

PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Ford n° 06



Marca: FORD

Tipo: Fusion

Versione: Benzina

Anno Imm. 2002 _____

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità del fanale lato guida.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili BLU/ROSSO pos. 6 e al filo BLU pos. 7 localizzabili nel connettore AZZURRO a 23 vie della centralina chiusure posta a sinistra del piantone dello sterzo.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo BIANCO/VERDE pos. 1 del connettore NERO posto sopra il pedale del freno.

Blocco motore

Interrompere il filo VERDE/ARANCIO collegato all'interruttore inerziale posto dietro il portaoggetti lato passeggero.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Chiusura centralizzata

Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo NERO/ROSSO pos.9 per la chiusura localizzabile nel connettore VERDE, e al filo NERO/VERDE pos. 12 del connettore GRIGIO della centralina chiusure posta a sinistra del piantone dello sterzo.

Alzacristalli elettrici

Il impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro SX: interrompere il filo BIANCO (positivo in salita) del connettore NERO a 7 vie direttamente al pulsante originale nella porta lato guida.

Vetro DX: interrompere il filo BIANCO/VIOLEA localizzabile in uscita porta lato guida dietro il battitacco.

Protezione portiere e baule (comando lampada temporizzato)

Collegarsi al filo NERO/BLU pos.3 del connettore GRIGIO a 23 della centralina chiusure posta a sinistra del piantone dello sterzo.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo

