

**Scheda tecnica per antifurti radiocomandati**

Posizione Allarme: posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità del longherone posto sotto la batteria lato guida.

Alimentazione: Collegare il positivo dell'allarme al filo BIANCO/ROSSO sez. 4mm² connesso sul fronte della scatola fusibili e il negativo al nodo di massa posto dietro il battitacco lato guida.

Indicatori di direzione: collegarsi ai fili ROSA/BIANCO pos. 9 (ant. SX), ROSA/BIANCO pos. 19 (lat. SX), ROSA/BIANCO pos. 20 (post. SX) e ai fili ROSA/NERO pos. 10 (ant. DX), ROSA/NERO pos. 1 (lat. DX), ROSA/NERO pos. 11 (post. DX) localizzabili nel connettore NERO a 20 vie connesso sul fronte della scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente**

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo BLU/NERO pos. 8 del connettore NERO a 32 vie connesso sul fronte scatola fusibili.

Blocco motore: Interrompere il filo VIOLA/GIALLO (2 mm²) situato sotto il battitacco lato guida.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Comando negativo ad unico filo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura e il filo di apertura dell'allarme al filo BIANCO/NERO posto nel fascio cavi in uscita porta lato guida. Interporre una resistenza da 470 Ohm tra il filo di apertura dell'antifurto e quello della vettura. **Vedere lo schema della pagina seguente**

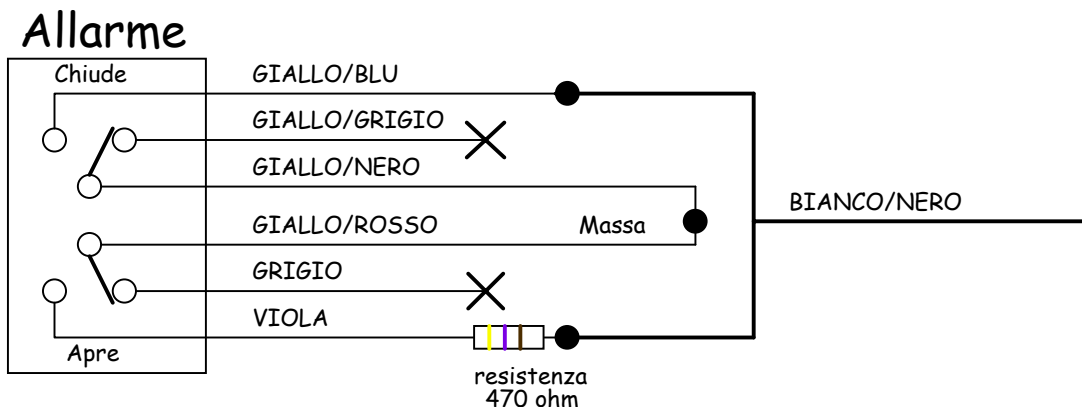
Alzacristalli elettrici: impianto con polarità NEGATIVA a riposo. Eseguire lo schema di collegamento AL1. Per il vetro SX: interrompere il filo VIOLA/NERO (positivo in salita) localizzabile nel connettore BIANCO a 10 connesso direttamente al pulsante di comando all'interno della porta lato guida. Per il vetro DX: interrompere il filo GIALLO/ROSSO (positivo in salita) localizzabile nel fascio cavi in uscita dalla porta lato guida **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione porte (plafoniera temporizzata): collegarsi al filo GIALLO pos. 3 del connettore NERO a 32 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.

Protezione baule: collegarsi direttamente al filo di comando della plafoniera del baule.

NOTE:**SCHEMA PER ANTIFURTO RADIOCOMANDATO**

chiusura centralizzata CH1/N



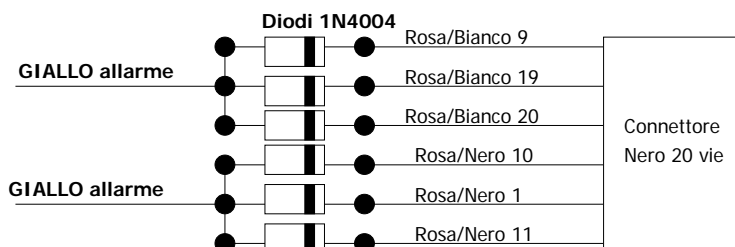
selezione tempi chiusura: chiusura e apertura 1 secondo

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.

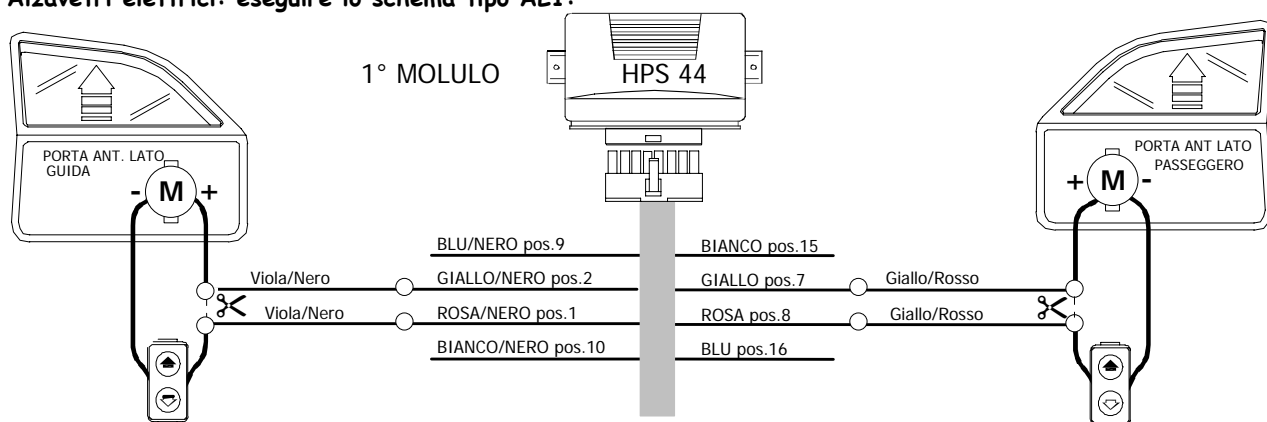


SCHEMA GENERALE DI COLLEGAMENTO

Indicatori di direzione con
linee separate. Utilizzare diodi
1N4004 o equivalenti



Alzavetri elettrici: eseguire lo schema tipo AL1:



Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

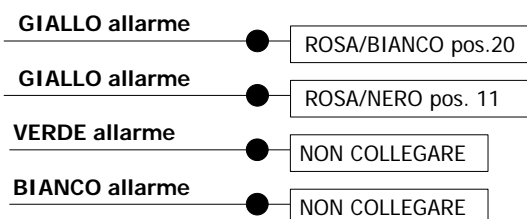
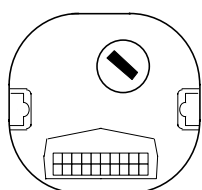
Comandi ausiliari di blocco

Filo BIANCO: non collegare

Filo VERDE: non collegare

Schema di collegamento per HPS 635.

HPS 635





COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo ROSA/NERO pos. 11 del connettore NERO a 20 vie.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

