
 Scheda Tecnica: Land Rover n° 02		Marca: LAND ROVER Tipo: Range Rover Versione: Benzina /Diesel Anno I mm. 2000 →
---	---	--

Scheda per Auto con radiocomando originale.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato guida.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo, un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegarsi ai fili VERDE/ROSSO e VERDE/BIANCO localizzabili nel fascio cavi vicino al piantone dello sterzo.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo utilizzato per il blocco motore.

Blocco motore

BENZINA: interrompere il filo BIANCO della bobina di accensione nel vano motore.

DIESEL: Interrompere il filo BIANCO dell'elettrovalvola della pompa gasolio nel vano motore,

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Chiusura centralizzata

Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo ROSSO/ROSA per la chiusura e al filo GIALLO/ARANCIO per l'apertura localizzabili nei connettore GIALLI posti in uscita dalla porta lato guida.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro SX: interrompere il filo GRIGIO/BLU (positivo in chiusura).

Vetro DX: interrompere il filo GRIGIO/NERO (positivo in chiusura).

Collegamenti da effettuarsi direttamente ai pulsanti di comando posti nella parte centrale del cruscotto.

Protezione porte

Collegarsi al filo VIOLA/AZZURRO connesso alla centralina ROSSA posta nei pressi del piantone dello sterzo.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante poiché il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

