



MANUAL SERVICE  
INSTALLAZIONI  
SCHEDA N°: FI 7

**MODELLO VETTURA: BARCHETTA**  
**ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1995**

POSIZIONE ALLARME:  
COMPATTO

DI FIANCO ALLA VASCHETTA DEL LIQUIDO FRENI

MODULARE

SOPRA LA CENTRALINA PORTAFUSIBILI LATO GUIDA.

### ***FUNZIONE FILO***

### ***COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE***

ALIMENTAZIONE

POSITIVO: COLLEGARSI AL FILO BIANCO/ROSSO DELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.  
NEGATIVO: COLLEGARSI AD UNO DEI FILI NERI CONNESSI AL DERIVATORE DI MASSE POSTO VICINO ALL'USCITA DEL GOMMINO PASSACAVO PORTA LATO GUIDA.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI BLU BLU/NERO POSTI IN UN CONNETTORE BIANCO A 10 VIE SULLA SINISTRA DELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO ARANCIONE UTILIZZATO PER ESEGUIRE IL BLOCCO MOTORE

BLOCCO MOTORE

INTERROMPERE IL FILO ARANCIONE COLLEGATO AL BLOCCHETTO DELLA CHIAVE D'ACCENSIONE.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH 1". COMANDI DI TIPO NEGATIVO. COLLEGARSI AI FILI AZZURRO (CHIUSURA) E BIANCO (APERTURA) POSTI IN USCITA AL GOMMINO PASSACAVI DELLA PORTA LATO GUIDA.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "AL 1". INTERROMPERE I FILI BIANCO/ROSSO PER L'ALZACRISTALLO LATO GUIDA E L'ALZACRISTALLO LATO PASSEGGERO. I FILI SONO DISPONIBILI IN USCITA AL GOMMINO PASSACAVI DELLA PORTA LATO GUIDA.

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AL FILO GRIGIO/NERO DEL PULSANTE PORTE ORIGINALE.

PULSANTE BAULE

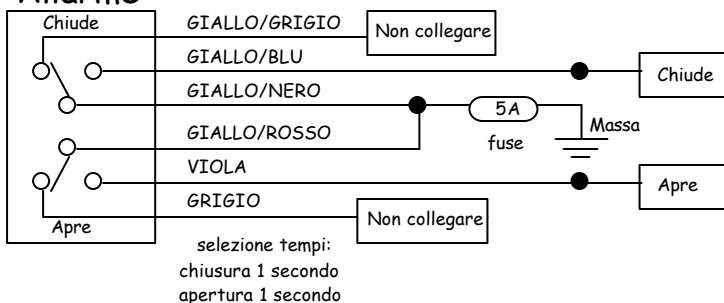
COLLEGARSI AL FILO NERO DEL PULSANTE PLAFONIERA ORIGINALE.

NOTE

# Chiusura Centralizzata CH1/N

## COMANDI DI TIPO NEGATIVO

### Allarme



**PATROL LINE****alarm system**

Scheda Tecnica: Fiat n° 02



Marca: FIAT

Tipo: Barchetta

Versione: Benzina

Anno Imm. 2000



Scheda per Auto con radiocomando originale.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sulla paratia che divide motore da abitacolo vicino alla vaschetta olio freni.  
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria, interponendo tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegare ai fili BLU/NERO e al filo BLU connessi direttamente alle lampade anteriori.

### Comandi ausiliari di blocco

FILLO VERDE: non collegare.  
FILLO BIANCO: non collegare

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ARANCIO collegato al blocchetto chiave.

### Blocco motore

Interrompere il filo ARANCIO collegato al blocchetto chiave..

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.**

### Alzacristalli elettrici

**Impianto con Negativi a riposo ai pulsanti.** Interrompere il filo BIANCO/ROSSO (positivo in salita) per il vetro lato guida. Interrompere il filo BIANCO/ROSSO (positivo in salita) per il vetro lato passeggero. I fili sono localizzabili in uscita porta lato guida.

### Protezione portiere.

Collegarsi al filo BIANCO/ROSSO collegato al pulsante porta lato guida.

### Protezione baule.

Collegarsi al filo della plafoniera originale nel baule.

### Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta del cofano.

### Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante poiché il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

# Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo

