



MANUAL SERVICE
INSTALLAZIONI
SCHEDA N°: HI 8

MODELLO VETTURA: HI
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1998

POSIZIONE ALLARME:
COMPATTO

SUL PASSARUOTA LATO PASSEGGERO

MODULARE

SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA

FUNZIONE FILO

COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE

ALIMENTAZIONE

COLLEGARE IL POSITIVO ED IL NEGATIVO DIRETTAMENTE AI MORSETTI DELLA BATTERIA.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI VERDE/GIALLO E VERDE/BLU CONNESSI AL CONNETTORE NERO A 10 VIE POSTO SOTTO AL PIANTONE DELLO STERZO.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO NERO/BIANCO CONNESSO AL CONNETTORE BIANCO/BLU A 6 VIE POSTO SOTTO AL PIANTONE DELLO STERZO.

BLOCCO MOTORE

MOD. DIESEL: INTERROMPERE IL FILO NERO/BIANCO CONNESSO AL CONNETTORE BLU A 6 VIE POSTO SOTTO AL PIANTONE DELLO STERZO.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH15". INTERROMPERE IL FILO BLU POSTO IN USCITA AL GOMMINO PASSACAVO DELLA PORTA LATO GUIDA.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "AL1". ALZAVETRO LATO GUIDA: INTERROMPERE IL FILO ROSSO/NERO CONNESSO AL CONNETTORE TRASPARENTE A 7 VIE DEL PULSANTE ALZAVETRI.
ALZAVETRO LATO PASSEGGERO: INTERROMPERE IL FILO BLU/ROSSO CONNESSO AL CONNETTORE NERO A 10 VIE POSTO IN USCITA AL PASSACAVO DELLA PORTA LATO GUIDA.

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AL FILO ROSSO/BIANCO CONNESSO AL CONNETTORE BIANCO A 16 VIE POSTO ALL'USCITA DEL PASSACAVO LATO GUIDA, DIETRO AL BATTITACCO LATO GUIDA.

PULSANTE BAULE

COLLEGARSI AL FILO ROSSO/BIANCO CONNESSO AL CONNETTORE BIANCO A 16 VIE POSTO ALL'USCITA DEL PASSACAVO LATO GUIDA, DIETRO AL BATTITACCO LATO GUIDA.

NOTE

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH15

COMANDI ad unico filo

Massa = porte aperte

Allarme

