



Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore, in prossimità dell'ammortizzatore lato passeggero. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo ovale originale visibile a sinistra del pedale della frizione.

Alimentazione: Collegare il positivo al filo BIANCO 2mm nella parte frontale della scatola fusibili posta a sinistra del piantone dello sterzo e il negativo dell'allarme direttamente ad un bullone sul telaio della vettura.

Indicatori di direzione: Collegarsi al filo BLU del connettore VERDE a 12 poli posto sul fronte scatola fusibili e al filo VERDE del connettore VERDE a 16 vie connesso sul fronte scatola fusibili posta a sinistra del piantone dello sterzo.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo GIALLO 1mm del connettore BIANCO a 14 vie connesso sul fronte scatola fusibili posta a sinistra del piantone dello sterzo.

Blocco motore:

Blocco motorino avviamento:

Odometro:

Chiusura centralizzata: per il comando di apertura interrompere il filo ROSA, mentre per il comando di chiusura interrompere il filo GIALLO localizzabili nel connettore VERDE a 14 vie connesso sul fronte scatola fusibili posta a sinistra del piantone dello sterzo.

Alzacristalli elettrici: informazione non disponibile

Protezione portiere e baule: Collegarsi al filo BLU del connettore VERDE a 4 vie connesso sul fronte scatola fusibili posta a sinistra del piantone dello sterzo.

Protezione cofano: Installare il pulsante supplementare in dotazione con l'antifurto.

Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Comandi ausiliari di blocco

Filo VERDE Hps 635: non collegare.

Filo BIANCO Hps 635: non collegare.

Note:

L'allarme Hps 635 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 635 non si inserisce e disinserisce attraverso la serratura della vettura.



Marca: HONDA

Tipo: FR-V

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2005

COLLEGAMENTO HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo AZZURRO/ROSA pos. A1 nel connettore NERO a 28 vie connesso alla centralina posta sopra la scatola fusibili. **Vedere lo schema.**

Filo BIANCO: non collegare.

Filo VERDE: non collegare.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

GIALLO allarme

GIALLO allarme

BIANCO/GIALLO allarme

BIANCO allarme

VERDE allarme

NERO/BLU allarme

NERO/ROSA allarme

GIALLO/BLU allarme

VIOLA allarme

Verde/Rosso A2

Azzurro/Rosa A1

NON COLLEGARE

NON COLLEGARE

NON COLLEGARE

NON COLLEGARE

NON COLLEGARE

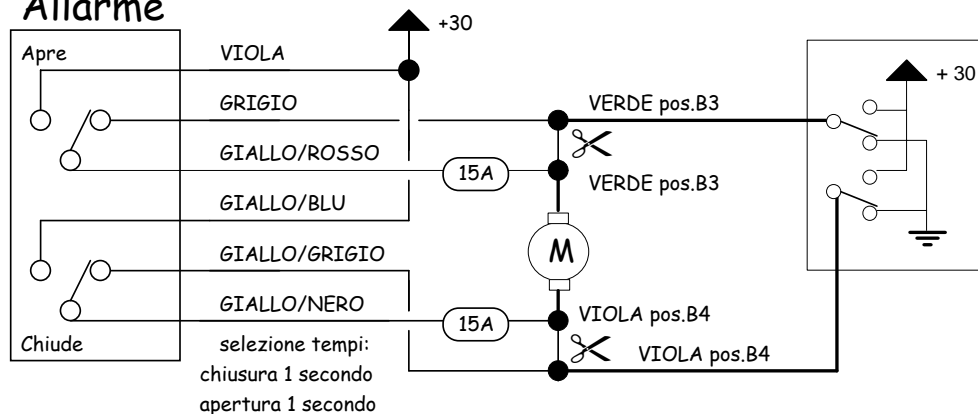
NON COLLEGARE

SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

Allarme

Chiusura centralizzata CH8

Schema da utilizzare solo con allarme radiocomandato.



Pulsanti Porta con comando POSITIVO.

Utilizzare modulo invertitore Hpa 51

Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.

