

PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Honda n° 02



Marca: HONDA

Tipo: JAZZ

Versione: Benzina

Anno Imm. 2002



Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme sulla paratia lato sul supporto ammortizzatore lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili VERDE/GIALLO e al filo VERDE/ROSSO posti nel connettore VERDE a 8 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo NERO/GIALLO localizzabile nel connettore VERDE a 7 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.

Blocco motore

Interrompere il filo GIALLO/NERO connesso all'interruttore inerziale posto dietro il battitacco lato passeggero.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.

Chiusura centralizzata

Comando NEGATIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo BIANCO/VERDE per la chiusura e BIANCO/BLU per l'apertura localizzabili nel connettore GRIGIO a 14 vie localizzabile dietro il battitacco lato guida.

Protezione portiere

Collegarsi al filo VERDE/ROSSO localizzabile nel connettore VERDE a 4 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.

Protezione baule

Collegarsi al filo VERDE/ROSSO localizzabile nel connettore VIOLA a 8 vie connesso Sotto la scatola fusibili.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione