



Scheda Tecnica: Ford n°225



Marca: FORD

Tipo: FUSION

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2007 →

### Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme nei pressi dell'ammortizzatore lato guida. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale a destra del servo freno lato guida.

**Alimentazione:** Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

**Indicatori di direzione:** Collegarsi ai fili BLU/ROSSO pos. 1 e al filo BLU pos. 2 del connettore GRIGIO a 23 vie della centralina NERA posta sotto il cruscotto lato guida.

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo VERDE/BLU pos. 7 del connettore BIANCO a 23 vie della centralina NERA posta sotto il cruscotto lato guida

**Blocco motore benzina:** Interrompere il filo VERDE/ARANCIO posto dietro il battitacco lato guida.

**Blocco avviamento:** Interrompere il filo GRIGIO/NERO direttamente connesso al blocchetto chiave.

#### Odometro:

**Chiusura centralizzata:** Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo NERO/ROSSO pos. 9 del connettore VERDE a 23 vie. Collegare il filo di apertura al filo BIANCO/NERO pos. 10 del connettore GRIGIO a 23 vie. I connettori sono connessi alla centralina NERA posta sotto il cruscotto lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Alzacristalli elettrici:** impianto con polarità NEGATIVA a riposo. Per il vetro ANT. SX: interrompere il filo BIANCO (pos. in salita) nel connettore NERO a 7 vie, posto all'interno della porta lato guida. Per il vetro ANT. DX: interrompere il filo BIANCO/VIOLA (pos. in salita) localizzabile nel fascio cavi posto in uscita dalla porta lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Protezione porte e baule: (comando lampada temporizzato)** collegarsi al filo NERO/BLU pos.21 del connettore GRIGIO a 23 vie della centralina NERA posta sotto il cruscotto lato guida.

#### NOTE:

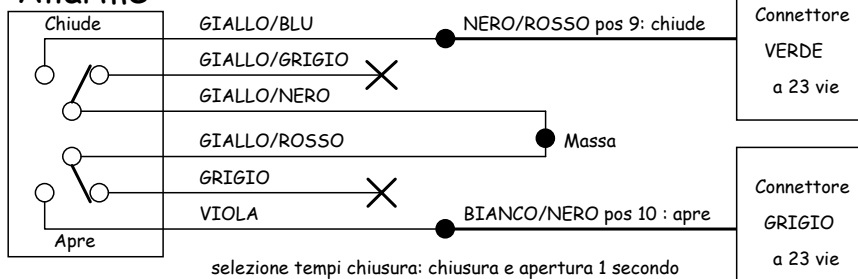


## SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

Chiusura centralizzata CH1/N.

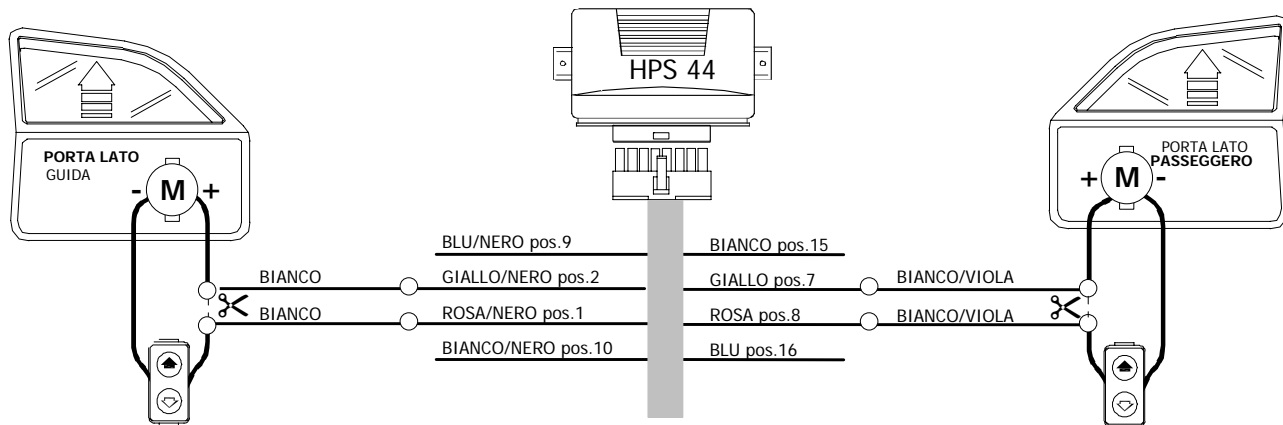
Schema da utilizzare solo con  
allarme radiocomandato.

### Allarme



Alzavetri elettrici: eseguire lo schema tipo AL1:

Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.



### COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

#### Comandi supplementari:

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BLU pos.2 del connettore GRIGIO a 23 vie della centralina NERA posta sotto il cruscotto lato guida.

Filo NERO/ROSA: non collegare

Filo NERO/BLU: non collegare

Filo GIALLO/BLU: non collegare

Filo VIOLA: non collegare

Filo BIANCO: non collegare

Filo VERDE: non collegare

#### Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

