



Scheda Tecnica: BMW 042



Marca: FIAT
Tipo: ULYSSE

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2003 →

È possibile installare anche l'allarme Hps 735 e 635 in quanto segnala con lampeggio frecce apertura porte con il radiocomando.

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità dell'ammortizzatore lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo lato passeggero.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Collegarsi al filo **BIANCO** pos.14 e **MARRONE** pos.14 localizzabili nel connettore NERO a 16 siglato NOIR PH connesso alla scatola fusibili posta dietro il bauletto lato passeggero.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo **GIALLO** pos. 6 del connettore GRIGIO a 16 siglato GRIS PH connesso alla scatola fusibili posta dietro il bauletto lato passeggero.

Blocco motore benzina e diesel (2.0-2.0jtd): Interrompere il filo in **ARANCIO** pos. 16 del connettore NERO a 16 vie siglato NOIR PH connesso alla scatola fusibili del vano motore lato passeggero.

Blocco avviamento: Interrompere il filo **BIANCO** connesso direttamente al blocchetto chiave.

Odometro: collegarsi al filo in posizione 14 del connettore NERO a 26 connesso alla scatola fusibili posta dietro il bauletto lato passeggero.

Chiusura centralizzata: eseguire lo schema di collegamento CH20. Localizzare ed interrompere i fili **BIANCO** pos. 27 e **MARRONE** pos. 4 del connettore BIANCO a 40 vie siglato EH connesso alla centralina posta dietro il bauletto lato passeggero. **Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

Alzacristalli elettrici: Impianto COMFORT. Per ottenere la chiusura dei vetri basta prolungare il tempo di chiusura a 30 secondi.

Protezione porte: **ATTENZIONE** Comando di tipo positivo collegarsi al filo **MARRONE** pos. 32 del connettore BIANCO a 40 vie siglato EH connesso alla centralina posta dietro il bauletto lato passeggero. Non collegare direttamente allarme ma **utilizzare il modulo invertitore HPA 51. Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione portellone: **ATTENZIONE** Comando di tipo positivo collegarsi al filo **VIOLA** connesso direttamente alla plafoniera posteriore. Non collegare direttamente allarme ma **utilizzare il modulo invertitore HPA 51. Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione baule: collegarsi al filo **BIANCO/MARRONE** localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

Protezione cofano: Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note:

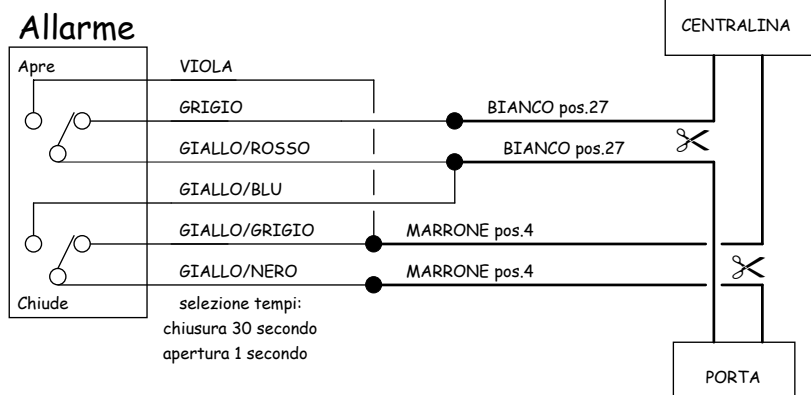
Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

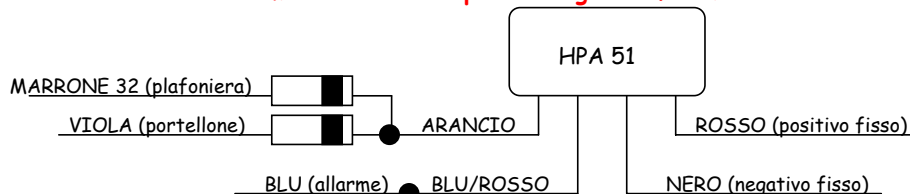
Chiusura centralizzata CH20
+ alzavetri COMFORT

Schema da utilizzare solo con
allarme radiocomandato.



Pulsanti Porta e portellone con comando POSITIVO. Utilizzare modulo invertitore Hpa 51

Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.



Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

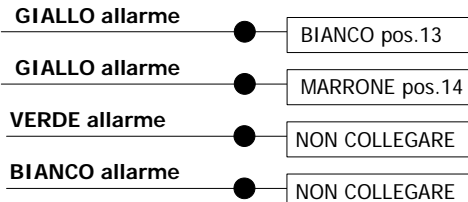
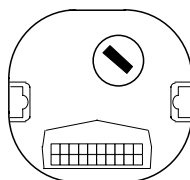
Eseguire tutti i collegamenti descritti ad
eccezione delle "chiusure centralizzate"

Comandi ausiliari di blocco

Filo BIANCO: non collegare

Filo VERDE: non collegare

HPS 635



COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Collegamenti supplementari

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad
eccezione delle "chiusure centralizzate"

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo
MARRONE pos. 14

Filo BIANCO: non collegare.

Filo VERDE: non collegare

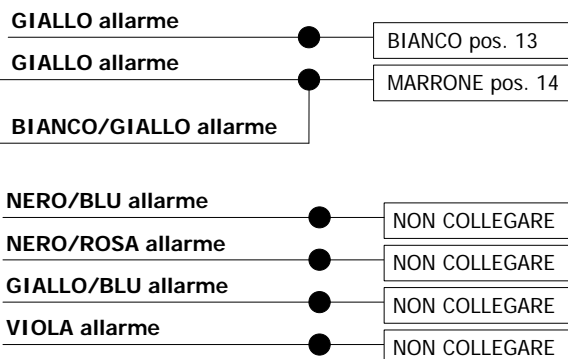
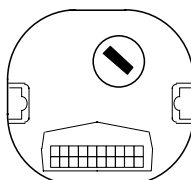
Filo NERO/BLU: non collegare

Filo NERO/ROSA: non collegare

Filo GIALLO/BLU: non collegare

Filo VIOLA: non collegare

HPS 735



Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in
funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce anche
con la chiave dalla serratura portiera.

