



MANUAL SERVICE
INSTALLAZIONI
SCHEDA N°: HI 6

MODELLO VETTURA: ATHOS
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1998

POSIZIONE ALLARME:
COMPATTO

SUL SUPPORTO DELL'AMMORTIZZATORE LATO PASSEGGERO

MODULARE

DIETRO IL CRUSCOTTO LATO GUIDA

FUNZIONE FILO

COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE

ALIMENTAZIONE

COLLEGARE IL POSITIVO ED IL NEGATIVO DIRETTAMENTE AI MORSETTI DELLA BATTERIA.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI VERDE/AZZURRO E VERDE/GIALLO POSTI NEL CONNETTORE BIANCO A 20 VIE FISSATO SOTTO AL PIANTONE DELLO STERZO.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO GIALLO/ROSSO UTILIZZATO PER ESEGUIRE IL BLOCCO MOTORE.

BLOCCO MOTORE

INTERROMPERE IL FILO GIALLO/ROSSO POSTO NEL CONNETTORE NERO A 8 VIE CONNESSO AL RELE POMPA CARBURANTE. TALE CONNETTORE E SITUATO DAVANTI ALLA LEVA DEL CAMBIO.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

SCHEMA "CH4". INSTALLARE NELLA PORTA LATO GUIDA UN ATTUATORE A DUE FILI.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "AL 1" INTERROMPENDO PER L'ALZACRISTALLO SINISTRO IL FILO MARRONE/ROSSO E PER L'ALZACRISTALLO DESTRO IL FILO BIANCO/GIALLO. TALI FILI SONO CONNESSI AI PULSANTI ORIGINALI DEGLI ALZAVETRI.

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AL FILO BLU/NERO POSTO IN UN FASCIO DI CAVI CHE ALIMENTA I SERVIZI POSTERIORI DIETRO IL BATTITACCO LATO GUIDA.

PULSANTE BAULE

NOTE

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH4

Schema per comando di un motore.

