

PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Honda n° 03



Marca: HONDA

Tipo: STREAM

Versione: Benzina

Anno Imm. 2001



Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme sulla paratia lato sul supporto ammortizzatore lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili VERDE/GIALLO e al filo VERDE/ROSSO posti nel connettore VERDE a 16 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo NERO/GIALLO localizzabile nel connettore VERDE a 7 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.

Blocco motore

Interrompere il filo GIALLO connesso all'interruttore inerziale posto a sinistra del vano porta oggetti lato passeggero.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.

Chiusura centralizzata

Eseguire attentamente lo schema riportato: localizzare ed interrompere i fili GIALLO/ROSSO e BIANCO/NERO localizzabili nel connettore a 20 vie posto dietro il battitacco lato guida. Collegare capo del filo GIALLO/ROSSO verso la porta lato guida il filo GIALLO/NERO dell'allarme. Collegare capo del filo GIALLO/ROSSO verso la centralina il filo VIOLA e il filo GIALLO/GRIGIO dell'allarme. Collegare capo del filo BIANCO/NERO verso la porta lato guida il filo GIALLO/ROSSO dell'allarme. Collegare capo del filo BIANCO/NERO verso la centralina il filo GRIGIO e il filo GIALLO/BLU dell'allarme.

Protezione portiere

Collegarsi al filo VERDE (ant.SX), al filo VERDE/ROSSO (ant.DX), al filo VERDE/BIANCO (porte posteriori) localizzabili nel connettore VERDE a 8 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.

Protezione baule

Collegarsi al filo ROSSO localizzabile nel connettore VERDE a 8 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH8

Schema per polarità mista ai pulsanti

