



Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato passeggero.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale posto a fianco del servofreno.

Alimentazione: Collegare il positivo dell'allarme al filo ROSSO/NERO 4 mm del connettore GRIGIO a 2 vie connesso sul fronte scatola fusibili e il negativo dell'allarme ad un bullone sulla scocca.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili ARANCIO/BIANCO pos. 18 e BIANCO/ARANCIO pos. 6 del connettore multiplo NERO a 52 vie connesso, in basso, a sinistra sulla scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo ROSSO/BLU pos. 14 del connettore BLU a 20 vie connesso a destra sulla scatola fusibili.

Blocco motore: Interrompere il filo VIOLA/GIALLO pos. 32 del connettore NERO a 32 vie connesso alla scatola fusibili sulla sinistra.

Blocco motorino avviamento: Interrompere il filo MARRONE connesso direttamente al blocchetto chiave.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo MARRONE/BIANCO pos. 16 e il filo di apertura al filo GRIGIO/BIANCO pos. 28 del connettore NERO a 52 vie connesso, in basso, a sinistra sulla scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: Comune negativo. Eseguire lo schema di collegamento AL1. Ant. SX: Interrompere il filo BIANCO/NERO (positivo in salita) del connettore BIANCO a 12 vie connesso ai pulsanti di comando, all'interno della porta lato guida. Ant. DX: Interrompere filo MARRONE/BIANCO del fascio cavi in uscita porta lato guida.

Protezione portiere: collegarsi al filo ARANCIO/NERO pos. 30 localizzabile nel connettore NERO a 52 vie connesso, in basso, a sinistra sulla scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione baule: Collegarsi al filo MARRONE/GRIGIO pos. 33 localizzabile nel connettore NERO a 52 vie connesso, in basso, a sinistra sulla scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

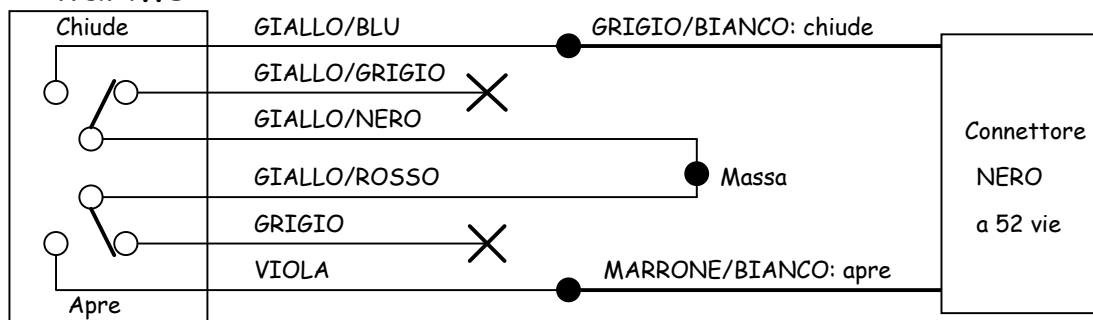
Protezione cofano: Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note:



Chiusura centralizzata CH1/N

Allarme



selezione tempi chiusura: chiusura e apertura 1 secondo

COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BIANCO/ARANCIO pos.N° 6 del connettore NERO a 52 vie.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

