



### Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale posto a fianco del servofreno.

**Alimentazione:** Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

**Indicatori di direzione:** Collegarsi ai fili BLU pos. 39 e ARANCIO pos. 38 del connettore BLU a 40 vie e ai fili BIANCO/VERDE pos. 2, GRIGIO pos. 12, BLU/ROSSO pos. 13, BIANCO pos.3 del connettore NERO a 40 vie. I connettori sono connessi nella parte inferiore della scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo BLU/ROSSO pos.14 connettore MARRONE a 20 vie posto sul fronte scatola fusibili.

**Blocco motore:** Interrompere il filo VIOLA/GIALLO pos. 32 del connettore NERO a 32 vie connesso alla scatola fusibili a sinistra.

**Blocco motorino avviamento:** Interrompere il filo MARRONE/BIANCO connesso direttamente al blocchetto chiave.

### Odometro:

**Chiusura centralizzata:** Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo BIANCO/NERO e il filo di apertura al filo MARRONE/VERDE localizzabili nel fascio cavi in uscita porta lato guida, dietro il battitacco. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Alzacristalli elettrici:** Impianto con polarità NEGATIVA a riposo. Eseguire lo schema di collegamento AL1: vetro SX: interrompere il filo BLU/NERO (positivo in salita) del motore alzavetri nella porta lato guida. Vetro DX: interrompere il filo GRIGIO (positivo in salita) localizzabile nel fascio cavi in uscita dalla porta lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Protezione portiere:** collegarsi al filo in posizione BIANCO pos.21 del connettore NERO a 40 vie connesso in basso della scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Protezione baule:** Collegarsi al filo AZZURRO/NERO pos.36 del connettore NERO a 40 vie connesso in basso della scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Protezione cofano:** Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.



Marca: LANCIA

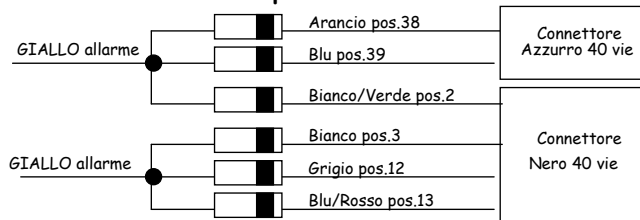
Tipo: MUSA

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2007 →

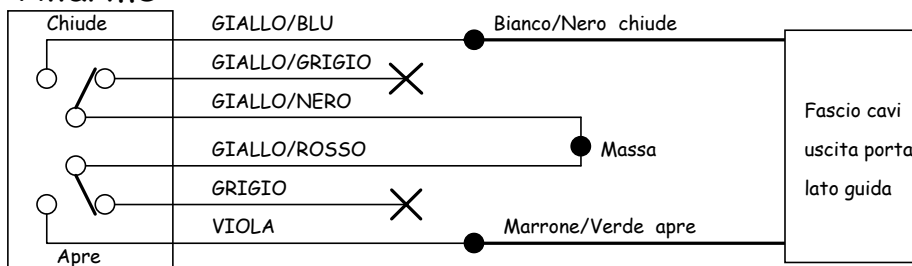
## SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

Indicatori di direzione con linee separate Utilizzare diodi 1N4004 o equivalenti



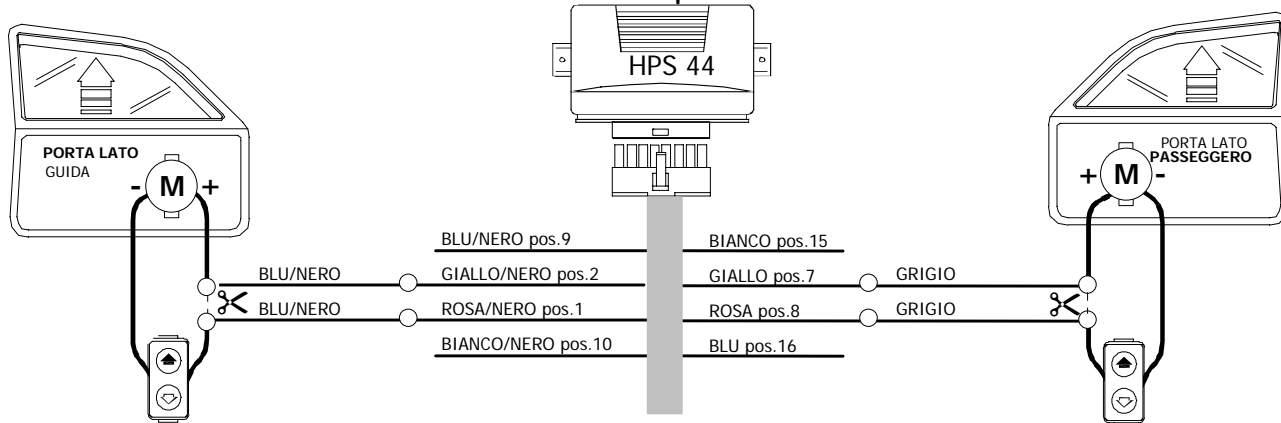
Chiusura centralizzata CH1/N

### Allarme



selezione tempi chiusura: chiusura e apertura 1 secondo

### Alzavetri tipo AL1





Marca: LANCIA

Tipo: MUSA

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2007 →

## COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

### Collegamenti supplementari

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BLU/ROSSO pos. 13

Filo BIANCO: non collegare.

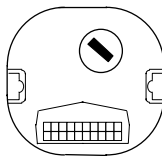
Filo VERDE: non collegare

Filo NERO/BLU: non collegare

Filo NERO/ROSA: non collegare

Filo GIALLO/BLU: non collegare

Filo VIOLA: non collegare



NERO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
NERO/ROSA allarme	●	NON COLLEGARE
GIALLO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
VIOLA allarme	●	NON COLLEGARE
VERDE allarme	●	NON COLLEGARE
BIANCO allarme	●	NON COLLEGARE

### Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce anche con la chiave dalla serratura portiera.

