



PATROL LINE
alarm system
Scheda Tecnica Fiat n° 06



Marca: FIAT
Tipo: PUNTO
Versione: Diesel/Benzina
Anno Imm. 2001 →

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato guida.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegarsi al filo ROSAO/BIANCO pos.12 del connettore NERO a 40 vie connesso in basso a sinistra della scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ARANCIO pos.14 localizzabile nel connettore MARRONE a 20 connesso sulla parte anteriore della scatola fusibili.

Blocco motore

Interrompere il filo VIOLA/GIALLO localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.
Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.

Chiusura centralizzata

Comando NEGATIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo BIANCO/NERO pos.35 per la chiusura e NERO/AZZURRO pos.17 per l'apertura localizzabili nel connettore NERO a 40 vie connesso in basso a sinistra della scatola fusibili.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro SX: interrompere il filo BIANCO/ROSSO (positivo in salita).

Vetro DX: interrompere il filo VIOLA/NERO (positivo in salita)

I fili sono localizzabili sui pulsanti di comando posti sul tunnel centrale.

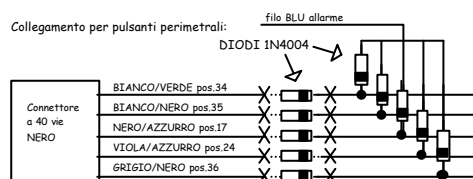
Protezione portiere e baule

Collegarsi al filo BIANCO/VERDE pos.34, al filo BIANCO/NERO pos.35, al filo NERO/AZZURRO pos.17, al filo VIOLA/AZZURRO pos.24 e al filo GRIGIO/NERO pos. 36 del connettore NERO a 40 vie connesso in basso a sinistra della scatola fusibili. **Per il collegamento seguire lo schema riportato nelle note.**

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note

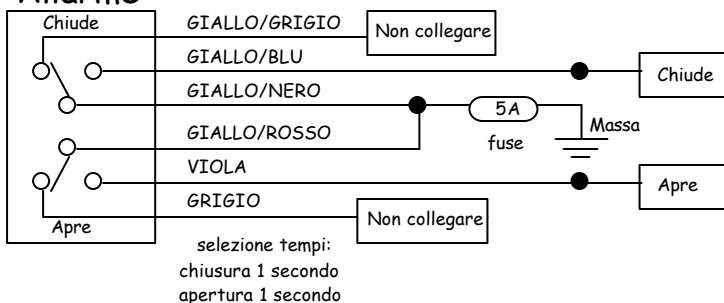


Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme



Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo

