

**PATROL LINE****alarm system**

Scheda Tecnica: Fiat n° 06



Marca: FIAT

Tipo: PUNTO

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2001 →

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

**Posizione Allarme**

Posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

**Alimentazione**

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

**Indicatori di direzione**

Collegarsi al filo ROSA/BIANCO pos.12 (unico filo per tutte le frecce) del connettore NERO a 40 vie connesso in basso a sinistra della scatola fusibili.

**Positivo sotto chiave (+15)**

Collegarsi al filo ARANCIO pos.14 localizzabile nel connettore MARRONE a 20 connesso sulla parte anteriore della scatola fusibili.

**Blocco motore**

Interrompere il filo VIOLA/GIALLO localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro**

**Chiusura centralizzata**

Comando NEGATIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo BIANCO/NERO pos.35 per la chiusura e NERO/AZZURRO pos.17 per l'apertura localizzabili nel connettore NERO a 40 vie connesso in basso a sinistra della scatola fusibili.

**Alzacristalli elettrici**

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

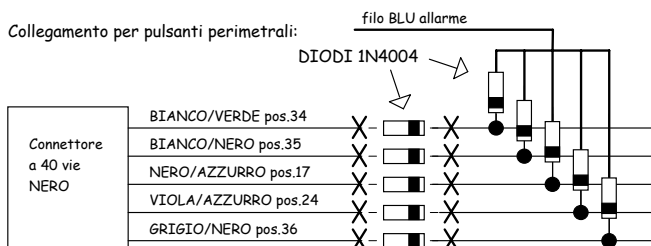
Vetro SX: interrompere il filo BIANCO/ROSSO (positivo in salita).

Vetro DX: interrompere il filo VIOLA/NERO (positivo in salita)

I fili sono localizzabili sui pulsanti di comando posti sul tunnel centrale.

**Protezione portiere e baule**

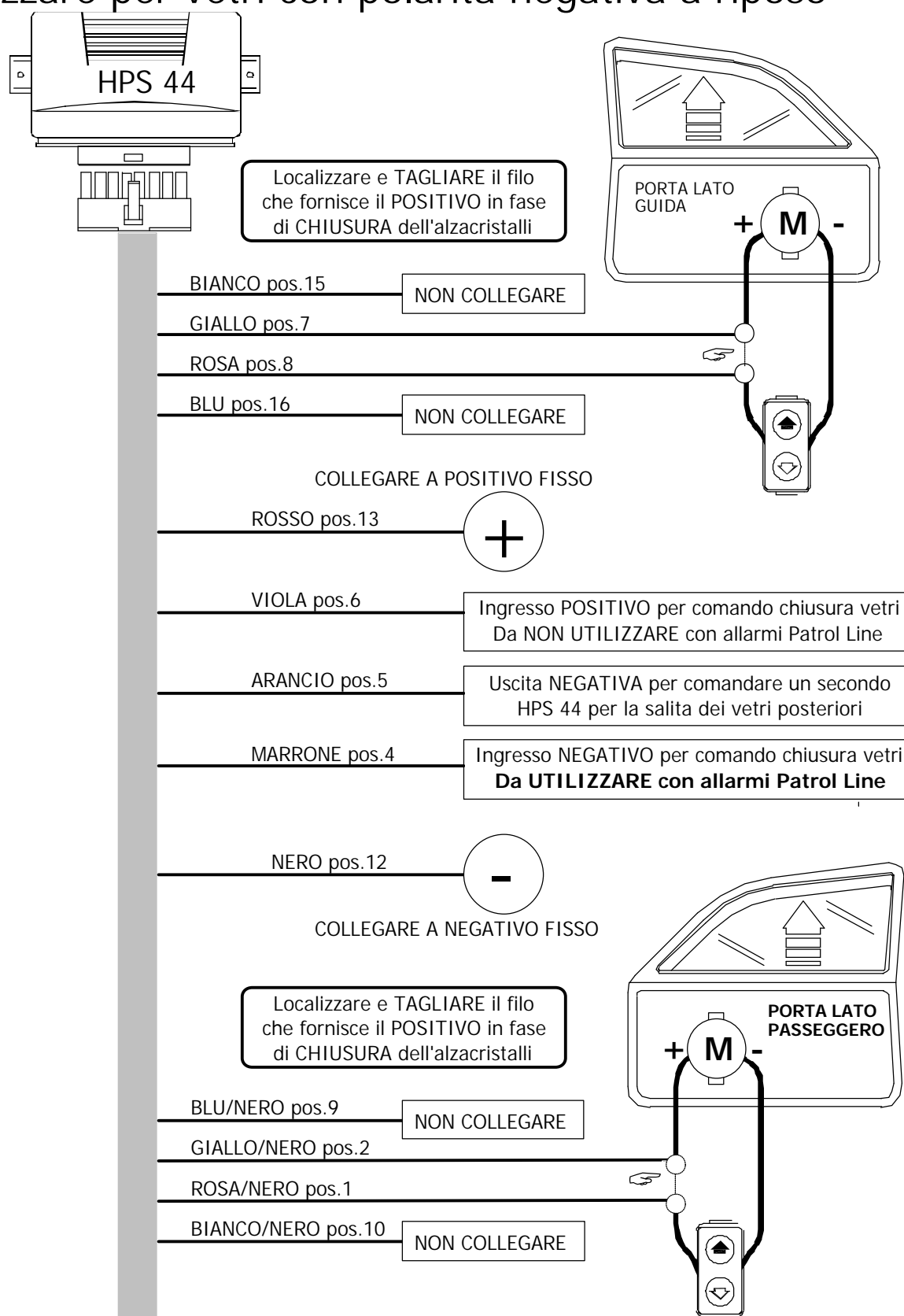
Collegarsi al filo BIANCO/VERDE pos.34, al filo BIANCO/NERO pos.35, al filo NERO/AZZURRO pos.17, al filo VIOLA/AZZURRO pos.24 e al filo GRIGIO/NERO pos. 36 del connettore NERO a 40 vie connesso in basso a sinistra della scatola fusibili. **Per il collegamento seguire lo schema riportato nelle note.**

**Protezione cofano** Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.**Note**

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

# Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



# Chiusura Centralizzata CH1/N

## COMANDI DI TIPO NEGATIVO

# Allarme

