



Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: posizionare l'allarme nel vano motore nei pressi della vaschetta del liquido servofreno. Posizionare eventuali moduli o centraline sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi allarme utilizzare il passacavo originale lato guida, visibile dall'interno, accanto al pedale frizione.

Alimentazione: Collegare il positivo dell'allarme al filo ROSSO/NERO sez. 4mm² del connettore GRIGIO a 2 vie connesso sul fronte scatola fusibili e il negativo direttamente ad un bullone sulla scocca.

Indicatori di direzione: collegarsi al filo GIALLO/BLU pos.N° 18 e al filo BLU/NERO pos.N° 6 del connettore NERO/ROSSO a 52 vie connesso, in basso a sinistra, sul fronte scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo BLU/ROSSO pos.N° 14 del connettore MARRONE/VIOLA a 20 vie connesso sul fronte scatola fusibili.

Blocco motore: Interrompere il filo BLU/ROSSO pos. 32 localizzabile nel connettore NERO/VIOLA a 32 vie connesso sul fronte scatola fusibili.

Blocco avviamento: Interrompere il filo MARRONE localizzabile nel fascio cavi connesso direttamente al blocchetto chiave.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Comune negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura dell'allarme al filo GRIGIO/GIALLO pos.N° 16 e il filo di apertura dell'allarme al filo GRIGIO/ROSSO pos.N° 28 del connettore NERO/ROSSO a 52 vie connesso in basso a sinistra del fronte scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente**

Alzacristalli elettrici: Essendo una vettura dotata di alzavetri codificati, non è possibile collegare un modulo alzacristalli. Inoltre la chiusura dei vetri avviene tenendo premuto il tasto di chiusura originale.

Protezione porte, baule e lunotto: Porte: collegarsi al filo GRIGIO/VERDE pos.N° 30; baule: collegarsi al filo BIANCO/GIALLO pos.N° 33; lunotto: collegarsi al filo BIANCO/ARANCIO, localizzabili nel connettore NERO a 52 vie connesso sul fronte scatola fusibili, in basso a sinistra.

Protezione cofano: Installare il pulsante supplementare sopra il fanale lato guida.

NOTE:



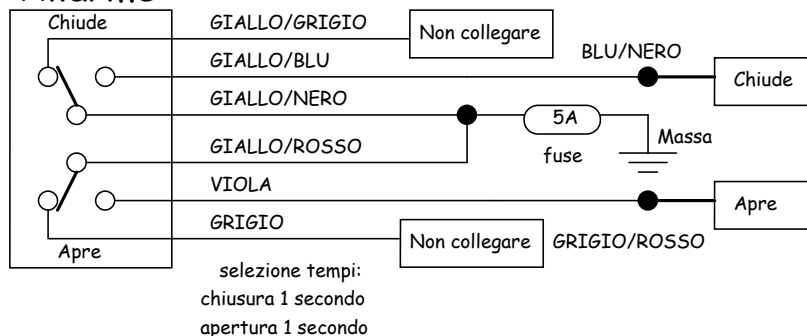
SCHEMA PER ANTIFURTO RADIOCOMANDATO

chiusura centralizzata CH1/N

Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme



COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BLU/NERO pos.N° 6 del connettore NERO/ROSSO a 52 vie.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

