



È possibile installare anche gli allarmi Hps 735 in quanto la vettura segnala con lampeggio frecce la chiusura e l'apertura tramite radiocomando originale.

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato passeggero.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il gommino passacavi originale lato passeggero posto dietro il cassetto porta oggetti.

Alimentazione: Collegare il positivo dell'allarme al filo ROSSO 6mm del connettore NERO a 2 vie connesso sul fronte scatola fusibili, posta dietro il cassetto lato guida, e il negativo dell'allarme su un bullone della scocca.

Indicatori di direzione: Collegamento a quattro canali separati. Ant. SX: al filo BLU/VERDE pos. N°8 del connettore NERO a 14 vie direttamente sul fanale anteriore lato guida; Ant. DX: al filo GRIGIO/ARANCIO pos. N°8 del connettore NERO a 14 vie direttamente sul fanale lato passeggero; Post. SX: al filo VIOLA/GIALLO posto nel fascio cavi in uscita dal fanale posteriore sinistro; Post. DX: al filo VERDE/ARANCIONE localizzabile nel fascio cavi in uscita dal fanale posteriore destro. **Separare le linee con diodi 1N4004.**

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo VERDE del connettore BLU a 76 vie connesso sul fianco della scatola fusibili posta dietro il cassetto portaoggetti lato passeggero.

Blocco motore:

Blocco avviamento: Interrompere il filo AZZURRO/BIANCO del connettore NERO/BLU a 26 vie connesso a destra della scatola fusibili, posta dietro il cassetto portaoggetti lato passeggero.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Impianto con inversione di polarità. Eseguire lo schema di collegamento CH8. Collegarsi al filo NERO pos. N°8 per l'apertura, e al filo NERO pos. N°10 del connettore a 22 vie NERO connesso alla centralina posta all'interno della porta lato guida.

Alzavetri elettrici: Non è possibile abbinare alcun modulo alzavetri in quanto i comandi sono di tipo Can-Bus e il motorino alzavetri è posto all'interno della centralina alzavetri.

Protezione porte: Collegarsi al filo MARRONE/BIANCO del connettore BLU a 76 vie connesso sul fianco scatola fusibili, posta dietro il cassetto portaoggetti lato passeggero.

Protezione baule: Collegarsi al filo BIANCO/AZZURO direttamente sulla plafoniera posteriore del baule.

Protezione cofano: Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

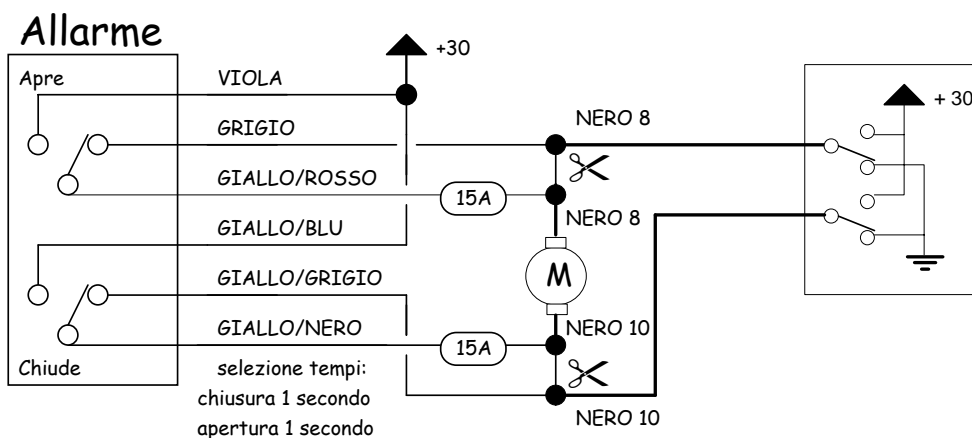
NOTE:



SCHEMI DI COLLEGAMENTO

Chiusura Centralizzata CH8

Schema per polarità mista ai pulsanti



COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735 (VEDERE LO SCHEMA)

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo VERDE/ARANCIO localizzabile nel fascio cavi in uscita dal fanale posteriore destro.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

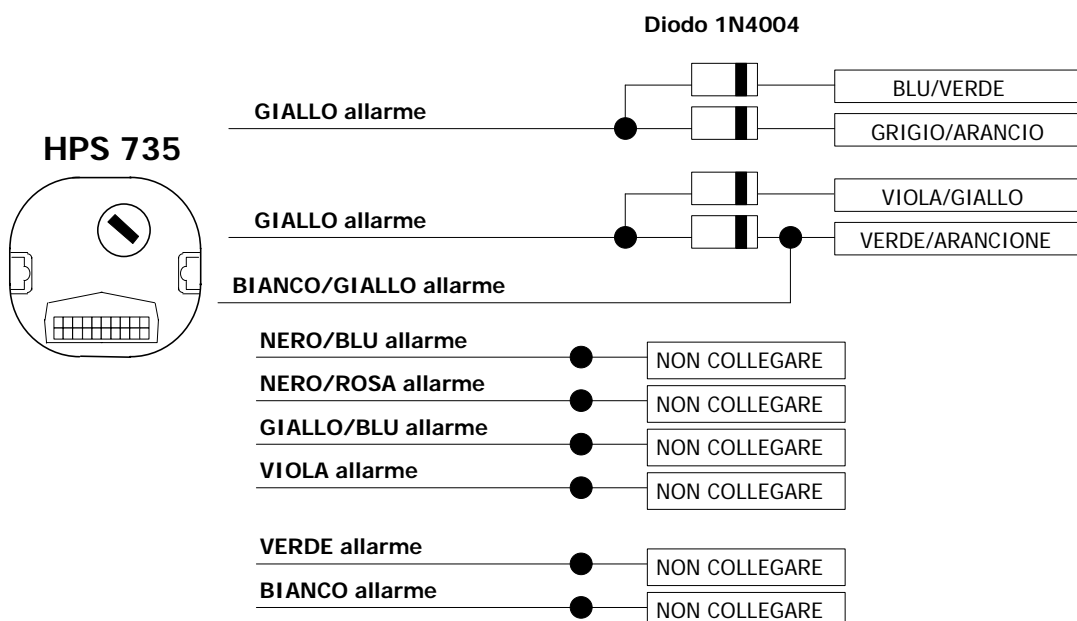
Filo GIALLO/BLU: collegarsi al comando negativo di chiusura.

Filo VIOLA: collegarsi al comando negativo dell'apertura.

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



Scheda Tecnica: Ford 178



Marca: FORD

Tipo: S-MAX

Versione: ...

Anno Imm. 2006 —————>
