



Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato passeggero. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo ovale originale visibile sopra il pedale dell'acceleratore.

Alimentazione: Collegare il positivo al filo BIANCO 4mm del connettore BLU/VERDE a 21 vie connesso sul fronte scatola fusibili e il negativo ad un nodo di massa sul telaio.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili BLU e VERDE del connettore VERDE a 42 vie connesso sul fronte scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo GIALLO del connettore GRIGIO a 28 vie connesso alla centralina metallica fissata dietro la scatola fusibili.

Blocco motore: Interrompere il filo ROSSO connesso all'interruttore inerziale fissato sotto il cruscotto lato guida.

Blocco motorino avviamento: Interrompere il filo VERDE del connettore BIANCO a 5 vie connesso al pulsante accensione posto a sinistra del volante.

Odometro:

Chiusura centralizzata: comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo dell'apertura al filo MARRONE e il filo di chiusura al filo ROSA. I fili sono localizzabili nel connettore BIANCO a 25 vie posto nel fascio cavi in uscita porta lato guida. **Vedere lo schema a pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: per ottenere la salita automatica dei vetri è necessario prolungare il tempo di chiusura a 30 secondi.

Protezione portiere: Porta ant. SX: collegarsi al filo VERDE; Porta ant. DX: collegarsi al filo VERDE chiaro; Porta post. SX: collegarsi al filo MARRONE; Porta post. DX: collegarsi al filo GRIGIO. I fili sono localizzabili nel connettore VERDE a 42 vie connesso sul fronte scatola fusibili.

Protezione cofano: Collegarsi al filo VERDE connesso all'interruttore collegato alla chiusura del vano motore.

Protezione baule: Collegarsi al filo VERDE del connettore VERDE a 42 vie connesso sul fronte scatola fusibili.

Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Comandi ausiliari di blocco

Filo VERDE Hps 635: non collegare.

Filo BIANCO Hps 635: non collegare.

Note:

L'allarme Hps 635 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 635 non si inserisce e disinserisce attraverso la serratura della vettura.



COLLEGAMENTO HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo MARRONE del connettore VERDE a 42 vie connesso sul fronte scatola fusibili. **Vedere lo schema a fianco.**

Filo BIANCO: non collegare.

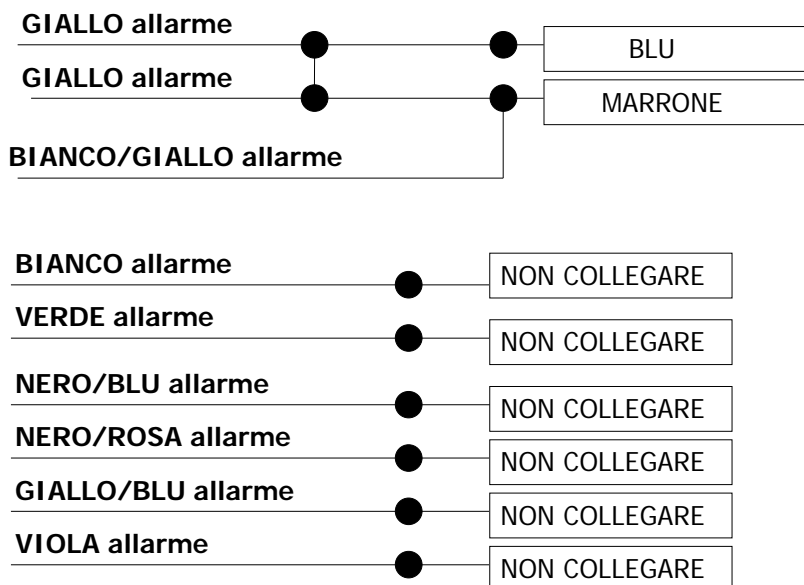
Filo VERDE: non collegare.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

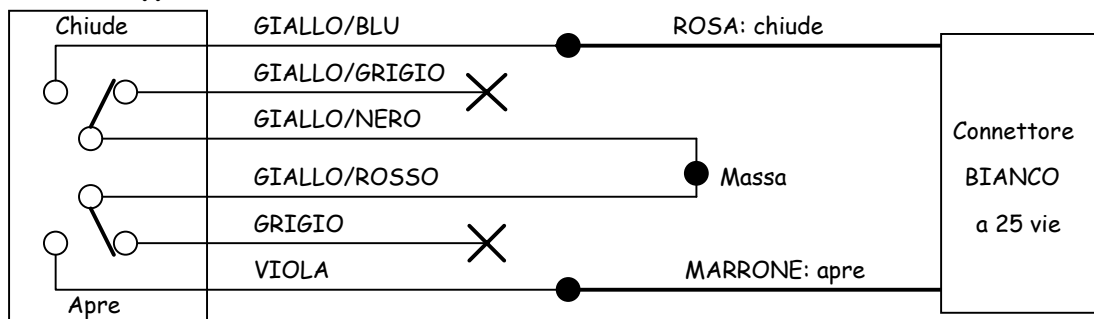


SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

Allarme

Chiusura centralizzata CH1/N

Schema da utilizzare solo con allarme radiocomandato.



selezione tempi chiusura: chiusura 30 sec apertura 1 sec