

**PATROL LINE****alarm system**

Scheda Tecnica: Fiat n° 08



Marca: FIAT

Tipo: ULYSSE

Versione: Benzina

Anno Imm. 2001



Scheda per Antifurti Radiocomandati.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità della batteria lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegarsi al filo BIANCO pos.10 e al filo GIALLO pos.2 del connettore NERO della centralina chiusure posta sotto il cruscotto lato passeggero.

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo VIOLA pos.5 del connettore NERO della centralina chiusure posta sotto il cruscotto lato passeggero.

### Blocco motore

Interrompere il filo ARANCIO collegato all'interruttore inerziale posto sull'ammortizzatore lato passeggero.

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.**

### Chiusura centralizzata

Comando NEGATIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo ARANCIO pos.5 per la chiusura e GRIGIO pos.4 per l'apertura localizzabili nel connettore GIALLO connesso alla centralina chiusure posta sotto il cruscotto lato passeggero.

### Alzacristalli elettrici

Impianto con NEGATIVI a riposo ai motori:

Vetro Ant. SX: interrompere il filo BIANCO (positivo in salita) direttamente al pulsante di comando nella porta lato guida.

Vetro Ant. DX: interrompere il filo ROSA (positivo in salita).

Vetro Post. SX: interrompere il filo BLU (positivo in salita).

Vetro Post. DX: interrompere il filo VERDE (positivo in salita).

I fili sono localizzabili in uscita porta lato guida.

### Protezione portiere e baule

Collegarsi al filo AZZURRO pos.25 del connettore GIALLO connesso alla centralina chiusure posta sotto il cruscotto lato passeggero.

### Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

### Note

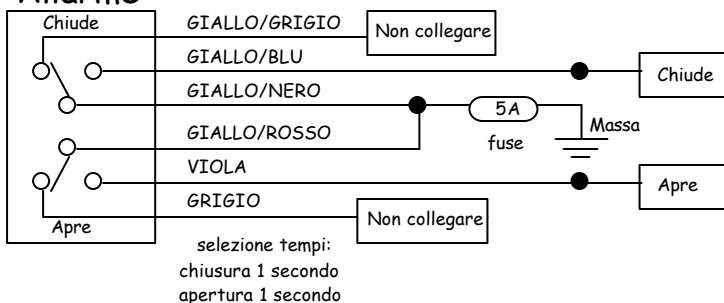


Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

# Chiusura Centralizzata CH1/N

## COMANDI DI TIPO NEGATIVO

### Allarme





Scheda per Auto con radiocomando originale.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore dietro il fanale lato passeggero.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria, interponendo tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegare ai fili VERDE rif. 2335 e al filo VERDE rif.2344 connessi direttamente alle lampade anteriori.

### Comandi ausiliari di blocco

FILLO VERDE: non collegare.

FILLO BIANCO: non collegare

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo GIALLLO collegato al blocchetto chiave.

### Blocco motore

Interrompere il filo GIALLLO collegato al blocchetto chiave.

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.**

### Alzacristalli elettrici

Impianto con Negativi a riposo ai pulsanti.

### Protezione portiere e Baule

Collegarsi al filo VERDE rif.301 connesso al connettore MARRONE a 7 vie della plafoniera anteriore.

### Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta del cofano.

### Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante poiché il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

# Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo

