



MANUAL SERVICE  
INSTALLAZIONI  
SCHEDA N°: HY 7

**MODELLO VETTURA: GALLOPPER**  
**ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1999**

POSIZIONE ALLARME:  
COMPATTO

SUL PASSARUOTA LATO PASSEGGERO

MODULARE

SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA

### ***FUNZIONE FILO***

### ***COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE***

ALIMENTAZIONE

POSITIVO: COLLEGARSI AL FLO DI GROSSE DIMENSIONI PRESENTE IN UN CONNETTORE MULTIVIE SITUATO ALL'INGRESSO DELLA VALVOLIERA.  
NEGATIVO: COLLEGARSI AL DERIVATORE DI MASSE POSTO DIETRO ALLA PARATIA LATERALE DESTRA

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI VERDE/GIALLO E VERDE/AZZURRO POSTI NEL CABLAGGIO IN USCITA DAL CONNETTORE A 21 VIE VICINO AL PIANTONE DELLO STERZO

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO NERO/BIANCO POSTO NEL CABLAGGIO IN USCITA DAL CONNETTORE A 6 VIE VICINO LA PIANTONE DELLO STERZO

BLOCCO MOTORE

INTERROMPERE IL FILO NERO/BIANCO POSTO NEL CABLAGGIO IN USCITA DAL CONNETTORE A 6 VIE, POSTO NEL GRUPPO ELETTROVALVOLA NEL VANO MOTORE.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

SCHEMA "CH4". INSTALLARE UN AZIONATORE A DUE FILI NELLA PORTA LATO CONDUCENTE

ALZACRISTALLI ELETTRICI

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "AL1".  
CRISTALLO ANT. LATO GUIDA: INTERROMPERE IL FILO BLU/BIANCO POSTO DIRETTAMENTE NEL CABLAGGIO IN USCITA DAL PULSANTE LATO CONDUCENTE,  
CRISTALLO LATO PASSEGGERO: INTERROMPERE IL FILO AZZURRO/VERDE POSTO NEL CABLAGGIO IN USCITA DAL PASSACAVO DELLA PORTA LATO CONDUCENTE.

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AL FILO ROSSO/VERDE POSTO NEL CABLAGGIO IN USCITA DAL CONNETTORE BIANCO, A 16 VIE POSTO IN USCITA DALLA CENTRALINA DI COLORE BIANCO, SOTTO LA VALVOLIERA SITUATA NELLA PARTE BASSA DEL CRUSCOTTO LATO CONDUCENTE

PULSANTE BAULE

NOTE

# Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



# Chiusura Centralizzata CH4

Schema per comando di un motore.

