

PATROL LINE alarm system Scheda Tecnica: Honda n° 07		Marca: HONDA Tipo: LEGGEND Versione: Benzina Anno Imm. 1999 →
---	--	--

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme sulla paratia lato guida in prossimità dell'ammortizzatore.
 Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili VIOLA/AZZURRO e AZZURRO/GRIGIO localizzabili nel connettore VERDE a 22 vie della centralina posta sotto la bocchetta di aerazione lato passeggero.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo BLU/GIALLO localizzabile nel connettore MARRONE a 7 vie posto sotto il cruscotto lato guida.

Blocco motore

Pompa carburante: Interrompere il filo GIALLO pos. 7 collegato al relè posto sotto il cruscotto lato guida tra il piantone dello sterzo e il pedale della frizione.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.

Chiusura centralizzata

Comando NEGATIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N collegarsi al filo ARANCIO/VERDE/GRIGIO per la chiusura e al filo ROSA/NERO/GRIGIO per l'apertura posti nel connettore VERDE a 22 vie della centralina posta sotto la bocchetta di aerazione lato passeggero.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro SX: interrompere il filo ROSSO/BLU/GRIGIO del connettore GRIGIO a 6 vie dietro il pulsante originale.
 Vetro DX: interrompere il filo BLU/GIALLO/GRIGIO del connettore GRIGIO a 2 vie posto all'interno della porta lato passeggero.

Protezione portiere

Collegarsi al filo NERO/BIANCO localizzabile nel connettore MARRONE a 7 vie posto dietro il battitacco lato guida.

Protezione baule

Collegarsi al filo ARANCIO/GRIGIO localizzabile nel connettore GRIGIO a 22 vie posto dietro il battitacco lato guida.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

