



Scheda Tecnica: Lancia n°002



Marca: LANCIA

Tipo: YPSILON

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2003 →

### Scheda tecnica per antifurti radiocomandati



**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato passeggero. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale posto a fianco del servofreno.

**Alimentazione:** Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

**Indicatori di direzione:** Collegarsi ai fili ROSA/GIALLO pos. 38 e ROSA pos. 39, del connettore AZZURRO a 40 vie e ai fili ROSA pos. 13, ROSA/NERO pos. 12, ROSA/BIANCO pos. 2 e MARRONE/VIOLA pos. 3 del connettore NERO a 40. I connettori sono connessi nella parte inferiore della scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo ARANCIO pos. 14 del connettore BLU a 20 vie connesso alla scatola fusibili a destra.

**Blocco motore:** Interrompere il filo VIOLA/GIALLO pos. 32 del connettore NERO a 32 vie connesso alla scatola fusibili sulla sinistra.

**Blocco motorino avviamento:** Interrompere il filo MARRONE connesso direttamente al blocchetto chiave.

#### Odometro:

**Chiusura centralizzata:** Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo BIANCO/NERO pos. 2 e il filo di apertura al filo BIANCO pos. 1 del connettore GRIGIO a 18 vie localizzabile nella porta lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Alzacristalli elettrici:** Impianto con polarità NEGATIVA a riposo. Eseguire lo schema di collegamento AL1: vetro SX: interrompere il filo GRIGIO/BLU (positivo in salita) del motore alzavetri nella porta lato guida. Vetro DX: interrompere il filo VIOLA/BIANCO (positivo in salita) localizzabile nel fascio cavi in uscita dalla porta lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Protezione portiere:** collegarsi al filo AZZURRO pos. 8 (ant. SX) e al filo AZZURRO/VERDE pos. 25 (ant. DX) localizzabile nel connettore NERO a 40 vie connesso in basso della scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Protezione baule:** Collegarsi al filo MARRONE/GRIGIO pos. 24 localizzabile nel connettore NERO a 40 vie connesso in basso della scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Protezione cofano:** Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

### Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

#### Comandi ausiliari di blocco

Filo VERDE Hps 635: non collegare.

Filo BIANCO Hps 635: non collegare.

#### Note:

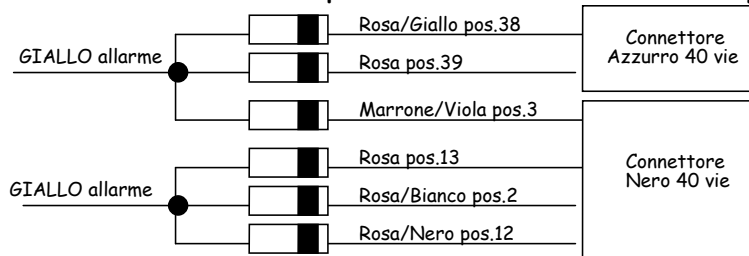
L'allarme Hps 635 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 635 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.

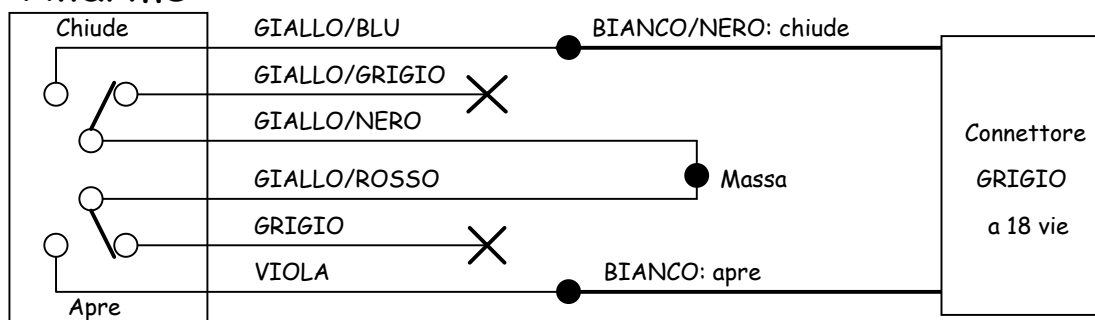


**Indicatori di direzione con linee separate Utilizzare diodi 1N4004 o equivalenti**



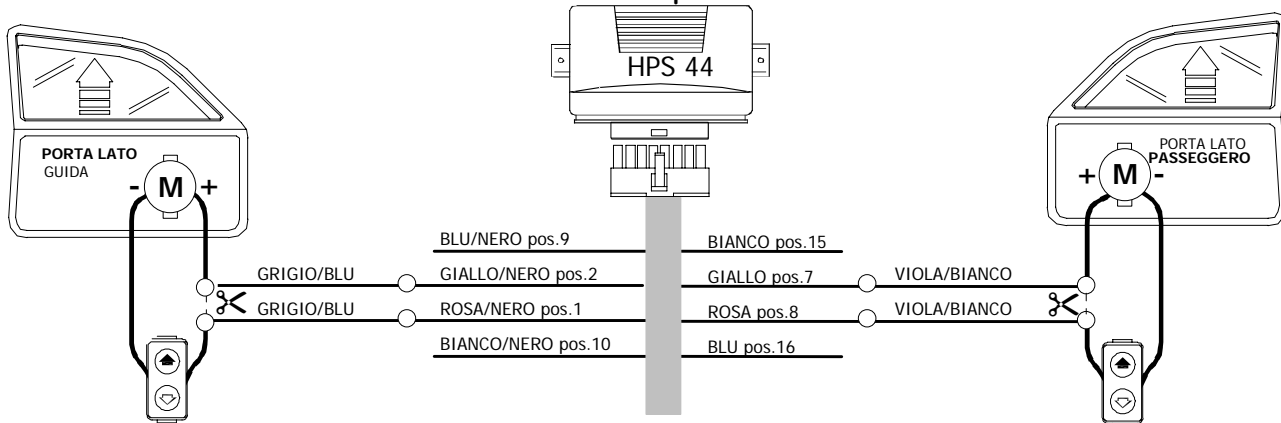
**Chiusura centralizzata CH1/N**

**Allarme**



selezione tempi chiusura: chiusura e apertura 1 secondo

**Alzavetri tipo AL1**



**Pulsante porte e baule**

Pulsante porta

