



Scheda Tecnica: Fiat n° 039



Marca: FIAT
Tipo: PUNTO 3

Versione: Benzina/Diesel
Anno Imm. 2004 →



È possibile installare anche l'allarme Hps 735 e 635 in quanto segnala con lampeggio frecce apertura porte con il radiocomando.

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale lato guida.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Collegarsi al filo ROSA/BIANCO pos. 2 (lat.SX), ROSA/BIANCO pos. 12 (post.SX), ROSA pos. 13 (lat.DX) e ROSA pos. 3 (post.DX) del connettore NERO a 40 vie connesso in basso a sinistra della scatola fusibili. Collegarsi al filo ROSA pos. 39 (ant.SX), e filo ROSA/BIANCO pos. 38 (ant.SX) del connettore BLU a 40 vie connesso in basso a destra della scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo ARANCIO pos.14 del connettore MARRONE a 20vie connesso a destra della scatola fusibili.

Blocco motore Benzina 1.2 - 1.4 - 1.8: Interrompere il filo VIOLA/GIALLO localizzabile nel fascio cavi posta dietro il battitacco lato guida.

Blocco motore Diesel 1.3 multijet - 1.9Jtd: Interrompere il filo ARANCIO/BIANCO del connettore NERO posto nella parte inferiore della scatola relè nei pressi della batteria.

Blocco avviamento: Interrompere il filo MARRONE connesso direttamente al blocchetto chiave.

Odometro: collegarsi al filo GRIGIO/VERDE pos. 7 del connettore BLU connesso in basso a destra della scatola fusibili.

Chiusura centralizzata: Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo BIANCO/VERDE pos.34 e il filo di apertura al filo AZZURRO/VIOLA pos. 24 del connettore NERO a 40 vie connesso in basso a sinistra della scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: Impianto con polarità NEGATIVA a riposo. Eseguire lo schema di collegamento AL1: vetro SX: interrompere il filo BIANCO/ROSSO (positivo in salita). Vetro DX: interrompere il filo VIOLA/NERO (positivo in salita). I fili sono localizzabili nel connettore NERO a 8 direttamente ai pulsanti di comando. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione portiere: collegarsi al filo MARRONE/VERDE pos.8 (ant.SX), MARRONE/GRIGIO pos.25 (ant.DX), VIOLA/BIANCO pos.16 (post.SX) e VIOLA/AZZURRO pos.26 (post.DX) del connettore NERO a 40 vie connesso in basso a sinistra della scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione baule: Collegarsi al filo GRIGIO/NERO pos.36 del connettore NERO a 40 vie connesso in basso a sinistra della scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione cofano: Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note:

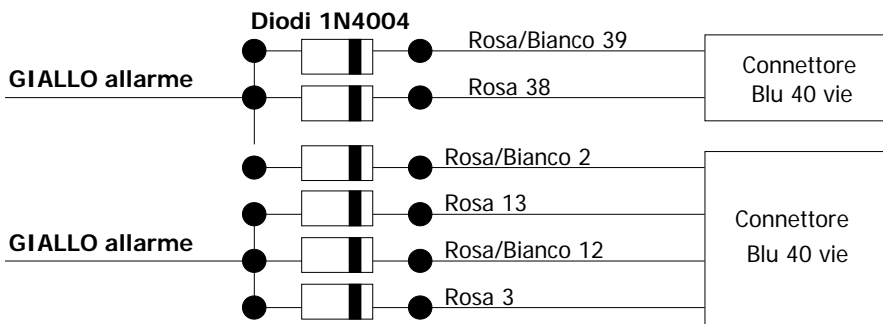
Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

Indicatori di direzione con linee separate.
Utilizzare diodi 1N4004 o equivalenti

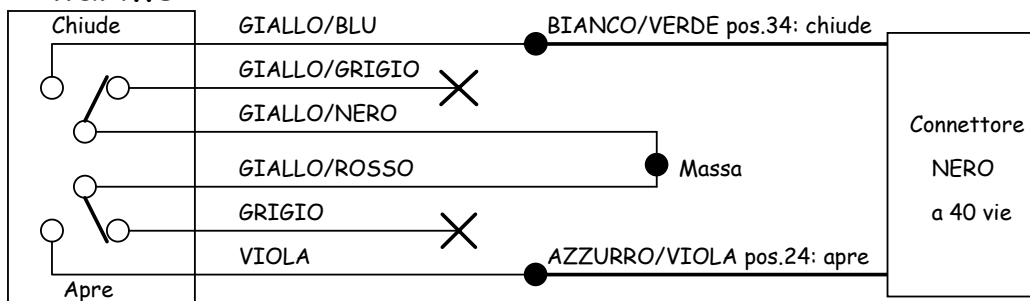
Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.



