



MANUAL SERVICE
INSTALLAZIONI
SCHEDA N°: LA 7

MODELLO VETTURA: LYBRA
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 2000

POSIZIONE ALLARME:
COMPATTO SUL PASSARUOTA LATO GUIDA.

MODULARE SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA.

FUNZIONE FILO

COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE

ALIMENTAZIONE	COLLEGARE IL POSITIVO ED IL NEGATIVO DIRETTAMENTE AI MORSETTI DELLA BATTERIA.
INDICATORI DI DIREZIONE	COLLEGARSI AL FILO ROSA POSTO NEL CONNETTORE BIANCO A 12 VIE E AL FILO ROSA/BIANCO POSTO NEL CONNETTORE BIANCO A 14 VIE. I CONNETTORI SONO CONNESSI ALLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.
POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)	COLLEGARSI AL FILO ARANCIO UTILIZZATO PER ESEGUIRE IL BLOCCO MOTORE.
BLOCCO MOTORE	INTERROMPERE IL FILO ARANCIONE CONNESSO AL BLOCCHETTO DELLA CHIAVE D'ACCENSIONE.
CHIUSURE CENTRALIZZATE	ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH1". COMANDI DI TIPO NEGATIVO. COLLEGARSI AI FILI VIOLA E VIOLA/BIANCO CONNESSI AL CONNETTORE A 18 VIE POSTO SOTTO AL BATTITACCO LATO GUIDA.
ALZACRISTALLI ELETTRICI	ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "AL 2". PER L'ALZACRISTALLO LATO GUIDA INTERROMPERE I FILI GRIGIO/BIANCO E GRIGIO. PER L'ALZACRISTALLO LATO PASSEGGERO INTERROMPERE I FILI VIOLA/BIANCO E VIOLA/GIALLO. QUESTI FILI SONO CONNESSI AL CONNETTORE BIANCO A 20 VIE POSTO SULLA CENTRALINA SOTTO AL BATTITACCO LATO PASSEGGERO.
PULSANTE PORTE	COLLEGARSI AI FILI MARRONE/VERDE E BIANCO/ROSSO CONNESSI AL CONNETTORE BIANCO A 18 VIE POSTO NELLA CENTRALINA SOTTO AL BATTITACCO LATO PASSEGGERO.
PULSANTE BAULE	COLLEGARSI AL FILO GRIGIO/NERO DELLA LINEA PULSANTI BAULE POSTO NEL CONNETTORE NERO A 16 VIE DELLA CENTRALINA SITUATA SOTTO AL BATTITACCO LATO PASSEGGERO.

