



Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore, dietro il fanale lato guida. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo ovale originale posto al centro della paratia.

Alimentazione: Collegare il positivo al filo BIANCO 4mm del connettore VERDE a 6 vie connesso sul fronte scatola fusibili e il negativo ad un nodo di massa sul telaio.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili BLU/ROSSO e MARRONE localizzabili nel connettore VERDE a 14 vie connesso sul retro della scatola fusibili o nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo GIALLO/NERO del connettore VERDE a 6 vie connesso sul fronte scatola fusibili.

Blocco motore: Interrompere il filo GIALLO/NERO connesso all'interruttore inerziale fissato su una staffa metallica posta tra frizione e freno.

Blocco motorino avviamento: Interrompere il filo BIANCO/NERO del connettore VERDE a 6 vie connesso sul fronte scatola fusibili.

Odometro:

Chiusura centralizzata: comando negativo. Collegare il filo dell'apertura collegarsi al filo BIANCO e il filo di chiusura al filo BIANCO/ROSSO. I fili sono localizzabili nel connettore GRIGIO a 20 vie connesso direttamente alla pulsantiera di comando, all'interno della porta lato guida. **Vedere lo schema a pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: per ottenere la salita automatica dei vetri è necessario prolungare il tempo di chiusura a 30 secondi.

Protezione portiere: collegarsi al filo VERDE/ROSSO del connettore VERDE connesso sul retro della scatola fusibili.

Protezione cofano: Collegarsi al filo GIALLO/ROSSO connesso all'interruttore collegato alla chiusura del vano motore.

Protezione baule: Collegarsi al filo ROSA del connettore VERDE a 12 vie connesso sul fronte scatola fusibili.

Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Comandi ausiliari di blocco

Filo VERDE Hps 635: non collegare.

Filo BIANCO Hps 635: non collegare.

Note:

L'allarme Hps 635 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 635 non si inserisce e disinserisce attraverso la serratura della vettura.



Marca: HONDA

Tipo: ACCORD

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2005 →

COLLEGAMENTO HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo MARRONE del connettore VERDE a 14 vie connesso sul retro della scatola fusibili. **Vedere lo schema a fianco.**

Filo BIANCO: non collegare.

Filo VERDE: non collegare.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

GIALLO allarme

GIALLO allarme

BIANCO/GIALLO allarme

BLU/ROSSO

MARRONE

BIANCO allarme

VERDE allarme

NERO/BLU allarme

NERO/ROSA allarme

GIALLO/BLU allarme

VIOLA allarme

NON COLLEGARE

NON COLLEGARE

NON COLLEGARE

NON COLLEGARE

NON COLLEGARE

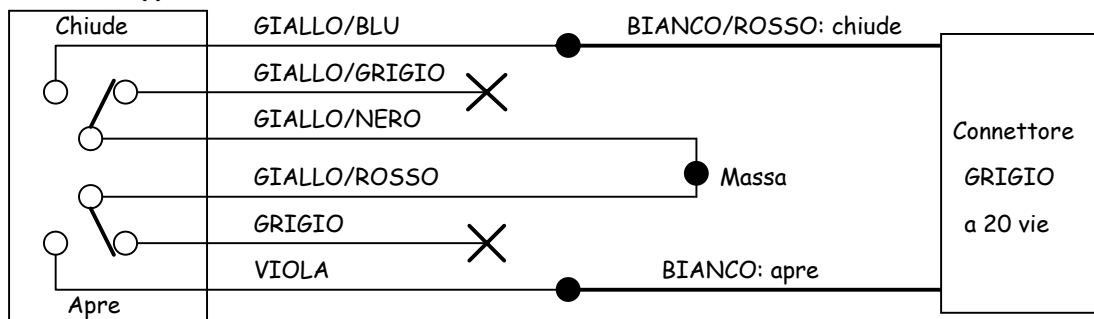
NON COLLEGARE

SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

Allarme

Chiusura
centralizzata
CH1/N

Schema da
utilizzare solo
con allarme
radiocomandato.



selezione tempi chiusura: chiusura 30 sec apertura 1 sec