



Scheda Tecnica: Ford n°043



Marca: FORD  
Tipo: FUSION

Versione: Benzina/Diesel  
Anno Imm. 2004 →



È possibile installare l'allarme Hps 735 ma non il 635 poiché manca il lampeggio frecce apertura porte con il radiocomando

### Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme nei pressi dell'ammortizzatore lato guida. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale a destra del servo freno lato guida.

**Alimentazione:** Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

**Indicatori di direzione:** Collegarsi ai fili BLU/ROSSO pos. 1 e al filo BLU pos. 6 del connettore GRIGIO a 23 vie della centralina chiusure posta a sinistra del piantone dello sterzo.

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo BIANCO/VERDE pos.1 del connettore NERO connesso al pedale del freno.

**Blocco motore Benzina 1.4 - 1.6 e Diesel 1.4TDCi:** Interrompere il filo VERDE/BLU collegato al fusibile n°12 da 15 Amp della scatola fusibili posta dietro del vano porta oggetti lato passeggero.

**Blocco avviamento:** Interrompere il filo BLU/NERO connesso direttamente al blocchetto chiave.

**Odometro:** collegarsi al filo BIANCO/VERDE nel connettore connesso all'autoradio.

**Chiusura centralizzata:** Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo NERO/ROSSO pos. 9 del connettore VERDE a 23 vie. Collegare il filo di apertura al filo NERO/VERDE pos. 11 del connettore GRIGIO a 23 vie. I connettori sono connessi alla centralina chiusure posta a sinistra del piantone dello sterzo. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Alzacristalli elettrici:** impianto con polarità NEGATIVA a riposo. Per il vetro ANT. SX: interrompere il filo BIANCO pos.1 (pos. in salita) nel connettore NERO a 7 vie posto nella porta lato guida. Per il vetro ANT. DX: interrompere il filo BIANCO/VIOLA (pos. in salita) localizzabile nel fascio cavi posto in uscita dalla porta lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Protezione porte e baule: (comando lampada temporizzato)** collegarsi al filo NERO/BLU pos.3 del connettore GRIGIO a 23 vie della centralina chiusure posta a sinistra del piantone dello sterzo.

### NOTE:

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.

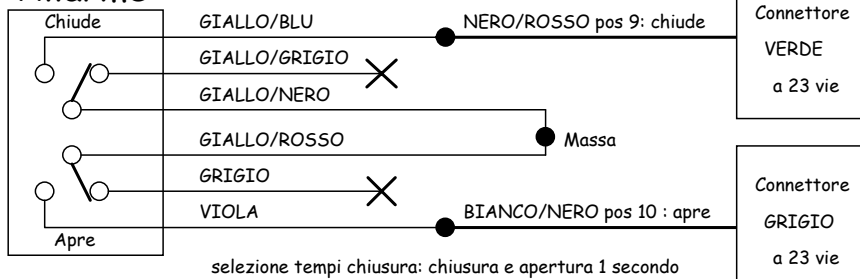


## SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

### Chiusura centralizzata CH1/N.

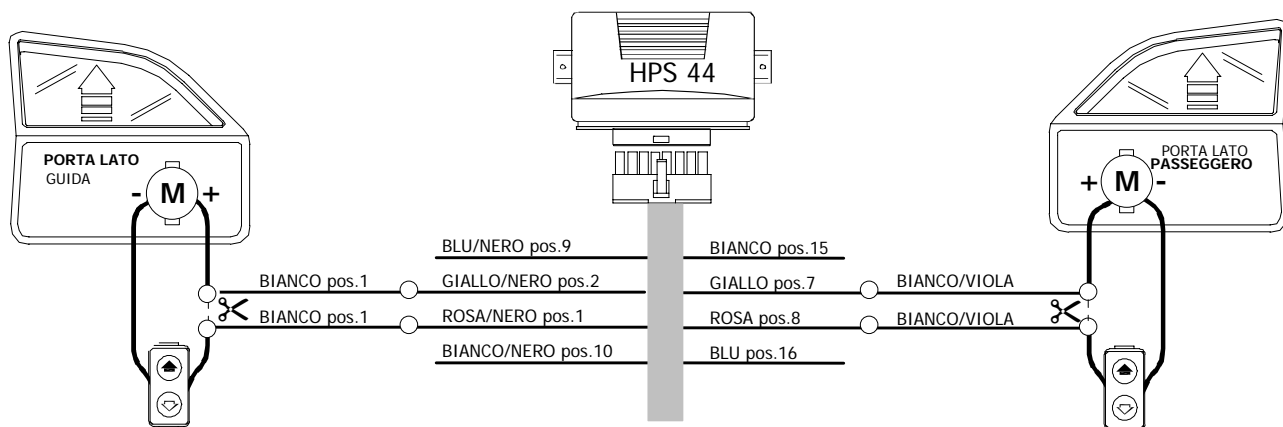
Schema da utilizzare solo con  
allarme radiocomandato.

#### Allarme



### Alzavetri elettrici: eseguire lo schema tipo AL1:

Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.



## COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

### Comandi supplementari:

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BLU pos.6 del connettore GRIGIO a 23 vie della centralina chiusure posta a sinistra del piantone dello sterzo.

Filo NERO/ROSA: collegare al filo BIANCO/VERDE pos. 2 (impulso positivo motore in apertura porta) del connettore VERDE a 23 vie.

Filo NERO/BLU: collegare al filo GIALLO/ROSSO pos.3 (impulso positivo motore in chiusura porta) del connettore VERDE a 23 vie.

Filo GIALLO/BLU: collegare al filo NERO/ROSSO pos.9 (impulso negativo deviatore in chiusura porta) del connettore VERDE a 23 vie.

Filo VIOLA: collegare al filo NERO/VERDE pos. 11 (impulso negativo deviatore in apertura porta) del connettore GRIGIO scuro a 23 vie.

Filo BIANCO: non collegare

Filo VERDE: non collegare

### Note:

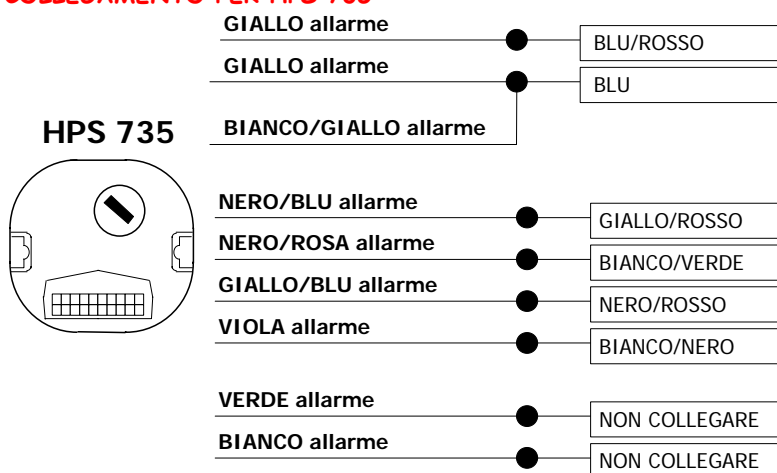
L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



**SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER HPS 735**





Scheda Tecnica: Ford n°043



Marca: FORD

Tipo: FUSION

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2004 →