NOTE

Scheda tecnica di installazione per allarme HPS 635

REV. 00

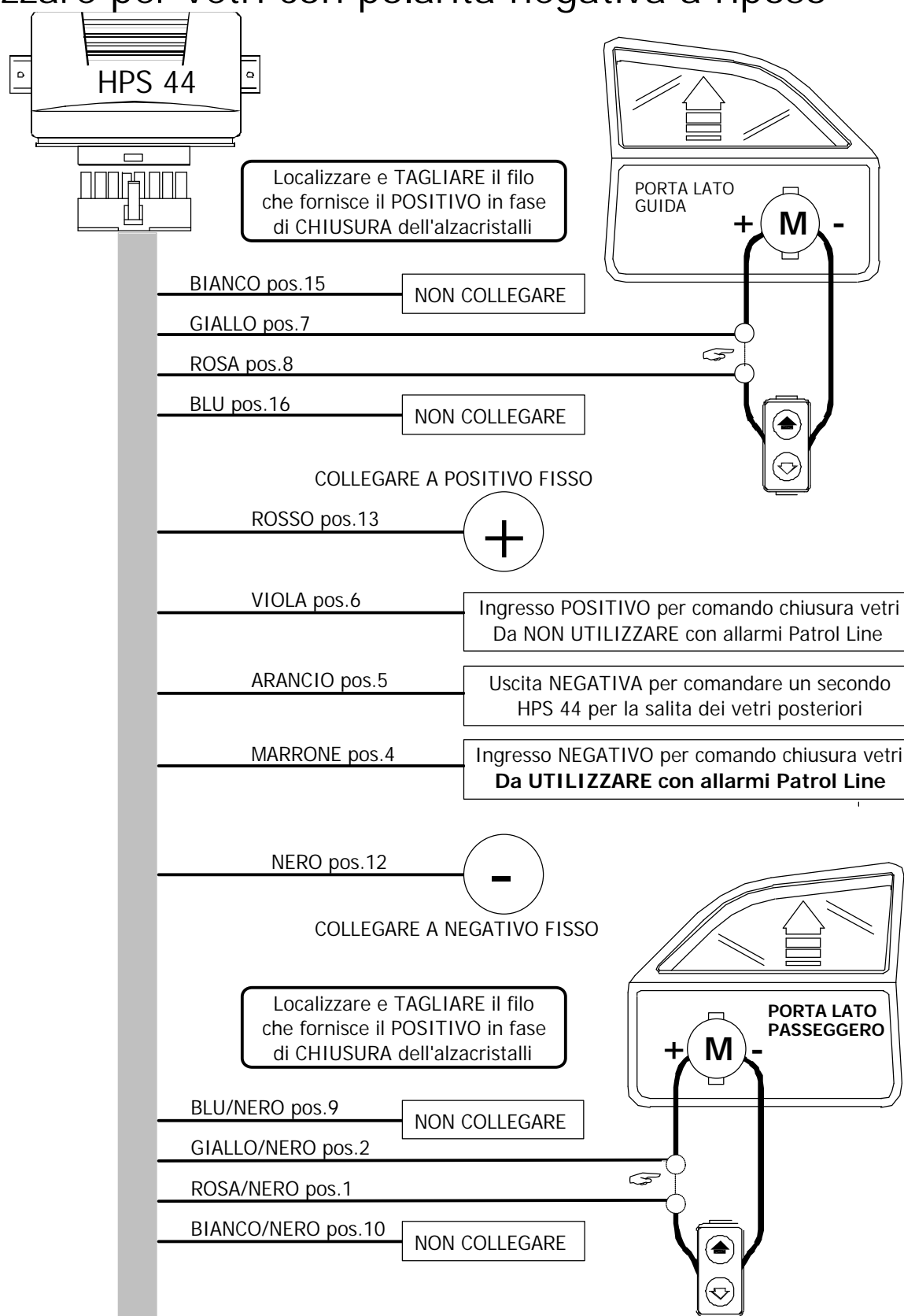
MARCA	LANCIA	MOD.	LYBRA	VERS.	2000 →	BENZINA 1.8
--------------	---------------	-------------	--------------	--------------	---------------	--------------------

POSIZIONE SIRENA E/O ALLARME	POSIZIONARE LA SIRENA SUL PASSARUOTA LATO PASSEGGERO.
POSIZIONE CENTRALINA	POSIZIONARE EVENTUALI MODULI SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA.
ALIMENTAZIONE	COLLEGARE IL FILO ROSSO DELL'ALLARME AL MORSETTO POSITIVO DELLA BATTERIA, INTERPONENDO TRA IL MORSETTO ED IL FILO UN FUSIBILE CON PORTATA DI ALMENO 15A. COLLEGARE IL FILO NERO DELL'ALLARME AL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.
POSITIVO SOTTO CHIAVE (+ 15)	COLLEGARSI AL FILO ARANCIO DEL BLOCCHETTO CHIAVE.
INDICATORI DI DIREZIONE	COLLEGARSI AL FILO ROSA POSTO NEL CONNETTORE BIANCO A 12 VIE E AL FILO ROSA/BIANCO POSTO NEL CONNETTORE BIANCO A 14 VIE. I CONNETTORI SONO CONNESSI ALLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.
COMANDI AUSILIARI (FILI VERDE E BIANCO)	
PULSANTE PORTA	COLLEGARSI AI FILI MARRONE/VERDE E BIANCO/ROSSO CONNESSI AL CONNETTORE BIANCO A 18 VIE POSTO NELLA CENTRALINA SOTTO AL BATTITACCO LATO PASSEGGERO.
PULSANTE BAULE	COLLEGARSI AL FILO GRIGIO/NERO DELLA LINEA PULSANTI BAULE POSTO NEL CONNETTORE NERO A 16 VIE DELLA CENTRALINA SITUATA SOTTO AL BATTITACCO LATO PASSEGGERO.
NOTE	

N.B.: I dati forniti in questa scheda non sono impegnativi, pertanto devono essere ritenuti solo indicativi ai fini dell'installazione che dovrà essere eseguita in conformità a quanto riportato nel manuale di installazione del prodotto.
Per ulteriori informazioni rivolgersi al n° verde 800.211.216

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

