

**PATROL LINE****alarm system**

Scheda Tecnica: Fiat n° 10



Marca: FIAT

Tipo: DUCATO JTD 2.8

Versione: Diesel

Anno Imm. 2002 →

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel centro vano motore dietro il vano coperto da plastica.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla scatola fusibili nell'abitacolo batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegare ai fili ROSA/BIANCO pos B4 e AZZURRO/NERO B3 localizzabili nel connettore NERO/AZZURRO localizzabile sopra la scatola fusibili.

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo AZZURRO/ROSSO pos. A7 nel connettore NERO/AZZURRO localizzabile sopra la scatola fusibili.

### Blocco motore

**Pompa carburante:** Interrompere uno dei 2 fili collegati all'interruttore inerziale posto nel vano motore vicino alla batteria.

**Blocco elettrico motore:** Interrompere il filo ARANCIO del connettore connesso al blocchetto chiave.

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.**

### Chiusura centralizzata

Comando NEGATIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo VERDE/BIANCO per la chiusura e AZZURRO/VIOLA per l'apertura localizzabili nel connettore a GRIGIO a 14 vie posto dietro sopra la scatola fusibili.

### Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro SX: interrompere il filo BIANCO/ROSSO (positivo in salita) e il filo VIOLA/GIALLO.

Vetro DX: interrompere il filo VIOLA/BIANCO (positivo in salita) e il filo VIOLA/NERO

I fili sono localizzabili nel connettore BIANCO a 20 vie connesso alla centralina di gestione posta sotto il vano porta oggetti lato passeggero

### Protezione portiere

Collegarsi al filo VIOLA/NERO localizzabile nel fascio cavi dietro il coprimentante lato guida.

### Protezione baule e porta laterale

Non previsti di serie

### Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

### Note

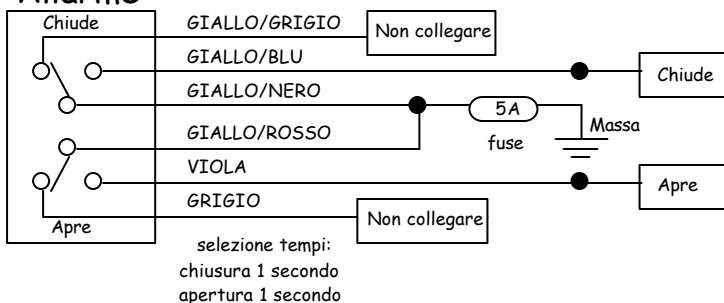


Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

# Chiusura Centralizzata CH1/N

## COMANDI DI TIPO NEGATIVO

# Allarme



# Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo

