
 Scheda Tecnica: Honda n° 10		Marca: HONDA Tipo: S 2000 Versione: Benzina Anno I mm. 2000 →
--	---	--

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme sulla paratia lato sul supporto ammortizzatore lato guida.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili VERDE/GIALLO e al filo VERDE/ROSSO posti nel connettore GRIGIO a 22 vie a posto dietro il battitacco lato guida.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo GIALLO connesso alla centralina chiusure porta sotto il cruscotto lato guida.

Blocco motore

Interrompere il filo NERO/ARGENTO collegato all'interruttore inerziale posto sotto il cruscotto lato guida.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.

Chiusura centralizzata

Interrompere il filo GIALLO e GIALLO/NERO connessi alla centralina chiusure porta sotto il cruscotto lato guida.

Collegare il filo GIALLO/NERO e il filo VIOLA dell'allarme al capo del filo GIALLO ottenuto dal taglio in direzione porta. Collegare il filo GIALLO/GRIGIO dell'allarme al capo del filo GIALLO ottenuto dal taglio in direzione centralina. Collegare il filo GIALLO/ROSSO e il filo GIALLO BLU dell'allarme al capo del filo GIALLO/NERO ottenuto dal taglio in direzione porta. Collegare il filo GRIGIO dell'allarme al capo del filo GIALLO/NERO ottenuto dal taglio in direzione centralina.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità MISTA ai pulsanti:

Vetro SX: interrompere il filo ROSSO/NERO (positivo in chiusura) e il filo BLU/ROSSO.

Collegamento da effettuarsi in uscita porta lato guida.

Vetro DX: interrompere il filo ROSSO/NERO collegato al pulsante di comando all'interno della porta lato guida

Protezione portiere

Collegarsi al filo VERDE/ROSSO nel connettore GRIGIO a 20 vie localizzabile dietro il battitacco lato guida.

Protezione baule

Collegarsi al filo BLU/NERO collegato al connettore GRIGIO a 14 vie posto dietro il battitacco lato guida.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

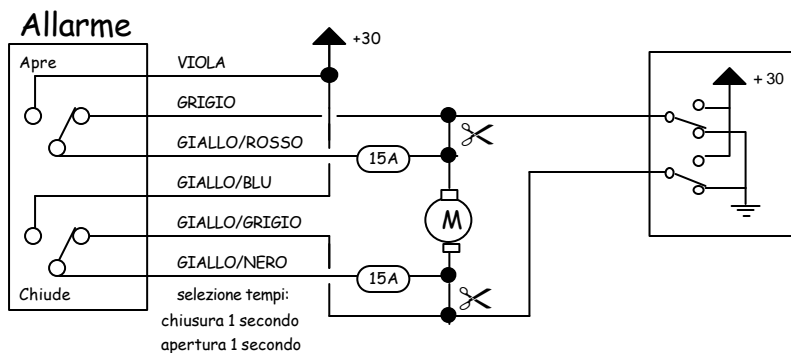
Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH8

Schema per polarità mista ai pulsanti



Installazione Tipo AL2:

Utilizzare per vetri con polarità positiva a riposo

