



Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme sul supporto ammortizzatore lato passeggero. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale posto dietro il passaruota.

Positivo fisso: Collegare al filo ROSSO/ARANCIO pos. "o" del connettore BLU a 16 vie connesso alla centralina BCM posta dietro il bauletto lato passeggero.

Negativo fisso: Collegare al filo NERO/BLU pos. "p" del connettore BLU a 16 vie connesso alla centralina BCM posta dietro il bauletto lato passeggero.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili BLU/VERDE pos. "k" e al filo GIALLO/BLU pos. "i" del connettore BLU a 16 vie connesso alla centralina BCM posta dietro il bauletto lato passeggero.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo ROSSO pos. "a" del connettore BLU a 16 vie connesso alla centralina BCM posta dietro il bauletto lato passeggero.

Blocco motore: Interrompere il filo VERDE/ARANCIO localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

Blocco avviamento: Interrompere il filo GRIGIO/NERO connesso direttamente al blocchetto chiave.

Chiusura centralizzata:

Alzacristalli elettrici (solo per veicoli non comfort) impianto con polarità NEGATIVA a riposo. Per il vetro ANT. SX: interrompere il filo BIANCO (pos. in salita) nel connettore NERO a 7 vie posto nella porta lato guida. Per il vetro ANT. DX: interrompere il filo BIANCO/VIOLA (pos. in salita) localizzabile nel fascio cavi posto in uscita dalla porta lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione porte e baule: (comando lampada temporizzato) collegarsi al filo GRIGIO/GIALLO pos. "i" del connettore GRIGIO a 16 vie connesso alla centralina BCM posta dietro il bauletto lato passeggero.

NOTE:



COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Comandi supplementari:

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo GIALLO/BLU pos. "i" del connettore BLU a 16 vie connesso alla centralina BCM posta dietro il bauletto lato passeggero.

Filo NERO/ROSA: non collegare.

Filo NERO/BLU: non collegare.

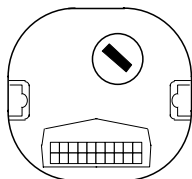
Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

Filo BIANCO: non collegare

Filo VERDE: non collegare

HPS 735



GIALLO allarme

GIALLO allarme

BIANCO/GIALLO allarme

NERO/BLU allarme

NERO/ROSA allarme

GIALLO/BLU allarme

VIOLA allarme

VERDE allarme

BIANCO allarme

BLU/VERDE

GIALLO/BLU

NON COLLEGARE

NON COLLEGARE

NON COLLEGARE

NON COLLEGARE

NON COLLEGARE

NON COLLEGARE

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

Alzavetri elettrici: eseguire lo schema tipo AL1:

Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.

