



Scheda tecnica per antifurti con radiocomando originale



Posizione Allarme: posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato passeggero. Posizionare eventuali moduli o centraline sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi allarme utilizzare il passacavo originale lato guida localizzabile sopra il pedale frizione.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: collegarsi ai fili AZZURRO/ARANCIO pos.7 e GRIGIO/BIANCO pos.9 del connettore VERDE a 16 vie connesso alla centralina chiusure posta dietro il portaoggetti lato passeggero.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo VERDE/BIANCO pos. 7 del connettore BLU a 16 vie connesso alla centralina chiusure posta dietro il portaoggetti lato passeggero.

Blocco pompa: Interrompere il filo VERDE/NERO collegato al fusibile da 15° della scatola fusibili posta sopra il vano porta oggetti lato guida.

Blocco avviamento: Interrompere il filo GRIGIO connesso direttamente al commutatore di accensione.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. collegare il filo di chiusura al filo NERO/BLU pos. 15 e il filo di apertura dell'allarme al filo VIOLA/BLU pos.14 del connettore BLU a 16 vie connesso alla centralina chiusure posta dietro il portaoggetti lato passeggero.

Alzacristalli elettrici: Impianto con polarità NEGATIVA a riposo. Eseguire lo schema di collegamento AL1: vetro anteriore SX: interrompere il filo VERDE/ARANCIO (positivo in salita) connesso al pulsante di comando all'interno della porta lato guida. Vetro anteriore DX: interrompere il filo GIALLO/VIOLA (positivo in salita) localizzabile in uscita porta lato guida.

Protezione porte: collegarsi al filo GIALLO/ROSSO pos. 8 del connettore BLU a 16 vie connesso alla centralina chiusure posta dietro il portaoggetti lato passeggero.

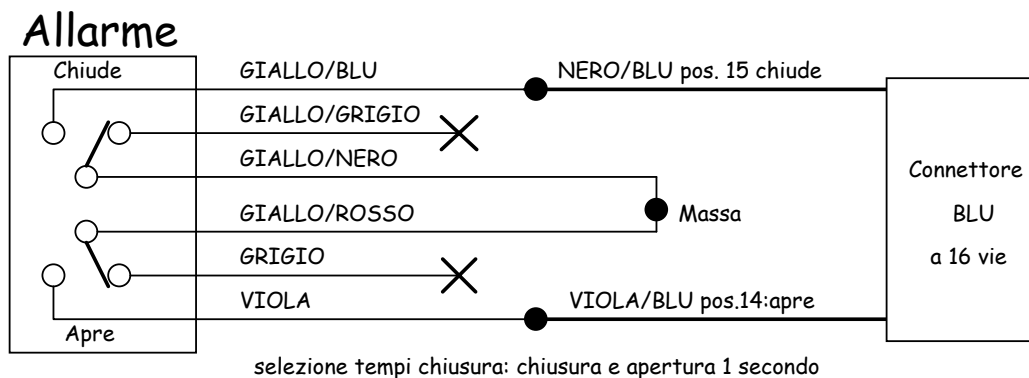
Protezione portellone: Installare il pulsante supplementare.

Protezione cofano: Installare il pulsante supplementare.

NOTE:

SCHEMA PER ANTIFURTO RADIOCOMANDATO

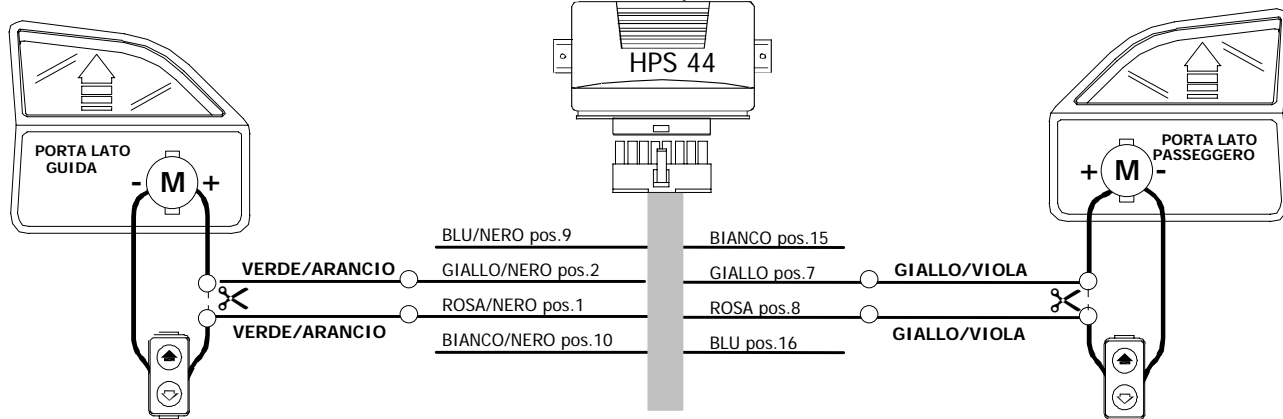
Chiusura Centralizzata CH1/N





SCHEMA GENERALE DI COLLEGAMENTO

Alzavetri tipo AL1



Collegamenti aggiuntivi per HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo GRIGIO/BIANCO pos.9 connettore VERDE a 16 vie connesso alla centralina chiusure posta dietro il portaoggetti lato passeggero..

Filo BIANCO: non collegare.

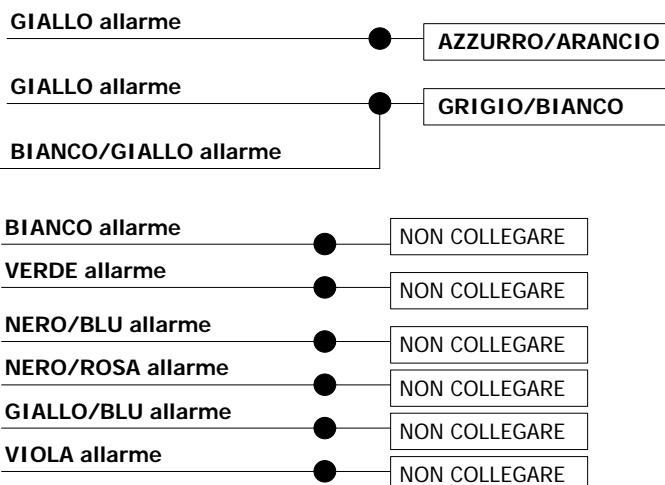
Filo VERDE: non collegare.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.



Note:

L'allarme Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale del veicolo.