



MANUAL SERVICE
INSTALLAZIONI
SCHEDA N°:FI 11

MODELLO VETTURA: CROMA
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1995

POSIZIONE ALLARME:
COMPATTO

VICINO ALLA BATTERIA.

MODULARE

SOTTO IL CRUSCOTTO

FUNZIONE FILO

COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE

ALIMENTAZIONE

POSITIVO: COLLEGARSI AL FILO NERO DELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.
NEGATIVO: COLLEGARSI AL BULLONE DI SUPPORTO DEL CRUSCOTTO POSTO A SINISTRA DELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI AZZURRO E AZZURRO/NERO POSTI NELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AI FILI UTILIZZATI PER ESEGUIRE IL BLOCCO MOTORE.

BLOCCO MOTORE

MOD. DIESEL: INTERROMPERE IL FILO VERDE/NERO DELL' ELETTRORVALVOLA POMPA COMBUSTIBILE.
MOD. INIEZIONE: INTERROMPERE IL FILO GRIGIO 1.5 mm² POSTO NELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH 1". COLLEGARSI AI FILI BLU (CHIUSURA) E BIANCO (APERTURA). I FILI SONO POSTI NEL CONNETTORE VERDE A 6 VIE POSTO DIETRO LA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "AL 1". INTERROMPERE IL FILO ROSSO PER L'ALZACRISTALLO LATO GUIDA ED IL FILO GRIGIO/NERO PER L'ALZACRISTALLO LATO PASSEGGERO. I FILI SONO POSTI NEL CONNETTORE BIANCO A 4 VIE DEL MODULO ORIGINALE DIETRO IL BAULETTO LATO PASSEGGERO.

PULSANTE PORTE

MOD. SENZA CHECK PANNEL: COLLEGARSI AL FILO VERDE/BIANCO POSTO NEL CONNETTORE BIANCO A 2 VIE POSTO IN USCITA ALLA PORTA LATO PASSEGGERO.
MOD. CON CHECK PANEL: INDIVIDUARE I CONNETTORI NERI A 6 VIE ED I CONNETTORI BIANCHI A 4 VIE POSTI DIETRO LA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.
COLLEGARSI AI FILI VERDE/BIANCO, ARANCIO/NERO, BIANCO/ROSSO, BIANCO/NEO E ARANCIO/BIANCO CONNESSI A QUESTI CONNETTORI.

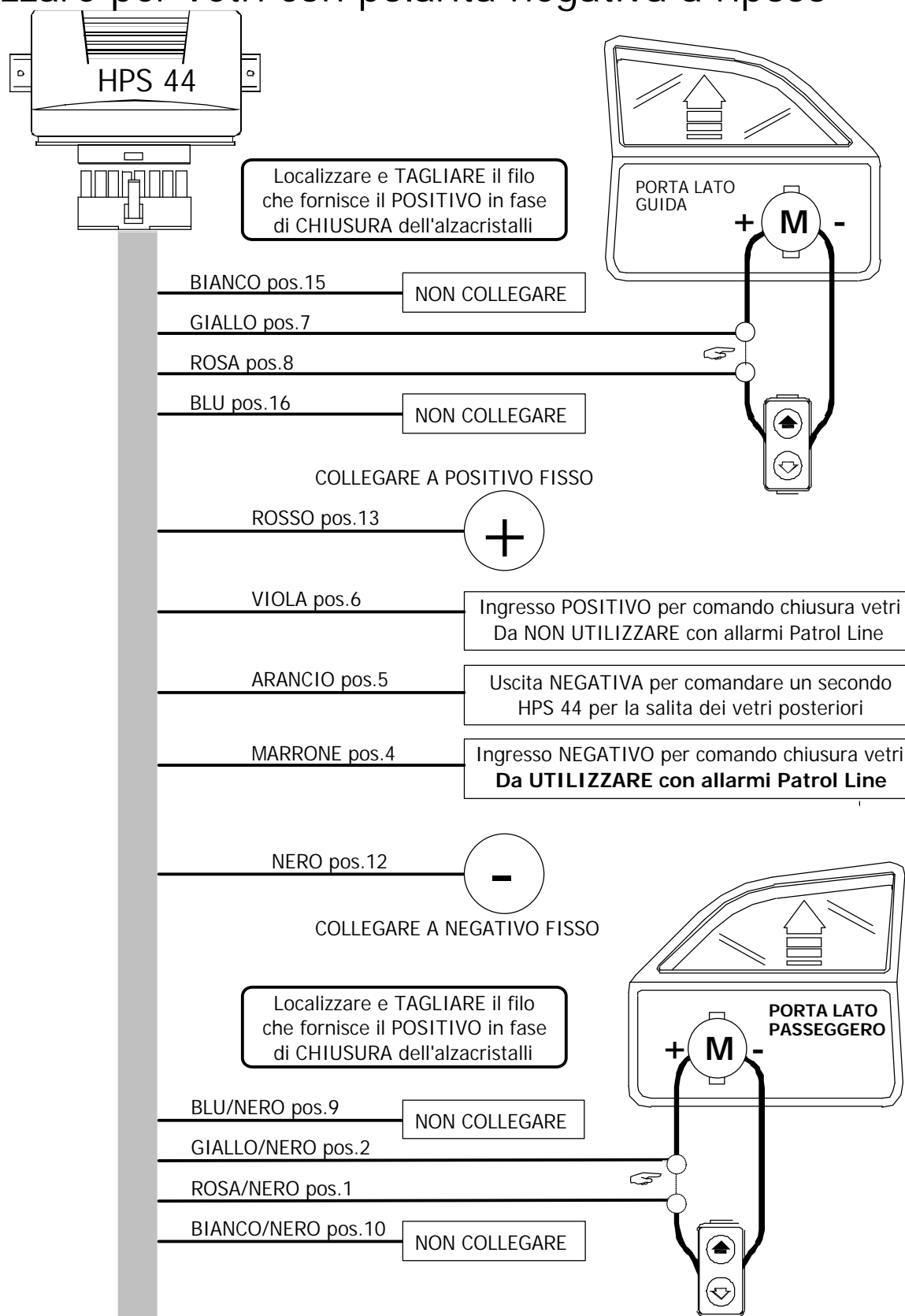
PULSANTE BAULE

COLLEGARSI AL FILO DI COMANDO DELLA PLAFONIERA ORIGINALE

NOTE

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

