

CASA COSTRUTTRICE: FIAT



MANUAL SERVICE
INSTALLAZIONI
SCHEDA N°: FI 1

MODELLO VETTURA: CINQUECENTO
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1995

POSIZIONE ALLARME:
COMPATTO

SUL PASSARUOTA LATO GUIDA

MODULARE

SOTTO IL CRUSCOTTO LATO PASSEGGERO

FUNZIONE FILO

COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE

ALIMENTAZIONE

POSITIVO: COLLEGARSI AL FILO ROSSO DELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.
NEGATIVO: COLLEGARSI AD UN FILO NERO CONNESSO AL DERIVATORE DI MASSE.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI AZZURRO E AZZURRO/NERO DISPONIBILI SOTTO IL PIANTONE DELLO STERZO.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO ARANCIO UTILIZZATO PER ESEGUIRE IL BLOCCO ELETTRICO DEL MOTORE.

BLOCCO MOTORE

INTERROMPERE IL FILO ARANCIO CONNESSO AI CAPI DEL BLOCCHETTO DELLA CHIAVE D'ACCENSIONE.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH1".COMANDI DI TIPO NEGATIVO.
COLLEGARSI AI FILI BLU/ROSSO (CHIUSURA) E BIANCO/GIALLO (APERTURA) IN USCITA AL GOMMINO PASSACAVI DELLA PORTA LATO GUIDA.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "AL 2".INTERROMPERE I FILI VIOLA/BIANCO E BIANCO/ROSSO PER L'ALZACRISTALLO LATO SINISTRO.
INTERROMPERE I FILI VIOLA E BIANCO PER L'ALZACRISTALLO LATO PASSEGGERO.
I FILI SONO CONNESSI AI CAPI DEI PULSANTI ORIGINALI.

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AL FILO BIANCO/NERO DEL PULSANTE PORTE ORIGINALE.

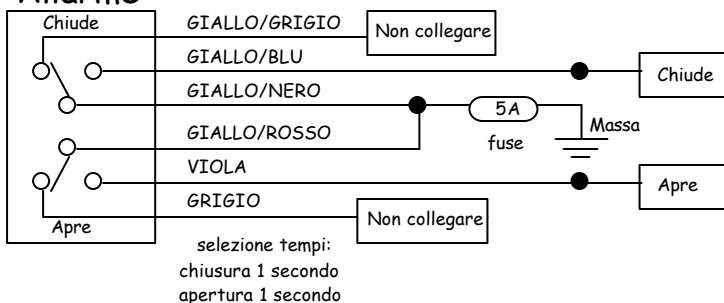
PULSANTE BAULE

NOTE

Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme



Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo

