



---

### Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

**Posizione Allarme:** posizionare l'allarme nel vano motore dietro al gruppo ottico lato guida. Per il passaggio cavi utilizzare il gommino passacavo originale presente sulla paratia che divide il vano motore dall'abitacolo, sopra l'ammortizzatore lato guida. Posizionare eventuali moduli sotto il cruscotto lato guida.

**Alimentazione:** Collegare il positivo dell'allarme al filo ROSSO da 4mm posto all'ingresso della scatola fusibili e il negativo direttamente alla scocca dell'auto.

**Indicatori di direzione:** collegarsi ai fili BIANCO e MARRONE posti nel cablaggio in uscita dal connettore del devioluci.

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo ROSA posto nel connettore più a sinistra della scatola fusibili.

**Blocco motore:** Interrompere il filo in uscita dall'interruttore inerziale situato nel vano motore.

**Blocco avviamento:** Interrompere il filo posto nella posizione siglata "+50" connesso al blocchetto chiave.

**Chiusura centralizzata:** Comando negativo . Eseguire lo schema di collegamento CH16. Interrompere il filo MARRONE chiaro siglato n°6291 posto nel cablaggio in uscita dal connettore della porta lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente**

**Alzacristalli elettrici:** impianto con polarità NEGATIVA a riposo. Eseguire lo schema di collegamento AL1. Per il vetro SX: interrompere il filo BIANCO (positivo in salita) localizzabile nel connettore BIANCO a 10 connesso direttamente al pulsante di comando all'interno della porta lato guida. Per il vetro DX: interrompere il filo GIALLO (positivo in salita) localizzabile nel fascio cavi in uscita dalla porta lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Protezione porte (plafoniera temporizzata):** collegarsi al filo GIALLO posto nel cablaggio dietro alla paratia laterale sinistra lato guida .

**Protezione baule:** collegarsi direttamente al filo di comando della plafoniera del baule. In alcune versioni la plafoniera non è presente, in quel caso è necessario installare un pulsante supplementare

**Protezione cofano:** Installare un pulsante supplementare sulla mascherina portafari anteriore.

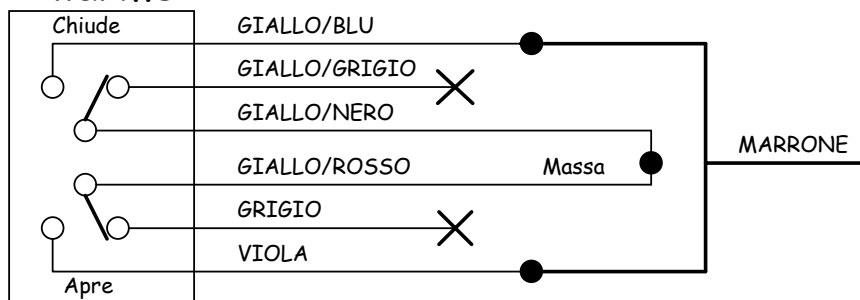
**Note:**



## SCHEMA PER ANTIFURTO RADIOCOMANDATO

chiusura centralizzata CH16

### Allarme



selezione tempi chiusura: chiusura e apertura 1 secondo

## SCHEMA GENERALE DI COLLEGAMENTO

Alzavetri elettrici: eseguire lo schema tipo AL1:

