

## VEETTURA: FIAT Punto JTD e benzina

**POSIZIONAMENTO ALLARME:** Le sirene e gli allarmi in versione compatta devono essere posizionati sul supporto ammortizzatore lato guida, oppure sfruttare i due supporti filettati sopra il gruppo iniezione. Le centraline e i moduli devono essere posizionati sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio dei fili utilizzare il gommino di predisposizione posto nel passacavo originale vicino alla valvola servofreno.

**ALIMENTAZIONE ALLARME:** collegare il positivo e la massa direttamente ai poli della batteria.

**INDICATORI DI DIREZIONE:** collegarsi ad uno dei fili ROSA/BIANCO che si trovano nel connettore NERO a 40 vie posto sulla parte anteriore in basso a sinistra della scatola fusibili posta sotto il cruscotto lato guida.

**POSITIVO SOTTO CHIAVE:** collegarsi al filo ARANCIONE in connettore MARRONE a 20 vie posto sulla parte anteriore della scatola fusibili situata sotto il cruscotto lato guida.

**BLOCCO MOTORE per VETTURE BENZINA:** interrompere il filo VIOLA/GIALLO che si trova nel fascio di cavi sotto il battitacco lato guida.

**BLOCCO MOTORE per VETTURE DIESEL:** interrompere il filo VIOLA/GIALLO che si trova nel fascio di cavi sotto il battitacco lato guida.

**CHIUSURE CENTRALIZZATE:** seguire lo schema di collegamento n. 4/B. Comandi negativi. Apertura: BLU/VIOLA pos. 18. Chiusura: BIANCO/VERDE pos. 34. I fili si trovano nel connettore NERO a 40 vie posto sulla parte anteriore in basso a sinistra della scatola fusibili situata sotto il cruscotto lato guida.

**ALZACRISTALLI ELETTRICI:** interrompere i fili che forniscono il positivo in fase di chiusura. Per l'alzacristallo lato guida interrompere il filo BIANCO/ROSSO. Per l'alzacristallo lato passeggero interrompere il filo VIOLA/NERO. I fili si trovano ai rispettivi pulsanti posti nella zona centrale del cruscotto sotto la predisposizione autoradio.

**PULSANTI PORTE:** collegarsi al filo AZZURRO/GIALLO nella posizione 21 del connettore NERO a 40 vie posto sulla parte anteriore in basso a sinistra della scatola fusibili situata sotto il cruscotto lato guida.

N.B.: all'inserimento dell'allarme si avrà sia il lampeggio delle frecce prolungato che il bip se selezionato.

**PULSANTE BAULE:** collegarsi al filo GRIGIO/NERO pos. 36 del connettore NERO a 40 vie posto sulla parte anteriore in basso a sinistra della scatola fusibili situata sotto il cruscotto lato guida, osservando lo schema "PULSANTE BAULE FIAT PUNTO" sotto riportato.

**NOTA 1:** per sfruttare il telecomando originale della vettura è possibile installare l'allarme GT403/4, ma non l'allarme GT103.

### INSTALLAZIONE ALLARME GT403 GT404

1 - Il posizionamento allarme, l'alimentazione, il collegamento degli indicatori di direzione, il positivo sotto chiave, il blocco motore e il collegamento pulsante baule devono essere fatti come sopra indicato.

2 - **ALTRI COLLEGAMENTI:** seguire le istruzioni di montaggio contenute nella confezione tranne che per i fili:

- **GIALLO/GRIGIO** ai fili NERO/BLU pos. 17 e BLU/VIOLA pos. 18 (comandi negativi apertura porte) nel connettore NERO a 40 vie posto sulla parte anteriore in basso a sinistra della scatola fusibili situata sotto il cruscotto lato guida, osservando lo schema "GT 403/4 FIAT PUNTO".
- **GIALLO/MARRONE** ai fili BIANCO/VERDE pos. 34 e BIANCO/NERO pos. 35 (comandi negativi chiusura porte) nel connettore NERO a 40 vie posto sulla parte anteriore in basso a sinistra della scatola fusibili situata sotto il cruscotto lato guida, osservando lo schema "GT 403/4 FIAT PUNTO".
- **ROSSO/GRIGIO** al filo VERDE/BIANCO pos. 18 (impulso positivo motore in apertura porte) nel connettore NERO a 32 vie posto sulla parte anteriore alla sinistra della scatola fusibili situata sotto il cruscotto lato guida.
- **ROSSO/MARRONE** al filo VIOLA pos. 16 (impulso positivo motore in chiusura porte) nel connettore NERO a 32 vie posto sulla parte anteriore alla sinistra della scatola fusibili situata sotto il cruscotto lato guida.

3 - **SET FUNZIONI:** collegare il filo VERDE/MARRONE a massa e selezionare le seguenti funzioni sull'allarme, prima di effettuare l'autoapprendimento dei segnali (vedere TABELLA SET FUNZIONI presente sulle ISTRUZIONI DI MONTAGGIO GT403/4):

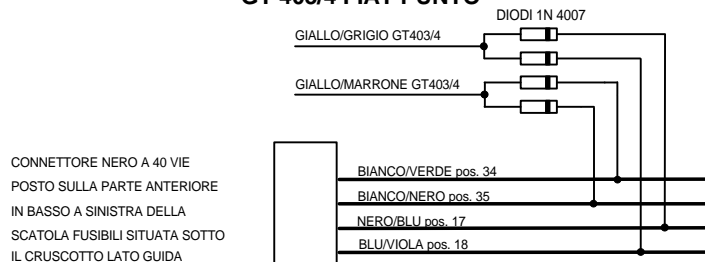
- Accensione plafoniera al disinserimento; **disinserita** (n. 7 LED **spento**).
- Segnalazione ottica all'inserimento/disinserimento dell'allarme; **disinserita** (n. 8 LED **spento**).
- Polarità deviatore alla chiusura delle porte; **negativa** (n. 9 LED **spento**).
- Polarità deviatore all'apertura delle porte; **negativa** (n. 10 LED **spento**).
- Vetture con impulso deviatore dopo il motore; **disinserita** (n. 11 LED **spento**).
- Vetture con impulso motore variabile; **disinserita** (n. 12 LED **spento**).

4 - **AUTOAPPRENDIMENTO SEGNALI AUTO:** scollegare il filo VERDE/MARRONE da massa, verificare i collegamenti ed effettuare l'autoapprendimento, con le porte chiuse (nel caso in cui vi fossero dei problemi nella fase di autoapprendimento è necessario spegnere con la chiave di emergenza il GT403/4).

5 - **PULSANTI PORTE:** collegare come sopra riportato ma solo dopo avere effettuato l'autoapprendimento.

**NOTA 2:** si avvisa che l'allarme GT403/4 si inserisce e disinserisce solo con il telecomando originale della vettura.

#### GT 403/4 FIAT PUNTO



#### PULSANTE BAULE FIAT PUNTO

