



MANUAL SERVICE
INSTALLAZIONI
SCHEDA N°:LA 4

MODELLO VETTURA: K
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1996

POSIZIONE ALLARME:
COMPATTO

SUL PASSARUOTA LATO GUIDA.

MODULARE

NEL TUNNEL CENTRALE NELLA PREDISPOSIZIONE DELL'ALLARME ORIGINALE.

FUNZIONE FILO

COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE

ALIMENTAZIONE

COLLEGARE IL POSITIVO ED IL NEGATIVO DIRETTAMENTE AI MORSETTI DELLA BATTERIA.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI AZZURRO E D AZZURRO/BIANCO NEL CONNETTORE NERO A 6 POLI SIGLATO C POSTO NELLA SCATOLA PORTAFUSIBILI.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO ARANCIO UTILIZZATO PER IL BLOCCO MOTORE.

BLOCCO MOTORE

INTERROMPERE IL FILO ARANCIO CONNESSO AL BLOCCHETTO CHIAVE.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH 1". COMANDI DI TIPO NEGATIVO. COLLEGARSI AI FILI AZZURRO/GIALLO (CHIUSURA) E AL FILO BIANCO/GIALLO (APERTURA) POSTI IN USCITA AL GOMMINO PASSACAVO DELLA PORTA LATO GUIDA.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "AL2". INTERROMPERE I FILI GRIGIO/ROSSO E GRIGIO/NERO PER L'ALZACRISTALLO LATO GUIDA. PER L'ALZACRISTALLO LATO PASSEGGERO INTERROMPERE AZZURRO/ROSSO E AZZURRO/NERO. I FILI SONO DISPONIBILI AI CAPI DELLA CENTRALINA ORIGINALE DEL TUNNEL CENTRALE. PER GLI ALZACRISTALLI POSTERIORI INTERROMPERE I FILI GRIGIO/ROSSO E GRIGIO/NERO PER L'ALZACRISTALLO LATO GUIDA E MARRONE E GRIGIO PER L'ALZACRISTALLO LATO PASSEGGERO. I FILI SONO DISPONIBILI NELLA CENTRALINA ORIGINALE POSTA NEL BAULE LATO PASSEGGERO DIETRO AL FANALE.

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AI FILI NERI NELLE POSIZIONI A11, A12, A13 E A3 NEL CONNETTORE A 17 POLI DI PREDISPOSIZIONE DELL'ALLARME ORIGINALE NEL TUNNEL CENTRALE. SEPARARE LE LINEE DI CONNESSIONE CON DIODI TIPO 1N 4004.

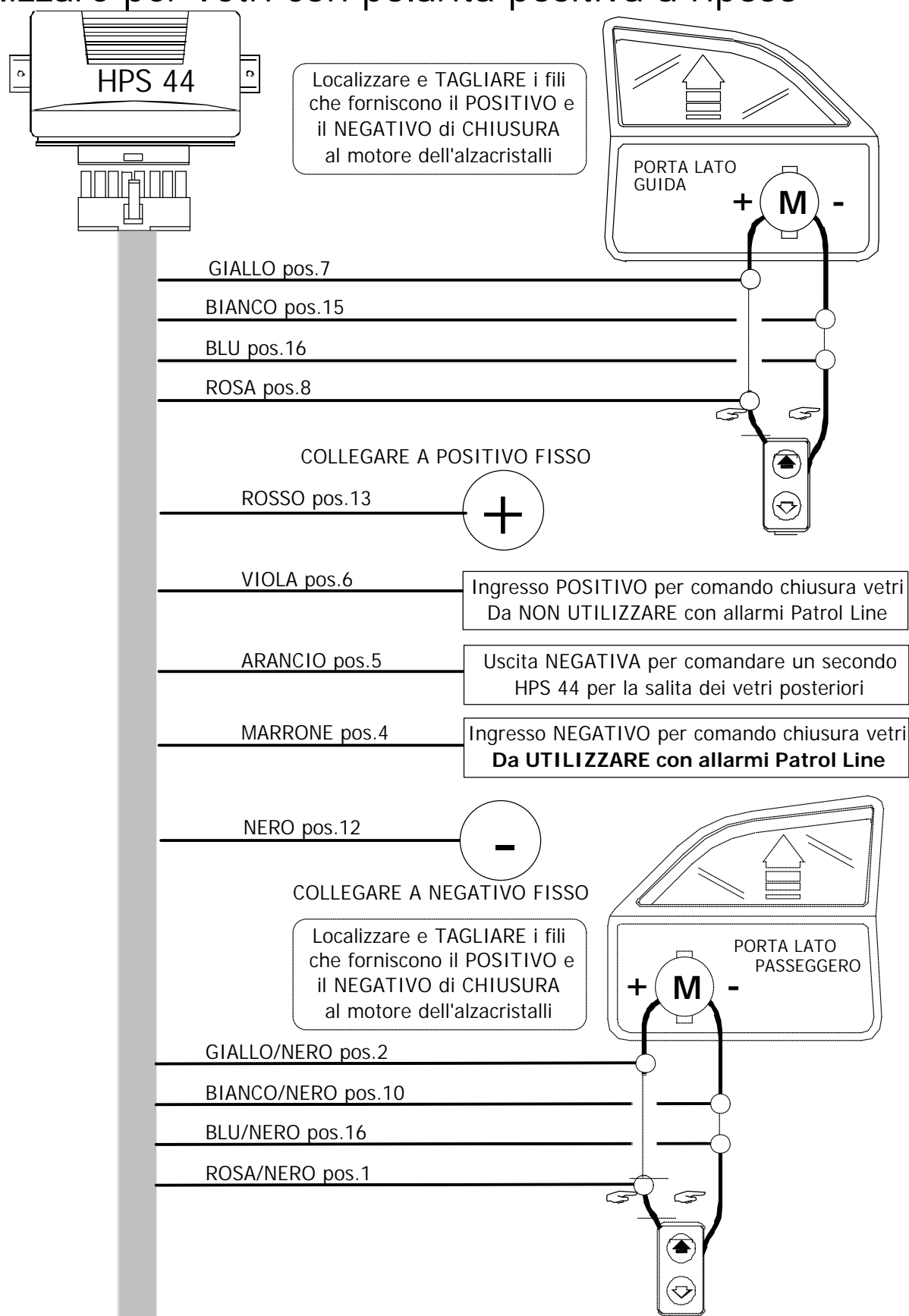
PULSANTE BAULE

COLLEGARSI AL FILO NERO POS. A2 NEL CONNETTORE A 17 POLI DI PREDISPOSIZIONE DELL'ALLARME ORIGINALE NEL TUNNEL CENTRALE.

NOTE

Installazione Tipo AL2:

Utilizzare per vetri con polarità positiva a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

