



### Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato guida. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale posto a fianco del servofreno.

**Alimentazione:** Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

**Indicatori di direzione:** Collegarsi ai fili BLU pos. 39 e ARANCIO pos. 38 del connettore AZZURRO a 40 e ai fili BIANCO pos. 2, BIANCO pos. 3, BLU/ROSSO pos. 13 GRIGIO pos. 12 e del connettore NERO a 40 vie. I connettori sono connessi nella parte inferiore della scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo BLU/ROSSO pos.19 connettore NERO a 32 vie posta a sinistra della scatola fusibili.

**Blocco motore:** Interrompere il filo VIOLA/GIALLO pos. 32 del connettore NERO a 32 vie connesso alla scatola fusibili a sinistra.

**Blocco motorino avviamento:** Interrompere il filo MARRONE/NERO connesso direttamente al blocchetto chiave.

### Odometro:

**Chiusura centralizzata:** Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo in posizione 8 e il filo di apertura al in posizione pos. 1 del connettore NERO a 40 vie localizzabile nella porta lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Alzacristalli elettrici:** Impianto con polarità NEGATIVA a riposo. Eseguire lo schema di collegamento AL1: vetro SX: interrompere il filo BLU/NERO (positivo in salita) del motore alzavetri nella porta lato guida. Vetro DX: interrompere il filo GRIGIO (positivo in salita) localizzabile nel fascio cavi in uscita dalla porta lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Protezione portiere:** collegarsi al filo in posizione 8, filo in posizione 16, filo in posizione 26 e filo in posizione 25 localizzabili nel connettore NERO a 40 vie connesso in basso della scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Protezione baule:** Collegarsi al filo in posizione 34 localizzabile nel connettore NERO a 40 vie connesso in basso della scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Protezione cofano:** Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

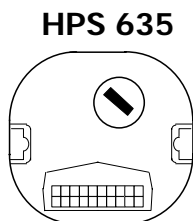
### Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

#### Comandi ausiliari di blocco

Filo BIANCO: non collegare

Filo VERDE: non collegare



GIALLO allarme	●	BLU pos.39
GIALLO allarme	●	ARANCIO pos.38
VERDE allarme	●	NON COLLEGARE
BIANCO allarme	●	NON COLLEGARE

ATTENZIONE: per l'HPS 635 collegare i fili GIALLI dell'allarme solo ai fili BLU pos.39 e ARANCIO pos.38 del connettore AZZURRO a 40 vie connesso sul fronte, in basso della scatola fusibili.

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



## COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

### Collegamenti supplementari

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BLU/ROSSO pos. 13

Filo BIANCO: non collegare.

Filo VERDE: non collegare

Filo NERO/BLU: non collegare

Filo NERO/ROSA: non collegare

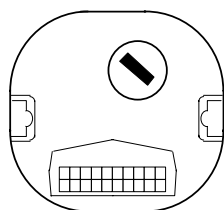
Filo GIALLO/BLU: non collegare

Filo VIOLA: non collegare

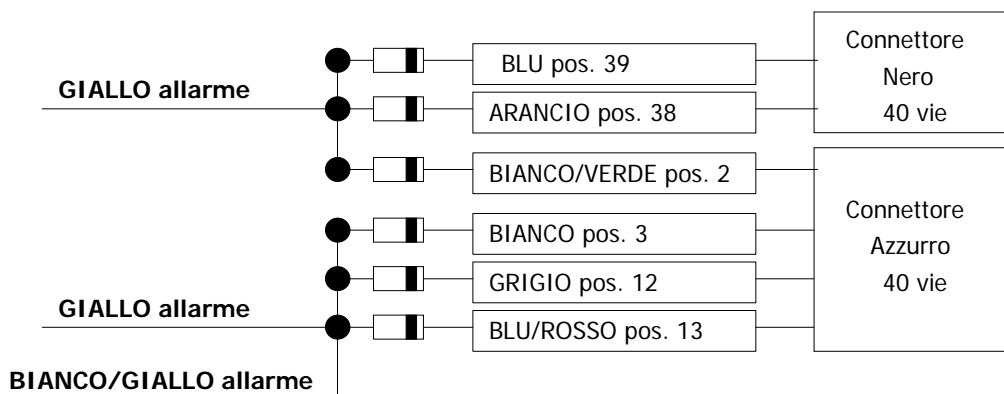
### Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce anche con la chiave dalla serratura portiera.

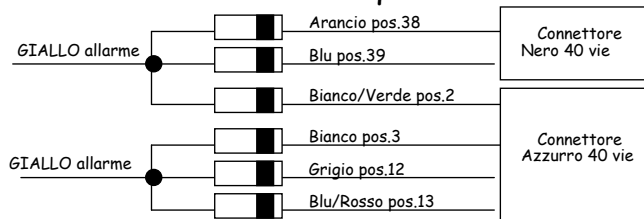


NERO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
NERO/ROSA allarme	●	NON COLLEGARE
GIALLO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
VIOLA allarme	●	NON COLLEGARE
VERDE allarme	●	NON COLLEGARE
BIANCO allarme	●	NON COLLEGARE

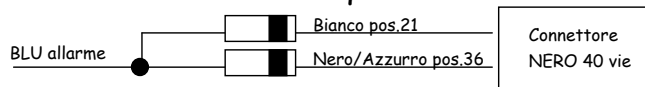


## SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

Indicatori di direzione con linee separate Utilizzare diodi 1N4004 o equivalenti



Pulsanti porta con linee separate Utilizzare diodi 1N4004 o equivalenti

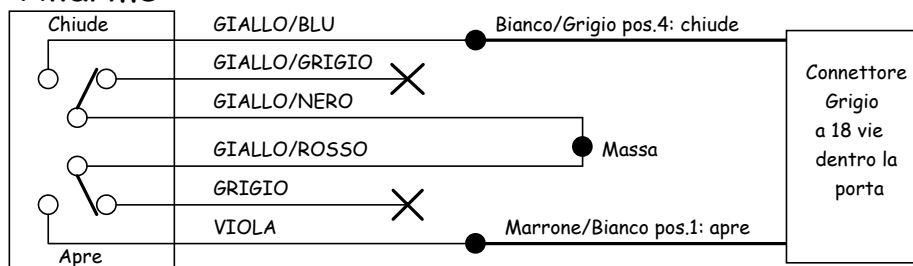


Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



**Chiusura centralizzata CH1/N**

**Allarme**



selezione tempi chiusura: chiusura e apertura 1 secondo

**Alzavetri tipo AL1**

