



È possibile installare anche gli allarmi Hps 735 e 635 in quanto la vettura segnala con lampeggio frecce la chiusura e l'apertura tramite radiocomando originale.

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità del vano batteria.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il gommino passacavi originale sotto il cruscotto lato passeggero, dietro il cassetto portaoggetti.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Collegamento a sei canali separati. Ant. SX: al filo BLU/VERDE pos. N°8 del connettore a 14 vie direttamente sul fanale anteriore lato guida; Ant. DX: al filo GRIGIO/ARANCIO pos. N°8 del connettore a 14 vie direttamente sul fanale lato passeggero; Post. SX: al filo VIOLA/GIALLO posto nel fascio cavi in uscita dal fanale posteriore sinistro; Post. DX: al filo VERDE/ARANCIONE localizzabile nel fascio cavi in uscita dal fanale posteriore destro. **Separare le linee con diodi 1N4004.**

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo VERDE del connettore BLU a 76 vie connesso alla centralina multifunzionale, dietro il cassetto portaoggetti lato passeggero.

Blocco motore: Interrompere il filo NERO localizzabile nel fascio cavi diretto alla centralina accensione posta dietro il contachilometri.

Blocco avviamento: Interrompere il filo AZZURRO/BIANCO del connettore NERO/BLU a 26 vie connesso alla centralina multifunzionale, dietro il cassetto portaoggetti lato passeggero.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Impianto con inversione di polarità. Eseguire lo schema di collegamento CH8. Collegarsi al filo NERO, per l'apertura, nella pos. N°8 e al filo NERO pos. N°10 del connettore a 22 vie NERO connesso alla centralina posta all'interna della porta lato guida.

Alzavetri elettrici: Chiusura Tipo Comfort. Per ottenere la chiusura dei vetri basta prolungare il tempo di chiusura a 30 secondi.

Protezione porte: Collegarsi al filo MARRONE/BIANCO del connettore BLU a 76 vie connesso alla centralina multifunzionale, dietro il cassetto portaoggetti lato passeggero.

Protezione baule: Collegarsi al filo BIANCO/AZZURO direttamente sulla plafoniera posteriore del baule.

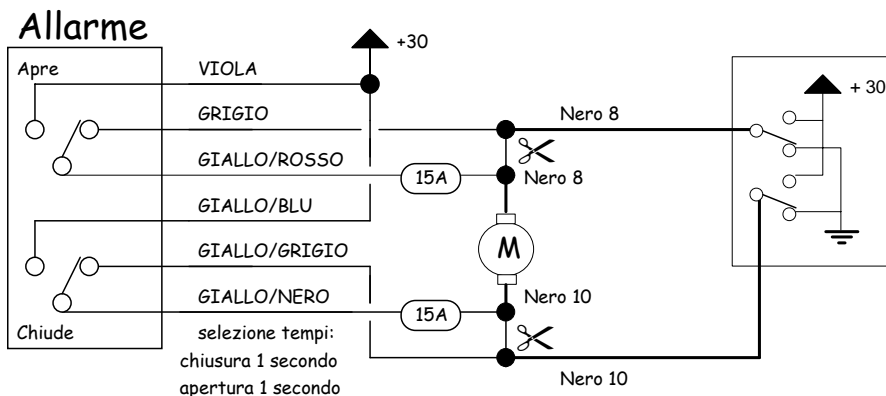
Protezione cofano: Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

NOTE:



SCHEMI DI COLLEGAMENTO

Chiusura centralizzata CH1/N. **Schema da utilizzare solo con allarme radiocomandato.**



COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735 (VEDERE LO SCHEMA)

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo VERDE/ARANCIO localizzabile nel fascio cavi in uscita dal fanale posteriore destro.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

