



Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore, nei pressi del servofreno lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato passeggero. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale lato guida.

Alimentazione: Collegare il positivo dell'allarme al filo BLU 3mm connesso sul fronte della scatola fusibili posta sotto il cruscotto lato guida e il negativo al nodo originale di massa della vettura localizzabile dietro il battitacco lato guida.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili BLU/VERDE pos.11, BLU/GIALLO pos. 4, BLU/MARRONE pos. 12 del connettore BIANCO a 15 vie, e ai fili BLU/VERDE pos.8, BLU/MARRONE pos. 6, BLU/GIALLO pos. 14 del connettore NERO a 15 vie. I connettori sono connessi alla centralina modulo luci, dietro il battitacco lato passeggero. **Separare linee con diodi 1N 4004.**

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo VERDE pos.10 del connettore NERO a 10 vie siglato "C-F" connesso alla scatola fusibili posta dietro il cassetto portaoggetti lato passeggero.

Blocco motore: Tagliare il filo NERO/VIOLA pos.6 del connettore NERO a 26 vie siglato "C - C" connesso alla scatola fusibili localizzabile nel fianco destro del vano bagagli.

Blocco avviamento:

Odometro:

Chiusura centralizzata:

Alzacristalli elettrici:

Protezione porte e portellone: Collegarsi al filo ROSSO/VERDE del connettore BIANCO a 12 vie connesso nella parte superiore della scatola fusibili.

NOTE:



COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BLU/GIALLO pos.14 del connettore NERO a 15 vie.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

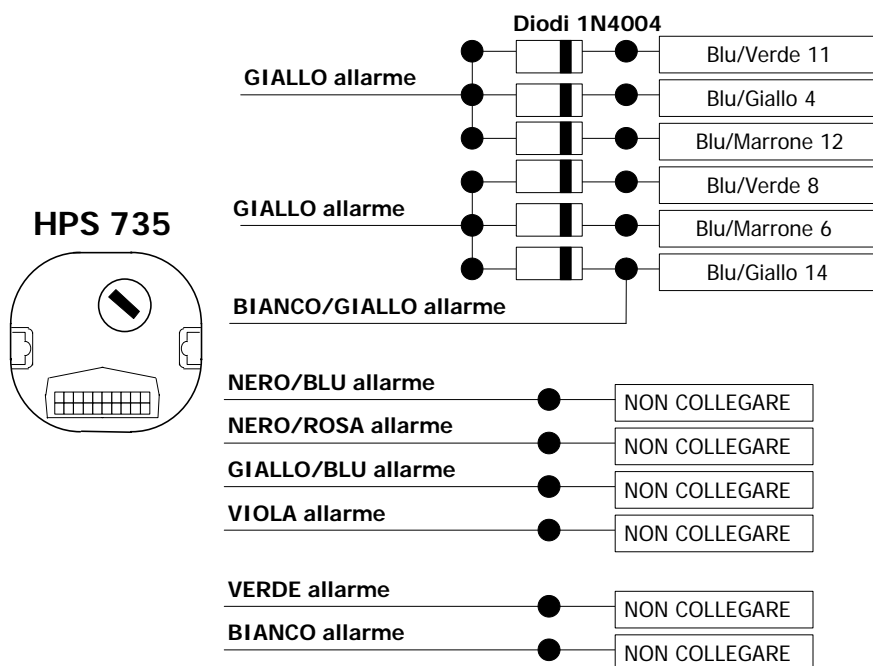
Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

Filo BIANCO: non collegare.

Filo VERDE: non collegare.



Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'Hps 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.