

<b>PATROL LINE</b> alarm system Scheda Tecnica: Honda n° 06		Marca: HONDA Tipo: CR-V Versione: Benzina Anno Imm. 2001 →
-------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme sulla paratia lato sul supporto ammortizzatore lato guida.  
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegare ai fili VERDE/GIALLO e al filo VERDE/ROSSO posti nel connettore a 6 vie a posto sopra la scatola fusibili.

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo GIALLO/ROSSO localizzabile nel connettore AZZURRO a 24 vie posto sopra la scatola fusibili.

### Blocco motore

Interrompere il filo GIALLO/ROSSO localizzabile nel connettore AZZURRO a 24 vie posto sopra la scatola fusibili.

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.**

### Chiusura centralizzata

Interrompere il filo BLU/ROSSO e BLU/BIANCO localizzabili nel connettore a 14 vie della centralina chiusura all'interno della porta lato guida.

Collegare il filo GIALLO/NERO e il filo VIOLA dell'allarme al capo del filo BLU/ROSSO ottenuto dal taglio in direzione porta. Collegare il filo GIALLO/GRIGIO dell'allarme al capo del filo BLU/ROSSO ottenuto dal taglio in direzione centralina. Collegare il filo GIALLO/ROSSO e il filo GIALLO BLU dell'allarme al capo del filo BLU/BIANCO ottenuto dal taglio in direzione porta. Collegare il filo GRIGIO dell'allarme al capo del filo BLU/BIANCO ottenuto dal taglio in direzione centralina.

### Protezione portiere

Collegarsi al filo VERDE/ROSSO nel connettore GRIGIO a 20 vie localizzabile dietro il battitacco lato guida.

### Protezione baule

Collegarsi al filo BLU/NERO localizzabile nel connettore BLU a 14 vie posto sopra la scatola fusibili.

### Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

### Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

# Chiusura Centralizzata CH8

Schema per polarità mista ai pulsanti

