



Scheda Tecnica: Hyundai 029



Marca: HYUNDAI

Tipo: TRAJET

Versione: Benzina

Anno Imm. 2004



È possibile installare anche gli allarmi Hps 735 e 635 in quanto la vettura segnala con lampeggio frecce la chiusura e l'apertura tramite radiocomando originale.

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore pressi dell'ammortizzatore lato guida. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi utilizzare il passacavo originale posto sotto il passaruota lato guida.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili **BLU/NERO** e **ARANCIO** localizzabili nel fascio cavi in uscita dal deviatore di comando posto sul piantone dello sterzo.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo **GIALLO** nel connettore **BIANCO** a 12 vie posto dietro il battitacco lato guida.

Blocco motore 2.0 16V - 2.0 CRDi: Interrompere il filo **GRIGIO** del connettore **BIANCO** a 12 vie posto dietro il battitacco lato guida.

Blocco avviamento: Interrompere il filo **GRIGIO** connesso direttamente al blocchetto chiave di accensione.

Odometro: dato non rilevato

Chiusura centralizzata: Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo **AZZURRO/BIANCO** pos. 10 nel connettore **BIANCO** a 14 vie. Filo di apertura al filo **BIANCO** pos. 17 del connettore **BIANCO** a 20 vie. I connettori sono connessi nella parte posteriore della scatola fusibili lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: Impianto con polarità **NEGATIVA** a riposo. Eseguire lo schema di collegamento AL1: vetro Ant. SX: interrompere il filo **BLU** (positivo in salita) localizzabile direttamente al pulsante di comando all'interno della porta lato guida. Vetro Ant. DX: interrompere il filo **VERDE** (positivo in salita) localizzabile nel fascio cavi in uscita dalla porta lato guida. Vetro Post. SX interrompere filo **BLU** localizzabile nel connettore **BIANCO** a 12 vie posto in uscita dalla porta lato guida, Vetro Post. DX interrompere filo **BIANCO** localizzabile I nel fascio cavi in uscita dalla porta lato guida.

Protezione porte: collegarsi al filo **BIANCO** pos. 9 del connettore **BIANCO** a 15 vie connesso nella parte frontale della scatola fusibili.

Protezione portellone: collegarsi al filo **ARANCIO/NERO** pos. 7 del connettore **BIANCO** a 15 vie connesso nella parte frontale della scatola fusibili.

COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 635 (VEDERE LO SCHEMA DELLA PAGINA SEGUENTE).

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo **BIANCO**: non collegare

Filo **VERDE**: non collegare

Note:

L'Hps 635 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 635 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

Hps 635 in fase di allarme farà lampeggiare solo le frecce posteriori della vettura.

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare **SEMPRE** i fili prima dell'installazione.



COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735 (VEDERE LO SCHEMA DELLA PAGINA SEGUENTE).

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo Collegarsi al filo **BLU/NERO** del connettore del devio sotto il piantone dello sterzo.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

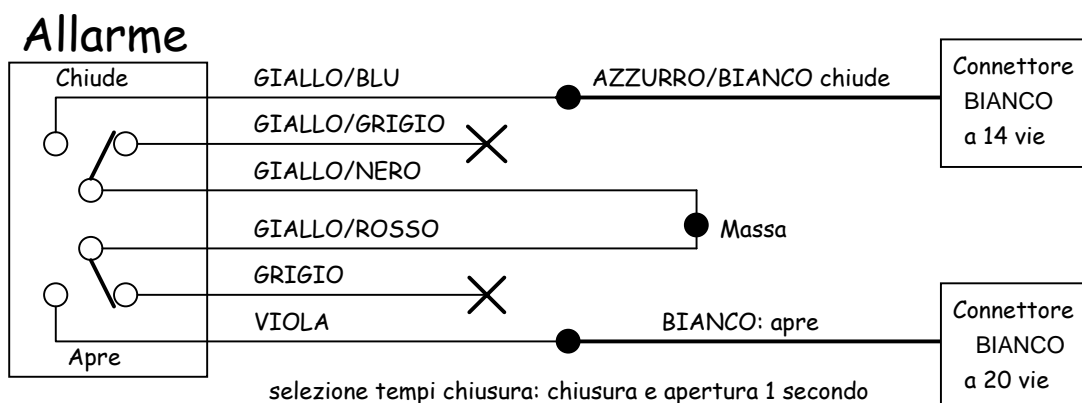
Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

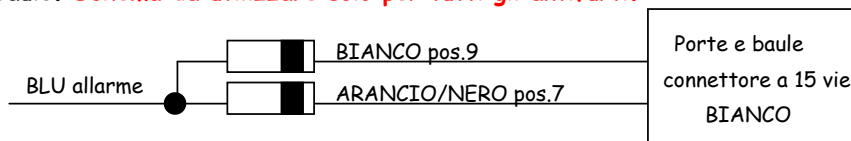
L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

SCHEMI DI COLLEGAMENTO

Chiusura centralizzata CH1/N. Schema da utilizzare solo con allarme radiocomandato.

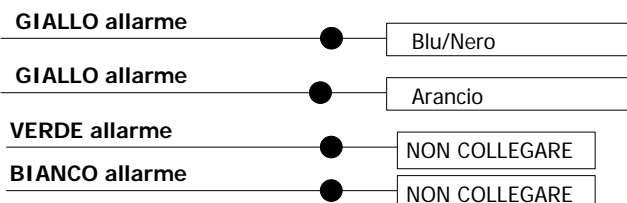
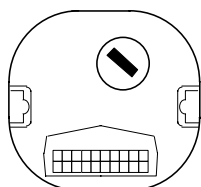


Pulsante porte e baule. Schema da utilizzare solo per tutti gli antifurti.



Collegamento per HPS 635.

HPS 635



Collegamento per HPS 735

