

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità del gruppo ottico lato passeggero.
 Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegarsi al filo MARRONE pos.38 (ant.SX), filo BIANCO pos.2 (ant.DX), filo ROSA pos.12 (ant.SX), filo BIANCO pos.22 (ant.DX), del connettore BLU a 40 vie connesso in basso a sinistra della scatola fusibili e al filo ROSA pos.12 (post.SX) filo BIANCO pos.3 (post.DX) del connettore NERO a 40 vie connesso in basso a sinistra della scatola fusibili. SEPARARE OGNI FILO CON DIODI 1N4004.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo BLU pos.14 localizzabile nel connettore MARRONE a 20 connesso sulla parte anteriore a destra della scatola fusibili.

Blocco motore

Interrompere il filo VIOLA/GIALLO pos.32 localizzabile nel connettore NERO a 32 vie connesso a sinistra della scatola fusibili.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.

Chiusura centralizzata

Comando NEGATIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo BIANCO/MARRONE pos.25 per la chiusura e BIANCO/GRIGIO pos.24 per l'apertura localizzabili nel connettore BLU a 27 vie connesso alla centralina posta all'interno della porta lato guida.

Alzacristalli elettrici Impianto COMFORT

Per ottenere la chiusura dei vetri basta prolungare il tempo di chiusura a 30 secondi.

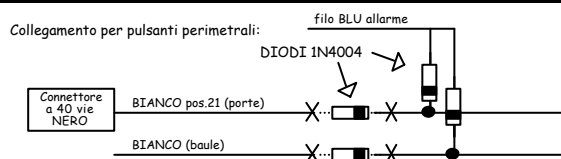
Protezione portiere

Collegarsi al filo BIANCO pos.21 del connettore NERO a 40 vie connesso in basso a sinistra della scatola fusibili. BAULE: Collegarsi al filo BIANCO posto nel fascio cavi dietro il battitacco alto guida.

Per il collegamento seguire lo schema riportato nelle note.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.



Note

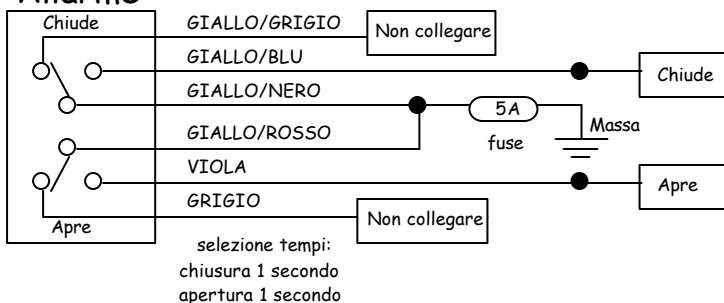


Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme



Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo

