



MANUAL SERVICE INSTALLAZIONI

SCHEDA N°: FI 9

POSIZIONE ALLARME:

COMPATTO

**MODELLO VETTURA: ULYSSE/SCUDO
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE 1999.**

DAVANTI AL PASSARUOTA LATO PASSEGGERO.

MODULARE

SOTTO IL CRUSCOTTO.

FUNZIONE FILO

COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE

ALIMENTAZIONE

COLLEGARE IL POSITIVO ED IL NEGATIVO DIRETTAMENTE ALLA BATTERIA.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI VERDI N° 233 E N° 234 SITUATI NEL FASCIO SOTTO IL PIANTONE DELLO STERZO.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO GIALLO CON RIFERIMENTO "A24" POSTO NEL CONNETTORE NERO A 14 VIE SITUATO NELLA PARTE SUPERIORE DELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.

BLOCCO MOTORE

INTERROMPERE IL FILO GRIGIO N°1236 IN USCITA AL DOPPIO RELE' MARRONE POSTO NEL VANO MOTORE LATO PASSEGGERO.
MOD. DIESEL: INTERROMPERE IL FILO BIANCO CONNESSO ALL'INTERRUTTORE INERZIALE POSTO NEL VANO MOTORE LATO PASSEGGERO.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

COMANDI ADUNICO FILO TIPO NEGATIVO. ESEGUIRE LO SCHEMA "CH 16". INTERROMPERE IL FILO ARANCIO LOCALIZZABILE DIETRO AL BATTITACCO LATO GUIDA.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "AL 1". INTERROMPERE I FILI BIANCO RIF 6050 CONNESSO AL MOTORE PER L'ALZAVETRO LATO GUIDA, IL FILO BIANCO RIF. 613 PER L'ALZACRISTALLO POST. LATO GUIDA, IL FILO BIANCO RIF. 607 PER L'ALZACRISTALLO ANTERIORE LATO PASSEGGERO ED IL FILO BIANCO RIF. 617 PER L'ALZACRISTALLO POST. LATO PASSEGGERO.

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AL FILO VERDE DELLA PLAFONIERA.

PULSANTE BAULE

COLLEGARSI AL FILO VERDE DELLA PLAFONIERA.

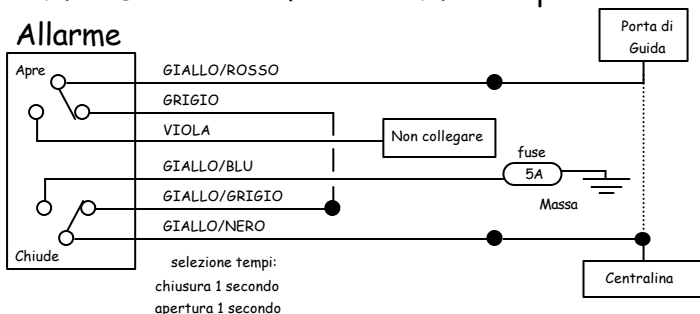
NOTE

Chiusura Centralizzata CH16

COMANDI ad unico filo

Massa = porte chiuse

Allarme



PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Fiat n° 09



Marca: FIAT

Tipo: Scudo

Versione: Benzina e Diesel

Anno Imm. 2000 →

Scheda per Auto con radiocomando originale.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore dietro il fanale lato passeggero.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria, interponendo tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili VERDE rif. 2335 e al filo VERDE rif.2344 connessi direttamente alle lampade anteriori.

Comandi ausiliari di blocco

FILO VERDE: non collegare.

FILO BIANCO: non collegare

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo GIALLO collegato al blocchetto chiave.

Blocco motore

Interrompere il filo GIALLO collegato al blocchetto chiave.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Alzacristalli elettrici

Impianto con Negativi a riposo ai pulsanti.

Protezione portiere e Baule

Collegarsi al filo VERDE rif.301 connesso al connettore MARRONE a 7 vie della plafoniera anteriore.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta del cofano.

Note

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante poiché il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo

