PATROL LINE alarm system

Scheda Tecnica: Kia n° 01

Marca: KIA
Tipo: SHUMA
Versione: Benzina
Anno Imm. 2000 ——►

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità del faro lato passeggero.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegarsi ai fili VERDE/BIANCO e al filo VERDE/GIALLO localizzabili nel connettore BIANCO a 20 vie posto dietro il battitacco lato guida.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo GIALLO/VERDE posto nel connettore BIANCO a 24 vie localizzabile sulla staffa metallica posta dietro il comando regolazione fari.

Blocco motore

Interrompere il filo ROSA/NERO localizzabile nel connettore BIANCO a 20 vie posto dietro il battitacco lato guida.

Chiusura centralizzata

Comando tipo negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo GIALLO/AZZURRO per l'apertura al filo GIALLO/ROSSO per la chiusura localizzabili nel connettore BLU a 7 vie connesso alla centralina chiusure centralizzate posta sotto il cruscotto lato guida.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:
Vetro ANT. SX: interrompere il filo BLU/GIALLO.
Collegamento da effettuarsi direttamente al pulsante di comando nella porta lato guida.
Vetro ANT. DX: interrompere il filo ROSSO/BLU
Vetro POST. SX: interrompere il filo ROSSO/GIALLO
Vetro POST. DX: interrompere il filo ROSSO/NERO
Collegamenti da effettuarsi nel fascio cavi in uscita porta lato guida.

Protezione portiere

Collegarsi al filo VERDE/ROSSO localizzabile nel connettore BIANCO a 20 vie posto dietro il battitacco lato guida.

Protezione baule

Collegarsi al filo VERDE/BIANCO connesso direttamente alla plafoniera posteriore.

Protezione cofano

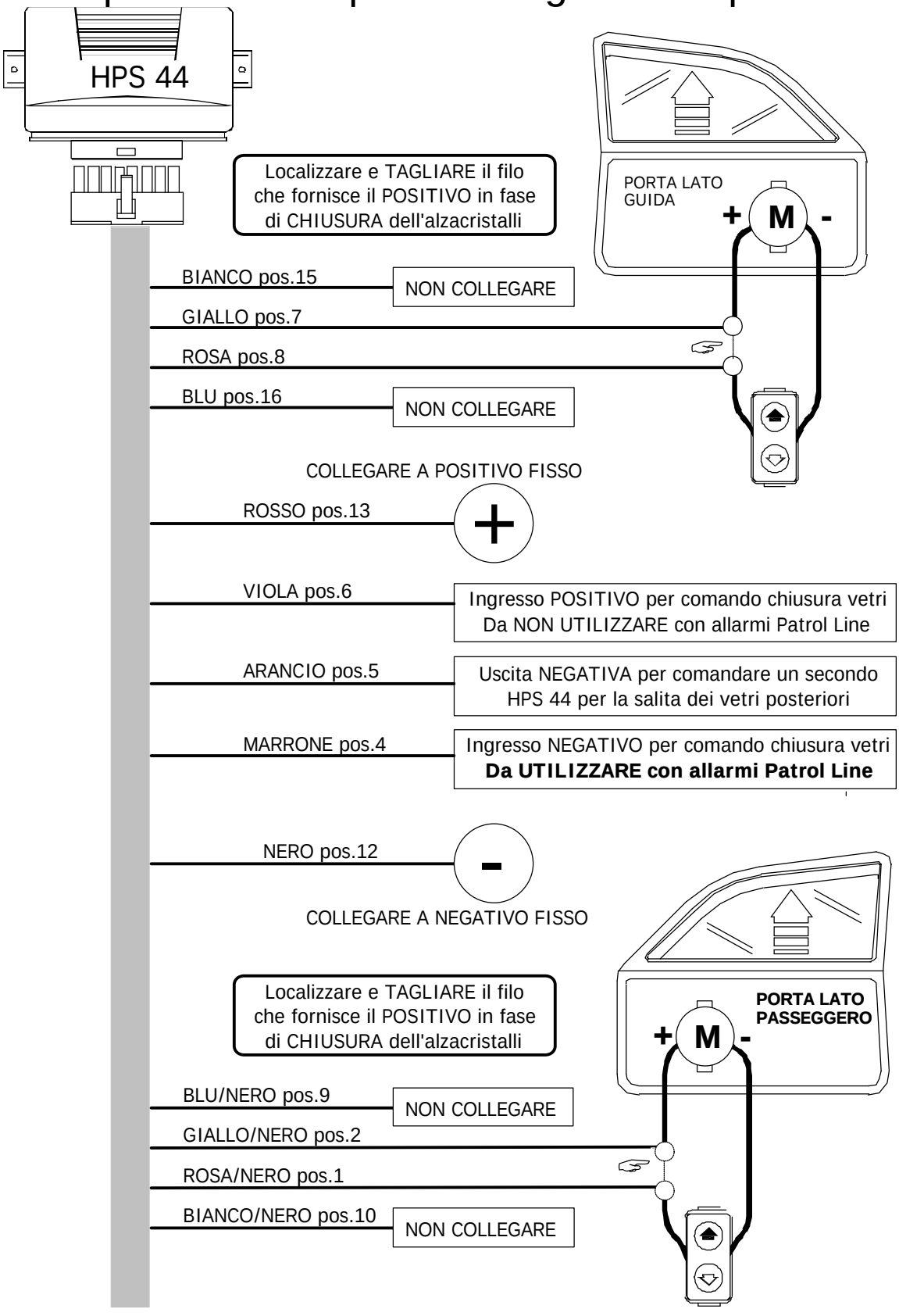
Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Installazione Tipo AL1

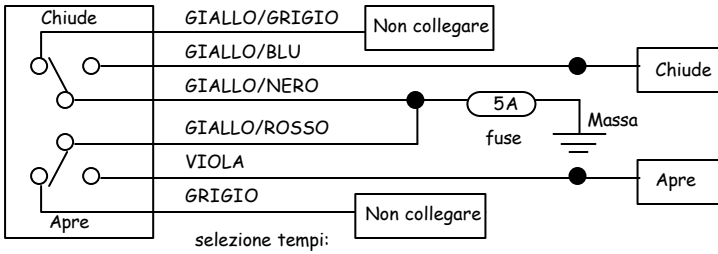
Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme



selezione tempi:
chiusura 1 secondo
apertura 1 secondo