

| | | |
|---|--|--|
| PATROL LINE alarm system Scheda Tecnica: Hyundai n° 04 |  | Marca: HYUNDAI Tipo: Santamo Versione: Benzina Anno Imm. 2000 → |
|---|--|--|

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore in lato guida vicino all'ammortizzatore.
 Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili BLU e al filo BLU/ROSSO localizzabili nel fascio posto dietro il battitacco lato guida.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi ad un filo di derivazione nella scatola fusibili.

Blocco motore

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Chiusura centralizzata

Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo VIOLA per la chiusura e al filo BIANCO per l'apertura posti in uscita dalla centralina chiusure posta dietro la scatola fusibili.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro ANT.SX: interrompere il filo GIALLO/BLU localizzabile direttamente al pulsante di comando nella porta lato guida.

Vetro ANT.DX: interrompere il filo NERO/VERDE

Vetro POST.SX: interrompere il filo BIANCO/NERO

Vetro POST.DX: interrompere il filo BLU/GIALLO

Collegamenti da effettuarsi nel cablaggio in uscita porta lato guida.

Protezione portiere

Collegarsi al filo VERDE/ROSSO localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

Protezione baule

Collegarsi al filo ROSSO/GIALLO localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

