

PATROL LINE alarm system Scheda Tecnica: Hyundai n° 02		Marca: HYUNDAI Tipo: Elantra 16V CRDi Versione: Diesel Anno Imm. 2001 →
---	--	--

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità della scatola fusibili.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili BLU sez. 0,50 e al filo GIALLO/ROSSO sez. 0,50 localizzabili nel fascio cavi sotto al piantone dello sterzo.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ROSSO connesso direttamente al blocchetto chiave.

Blocco motore

Interrompere il filo BLU/ARANCIO localizzabile nel connettore BIANCO posto all'interno del box nero nel vano motore vicino alla batteria.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Chiusura centralizzata

Comando per un attuatore. Eseguire lo schema di collegamento CH4. Installare un attuatore nella porta lato guida.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità **NEGATIVA** a riposo:

Vetro ANT.SX: interrompere il filo ARANCIO (pos. in salita) e filo MARRONE

Collegamenti da effettuarsi direttamente al pulsante di comando scatola fusibili

Vetro ANT.DX: interrompere il filo VERDE (pos. in salita) e filo GRIGIO.

Vetro POST.SX: interrompere il filo ROSA (pos. in salita) e filo BLU

Vetro POST.DX: interrompere il filo BIANCO (pos. in salita) e filo MARRONE

Collegamenti da effettuarsi nel cablaggio in uscita dalla porta dietro il battitacco lato guida.

Protezione portiere

Collegarsi al filo GIALLO collegato direttamente al pulsante originale di comando.

Protezione baule

Collegarsi al filo VERDE/ROSSO collegato direttamente alla plafoniera posteriore

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare **SEMPRE** i fili prima dell'installazione

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH4

Schema per comando di un motore.

