



Scheda Tecnica: Fiat n°015



**Marca: FIAT**

**Tipo: IDEA**

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2004 →

### **Scheda tecnica per antifurti radiocomandati**

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme nel vano motore, sul supporto batteria.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale posto dietro alla centralina ABS.

**Alimentazione:** Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

**Indicatori di direzione:** Collegarsi al filo BIANCO/VERDE pos. 2, BIANCO pos.3, BLU/ROSSO pos.13, GRIGIO pos.12 del connettore a 40 vie NERO. Collegarsi al filo BLU pos.39 e ARANCIO pos.38 del connettore AZZURRO a 40. I connettori sono connessi sul fronte, in basso, della scatola fusibili lato guida. Vedere lo schema della pagina seguente.

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo ROSSO/VERDE pos.19 del connettore MARRONE a 20 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.

**Blocco motore Benzina e Diesel:** Interrompere il filo VIOLA/GIALLO pos.32 del connettore NERO a 32 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.

**Blocco avviamento:** Interrompere il filo MARRONE collegato direttamente al connettore del blocchetto chiave.

**Odometro:**

**Chiusura centralizzata:** Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo BIANCO/GRIGIO pos. 24 e il filo di apertura al filo BIANCO/MARRONE pos. 24 del connettore AZZURRO a 36 vie localizzabile nella porta lato guida. Vedere lo schema della pagina seguente.

**Alzacristalli elettrici:** Impianto COMFORT. Per ottenere la chiusura dei vetri basta prolungare il tempo di chiusura a 30 secondi.

**Protezione porte:** collegarsi al filo BIANCO pos.21 del connettore NERO a 40 vie connesso sul fronte, in basso della scatola fusibili.

**Protezione baule:** collegarsi al filo NERO/AZZURRO pos.36 del connettore NERO a 40 vie connesso sul fronte, in basso della scatola fusibili.

**Protezione cofano:** Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

### **Collegamenti aggiuntivi per HPS 635**

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

**Comandi ausiliari di blocco**

Filo VERDE Hps 635: non collegare.

Filo BIANCO Hps 635: non collegare.

**ATTENZIONE:** collegare i fili GIALLI dell'allarme solo ai fili BLU pos.39 e ARANCIO pos.38 del connettore AZZURRO a 40 vie connesso sul fronte, in basso della scatola fusibili.

**Note:**

L'Hps 635 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 635 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

L'Hps 635 in fase di allarme farà lampeggiare solo le frecce posteriori della vettura

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.

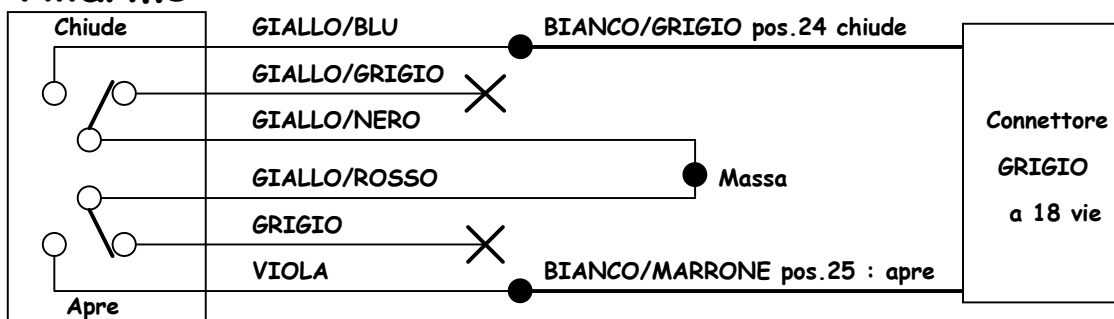


Indicatori di direzione con linee separate Utilizzare diodi 1N4004 o equivalenti



Chiusura centralizzata CH1/N

## Allarme



selezione tempi chiusura: chiusura 30 secondi e apertura 1 secondo

Pulsante porte e baule

