



### **Scheda tecnica per antifurti radiocomandati**

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme nel vano motore dietro il fanale lato guida. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi utilizzare il passacavo originale lato guida.

**Alimentazione:** Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

**Indicatori di direzione:** Collegarsi ai fili GRIGO e BIANCO/ARANCIO localizzabili nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo GIALLO del connettore BIANCO del blocchetto chiave.

**Blocco avviamento:** Interrompere il filo VERDE del connettore BIANCO del blocchetto chiave.

**Chiusura centralizzata:** Comando motore. Eseguire lo schema di collegamento CH4. Installare un attuatore nella porta lato guida. **Vedere lo schema alla pagina seguente.**

**Alzacristalli elettrici:** Comandi negativi a riposo. Ant. SX: interrompere il filo BIANCO (positivo in salita) direttamente connesso ai pulsanti di comando, all'interno della porta lato guida; Ant. DX: interrompere il filo BLU (positivo in salita) localizzabili nel fascio in uscita porta lato guida. **Vedere lo schema alla pagina seguente.**

**Protezione porte:** collegarsi al filo BLU/ARANCIO localizzabile nel fascio cavi diretto verso la plafoniera.

**Protezione baule:** collegarsi al filo ARANCIO direttamente connesso alla plafoniera del BAULE.

**Protezione cofano:** installare il pulsante supplementare in dotazione con l'antifurto.

**Note:**

