

PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Hyundai n° 08



Marca: HYUNDAI

Tipo: Sonata

Versione: Benzina

Anno Imm. 2000 →

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore lato passeggero.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili ROSSO/BLU e al filo ROSSO//GIALLO localizzabili nel connettore a 8 vie posto sotto il piantone dello sterzo.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ROSSO/NERO localizzabile sotto il piantone dello sterzo.

Blocco motore

Interrompere il filo NERO connesso al primo relé sotto il piantone dello sterzo

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Chiusura centralizzata

Comando NEGATIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo VERDE/BIANCO per la chiusura e ROSSO/NERO per l'apertura localizzabili nel fascio cavi posto in uscita porta lato guida.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro ant. SX: interrompere il filo BLU/BIANCO (positivo in salita).

Vetro ant. DX: interrompere il filo GIALLO/BLU (positivo in salita).

Vetro post. SX: interrompere il filo GIALLO/VERDE (positivo in salita).

Vetro post. DX: interrompere il filo GIALLO (positivo in salita).

Collegamenti da effettuarsi direttamente ai pulsanti di comando.

Protezione portiere

Collegarsi al filo VERDE localizzabile sotto il sedile posteriore.

Protezione baule

Collegarsi al filo BLU/GIALLO connesso direttamente alla plafoniera posta nel bagagliaio.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione