

PATROL LINE alarm system Scheda Tecnica: Honda n° 07		Marca: HONDA Tipo: CR-V Versione: Benzina Anno Imm. 1997 →
---	--	---

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme sulla paratia lato sul supporto ammortizzatore lato guida.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili VERDE/GIALLO e al filo VERDE/ROSSO posti nel connettore a 6 vie a posto sopra la scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo GIALLO/ROSSO localizzabile nel connettore AZZURRO a 24 vie posto sopra la scatola fusibili.

Blocco motore

Interrompere il filo GIALLO/ROSSO localizzabile nel connettore AZZURRO a 24 vie posto sopra la scatola fusibili.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.

Chiusura centralizzata

Comando NEGATIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo BLU/ROSSO per l'apertura e BLU/BIANCO per la chiusura localizzabili nel connettore a 6 connesso alla scatola fusibili.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro ANT.SX: interrompere il filo ROSSO/BLU (positivo in salita)

Vetro ANT.DX: interrompere il filo BLU/GIALLO (positivo in salita)

Vetro POST.SX: interrompere il filo VERDE/GIALLO (positivo in salita)

Vetro POST.DX: interrompere il filo GIALLO (positivo in salita)

I fili sono localizzabili in uscita dal connettore trasparente a 14 vie dei pulsanti originali.

Protezione portiere

Collegarsi al filo VERDE/ROSSO nel connettore GRIGIO a 20 vie localizzabile dietro il battitacco lato guida.

Protezione baule

Collegarsi al filo BLU/NERO localizzabile nel connettore BLU a 14 vie posto sopra la scatola fusibili.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

