



Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato guida. Posizionare eventuali moduli o centraline sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi allarme utilizzare il passacavo originale lato guida, visibile dall'interno, accanto al pedale frizione.

Alimentazione: Collegare il positivo dell'allarme al filo ROSSO/VERDE connesso alla parte posteriore della scatola fusibili e il negativo direttamente ad un bullone sulla scocca.

Indicatori di direzione: collegarsi ai fili BLU e BLU/NERO del connettore BIANCO a 18 vie connesso alla scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo BLU/BIANCO pos.N°5 del connettore BIANCO a 18 vie, connesso alla scatola fusibili.

Blocco motore: Interrompere il filo NERO connesso direttamente all'interruttore inerziale dietro il battitacco lato guida.

Blocco avviamento: Interrompere il filo MARRONE/NERO connesso direttamente al blocchetto chiave.

Odometro: Collegarsi al filo GRIGIO/MARRONE pos.N°26 del connettore NERO a 62 vie, connesso alla centralina motore, dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.

Chiusura centralizzata: Comune negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura dell'allarme al filo BIANCO pos.N°15 e il filo di apertura al filo AZZURRO pos.N°16 del connettore BIANCO a 20 vie, connesso alla centralina ABI posta, in basso, nel tunnel centrale. **Vedere lo schema della pagina seguente**

Alzacristalli elettrici: Essendo una vettura dotata di alzacvetri codificati, non è possibile collegare un modulo alzacristalli. Inoltre la chiusura dei vetri avviene tenendo premuto il tasto di chiusura originale.

Protezione porte: collegarsi ai fili BAINCO/NERO pos.N°2, GRIGIO/BIANCO pos.N°3, GRIGIO/NERO pos.N°12 e GRIGIO/BLU pos.N°18 del connettore BIANCO a 18 vie, connesso alla centralina ABI posta, in basso, nel tunnel centrale.

Protezione baule: collegarsi al filo BLU pos.N°17 posto nel connettore BIANCO a 20 vie, connesso alla centralina ABI posta, in basso, nel tunnel centrale.

Protezione cofano: Installare il pulsante supplementare sopra il fanale lato guida.

NOTE:



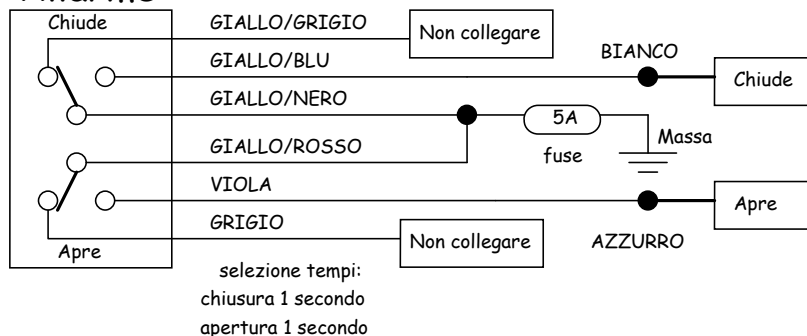
SCHEMA PER ANTIFURTO RADIOCOMANDATO

chiusura centralizzata CH1/N

Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme



COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BLU/NERO del connettore BIANCO a 18 vie.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

Filo VERDE: non collegare

Filo Bianco: non collegare

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

