

PATROL LINE alarm system Scheda Tecnica: Fiat n° 0		Marca: FIAT Tipo: DOBLO' Versione: Benzina e Diesel Anno Imm. 2001 →
---	--	---

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme sulla paratia lato guida sopra il servo freno.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili VERDE pos.13e al filo ROSA/BIANCO pos.2, del connettore NERO a 40 vie collegato alla parte frontale della scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo BLU pos. 11 del connettore VERDE a 20 vie connesso nella parte posteriore della scatole fusibili.

Blocco motore

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.

Chiusura centralizzata

Comando NEGATIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. collegarsi al filo BIANCO/MARRONE pos. 34 per la chiusura e al filo AZZURRO/BLU pos. 24 per l'apertura nel connettore NERO a 40 vie posto nella parte anteriore della scatola fusibili.

Protezione portiere

Collegarsi al filo BIANCO/ROSA pos. 8, al filo BIANCO/MARRONE pos. 25, al filo BIANCO/VIOLA pos. 16 e al filo BIANCO/VIOLA pos. 26 connessi nel connettore NERO a 40 vie posto nella parte anteriore della scatola fusibili. SEPARARE LE LINEE CON DIODI 1N 4004.

Protezione baule

Collegarsi al filo ROSSO/VERDE pos.36 connesso nel connettore NERO a 40 vie e posto nella parte anteriore della scatola fusibili.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

