



Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale posto a fianco del servofreno.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili BLU/BIANCO pos.18 e BLU/NERO pos.6 del connettore NERO/ROSSO a 52 vie connesso, in basso a sinistra sul fronte scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo BLU/ROSSO pos.14 connettore MARRONE a 20 vie posto sul fronte scatola fusibili.

Blocco motore: Interrompere il filo ARANCIO/VERDE pos. 32 del connettore NERO a 32 vie connesso alla scatola fusibili a sinistra.

Blocco motorino avviamento: Interrompere il filo MARRONE connesso direttamente al blocchetto chiave.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo BVIOLA/BLU pos. 28 e il filo di apertura al filo VIOLA/ROSSO pos. 16 del connettore NERO a 52 vie connesso, in basso a sinistra sul fronte scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: Impianto con polarità NEGATIVA a riposo. Eseguire lo schema di collegamento AL1: vetro SX: interrompere il filo MARRONE/BIANCO (positivo in salita) pulsanti di comando nella porta lato guida. Vetro DX: interrompere il filo VERDE/ARANCIO (positivo in salita) localizzabile nel fascio cavi in uscita dalla porta lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione portiere: collegarsi al filo in posizione GRIGIO/AZZURRO pos. 30 del connettore NERO a 52 vie connesso, in basso a sinistra sul fronte scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione baule:

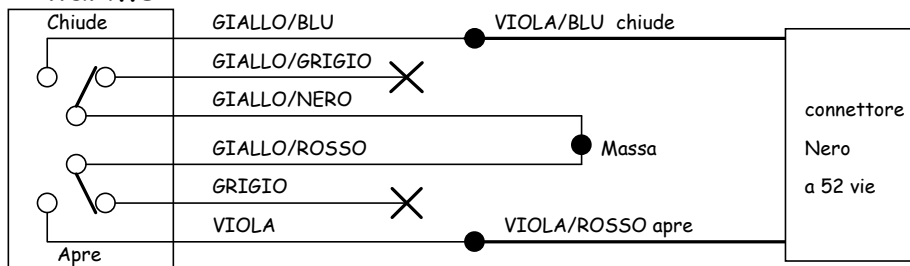
Protezione cofano: Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.



SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

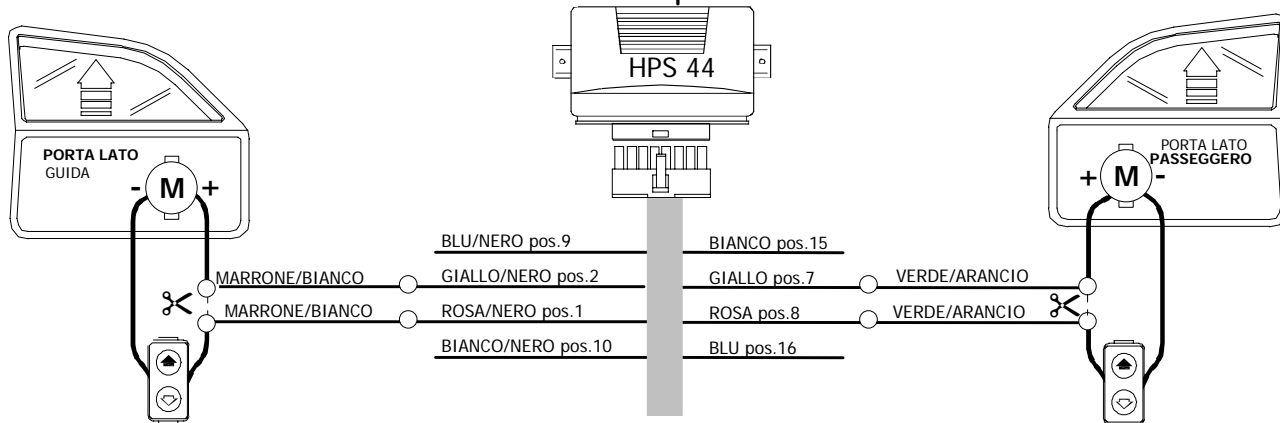
Chiusura centralizzata CH1/N

Allarme



selezione tempi chiusura: chiusura e apertura 1 secondo

Alzavetri tipo AL1



COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Collegamenti supplementari

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BLU/NERO pos. 6

Filo BIANCO: non collegare.

Filo VERDE: non collegare

Filo NERO/BLU: non collegare

Filo NERO/ROSA: non collegare

Filo GIALLO/BLU: non collegare

Filo VIOLA: non collegare

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce anche con la chiave dalla serratura portiera.