Allarme

Chiusura centralizzata CH1/N

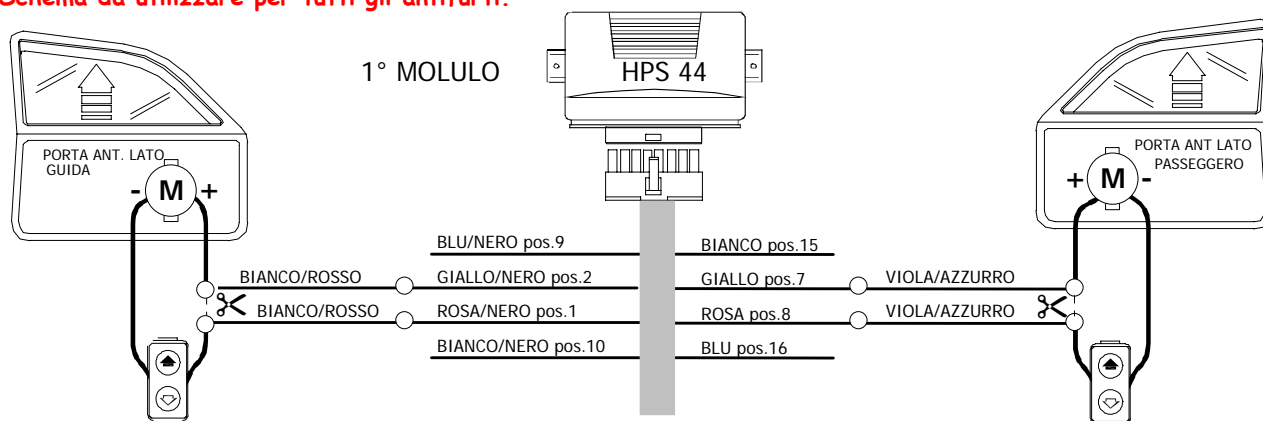
Schema da utilizzare solo con allarme radiocomandato



selezione tempi chiusura: chiusura e apertura 1 secondo

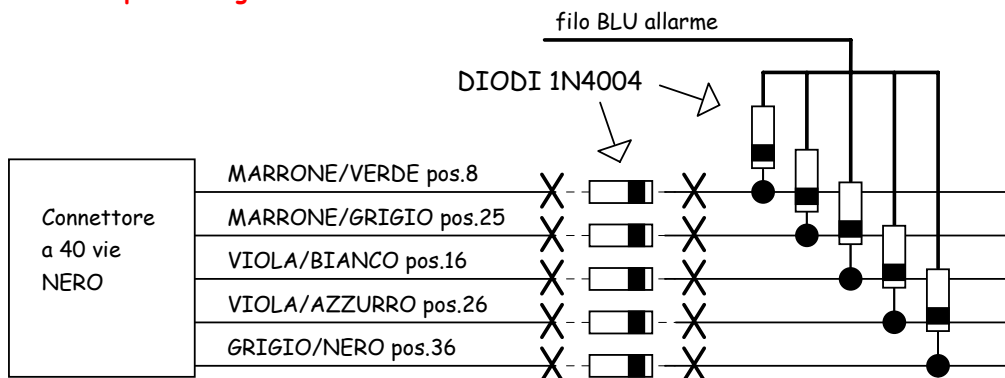
Alzavetri elettrici: eseguire lo schema tipo AL1:

Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.



Schema per pulsante porte e baule

Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

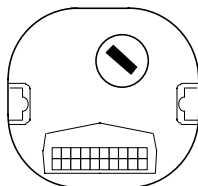
Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

HPS 635

Comandi ausiliari di blocco

Filo VERDE Hps 635: non collegare.

Filo BIANCO Hps 635: non collegare.



GIALLO allarme	●	ROSA/BIANCO pos.12
GIALLO allarme	●	ROSA pos. 3
VERDE allarme	●	non collegare
BIANCO allarme	●	non collegare

Note:

L'Hps 635 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

Durante la fase di allarme lampeggeranno solo le frecce posteriori.

L'HPS 635 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo ROSA pos. 39 del connettore NERO a 40 vie.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

