

PATROL LINE alarm system Scheda Tecnica: Hyundai n° 01		Marca: HYUNDAI Tipo: Santa Fe Versione: Benzina Anno Imm. 2001 →
---	--	---

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità dell'ammortizzatore lato guida.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili GRIGIO CHIARO e al filo GRIGIO SCURO localizzabili nel connettore BIANCO a 16 vie posto in alto a destra sulla scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo BLU connesso direttamente al blocchetto chiave.

Blocco motore

Interrompere il filo BLU connesso direttamente al blocchetto chiave.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Chiusura centralizzata

Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1. Collegarsi al filo BIANCO/NERO sez. 0,50 per l'apertura e al filo GIALLO per la chiusura posti nel connettore BIANCO del fascio cavi in uscita porta lato guida localizzabile dietro il battitacco lato guida.

Protezione portiere

Collegarsi al filo GIALLO sez. 0,5 localizzabile nel fascio cavi dietro il battitacco lato guida.

Protezione baule

Collegarsi al filo NERO/ARANCIO sez. 0,5 localizzabile nel fascio cavi dietro il battitacco lato guida.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

