

<b>PATROL LINE</b> alarm system Scheda Tecnica Fiat n° 04		Marca: FIAT Tipo: DUCATO Versione: Diesel Anno Imm. 2001 →
---	--	---

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore tra il fanale di guida e il tubi del filtro aria..  
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegare ai fili AZZURRO e AZZURRO/NERO localizzabili nel connettore BIANCO a 18 vie localizzabile dietro l'altoparlante sinistro

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo BIANCO/BLU localizzabile nel connettore BIANCO a 18 vie localizzabile dietro l'altoparlante sinistro

### Blocco motore

**Pompa carburante:** Interrompere uno dei 2 fili collegati all'interruttore inerziale posto nel vano motore vicino alla batteria.

**Blocco elettrico motore:** Interrompere il filo AZZURRO/ROSSO del connettore BIANCO a 8 vie della centralina posta a destra del piantone dello sterzo.

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.**

### Chiusura centralizzata

Comando NEGATIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo BIANCO/VERDE per la chiusura e AZZURRO/BIANCO per l'apertura localizzabili nel connettore a 5 vie posto dietro l'altoparlante sinistro.

### Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro SX: interrompere il filo ROSSO/GRIGIO collegato direttamente al pulsante nella porta lato guida.

Vetro DX: interrompere il filo BIANCO/ROSSO (positivo in salita) localizzabile nel fascio cavi in uscita porta lato guida.

### Protezione portiere

Collegarsi al filo BIANCO/NERO localizzabile nel connettore BIANCO a 2 vie posto dietro l'altoparlante sinistro

### Protezione baule e porta laterale

Non previsti di serie

### Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

### Note

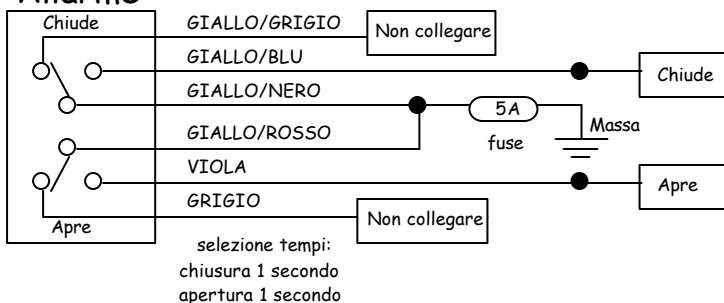


Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

# Chiusura Centralizzata CH1/N

## COMANDI DI TIPO NEGATIVO

# Allarme



# Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo

