

PATROL LINE alarm system Scheda Tecnica Ford n° 04		Marca: FORD Tipo: Transit Versione: Diesel Anno Imm. 2001 →
---	--	--

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità dell'ammortizzatore lato passeggero.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili AZZURRO/ARANCIO pos.1 e al filo GRIGIO/BIANCO pos.9 localizzabili nel connettore VERDE a 16 vie della centralina chiusure posta dietro il vano porta oggetti lato passeggero.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo VERDE/BIANCO pos.7 del connettore BLU a 16 vie della centralina chiusure posta dietro il vano porta oggetti lato passeggero.

Blocco motore

Interrompere il filo VERDE/NERO collegato al fusibile n°15 nella scatola fusibili.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Chiusura centralizzata

Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo NERO/ROSSO pos.15 per la chiusura e al filo VIOLA/NERO pos.14 del connettore BLU a 16 vie della centralina chiusure posta dietro il vano porta oggetti lato passeggero.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro SX: interrompere il filo VERDE/GIALLO direttamente al pulsante originale

Vetro DX: interrompere il filo GIALLO/VIOLA localizzabile in uscita porta lato guida dietro il battitacco.

Protezione portiere

Collegarsi al filo GIALLO/ROSSO pos. del connettore BLU a 16 vie della centralina chiusure posta dietro il vano porta oggetti lato passeggero.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

