

PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Ford n° 05



Marca: FORD

Tipo: Fiesta TDCi

Versione: Diesel

Anno Imm. 2002 →

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità dell'ammortizzatore lato passeggero.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili BLU/ROSSO pos.1 e al filo BLU pos.6 localizzabili nel connettore GRIGIO a 23 vie della centralina chiusure posta a sinistra del piantone dello sterzo.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo VERDE/BLU pos.2 del connettore BIANCO a 23 vie della centralina chiusure posta a sinistra del piantone dello sterzo.

Blocco motore

Interrompere il filo VERDE/BLU collegato al fusibile da 15A posto in prossimità del bullone destro di fissaggio della scatola fusibili.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Chiusura centralizzata

Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo NERO/ROSSO pos.9 per la chiusura localizzabile nel connettore VERDE a 23 vie, e al filo BIANCO/NERO pos.10 del connettore GRIGIO a 23 vie della centralina chiusure posta a sinistra del piantone dello sterzo.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro SX: interrompere il filo BIANCO pos.1 (positivo in salita) del connettore NERO a 7 vie direttamente al pulsante originale nella porta lato guida.

Vetro DX: interrompere il filo BIANCO/VIOLA localizzabile in uscita porta lato guida dietro il battitacco.

Protezione portiere e baule (comando lampada temporizzato)

Collegarsi al filo NERO/BLU pos.3 del connettore GRIGIO a 23 della centralina chiusure posta a sinistra del piantone dello sterzo.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

