



MODELLO VETTURA: INTEGRA
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1999

MANUAL SERVICE
INSTALLAZIONI
SCHEDA N°: HO 8

POSIZIONE ALLARME:
COMPATTO

VICINO AL PIANTONE DELL' AMMORTIZZATORE LATO PASSEGGERO

MODULARE

SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA

FUNZIONE FILO

COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE

ALIMENTAZIONE

COLLEGARE IL POSITIVO AL FILO AL FILO BIANCO/BLU POSTO NEL CONNETTORE A 2 VIE POSTO ALL'INGRESSO DELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.
NEGATIVO: COLLEGARSI ALLA SCOCCA DELLA VETTURA

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI VERDE/VIOLA CON RIFERIMENTI GRIGIO E VERDE/GIALLO CON RIFERIMENTI GRIGIO POSTI IN UN CABLAGGIO MULTIVIA SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO POSTO NELLA POSIZIONE SIGLATA "+15" NEL CABLAGGIO IN USCITA AL BLOCCHETTO CHIAVE

BLOCCO MOTORE

INTERROMPERE IL FILO GIALLO/VERDE CON RIFERIMENTI GRIGIO POSTO DIETRO ALLA PARATIA LATO GUIDA.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

SCHEMA "CH4" INSTALLARE NELLAPORTALATO GUIDA UN AZIONATORE A DUE FILI

ALZACRISTALLI ELETTRICI

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "AL1"
CRISTALLO LATO GUIDA: INTERROMPERE IL FILO ROSSO/BLU IN USCITA AL PULSANTE.
CRISTALLO LATO PASSEGGERO: INTERROMPERE IL FILO ARANCIO/BIANCO IN USCITA AL PULSANTE

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AL FILO VERDE CON RIFERIMENTI GRIGIO POSTO

PULSANTE BAULE

COLLEGARSI AL FILO VERDE/ROSSO POSTO DIRETTAMENTE IN USCITA DAL CONNETTORE DELLA PLAFONIERA BAULE

NOTE

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH4

Schema per comando di un motore.

