



Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme sul supporto ammortizzatore lato passeggero. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale lato passeggero, a fianco del supporto ammortizzatore.

Alimentazione: Collegare il filo ROSSO dell'allarme al filo ROSSO 4mm pos.20 del connettore VERDE a 41 vie siglato "FRONT1", connesso alla scatola fusibili, sotto il cassetto porta oggetti, lato passeggero, e il filo NERO dell'allarme ad un bullone sulla scocca.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili BLU pos.32 e BLU/ROSSO pos.33. del connettore a 46 vie siglato "FLOOR1" connesso alla scatola fusibili, sotto il cassetto porta oggetti, lato passeggero.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo VERDE/BIANCO pos.27 del connettore VERDE a 41 vie siglato "FRONT1", connesso alla scatola fusibili, sotto il cassetto porta oggetti, lato passeggero.

Blocco motore diesel: Interrompere il filo VERDE/BLU pos.37 del connettore NERO/AZZURRO a 41 vie connesso sul fronte della scatola fusibili del vano motore lato guida, oppure collegarsi all'uscita del relè R4 siglato "start/stop", localizzabile nella scatola fusibili del vano motore.

Blocco avviamento: Interrompere il filo NERO/GIALLO pos.4 del connettore NERO/AZZURRO a 41 vie connesso sul fronte della scatola fusibili del vano motore lato guida, oppure collegarsi all'uscita del relè R13 siglato "start", localizzabile nella scatola fusibili del vano motore.

Chiusura centralizzata: Comando positivo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/P. Collegare il filo di chiusura al filo GIALLO/NERO pos.2 e il filo di apertura al filo BIANCO/NERO pos.1 del connettore NERO a 18 vie connesso alla centralina alzavetri, all'interno della porta lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici:

Protezione porte: (comando lampada temporizzato) collegarsi al filo NERO/GIALLO pos.13 del connettore NERO a 14 vie siglato "ROOF1" connesso sul lato superiore della scatola fusibili.

Protezione porte: collegarsi al filo NERO/BLU direttamente connesso alla plafoniera posteriore, nel portabagagli, lato guida.

NOTE:

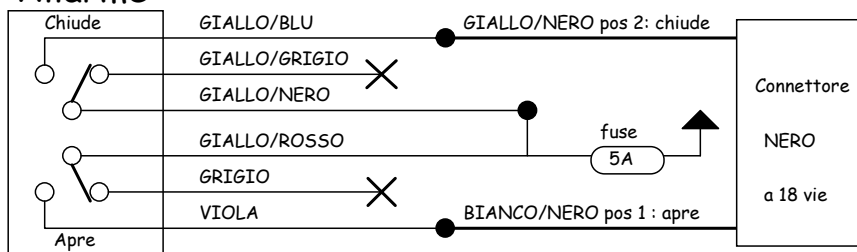


SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

Chiusura centralizzata CH1/P.

Schema da utilizzare solo con allarme radiocomandato.

Allarme



selezione tempi chiusura: chiusura e apertura 1 secondo

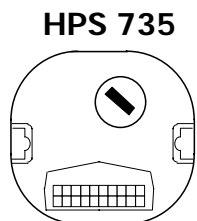
COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Comandi supplementari:

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BLU/ROSSO pos.33. del connettore a 46 vie siglato "FLOOR1".

Filo NERO/ROSA: non collegare.
Filo NERO/BLU: non collegare.
Filo GIALLO/BLU: non collegare.
Filo VIOLA: non collegare.
Filo BIANCO: non collegare
Filo VERDE: non collegare



GIALLO allarme

GIALLO allarme

BIANCO/GIALLO allarme

NERO/BLU allarme

NERO/ROSA allarme

GIALLO/BLU allarme

VIOLA allarme

VERDE allarme

BIANCO allarme

BLU

BLU/ROSSO

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.