



### Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme nel vano motore, in prossimità della batteria. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale sulla paratia motore lato passeggero.

**Alimentazione:** Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

**Indicatori di direzione:** collegarsi al filo BLU pos.32 e al filo BLU/ROSSO pos.33 del connettore MARRONE a 46 vie siglato FLOOR 1 connesso nella parte posteriore della scatola fusibili lato passeggero.

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo VERDE/BIANCO pos.27 del connettore VERDE a 41 vie siglato FRONT 1 connesso sul fronte della scatola fusibili lato passeggero.

**Blocco avviamento:** Interrompere il filo GRIGIO/NERO posto nel connettore NERO connesso alla blocchetto d'avviamento.

### Odometro:

**Chiusura centralizzata:** Eseguire lo schema di collegamento CH8. Interrompere il filo NERO pos.2 (impulso positivo motore in fase di chiusura) e il filo NERO pos.1 (impulso positivo motore in fase di apertura). I fili sono localizzabili nel connettore NERO a 18 vie posto all'interno della porta lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Alzacristalli elettrici:** la salita dei vetri può avvenire solo attraverso il radiocomando originale.

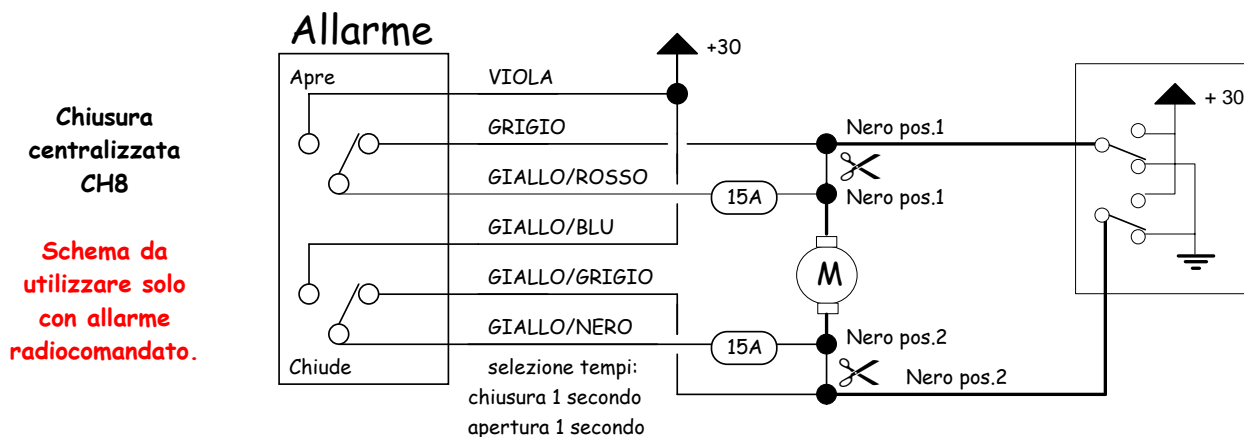
**Protezione porte:** (plafoniera temporizzata) collegarsi al filo NERO/GIALLO localizzabile nel connettore NERO a 14 siglato ROOF 1 connesso nella parte superiore frontale della scatola fusibili lato passeggero.

**Protezione baule:** (plafoniera temporizzata) collegarsi al filo NERO/BLU connesso direttamente alla plafoniera del baule lato passeggero.

**Protezione cofano:** Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

### Note:

### SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.