



Scheda Tecnica: Fiat n° 001



Marca: FIAT

Tipo: PANDA

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2003

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato passeggero. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale posto al centro del vano tergicristalli.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Collegarsi al filo ROSA/BIANCO pos. 15 e al filo MARRONE pos. 17 del connettore NERO a 18 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo ARANCIO connesso direttamente al connettore del blocchetto chiave.

Blocco motore: Interrompere il filo VIOLA/GIALLO localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

Blocco motorino avviamento: Interrompere il filo MARRONE connesso direttamente al blocchetto chiave.

Odometro: filo BIANCO/GRIGIO pos. 18 del connettore MARRONE a 18 vie connesso alla scatola fusibili.

Chiusura centralizzata: Collegamento solo per vettura dotata di radiocomando originale. Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo AZZURRO/GIALLO pos. 9 e il filo di apertura al filo BIANCO/VERDE pos. 8 del connettore GRIGIO a 12 vie posto dietro il battitacco lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

ATTENZIONE: se la vettura è sprovvista di radiocomando originale non è possibile collegare le chiusure originale e **NON E' POSSIBILE INSTALLARE ALCUN MOTORE nella porta lato guida.**

Alzacristalli elettrici: Impianto con polarità NEGATIVA a riposo. Eseguire lo schema di collegamento AL1: vetro SX: interrompere il filo BIANCO/ROSSO pos. 3 (positivo in salita). Vetro DX: interrompere il filo VIOLA/NERO pos. 4 (positivo in salita). I fili sono localizzabili nel connettore NERO a 8 vie connesso alla scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione portiere: (plafoniera temporizzata) collegarsi al filo AZZURRO/GIALLO localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

Protezione baule: Collegarsi al filo ARANCIO/BIANCO localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione cofano: Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Collegamenti aggiuntivi per HPS 749r PSYCO

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "protezione portiere"

Pulsante porta lato guida: filo MARRONE/VERDE pos. 5 del connettore GRIGIO a 12 vie posto dietro il battitacco lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Comandi ausiliari di blocco

Filo VERDE Hps 635: non collegare.

Filo BIANCO Hps 635: non collegare.

Note:

L'allarme Hps 635 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 635 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

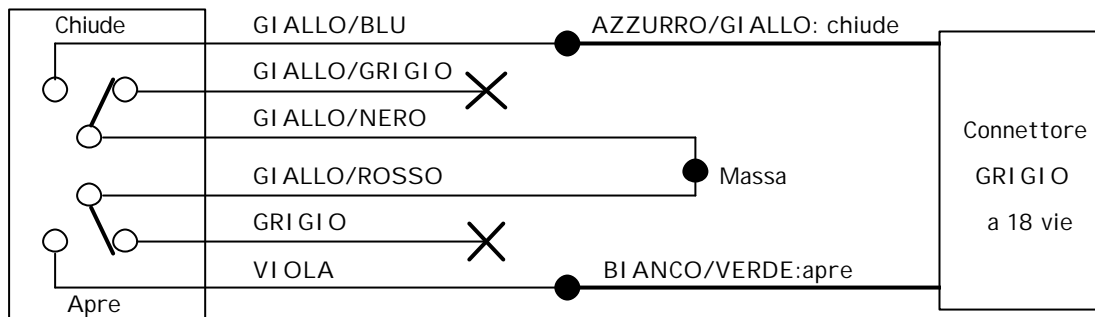
Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



SOLO PER VETTURE DOTATE DI RADIOCOMANDO ORIGINALE

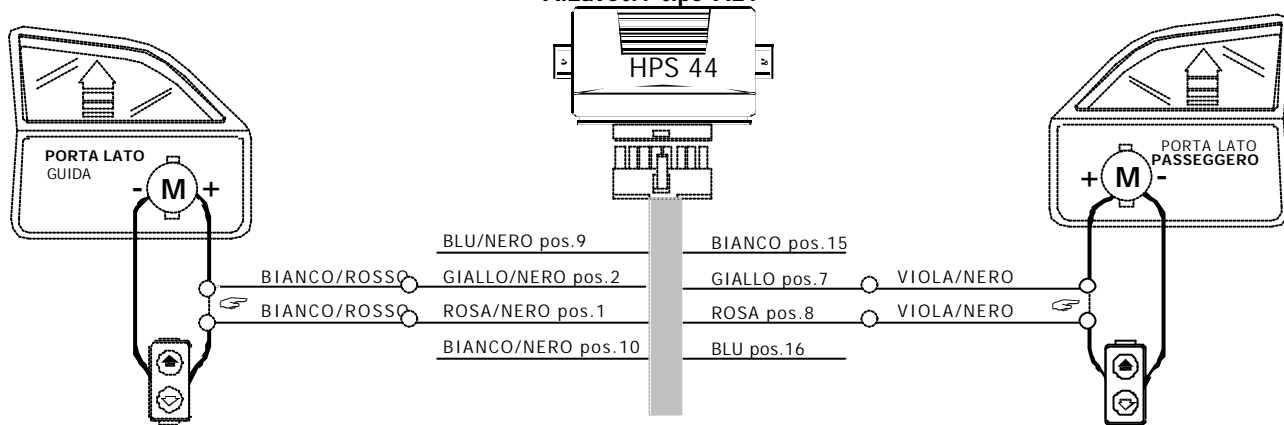
Chiusura centralizzata CH1/N

Allarme



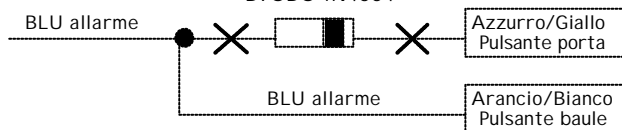
selezione tempi chiusura: chiusura e apertura 1 secondo

Alzavetri tipo AL1



Doppiatura per pulsante baule

DIODO 1N4004



Schema di collegamento porte per Hps 749r PSYCO

Azzurro/Giallo (plafoniera temporizzata)

