
 <p>Scheda Tecnica: Hyundai n° 09</p>		<p>Marca: HYUNDAI Tipo: Terracan Versione: Diesel Anno I mm. 2002 →</p>
---	--	--

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme sul supporto ammortizzatore lato guida.
 Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili BIANCO/ARANCIO e al filo BIANCO localizzabili nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegare al filo ARANCIO/NERO pos. 24 del connettore BIANCO a 26 vie della centralina oposta a sinistra del piantone dello sterzo.

Blocco motore (pompa Diesel)

Interrompere il cavo NERO/ARANCIO connesso al fusibile n°28 da 10 amp della scatola fusibili.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Chiusura centralizzata

Comando negativo. Eseguire lo schema CH1/N: Collegarsi al filo GRIGIO/BIANCO pos 17 del connettore a 26 vie BIANCO per la chiusura e al filo ROSA/NERO pos. 2 del connettore a 16 vie BIANCO per l'apertura. I connettori sono connessi alla centralina posta a sinistra del piantone dello sterzo.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro Ant. SX: interrompere il filo BLU (positivo in salita).

Collegamento da effettuarsi direttamente al connettore BIANCO posto nella porta lato guida.

Vetro Ant. DX: interrompere il filo GIALLO (positivo in salita).

Vetro Post. SX: interrompere il filo BLU (positivo in salita).

Vetro Post. DX: interrompere il filo VERDE (positivo in salita).

Collegamenti da effettuarsi nel connettore BIANCO a 14 vie fissato sopra la scatola fusibili.

Protezione portiere

Collegarsi al filo ARANCIO pos.9 del connettore BIANCO a 26 vie connesso alla centralina posta a sinistra del piantone dello sterzo

Protezione baule

Collegarsi al filo ARANCIO pos.10 del connettore BIANCO a 16 vie connesso alla centralina posta a sinistra del piantone dello sterzo

Protezione cofano

Collegarsi al filo MARRONE/ARANCIO pos.13 del connettore BIANCO a 16 vie connesso alla centralina posta a sinistra del piantone dello sterzo

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

