

CASA COSTRUTTRICE: FIAT



MANUAL SERVICE
INSTALLAZIONI
SCHEDA N°: FI 5

MODELLO VETTURA: BRAVA I SERIE .
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1996

POSIZIONE ALLARME:
COMPATTO

DI FIANCO ALLA VASCHETTA DEL LIQUIDO FRENI.

MODULARE

SOTTO IL TUBO DEL RISCALDAMENTO LATO GUIDA.

FUNZIONE FILO

COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE

ALIMENTAZIONE

COLLEGARSI AL FILO ROSSO/BIANCO POSTO NELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI AZZURRO E AZZURRO/NERO POSTI NELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO ARANCIONE UTILIZZATO PER ESEGUIRE IL BLOCCO MOTORE.

BLOCCO MOTORE

INTERROMPERE IL FILO ARANCIONE CONNESSO AL BLOCCHETTO DELLA CHIAVE D'ACCENSIONE.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

COMANDI DI TIPO NEGATIVO. ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH 1". COLLEGARSI AI FILI BIANCO (APERTURA) E BLU (CHIUSURA). I FILI SONO SITUATI IN USCITA AL GOMMINO DELLA PORTA LATO GUIDA.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "AL 1". INTERROMPERE IL FILO VIOLA/GIALLO PER IL VETRO LATO GUIDA ED IL FILO VERDE/ROSSO PER IL VETRO LATO PASSEGGERO.

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AL FILO BIANCO/ROSSO CONNESSO AL PULSANTE PORTA ORIGINALE.

PULSANTE BAULE

COLLEGARSI AL PULSANTE ORIGINALE.

NOTE

PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Fiat n° 04



Marca: FIAT

Tipo: Brava

Versione: Benzina

Anno Imm. 2000



Scheda per Auto con radiocomando originale.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sulla paratia che divide motore da abitacolo vicino alla vaschetta olio freni.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria, interponendo tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili BLU/NERO e al filo BLU connessi direttamente alle lampade anteriori.

Comandi ausiliari di blocco

FILLO VERDE: non collegare.

FILLO BIANCO: non collegare

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ARANCIO collegato al blocchetto chiave.

Blocco motore

Interrompere il filo ARANCIO collegato al blocchetto chiave..

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Alzacristalli elettrici

Impianto con Negativi a riposo ai pulsanti. Interrompere il filo VERDE/ROSSO (positivo in salita) per il vetro lato guida. Interrompere il filo VIOLA/GIALLO (positivo in salita) per il vetro lato passeggero. I fili sono localizzabili in uscita porta lato guida.

Protezione portiere.

Collegarsi al filo BIANCO/ROSSO collegato al pulsante porta lato guida.

Protezione baule.

Collegarsi al filo della plafoniera originale nel baule.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta del cofano.

Note

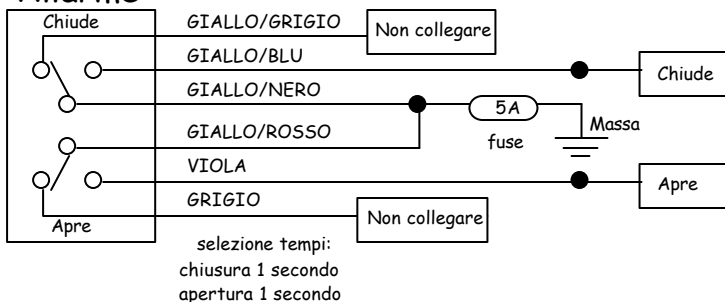


Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante poiché il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme



Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo

