

VEETTURA: FIAT Punto JTD e benzina con radiocomando originale

POSIZIONAMENTO ALLARME: Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul supporto ammortizzatore lato guida. Le centraline e i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio dei fili utilizzare il gommino di predisposizione posto nel passacavo originale vicino alla valvola servofreno.

ALIMENTAZIONE ALLARME: collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente ai poli della batteria.

INDICATORI DI DIREZIONE: collegarsi al filo ROSA/BIANCO pos.12 nel connettore NERO a 40 vie sulla parte anteriore in basso a sinistra della scatola fusibili sotto il cruscotto lato guida.

POSITIVO SOTTO CHIAVE: collegarsi al filo ARANCIONE pos.14 nel connettore MARRONE a 20 vie sulla parte anteriore della scatola fusibili sotto il cruscotto lato guida.

BLOCCO MOTORE BENZINA e TD: interrompere il filo VIOLA/GIALLO nel fascio di cavi sotto il battitacco lato guida.

CHIUSURE CENTRALIZZATE: seguire lo schema di collegamento N.4/B. Comandi negativi. Comando di apertura porte filo NERO/AZZURRO pos.17. Comando di chiusura porte filo BIANCO/NERO pos.35. I fili si trovano nel connettore NERO a 40 vie sulla parte anteriore in basso a sinistra della scatola fusibili sotto il cruscotto lato guida.

ALZACRISTALLI ELETTRICI: interrompere i fili che forniscono il positivo in chiusura. Per l'alzacristallo lato guida interrompere il filo BIANCO/ROSSO. Per l'alzacristallo lato passeggero interrompere il filo VIOLA/NERO I fili si trovano ai pulsanti di comando posti nella zona centrale del cruscotto sotto la predisposizione autoradio.

PULSANTI PORTE: collegarsi al filo AZZURRO/GIALLO pos.21 nel connettore NERO a 40 vie nella parte anteriore in basso a sinistra della scatola fusibili sotto il cruscotto lato guida.

PULSANTE BAULE: collegarsi al filo GRIGIO/NERO pos.36 nel connettore NERO a 40 vie nella parte anteriore in basso a sinistra della scatola fusibili sotto il cruscotto lato guida. Per i collegamenti fate riferimento allo schema "PULSANTE BAULE FIAT PUNTO" sotto riportato.

NOTA 1: è possibile installare l'allarme GT403/4.

INSTALLAZIONE ALLARME GT403/4

1-II posizionamento allarme, l'alimentazione, il collegamento degli indicatori di direzione, il positivo sotto chiave, il blocco motore e il collegamento pulsante baule devono essere fatti come sopra indicato.

2-ALTRI COLLEGAMENTI: seguire le istruzioni di montaggio contenute nella confezione tranne che per i fili:

FILO GIALLO/GRIGIO: collegarlo ai fili NERO/AZZURRO pos.17 e VIOLA/AZZURRO pos.24 (comandi negativi deviatori in apertura porte).

FILO GIALLO/MARRONE: collegarlo ai fili BIANCO/VERDE pos.34 e BIANCO/NERO pos.35 (comandi negativi deviatori in chiusura porte).

I fili si trovano nel connettore NERO a 40 vie posto sulla parte anteriore in basso a sinistra della scatola fusibili sotto il cruscotto lato guida. Per i collegamenti fate riferimento allo schema "GT 403/4 FIAT PUNTO" sotto riportato.

FILO ROSSO/GRIGIO: collegarlo al filo VERDE/BIANCO pos.18 (impulso positivo motore in apertura porte).

FILO ROSSO/MARRONE: collegarlo al filo VIOLA pos.16 (impulso positivo motore in chiusura porte).

I fili si trovano nel connettore NERO a 32 vie posto sulla parte anteriore alla sinistra della scatola fusibili situata sotto il cruscotto lato guida.

3-SET FUNZIONI ALLARME: con i fili VERDE/MARRONE e VERDE a massa e filo GIALLO a positivo sottochiave presente selezionare le seguenti funzioni sull'allarme, prima di effettuare l'autoapprendimento dei segnali (vedere TABELLA SET FUNZIONI presente sulle ISTRUZIONI DI MONTAGGIO GT403/4):

- Accensione plafoniera al disinserimento; **disinserita**.....(n.7 LED **spento**).
- Segnalazione ottica all'inserimento/disinserimento dell'allarme; **disinserita**.....(n.8 LED **spento**).
- Polarità deviatore alla chiusura delle porte; **negativa**.....(n.9 LED **spento**).
- Polarità deviatore all'apertura delle porte; **negativa**.....(n.10 LED **spento**).
- Vetture con impulso deviatore dopo il motore; **disinserita**.....(n.11 LED **spento**).
- Vetture con impulso motore variabile; **disinserita**.....(n.12 LED **spento**).

4-AUTOAPPRENDIMENTO SEGNALI AUTO:

a- Verificare che tutti i fili siano collegati.

b- Mettere in autoapprendimento l'allarme pigiando 10 volte il pulsante cofano in dotazione.

c- Chiudere le porte fisicamente.

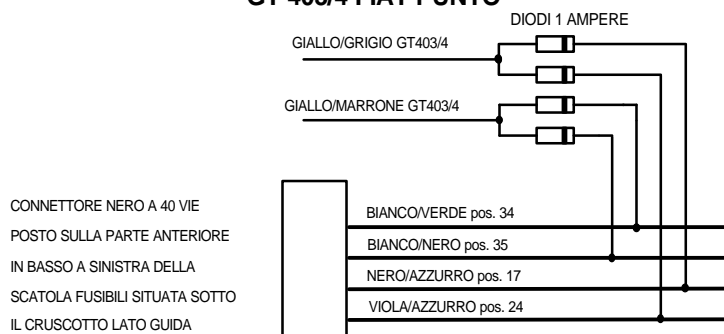
d- Pigiare il tasto chiusura del radiocomando (l'allarme farà 1 bip di conferma memorizzazione dei segnali in chiusura).

e- Aspettare 5 secondi.

f- Pigiare il tasto apertura del radiocomando (l'allarme farà 2 bip di conferma memorizzazione dei segnali in apertura).

NOTA 2: l'allarme GT403/4 si inserisce e disinserisce solo con il radiocomando originale della vettura.

GT 403/4 FIAT PUNTO



PULSANTE BAULE FIAT PUNTO

