



Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: posizionare l'allarme nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore. Per il passaggio cavi allarme utilizzare il passacavo libero lato guidò a fianco del servofreno. Posizionare eventuali moduli o centraline sotto il cruscotto lato guida.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: collegarsi ai fili BLU pos. 1 e BLU pos. 9 del connettore VERDE a 16 vie connesso alla centralina fissata dietro la scatola fusibili, posta sotto il cruscotto lato guida.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo VERDE/BIANCO pos. 1 del connettore BLU a 16 vie connesso alla centralina fissata dietro la scatola fusibili, posta sotto il cruscotto lato guida.

Blocco avviamento: Interrompere il filo GRIGIO/NERO pos. 7 del connettore NERO a 7 vie connesso al blocchetto chiave.

Blocco motore: Interrompere il filo VERDE/NERO pos. 1 del connettore VERDE a 4 vie connesso alla centralina immobilizer fissata al blocchetto chiave.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Comandi negativi. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura dell'allarme al filo GRIGIO/BLU pos. 7 e al filo di apertura al filo BLU pos. 16 del connettore NERO siglato C3 BLACK connesso alla scatola fusibili localizzabile dietro il cassetto porta oggetti lato passeggero. Per l'apertura del portellone posteriore si necessita del filo VIOLA/MARRONE pos. 17 del connettore NERO siglato C3 BLACK. Separare la linea di apertura con due diodi 1N4004. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: Eseguire lo schema di collegamento AL1. Ant. SX: interrompere il filo GIALLO/NERO (positivo in salita) connesso alla pulsantiera originale lato guida. Ant. DX: interrompere il filo GIALLO/VIOLA (positivo in salita) localizzabile nel fascio cavi in uscita porta lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione porte e baule (plafoniera temporizzata): collegarsi al filo NERO/BLU del connettore NERO a 18 vie connesso sul retro della scatola fusibili.

Protezione cofano: Installare il pulsante supplementare sopra il fanale lato guida.

NOTE:

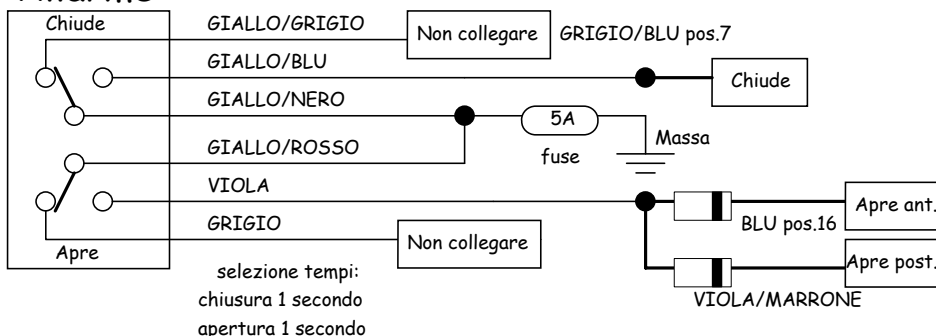


SCHEMA PER ANTIFURTO RADIOCOMANDATO

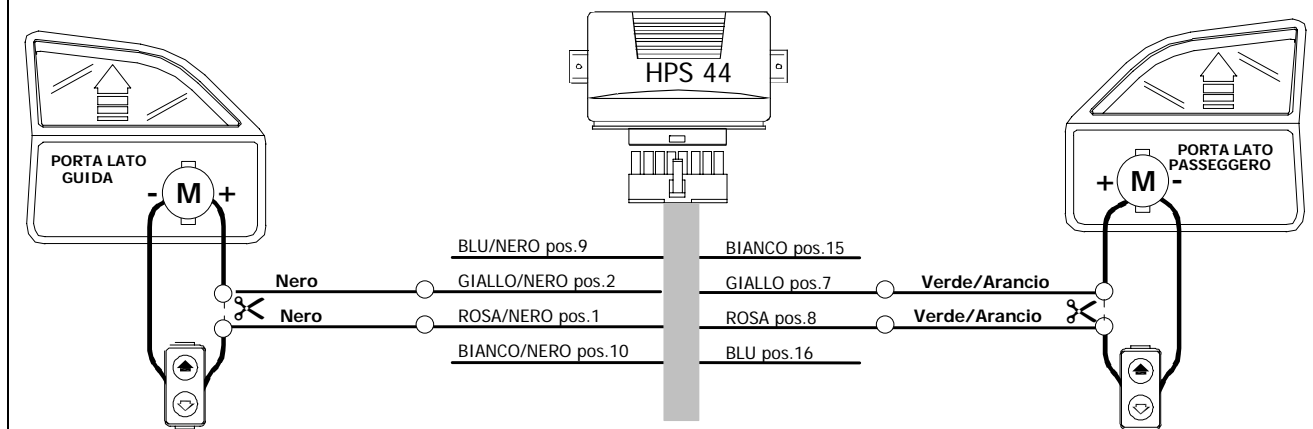
chiusura centralizzata CH1/N

Chiusura Centralizzata CH1/N
COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme



Alzacristalli elettrici AL1



COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo GIALLO/VIOLA del connettore GRIGIO a 40 vie connesso alla scatola fusibili posta dietro il cassetto porta oggetti lato passeggero.
Filo BIANCO: non collegare.
Filo VERDE: non collegare.
Filo ROSA/NERO: non collegare.
Filo BLU/NERO: non collegare.
Filo GIALLO/BLU: non collegare.
Filo VIOLA: non collegare.

GIALLO allarme	●	AZZURRO/VERDE
GIALLO allarme	●	GIALLO/VIOLA
BIANCO/GIALLO allarme	●	
BIANCO allarme	●	NON COLLEGARE
VERDE allarme	●	NON COLLEGARE
NERO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
NERO/ROSA allarme	●	NON COLLEGARE
GIALLO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
VIOLA allarme	●	NON COLLEGARE