



MANUAL SERVICE
INSTALLAZIONI
SCHEDA N°: FO 9

MODELLO VETTURA: COUGAR
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1999

POSIZIONE ALLARME:

COMPATTO SUL SUPPORTO AMMORTIZZATORE LATO GUIDA.

MODULARE SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA.

FUNZIONE FILO

COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE

ALIMENTAZIONE	COLLEGARE IL POSITIVO ED IL NEGATIVO DIRETTAMENTE AI MORSETTI DELLA BATTERIA.
INDICATORI DI DIREZIONE	COLLEGARSI AI FILI BLU/ROSSO E BLU CONNESSI AL CONNETTORE INTEGRATO ALLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.
POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)	COLLEGARSI AL FILO VIOLA/BLU CONNESSO AL CONNETTORE BIANCO POSTO SOPRA LA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.
BLOCCO MOTORE	INTERROMPERE UN FILO VIOLA/ARANCIO CONNESSO ALL'INTERRUTTORE INERZIALE.
CHIUSURE CENTRALIZZATE	ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH1". COLLEGARSI AI FILI NERO/ARANCIO (CHIUSURA) E NERO/VERDE (APERTURA) POSTI NEL CABLAGGIO SITUATO SOTTO AL BATTITACCO LATO GUIDA.
ALZACRISTALLI ELETTRICI	ESEGUIRE LO SCHEMA "AL 1". PER L'ALZACRISTALLO LATO GUIDA INTERROMPERE IL FILO GIALLO CONNESSO AI CAPI DEL PULSANTE ORIGINALE. PER L'ALZACRISTALLO LATO PASSEGGERO INTERROMPERE IL FILO BIANCO/VIOLA POSTO IN USCITA AL GOMMINO PASSACAVO DELLA PORTA LATO PASSEGGERO.
PULSANTE PORTE	COLLEGARSI AI FILI NERO/ROSSO E BIANCO DELLA LINEA PULSANTI PORTE ORIGINALI.
PULSANTE BAULE	COLLEGARSI AL FILO NERO/ARANCIO DELLA PLAFONIERA BAULE ORIGINALE.

NOTE

Installazione Tipo AL1

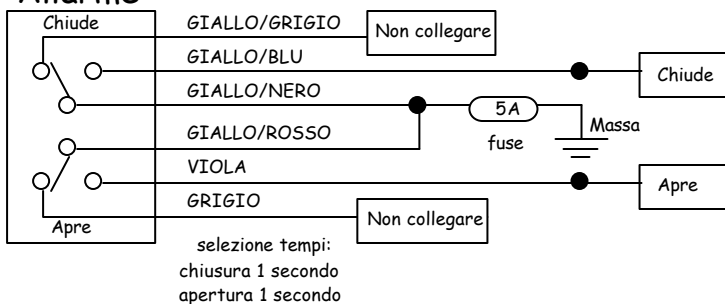
Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

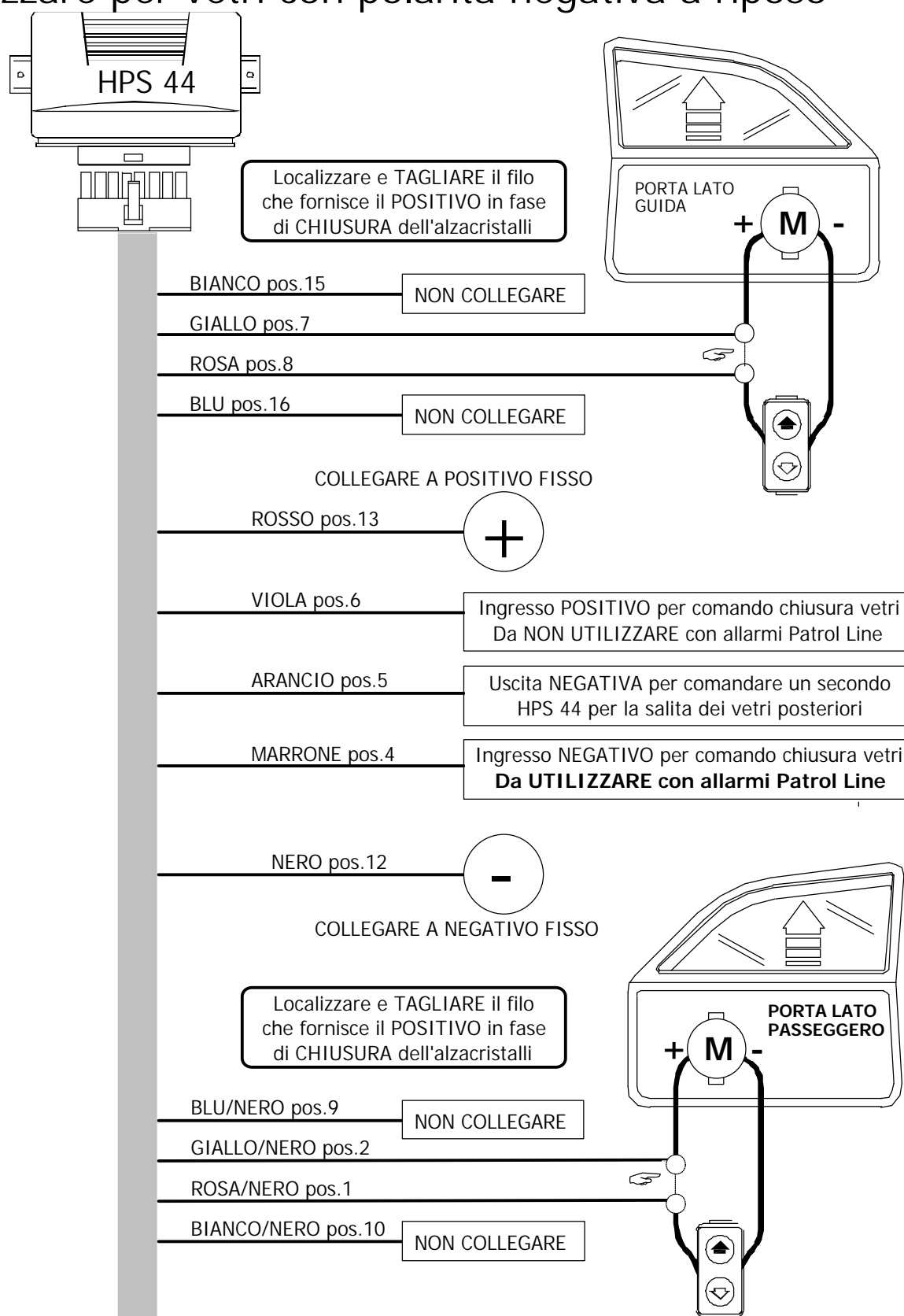
COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme



Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

