



## Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme nei pressi dell'ammortizzatore a destra della batteria.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale sulla paratia lato passeggero.

**Alimentazione:** Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

**Indicatori di direzione:** Collegarsi al filo BLU pos. 32 e al filo BLU/ROSSO pos. 33 del connettore MARRONE a 46 vie siglato FLOOR 1 connesso nella parte posteriore della scatola fusibili lato passeggero.

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo VERDE/BIANCO pos. 27 del connettore a 3 vie VERDE a 41 vie siglato FRONT 1 connesso sul fronte della scatola fusibili lato passeggero.

**Blocco motore:**

**Blocco avviamento:** Interrompere il filo GRIGIO/NERO collegato direttamente al connettore del blocchetto chiave.

**Odometro:**

**Chiusura centralizzata:** Eseguire lo schema di collegamento CH8. Interromper il filo NERO pos. 1 (impulso positivo di apertura) e il filo NERO pos. 2 (impulso positivo di chiusura) del connettore NERO a 18 vie connesso alla centralina alzavetri posto all'interno della porta lato guida. **Vedere lo schema.**

**Alzacristalli elettrici:** Non è possibile abbinare alcun modulo alzavetri in quanto i comandi sono di tipo Can-Bus e il motorino alzavetri è posto all'interno della centralina alzavetri.

**Protezione porte:** collegarsi al filo NERO/GIALLO pos. 13 del connettore NERO a 14 vie siglato ROOF 1 connesso nella parte superiore della scatola fusibili lato passeggero.

**Protezione baule:** collegarsi al filo BLU/NERO direttamente alla plafoniera posta nel baule lato passeggero.

**Protezione cofano:** Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Vettura con radiocomando di serie: Chiusura centralizzata CH8

