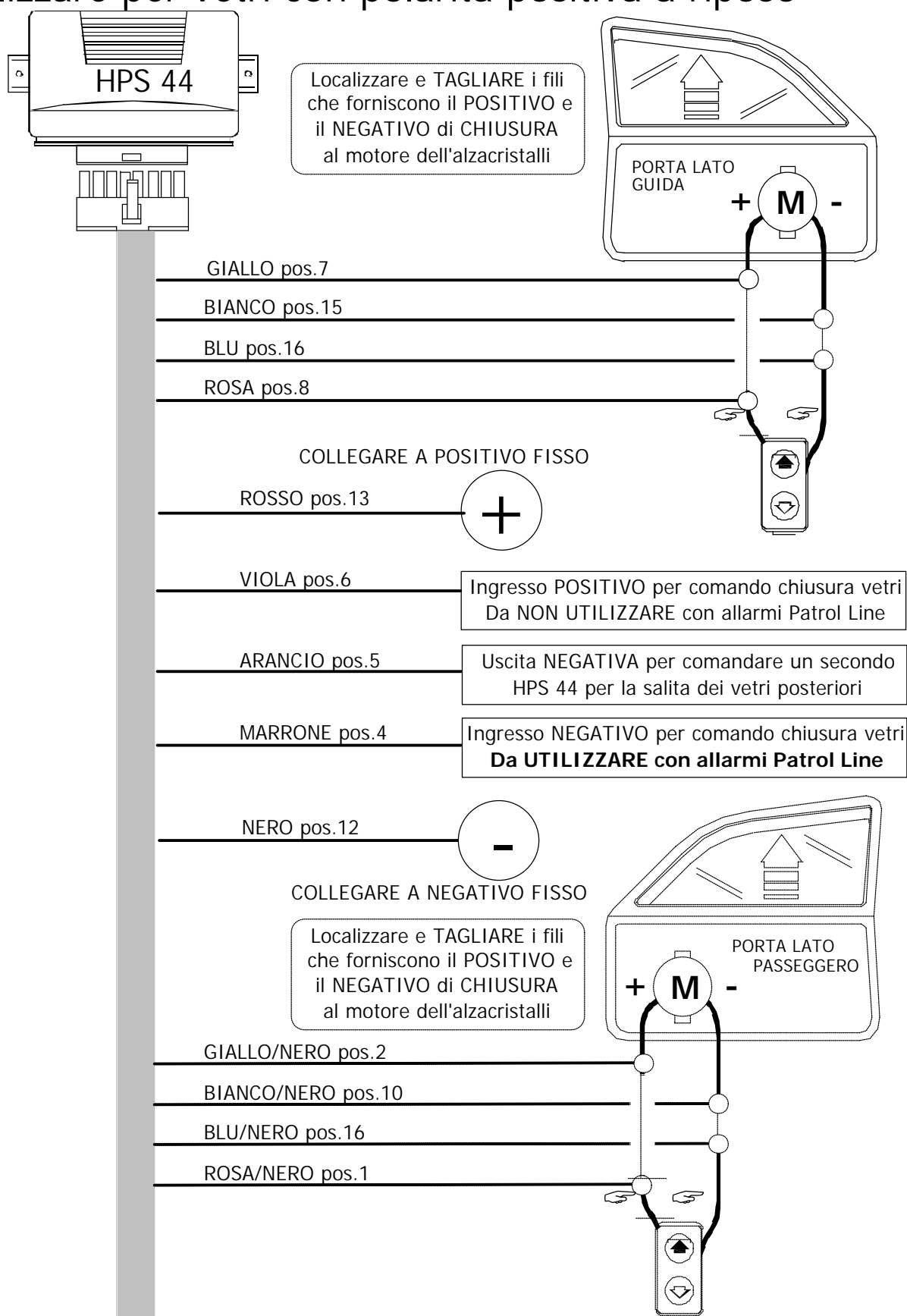
PULSANTE BAULE

COLLEGARSI AL FILO VIOLA/NERO CONNESSO AI CAPI DEL PULSANTE ORIGINALE DEL BAULE.

NOTE

# Installazione Tipo AL2:

Utilizzare per vetri con polarità positiva a riposo



# Chiusura Centralizzata CH1/N

## COMANDI DI TIPO NEGATIVO

### Allarme

