

PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Lancia n° 01



Marca: LANCIA

Tipo: PHEDRA

Versione: Benzina

Anno Imm. 2002 →

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità della vaschetta del liquido di raffreddamento
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegarsi ai fili BIANCO pos.13 e al filo MARRONE pos.14 localizzabili nel connettore NERO a 16 vie della scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ROSA/ROSSO pos. 2 del connettore VERDE a 16 vie della scatola fusibili.

Blocco motore

Interrompere il filo ARANCIO pos. 16 del connettore NERO a 16 vie della scatola porta fusibili a destra nel vano motore.

Chiusura centralizzata

Impianto con polarità mista ai motori. Eseguire lo schema di collegamento CH8. Interrompere il filo in pos. 15 (impulso positivo motore in fase di chiusura) e il filo in pos. 13 (impulso positivo motore in fase di apertura). I fili sono localizzabili nel connettore GRIGIO a 16 vie connesso alla scatola fusibili.

Protezione portiere ATTENZIONE comando di tipo positivo

Collegarsi al filo MARRONE pos. 32 localizzabile nel connettore BIANCO a 40 vie della centralina BSI posta sotto la scatola fusibili. Non collegare direttamente allarme ma **utilizzare il modulo invertitore HPA 51.**

Protezione baule

Collegarsi al filo AZZURRO pos. 16 del connettore GRIGIO a 40 vie della centralina BSI posta sotto la scatola fusibili.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH8

Schema per polarità mista ai pulsanti

