
 Scheda Tecnica: Honda n° 02		Marca: HONDA Tipo: CIVIC type R Versione: Benzina Anno Imm. 2002 →
--	---	---

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nei pressi della batteria vicino al polo negativo.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili VERDE/GIALLO e al filo VERDE/ROSSO posti nel connettore NERO a 16 vie connesso alla centralina BIANCA posta sotto il cruscotto lato guida dietro il portaoggetti.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo GIALLO localizzabile nel connettore NERO a 16 vie connesso alla centralina BIANCA posta sotto il cruscotto lato guida dietro il portaoggetti.

Blocco motore

Interrompere il filo NERO/GIALLO connesso all'interruttore inerziale posto dietro il vano porta oggetti battitacco lato passeggero.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.

Chiusura centralizzata

Comando NEGATIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo BIANCO/AZZURRO per la chiusura e BIANCO/VERDE per l'apertura localizzabili nel connettore GRIGIO a 20 vie localizzabile dietro il portaoggetti lato guida nei pressi della centralina BIANCA.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro SX: interrompere il filo ROSSO/BLU localizzabile sotto il pulsante all'interno della porta lato guida

Vetro DX: interrompere il filo BLU/GIALLO localizzabile nel fascio cavi posto in uscita porta lato guida

Protezione portiere

Collegarsi al filo VERDE/ROSSO e al filo VERDE localizzabili nel connettore NERO a 20 vie connesso alla centralina BIANCA posta sotto il cruscotto lato guida dietro il portaoggetti. SEPARARE I FILI CON DIODI 1N4004.

Protezione baule

Collegarsi al filo ROSSO localizzabile nel connettore NERO a 20 vie connesso alla centralina BIANCA posta sotto il cruscotto lato guida dietro il portaoggetti.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note

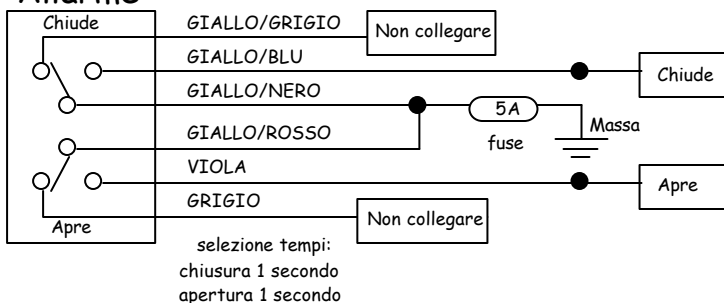


Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme



Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo

