



Scheda Tecnica: Lancia n°003



Marca: LANCIA

Tipo: THESIS

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2003

### Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato guida. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi utilizzare il passacavo originale posto a fianco del servofreno.

**Alimentazione:** Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

**Indicatori di direzione:** Collegarsi ai fili MARRONE/VIOLA pos. 39 e MARRONE/NERO pos. 38, MARRONE/ROSA pos. 2, MARRONE/GIALLO pos. 22 del connettore AZZURRO a 40 vie e ai fili ROSA/BIANCO pos. 12 e ROSA pos. 3 del connettore NERO a 40. I connettori sono connessi nella parte inferiore della scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo ARANCIO localizzabile nel fascio cavi in uscita dal blocchetto chiave.

**Blocco motore:** Interrompere il filo VIOLA/GIALLO pos. 9 del connettore BLU a 20 vie connesso alla scatola fusibili in alto.

**Blocco motorino avviamento:** Interrompere il filo MARRONE/NERO connesso direttamente al blocchetto chiave.

### Odometro:

**Chiusura centralizzata:** Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo VERDE/MARRONE pos. 8 e il filo di apertura al filo VERDE/ROSA pos. 1 del connettore NERO a 40 vie localizzabile nella porta lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Alzacristalli elettrici:** Impianto con polarità NEGATIVA a riposo. Eseguire lo schema di collegamento AL1: vetro anteriore SX: interrompere il filo BIANCO/ROSSO pos. 6 (positivo in salita) collegato al pulsante di comando nella porta lato guida. Vetro anteriore DX: interrompere il filo BIANCO/NERO pos. 12 (positivo in salita) collegato al pulsante di comando nella porta lato passeggero. Vetro posteriore SX: interrompere il filo VIOLA/GIALLO (positivo in salita). Vetro posteriore DX: interrompere il filo VIOLA/GIALLO (positivo in salita) collegato al pulsante di comando nelle rispettive porte **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Protezione portiere:** collegarsi al filo BIANCO/BLU pos. 8, filo BIANCO/VERDE pos. 16, filo BIANCO/VERDE pos. 26 e filo BIANCO/VIOLA pos. 25 localizzabili nel connettore NERO a 40 vie connesso in basso della scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Protezione baule:** Collegarsi al filo GRIGIO/MARRONE pos. 34 localizzabile nel connettore NERO a 40 vie connesso in basso della scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Protezione cofano:** Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

### Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

#### Comandi ausiliari di blocco

Filo VERDE Hps 635: non collegare.

Filo BIANCO Hps 635: non collegare.

#### Note:

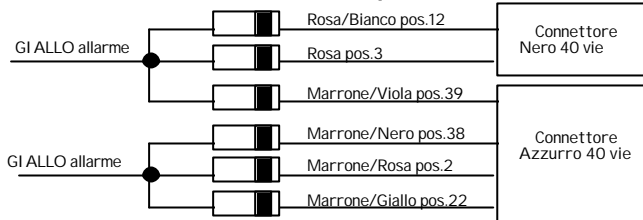
L'allarme Hps 635 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 635 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

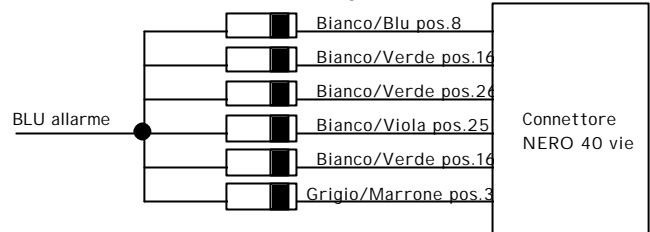
Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



**Indicatori di direzione con linee separate Utilizzare diodi 1N4004 o equivalenti**

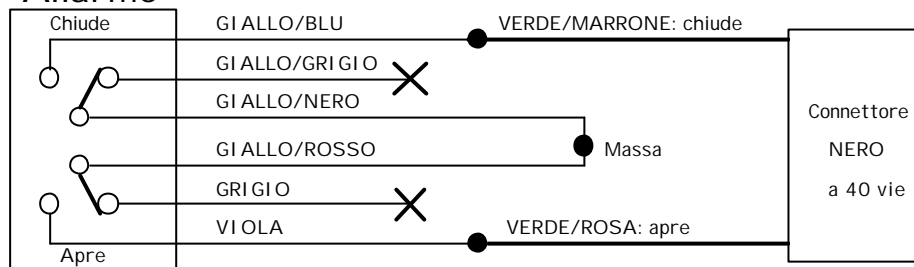


**Pulsanti porta con linee separate Utilizzare diodi 1N4004 o equivalenti**



**Chiusura centralizzata CH1/N**

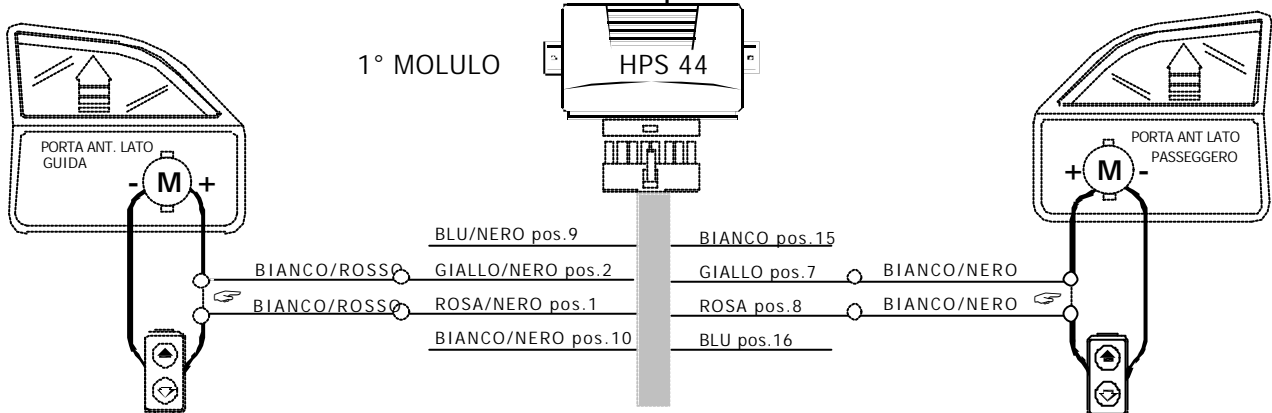
**Allarme**



selezione tempi chiusura: chiusura e apertura 1 secondo

**Alzavetri tipo AL1**

**1° MOLULO**



**2° MOLULO**

