

CASA COSTRUTTRICE: FIAT



MANUAL SERVICE
INSTALLAZIONI
SCHEDA N°: FI 15

MODELLO VETTURA: PUNTO II SERIE
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1999

POSIZIONE ALLARME:
COMPATTO

SUL SUPPORTO AMMORTIZZATORE LATO CONDUCENTE

MODULARE

SOTTO AL CRUSCOTTO LATO CONDUCENTE

FUNZIONE FILO

COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE

ALIMENTAZIONE

COLLEGARE IL POSITIVO ED IL NEGATIVO DIRETTAMENTE ALLA BATTERIA

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI BIANCO/ROSA E ROSA DISPONIBILI NEL CONNETTORE A 40 VIE DELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI NELLE POSIZIONI N° 12 E 13.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO ARANCIONE UTILIZZATO PER ESEGUIRE IL BLOCCO MOTORE

BLOCCO MOTORE

INTERROMPERE IL FILO ARANCIONE CONNESSO AL BLOCCHETTO DELLA CHIAVE D'ACCENSIONE.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH 1". COLLEGARSI AI FILI VIOLA/AZZURRO (APERTURA) E VERDE/BIANCO (CHIUSURA). I FILI SONO DISPONIBILI IN UN CONNETTORE A 40 VIE CONNESSO ALLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI NELLE POSIZIONI N° 24 E 34.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "AL 1". INTERROMPERE I FILI ROSSO/BIANCO (LATO DESTRO) E IL FILO VIOLA/NERO. I FILI SONO DISPONIBILI AI CAPI DEI PULSANTI ORIGINALI.

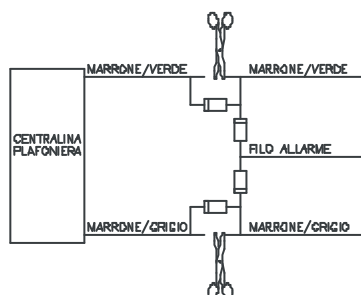
PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AI FILI MARRONE/VERDE E MARRONE/GRIGIO SEGUENDO LO SCHEMA RIPORTATO NELLE NOTE O RIPORTATO CLICCANDO QUI. IL FILO E DISPONIBILE IN UN CONNETTORE MULTIPLO A 40 VIE CONNESSO ALLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.

PULSANTE BAULE

COLLEGARSI AL FILO GRIGIO/NERO COLLEGATO ALLA PLAFONIERA ORIGINALE.

NOTE



Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Fiat n° 01



Marca: FIAT

Tipo: Punto 1.9 JTD.

Versione: Diesel

Anno Imm. 1998



Scheda per Auto con radiocomando originale.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sull'ammortizzatore lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria, interponendo tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili ROSA/BIANCO pos. 12 e al filo ROSA pos. 13 connessi nel connettore NERO a sinistra della scatola fusibili.

Comandi ausiliari di blocco

FILLO VERDE: non collegare.

FILLO BIANCO: non collegare

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ARANCIO collegato al blocchetto chiave.

Blocco motore

Interrompere il filo ARANCIO collegato al blocchetto chiave..

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Alzacristalli elettrici

Impianto con Negativi a riposo ai pulsanti. Interrompere il filo BIANCO/ROSSO (positivo in salita) e il filo VIOLA/GIALLO per il vetro lato guida. Interrompere il filo VIOLA/NERO (positivo in salita) e il filo VIOLA/BIANCO per il vetro lato passeggero. I fili sono collegati nel connettore BIANCO a 8 vie connesso ai pulsanti originali alla console centrale

Protezione portiere.

Collegarsi al filo BLU/GIALLO posto nel fascio cavi dietro il montante lato guida.

Protezione baule.

Collegarsi al filo della plafoniera originale nel baule.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta del cofano.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante poiché il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

