

PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Hyundai n° 08



Marca: HYUNDAI

Tipo: Gets

Versione: Benzina

Anno Imm. 2002 →

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme sul supporto ammortizzatore lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili AZZURRO/ARANCIO pos.4 e al filo GRIGIO pos.1 localizzabili nel connettore GRIGIO a 10 vie connesso alla scatola fusibili posta sotto il cruscotto lato guida.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegare al filo GIALLO localizzabile nel connettore BLU a 23 vie connesso alla scatola fusibili posta sotto il cruscotto lato guida.

Blocco motore (pompa benzina)

Interrompere il cavo GRIGIO da 2mm localizzabile nel fascio cavi dietro il battitacco lato guida.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Chiusura centralizzata**Comando negativo.** Eseguire lo schema CH1/N: Collegarsi al filo GIALLO/NERO per la chiusura e ROSSO/NERO per l'apertura localizzabili nei relè di comando posti alla destra del piantone dello sterzo.**Alzacristalli elettrici**

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro Ant. SX: interrompere il filo BLU (positivo in salita).

Collegamento da effettuarsi direttamente al pulsante di comando posto nella porta lato guida.

Vetro Ant. DX: interrompere il filo MARRONE (positivo in salita).**Vetro Post. SX:** interrompere il filo VERDE (positivo in salita).**Vetro Post. DX:** interrompere il filo GRIGIO (positivo in salita).

Collegamenti da effettuarsi nel fascio cavi posto in uscita porta lato guida.

Protezione portiere

Collegarsi al filo VERDE pos.8 del connettore GRIGIO a 10 vie connesso alla scatola fusibili posta sotto il cruscotto lato guida.

Protezione baule

Collegarsi al filo VERDE/ARANCIO localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

