

**PATROL LINE****alarm system**

Scheda Tecnica: Ford n° 06



Marca: FORD

Tipo: Focus

Versione: Diesel/Benzina

Anno Imm. 2002 →

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

**Posizione Allarme**

Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità del fanale lato passeggero.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

**Alimentazione**

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

**Indicatori di direzione**

Collegare ai fili BLU/BIANCO pos.3 e al filo BLU pos.4 localizzabili nel connettore AZZURRO a 23 vie della centralina chiusure posta dietro il bauletto lato passeggero.

**Positivo sotto chiave (+15)**

Collegarsi al filo GIALLO/NERO pos.2 del connettore VIOLA a 23 della centralina chiusure posta dietro il bauletto lato passeggero.

**Blocco motore**

Interrompere il filo VERDE/BLU pos.8 del connettore GRIGIO della centralina metallica di gestione motore posta dietro il bauletto lato passeggero.

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.**

**Chiusura centralizzata**

**Comando negativo.** Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo NERO/ARANCIO pos.19 per la chiusura localizzabile nel connettore GRIGIO a 23 vie, e al filo NERO/VERDE pos.16 del connettore VERDE a 23 vie della centralina chiusure posta dietro il bauletto lato passeggero.

**Alzacristalli elettrici**

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

*Impianto valido solo per vettura con 2 vetri elettrici*

Vetro SX: interrompere il filo GIALLO/VIOLA (positivo in salita) direttamente al pulsante originale nella porta lato guida.

Vetro DX: interrompere il filo GIALLO localizzabile in uscita porta lato guida dietro il battitacco.

**Protezione portiere**

Collegarsi al filo NERO/BLU pos.3 del connettore GRIGIO a 23 della centralina chiusure posta dietro il bauletto lato passeggero.

**Protezione baule**

Collegarsi al filo NERO/GIALLO localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

**Protezione cofano**

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

**Note**

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

**PATROL LINE****alarm system**

Scheda Tecnica: Ford n° 06



Marca: FORD

Tipo: Focus

Versione: Diesel/Benzina

Anno Imm. 2002 →

**COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735**

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

**Comandi supplementari:**

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BLU pos.4 del connettore AZZURRO a 23 vie della centralina chiusure posta dietro il bauletto lato passeggero.

Filo NERO/ROSA: collegare al filo BIANCO/NERO pos. 5 (impulso positivo motore in apertura porta) del connettore MARRONE a 23 vie..

Filo NERO/BLU: collegare al filo GIALLO/NERO pos.3 (impulso positivo motore in chiusura porta) del connettore VERDE.

Filo GIALLO/BLU: collegare al filo NERO/ARANCIO pos.19 (impulso negativo deviatore in chiusura porta) del connettore GRIGIO a 23 vie.

Filo VIOLA: collegare al filo NERO/VERDE pos.16 (impulso negativo deviatore in apertura porta) del connettore VERDE a 23 vie.

Filo BIANCO: non collegare

Filo VERDE: non collegare

**Note:**

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

**SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER HPS 735**