



MANUAL SERVICE
INSTALLAZIONI
SCHEDA N°: FO 7

MODELLO VETTURA: PUMA
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE 1998

POSIZIONE ALLARME:
COMPATTO

SOTTO LA VASCHETTA DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO.

MODULARE

SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA

FUNZIONE FILO

COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE

ALIMENTAZIONE

POSITIVO: COLLEGARSI AL FILO ROSSO POSTO NEL CABLAGGIO IN USCITA AL CONNETTORE NERO A 2 VIE SITUATO ALLA DESTRA DELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.
NEGATIVO: UTILIZZARE UNO DEI BULLONI DI DERIVAZIONE DI MASSE.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI BLU E BLU/ARANCIO POSTI NELLE POSIZIONI 3 E 4 DEL CONNETTORE NERO A 16 VIE SITUATO A SINISTRA NELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI POSTA NEL MOTORE.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO VIOLA/ARANCIO POSTO IN POSIZIONE ° 11 NEL CONNETTORE NERO A 16 VIE, POSTO A SINISTRA NELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI SITUATA NEL VANO MOTORE.

BLOCCO MOTORE

INTERROMPERE IL FILO NERO/BINCO POSRO NEL CONNETTORE NERO A 2 VIE IN USCITA ALL'INTERRUTTORE INERZIALE.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH1", COMANDI NEGATIVI.
COLLEGARSI AI FILI GIALLO/NERO (CHIUSURA) E BIANCO/VIOLA (APERTURA) POSTI NEL CABLAGGIO IN USCITA ALLA PORTA LATO GUIDA.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AL FILO ROSSO/NERO POSTO NEL CABLAGGIO CHE DAL CRUSCOTTO SCENDE VERSO LA PARATIA LATERALE SINISTRA LATO GUIDA, A FIANCO DELLA GUARNIZIONE DELLA PORTA CONDUCENTE.

PULSANTE BAULE

COLLEGARSI AL FILO BIANCO/ROSSO IN USCITA DAL CONNETTORE A 2 VIE DELLA PLAFONIERA POSTERIORE DEL BAULE.

NOTE

Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

