



Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: posizionare l'allarme nel vano motore lato guida, vicino alla scatola fusibili. Posizionare eventuali moduli o centraline sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi allarme utilizzare il passacavo originale posizionato sopra la pompa dell'ABS.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: collegarsi ai fili AZZURRO/VERDE pos. 29 e GIALLO/VIOLA pos. 40 del connettore GRIGIO a 40 vie connesso alla scatola fusibili localizzabile dietro il cassetto porta oggetti lato passeggero.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo GRIGIO/ROSSO del connettore GRIGIO a 40 vie connesso alla scatola fusibili localizzabile dietro il cassetto porta oggetti lato passeggero.

Blocco avviamento:

Blocco motore:

Odometro:

Chiusura centralizzata: Comandi negativi. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura dell'allarme al filo VERDE/GRIGIO e al filo di apertura al filo BLU del connettore NERO siglato C3 BLACK connesso alla scatola fusibili localizzabile dietro il cassetto porta oggetti lato passeggero. Per l'apertura del portellone posteriore si necessita del filo VIOLA/MARRONE pos. 17 del connettore NERO siglato C3 BLACK. Separare la linea di apertura con due diodi 1N4004. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: Eseguire lo schema di collegamento AL1. Ant. SX: interrompere il filo NERO (positivo in salita) connesso alla pulsantiera originale lato guida. Ant. DX: interrompere il filo VERDE/ARANCIO (positivo in salita) localizzabile nel fascio cavi in uscita porta lato passeggero. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione porte (plafoniera temporizzata): collegarsi al filo ROSSO/VIOLA del connettore BIANCO a 3 vie localizzabile dietro il battitacco lato passeggero.

Protezione cofano: Installare il pulsante supplementare sopra il fanale lato guida.

NOTE:

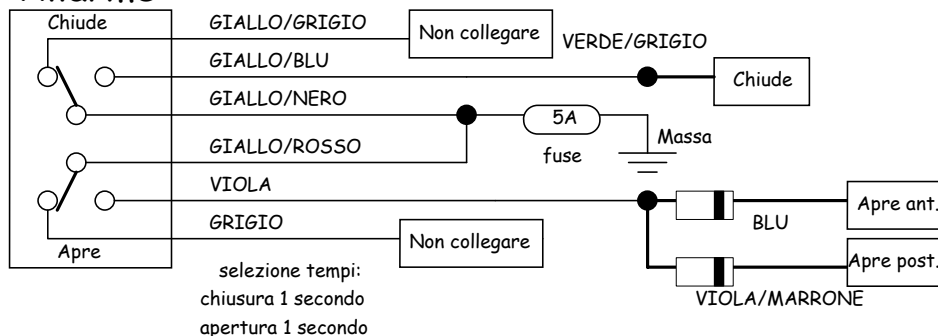


SCHEMA PER ANTIFURTO RADIOCOMANDATO

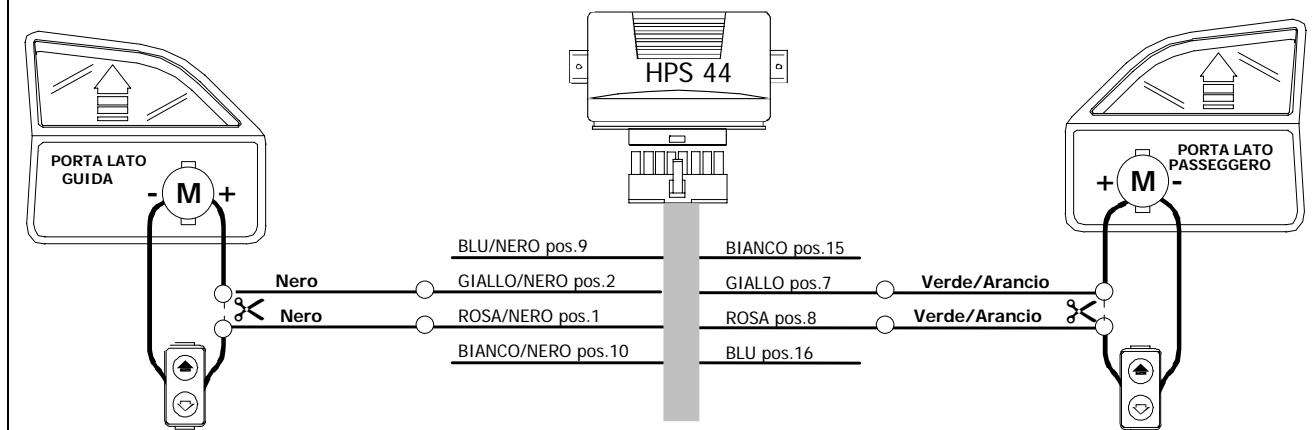
chiusura centralizzata CH1/N

Chiusura Centralizzata CH1/N
COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme



Alzacristalli elettrici AL1



COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo GIALLO/VIOLA del connettore GRIGIO a 40 vie connesso alla scatola fusibili posta dietro il cassetto porta oggetti lato passeggero.
Filo BIANCO: non collegare.
Filo VERDE: non collegare.
Filo ROSA/NERO: non collegare.
Filo BLU/NERO: non collegare.
Filo GIALLO/BLU: non collegare.
Filo VIOLA: non collegare.

