

PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Hyundai n° 06



Marca: HYUNDAI

Tipo: Matrix

Versione: Benzina

Anno Imm. 2002



Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità dell'ammortizzatore lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili VERDE e al filo BLU/ARANCIO localizzabili nel connettore BIANCO a 22 vie posto dietro il battitacco lato guida.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi ad una derivazione di serie.

Blocco motore

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Chiusura centralizzata

Comando ad unico filo di tipo negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH16:

Interrompere il filo **ARANCIO** posto nel connettore a 22 vie posto dietro il battitacco lato guida e collegare al capo ricavato verso la centralina chiusure il filo GIALLO/NERO dell'allarme. Al capo del filo **ARANCIO** ricavato verso la porta collegare il filo GIALLO/ROSSO Collegare insieme il filo GRIGIO e GIALLO/GRIGIO dell'allarme. Collegare il filo VIOLA dell'allarme a MASSA. Non collegare il filo GIALLO/BLU.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro SX: interrompere il filo BIANCO (positivo in salita) e il filo BLU

Collegamenti da effettuarsi nel connettore BIANCO a 14 vie sotto la pulsantiera nella porta lato guida.

Vetro DX: interrompere il filo GRIGIO (positivo in salita) e filo GIALLO

Collegamenti da effettuarsi nel connettore BIANCO a 14 vie posto dietro il battitacco lato guida.

Protezione portiere

Collegarsi al filo VERDE localizzabile nel connettore BIANCO a 22 vie posto dietro il battitacco lato guida.

Protezione baule

Collegarsi al filo BLU/ARANCIO localizzabile nel connettore BIANCO a 22 vie posto dietro il battitacco lato guida.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

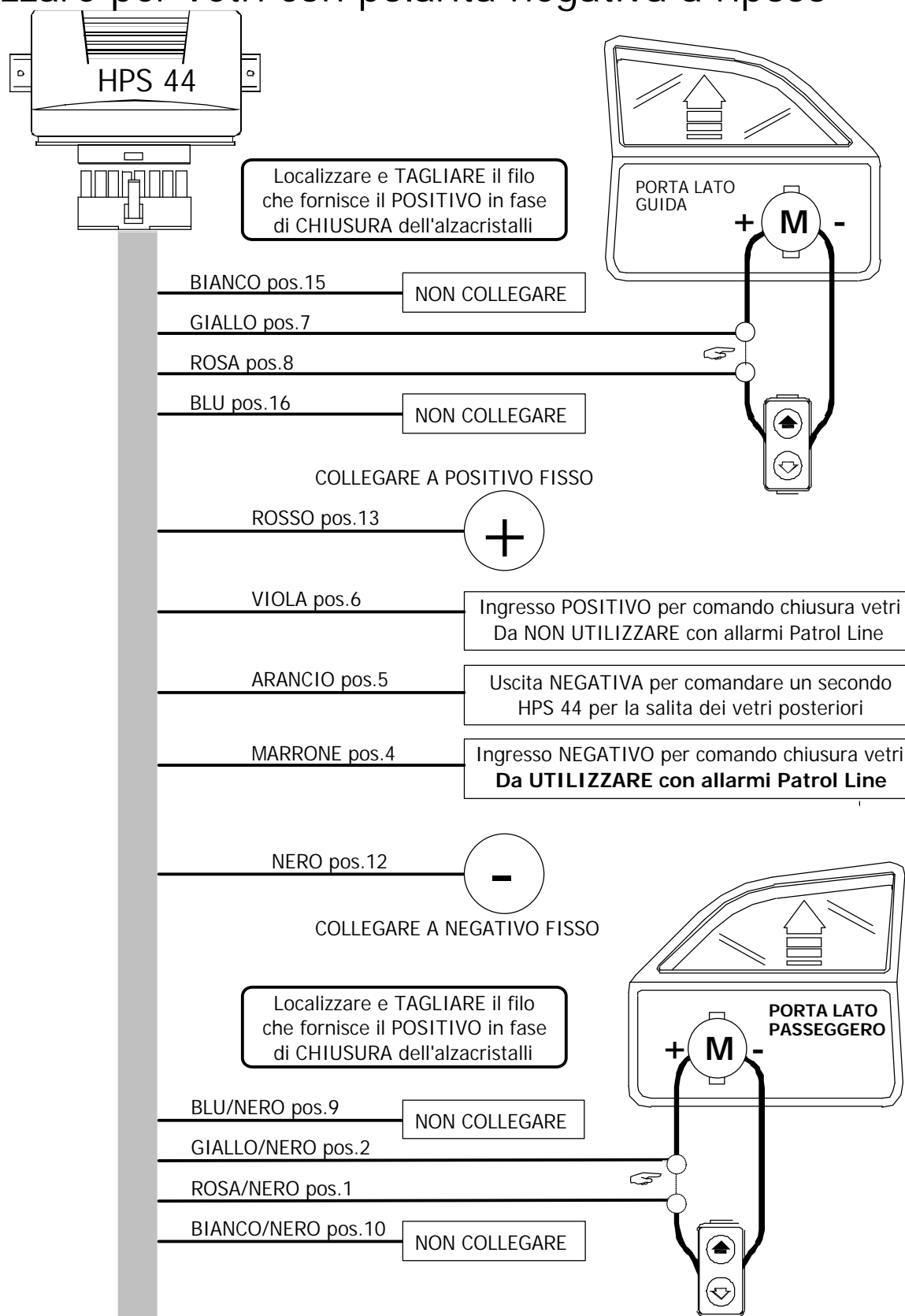
Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH16

COMANDI ad unico filo

Massa = porte chiuse

Allarme

