

CASA COSTRUTTRICE: FIAT



MANUAL SERVICE  
INSTALLAZIONI  
SCHEDA N°: FI 4

**MODELLO VETTURA: BRAVO I SERIE.**  
**ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1996**

POSIZIONE ALLARME:  
COMPATTO

DI FIANCO ALLA VASCHETTA LIQUIDO FRENI

MODULARE

SOTTO IL TUBO DEL RISCALDAMENTO LATO GUIDA

### ***FUNZIONE FILO***

### ***COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE***

ALIMENTAZIONE

COLLEGARSI AL FILO ROSSO/BIANCO POSTO NELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.  
NEGATIVO: COLLEGARSI AD UNO DEI FILI NERI CONNESSI AL DERIVATORE DI  
MASSE POSTO VICINO ALL'USCITA DEL GOMMINO PASSACAVO PORTA LATO GUIDA.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI AZZURRO E AZZURRO/NERO POSTO NELLA CENTRALINA  
PORTAFUSIBILI.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO ARANCIONE CONNESSO AL BLOCCHETTO DELLA CHIAVE  
D'ACCENSIONE.

BLOCCO MOTORE

INTERROMPERE IL FILO ARANCIONE CONNESSO AL BLOCCHETTO DELLA CHIAVE  
D'ACCENSIONE.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

COMANDI DI TIPO NEGATIVO. ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH1".  
COLLEGARSI AL FILO BIANCO (APERTURA) E BLU (CHIUSURA). I FILI SONO  
DISPONIBILI IN USCITA AL GOMMINO DELLA PORTA LATO GUIDA.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "AL 1". INTERROMPERE IL FILO  
VIOLA/GIALLO PER IL VETRO LATO PASSEGGERO ED IL FILO VERDE/ROSSO PER IL  
VETRO LATO GUIDA. I FILI SONO SITUATI IN USCITA AL PASSACAVO DELLA PORTA  
LATI GUIDA.

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AL FILO BIANCO/ROSSO CONNESSO AI CAPI DEL PULSANTE PORTA  
ORIGINALE.

PULSANTE BAULE

COLLEGARSI AL PULSANTE ORIGINALE.

NOTE

**PATROL LINE****alarm system**

Scheda Tecnica: Fiat n° 03



Marca: FIAT

Tipo: Bravo

Versione: Benzina

Anno Imm. 2000



Scheda per Auto con radiocomando originale.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sulla paratia che divide motore da abitacolo vicino alla vaschetta olio freni.  
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria, interponendo tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegare ai fili BLU/NERO e al filo BLU connessi direttamente alle lampade anteriori.

### Comandi ausiliari di blocco

FILLO VERDE: non collegare.

FILLO BIANCO: non collegare

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ARANCIO collegato al blocchetto chiave.

### Blocco motore

Interrompere il filo ARANCIO collegato al blocchetto chiave..

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.**

### Alzacristalli elettrici

**Impianto con Negativi a riposo ai pulsanti.** Interrompere il filo VERDE/ROSSO (positivo in salita) per il vetro lato guida. Interrompere il filo VIOLA/GIALLO (positivo in salita) per il vetro lato passeggero. I fili sono localizzabili in uscita porta lato guida.

### Protezione portiere.

Collegarsi al filo BIANCO/ROSSO collegato al pulsante porta lato guida.

### Protezione baule.

Collegarsi al filo della plafoniera originale nel baule.

### Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta del cofano.

### Note

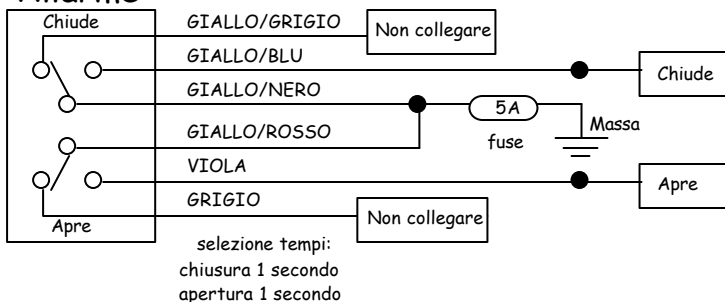


Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante poiché il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

# Chiusura Centralizzata CH1/N

## COMANDI DI TIPO NEGATIVO

### Allarme



# Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo

