



È possibile installare l'allarme Hps 735 ma non il 635 poiché manca il lampeggio frecce apertura porte con il radiocomando

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nei pressi della batteria. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale posto dietro il passaruota.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili BLU/ROSSO pos.1 e al filo BLU pos.6 del connettore GRIGIO scuro a 23 vie della centralina chiusure posta a sinistra del piantone dello sterzo.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo VERDE/BLU pos.2 del connettore BIANCO a 23 vie della centralina chiusure posta a sinistra del piantone dello sterzo.

1° Blocco motore Benzina 1.2 - 1.4: Interrompere il filo VERDE/BLU collegato al fusibile da 15 Amp posto nei pressi del bullone destro del vano porta oggetti lato passeggero.

2° Blocco motore Diesel 1.4TDCi: Interrompere il filo ARANCIO/BLU pos.1 del relé siglato R11 sulla centralina portafusibili dietro il vano portaoggetti.

Blocco avviamento: Interrompere il filo BLU/NERO connesso direttamente al blocchetto chiave.

Odometro: collegarsi al filo MARRONE/GIALLO nel connettore a 3 vie posto sotto il parabrezza.

Chiusura centralizzata: Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo NERO/ROSSO pos. 9 del connettore VERDE a 23 vie. Collegare il filo di apertura al filo BIANCO/NERO pos. 10 del connettore GRIGIO scuro a 23 vie. I connettori sono connessi alla centralina chiusure posta a sinistra del piantone dello sterzo. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: impianto con polarità NEGATIVA a riposo. Per il vetro ANT. SX: interrompere il filo BIANCO pos.1 (pos. in salita) nel connettore NERO a 7 vie posto nella porta lato guida. Per il vetro ANT. DX: interrompere il filo BIANCO/VIOLA (pos. in salita) localizzabile nel fascio cavi posto in uscita dalla porta lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione porte e baule: (comando lampada temporizzato) collegarsi al filo NERO/BLU pos.3 del connettore GRIGIO scuro a 23 vie della centralina chiusure posta a sinistra del piantone dello sterzo.

NOTE:

**COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735**

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Comandi supplementari:

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BLU pos.6 del connettore GRIGIO scuro a 23 vie della centralina chiusure posta a sinistra del piantone dello sterzo.

Filo NERO/ROSA: collegare al filo BIANCO/VERDE pos. 2 (impulso positivo motore in apertura porta) del connettore VERDE a 23 vie.

Filo NERO/BLU: collegare al filo GIALLO/ROSSO pos.3 (impulso positivo motore in chiusura porta) del connettore VERDE a 23 vie.

Filo GIALLO/BLU: collegare al filo NERO/ROSSO pos.9 (impulso negativo deviatore in chiusura porta) del connettore VERDE a 23 vie.

Filo VIOLA: collegare al filo BIANCO/NERO pos.10 (impulso negativo deviatore in apertura porta) del connettore GRIGIO scuro a 23 vie.

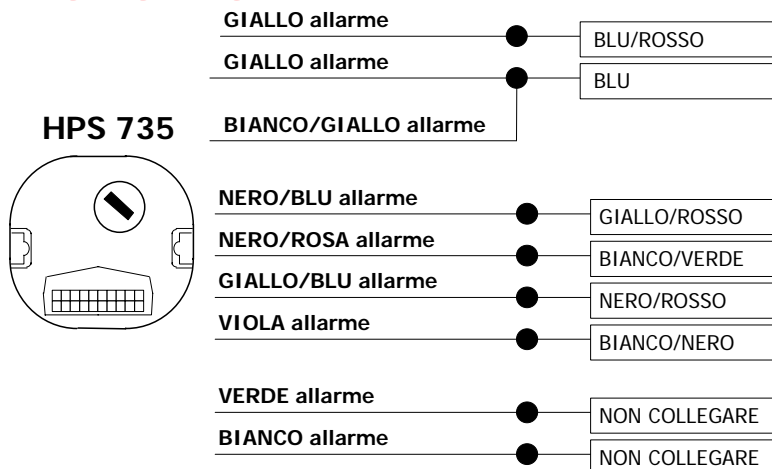
Filo BIANCO: non collegare

Filo VERDE: non collegare

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER HPS 735

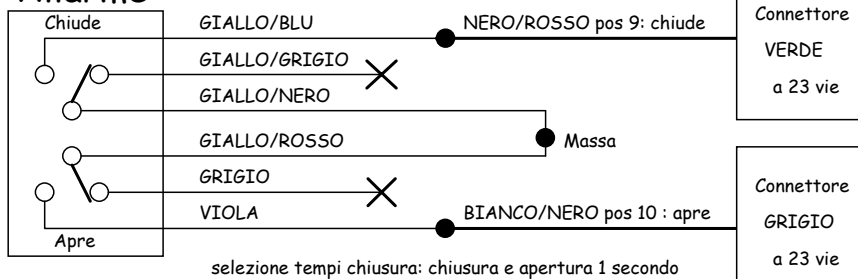


SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

Chiusura centralizzata CH1/N.

**Schema da utilizzare solo con
allarme radiocomandato.**

Allarme



selezione tempi chiusura: chiusura e apertura 1 secondo

Alzavetri elettrici: eseguire lo schema tipo AL1:

Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.

