



È possibile installare anche gli allarmi Hps 735 in quanto la vettura segnala con lampeggio frecce la chiusura e l'apertura tramite radiocomando originale.

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore dietro il fanale lato guida. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi utilizzare il passacavo originale posto sotto il passaruota lato guida.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili BLU pos.N° 11 del connettore BIANCO a 20 vie e GIALLO/ARANCIO pos.N° 7 del connettore BIANCO a 14 vie, localizzabili dietro la scatola fusibili sulla piastra porta connettori.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo ROSA pos.N° 6 del connettore a 6 vie del blocchetto chiave.

Blocco motore: Interrompere il filo ROSSO pos.N° 10 del connettore BIANCO a 22 vie posto dietro il battitacco lato guida.

Blocco avviamento: Interrompere il filo ROSA pos.N° 1 del connettore a 6 vie del blocchetto chiave.

Odometro: Collegarsi al filo GRIGIO/ARANCIO pos.N° 11 del connettore a 20 vie connesso dietro il quadro strumenti.

Chiusura centralizzata: Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo BIANCO pos.N° 19 e il filo di apertura al filo VERDE pos.N° 20 del connettore BIANCO a 22 vie siglato MF01 posto dietro il battitacco lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: Informazione non disponibile.

Protezione porte: collegarsi al filo GIALLO/ARANCIO pos.N° 6 del connettore BIANCO a 23 vie siglato MF02 posto dietro il battitacco lato guida.

Protezione baule: collegarsi al filo VERDE/NERO pos.N° 9 del connettore BIANCO a 22 vie siglato MF01 posto dietro il battitacco lato guida.

Protezione cofano: installare il pulsante supplementare in dotazione con l'antifurto.

Note:



COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735 (VEDERE LO SCHEMA DELLA PAGINA SEGUENTE).

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo GIALLO/ARANCIO pos.N° 7 del connettore BIANCO a 14 vie

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

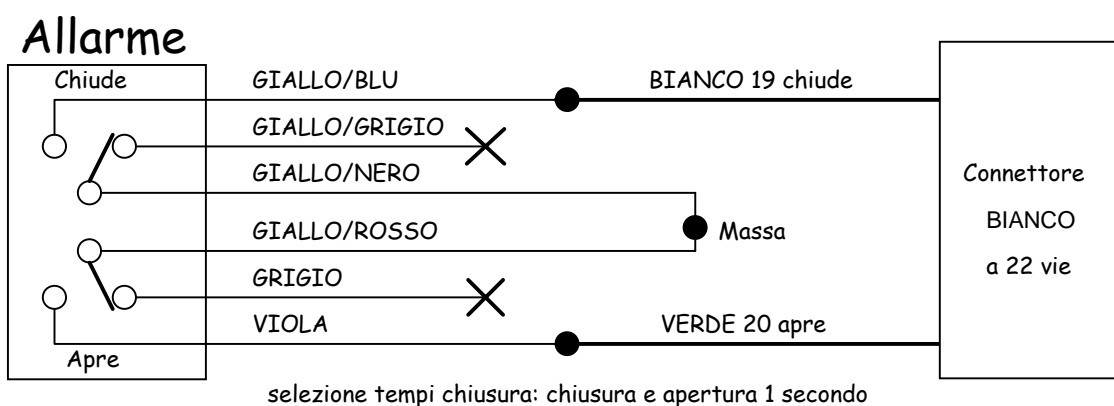
Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

SCHEMI DI COLLEGAMENTO

Chiusura centralizzata CH1/N. **Schema da utilizzare solo con allarme radiocomandato.**



Collegamento per HPS 735

