



### Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato passeggero. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo ovale originale lato passeggero posto a fianco del supporto ammortizzatore.

**Alimentazione:** Collegare il positivo al filo BIANCO 4mm del connettore VERDE a 6 vie connesso sul fronte scatola fusibili posta a sinistra del piantone dello sterzo, e il negativo ad un nodo di massa sul telaio.

**Indicatori di direzione:** Collegarsi ai fili VERDE/ROSSO e VERDE/GIALLO localizzabili nel connettore VERDE a 4 vie connesso sul fronte scatola fusibili.

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo VERDE/NERO del connettore VERDE a 6 vie connesso sul fronte scatola fusibili.

**Blocco motore:** Interrompere il filo GIALLO/NERO connesso all'interruttore inerziale fissato sopra il battitacco lato passeggero.

**Blocco motorino avviamento:** Interrompere il filo ROSSO/BIANCO localizzabile nel fascio cavi in uscita dal blocchetto chiave.

#### Odometro:

**Chiusura centralizzata:** comando negativo. Collegare il filo dell'apertura collegarsi al filo BIANCO/BLU e il filo di chiusura al filo BIANCO/VERDE. I fili sono localizzabili nel connettore GRIGIO a 12 vie fissato dietro il battitacco lato guida. **Vedere lo schema a pagina seguente.**

**Alzacristalli elettrici:** per ottenere la salita automatica dei vetri è necessario prolungare il tempo di chiusura a 30 secondi.

**Protezione portiere:** collegarsi al filo VERDE/ROSSO del connettore VERDE a 6 vie connesso sul fronte scatola fusibili.

**Protezione cofano:** Installare il pulsante in dotazione con l'allarme.

**Protezione baule:** Collegarsi al filo VERDE/ROSSO del connettore BLU a 8 vie connesso sotto la scatola fusibili.

### Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

#### Comandi ausiliari di blocco

Filo VERDE Hps 635: non collegare.

Filo BIANCO Hps 635: non collegare.

#### Note:

L'allarme Hps 635 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 635 non si inserisce e disinserisce attraverso la serratura della vettura.



Marca: HONDA

Tipo: JAZZ

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2005 →

### COLLEGAMENTO HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

#### Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo VERDE/GIALLO del connettore VERDE a 4 vie connesso sul fronte scatola fusibili.

**Vedere lo schema a fianco.**

Filo BIANCO: non collegare.

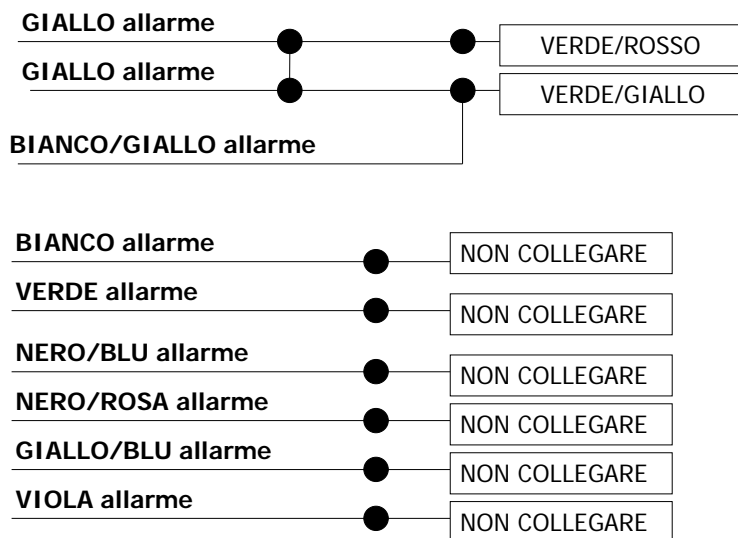
Filo VERDE: non collegare.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare



### SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

#### Allarme

Chiusura centralizzata CH1/N

**Schema da utilizzare solo con allarme radiocomandato.**

