



### Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale, accanto al pedale frizione.

**Alimentazione:** Collegare il positivo al filo ROSSO/MARRONE 6mm del connettore GRIGIO a 2 vie connesso sul fronte della scatola fusibili, posta sotto il cruscotto lato guida e il negativo ad un bullone sulla scocca.

**Indicatori di direzione:** Collegarsi ai fili BLU/BIANCO pos.N°50 (Ant. e Lat. SX) e BLU/NERO pos.N°51 (Ant. e Lat. DX) del connettore BLU/ROSSO a 52 vie e ai fili BLU pos.N°44 (Post. Sx) e BLU/BIANCO pos.N°26 del connettore NERO/ROSSO a 52 vie. I connettori sono localizzabili sul fronte della scatola fusibili. **Separare le linee con diodi 1N4004.**

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo BLU/ROSSO pos.14 connettore MARRONE a 20 vie posto sul fronte scatola fusibili.

**Blocco motore:** Interrompere il filo ARANCIO/VERDE pos. 32 del connettore NERO a 32 vie connesso alla scatola fusibili a sinistra.

**Blocco motorino avviamento:** Interrompere il filo MARRONE connesso direttamente al blocchetto chiave.

#### Odometro:

**Chiusura centralizzata:** Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo GRIGIO/ROSSO pos. 36 e il filo di apertura al filo VIOLA pos. 28 del connettore NERO a 52 vie connesso, in basso a sinistra sul fronte scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Alzacristalli elettrici:** Salita vetri avviene solo tramite radiocomando originale.

**Protezione portiere:** collegarsi al filo in posizione GRIGIO/AZZURRO pos. 30 del connettore NERO a 52 vie connesso, in basso a sinistra sul fronte scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

#### Protezione baule:

**Protezione cofano:** Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.



Marca: LANCIA

Tipo: DELTA

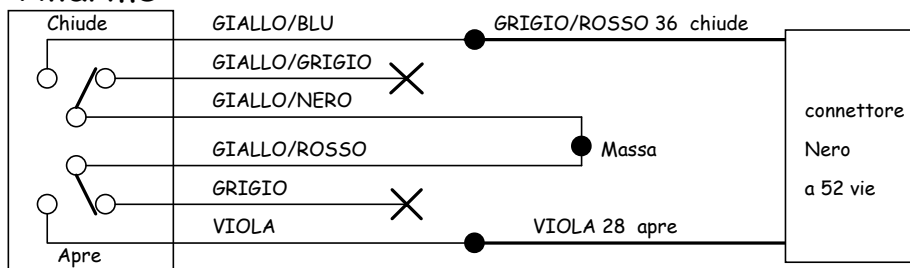
Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2008 →

## SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

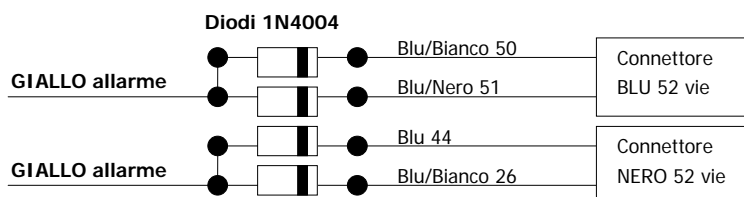
Chiusura centralizzata CH1/N

### Allarme



selezione tempi chiusura: chiusura e apertura 1 secondo

Indicatori di direzione con  
linee separate. Utilizzare diodi  
1N4004 o equivalenti



## COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

### Collegamenti supplementari

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BLU/BIANCO pos. 26 del connettore NERO a 52 vie.

Filo BIANCO: non collegare.

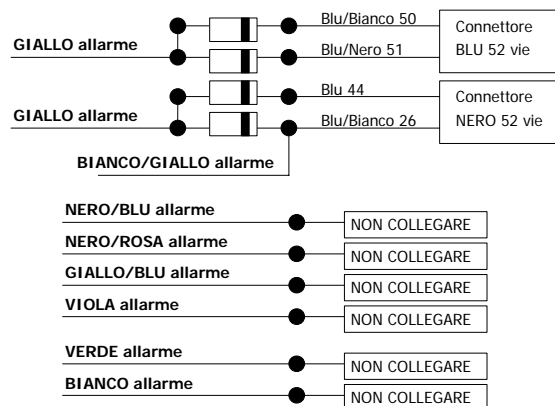
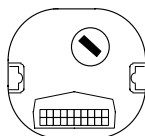
Filo VERDE: non collegare

Filo NERO/BLU: non collegare

Filo NERO/ROSA: non collegare

Filo GIALLO/BLU: non collegare

Filo VIOLA: non collegare



### Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce anche con la chiave dalla serratura portiera.