



È possibile installare l'allarme Hps 735 ma non il 635 poiché manca il lampeggio frecce apertura porte con il radiocomando

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme sul passaruota lato guida. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale posto dietro il passaruota.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili BLU/ROSSO e al filo BLU localizzabili nel fascio cavi situato sotto il battitacco lato guida.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo NERO localizzabile nel fascio cavi in uscita dal blocchetto chiave.

Blocco motore: Interrompere il filo VIOLA/GIALLO su valvola inerziale posta sotto il battitacco lato passeggero.

Blocco avviamento: Interrompere il filo BLU/NERO connesso direttamente al blocchetto chiave.

Odometro: collegarsi al filo MARRONE/GIALLO nel connettore a 3 vie posto sotto il parabrezza.

Chiusura centralizzata: Comando positivo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/P. Collegare il filo di chiusura dell'allarme al filo NERO/GIALLO e il filo di apertura dell'allarme al filo BIANCO/VERDE localizzabili nel fascio cavi in uscita porta lato guida. **Vedere lo schema.**

Alzacristalli elettrici: Eseguire lo schema AL1. Interrompere il filo BIANCO (positivo in salita) per l'alzacristallo lato guida e interrompere il filo GIALLO (positivo in salita) per l'alzacristallo lato passeggero. I fili sono localizzabili nel fascio cavi in uscita porta lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

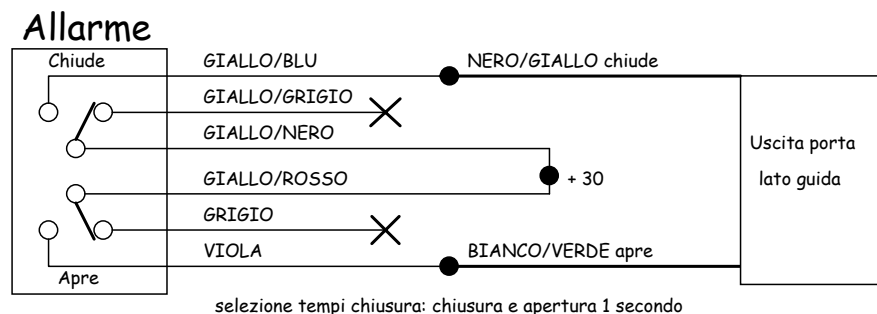
Protezione porte: Collegarsi al filo VERDE/NERO localizzabile nel fascio cavi posto a lato dei pedali.

NOTE:

SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

Chiusura centralizzata CH1/P.

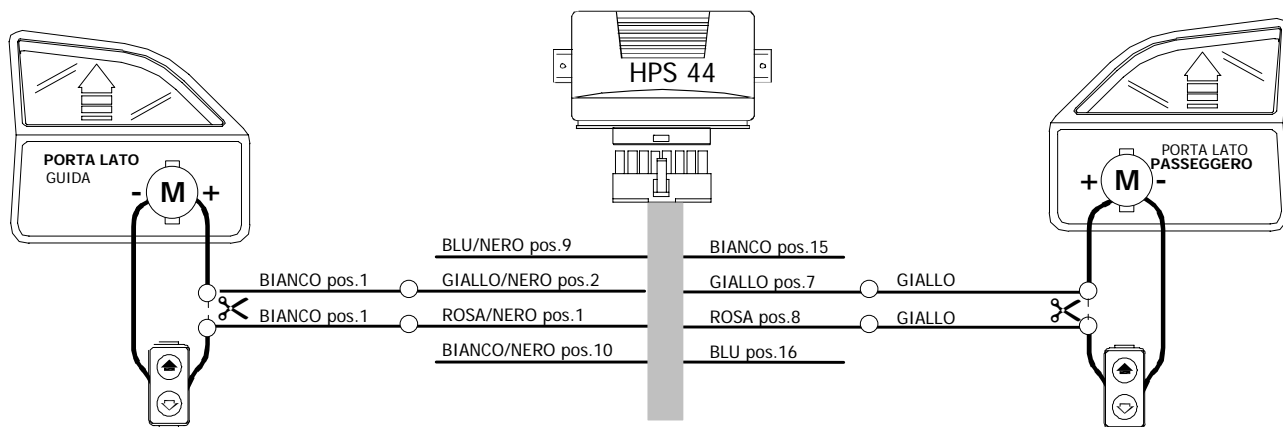
Schema da utilizzare solo con allarme radiocomandato.





Alzavetri elettrici: eseguire lo schema tipo AL1:

Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.



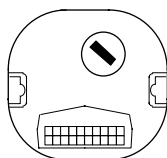
COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Comandi supplementari:

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BLU posto nel fascio cavi situato sotto il battitacco lato guida.
Filo NERO/ROSA: non collegare
Filo NERO/BLU: non collegare
Filo GIALLO/BLU: non collegare
Filo VIOLA: non collegare
Filo BIANCO: non collegare
Filo VERDE: non collegare

HPS 735



GIALLO allarme	●	BLU/ROSSO
GIALLO allarme	●	BLU
BIANCO/GIALLO allarme	●	
NERO/BLU allarme	●	GIALLO/ROSSO
NERO/ROSA allarme	●	BIANCO/VERDE
GIALLO/BLU allarme	●	NERO/ROSSO
VIOLA allarme	●	BIANCO/NERO
VERDE allarme	●	NON COLLEGARE
BIANCO allarme	●	NON COLLEGARE

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si disinserisce solo attraverso il radiocomando originale