

PATROL LINE alarm system Scheda Tecnica: Land Rover n° 01		Marca: LAND ROVER Tipo: Freelander 2.0 D Versione: Benzina /Diesel Anno Imm. 2000 →
--	--	--

Scheda per Auto con radiocomando originale.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sulla paratia che divide motore ed abitacolo lato passeggero.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo, un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegarsi ai fili VERDE/ROSSO e VERDE/BIANCO collegati direttamente alle lampadine degli indicatori di direzione anteriori oppure localizzabili nel connettore Marrone del pulsante Hazard .

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo VERDE da 2 mm localizzabile nel connettore a 5 vie localizzabile nella parte superiore della scatola fusibili.

Chiusura centralizzata

Interrompere il filo NERO/MARRONE e NERO/ROSA localizzabili dietro il pulsante di comando posto in centro del cruscotto.

Collegare il filo GIALLO/NERO dell'allarme al capo del filo NERO/MARRONE ottenuto dal taglio in direzione porta. Collegare il filo GIALLO/GRIGIO dell'allarme al capo del filo NERO/MARRONE ottenuto dal taglio in direzione centralina. Collegare il filo GIALLO/ROSSO dell'allarme al capo del filo NERO/ROSA ottenuto dal taglio in direzione porta. Collegare il filo GRIGIO dell'allarme al capo del filo NERO/ROSA ottenuto dal taglio in direzione centralina. Collegare a massa il filo VIOLA e il filo GIALLO BLU dell'allarme

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità POSITIVA a riposo:
Vetro SX: interrompere il filo BLU (positivo in chiusura) e il filo ROSSO (negativo in chiusura).
Vetro DX: interrompere il filo ARANCIO/BLU (positivo in chiusura) e il filo ARANCIO/ROSSO (negativo in chiusura).
Collegamenti da effettuarsi direttamente ai pulsanti di comando posti nella parte centrale del cruscotto.
Cristallo posteriore: interrompere il filo ARANCIO/VERDE (positivo in chiusura) localizzabile in uscita dal connettore MARRONE a 5 vie posto dietro la paratia di plastica del baule lato passeggero.

Blocco motore

Interrompere il filo MARRONE/VERDE in uscita dell'interruttore inerziale posto sull'ammortizzatore lato guida.
Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Protezione portiere e baule

Collegarsi al filo VIOLA/BIANCO, VIOLA/GRIGIO e ARANCIO/NERO localizzabili nel connettore GRIGIO a 26 vie collegato nella parte posteriore della scatola fusibile.

Protezione cofano

Collegarsi al filo ROSSO VIOLA localizzabile nel connettore GRIGIO a 26 vie collegato nella parte posteriore della scatola fusibile oppure direttamente al pulsante originale nel cofano.

Note

La vettura è dotata di allarme di serie consigliamo di NON INSTALLARE il modulo ultrasuoni HPS 55 per non creare conflitti con il modulo ultrasuoni originale.



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante poiché il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

PATROL LINE alarm system Scheda Tecnica: Land Rover n° 01		Marca: LAND ROVER Tipo: Freelander 2.0 (i) Versione: Benzina /Diesel Anno Imm. 2000 →
--	--	--

Scheda per Auto con radiocomando originale.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sulla paratia che divide motore ed abitacolo lato passeggero.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo, un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegarsi ai fili VERDE/ROSSO e VERDE/BIANCO collegati direttamente alle lampadine degli indicatori di direzione anteriori.

Comandi ausiliari di blocco

FILO VERDE: non collegare.

FILO BIANCO: collegare al filo VIOLA/ROSA localizzabile con connettore GRIGIO a 6 vie posto dietro il battitacco lato guida.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo VERDE da 2 mm localizzabile nel connettore a 5 vie localizzabile nella parte superiore della scatola fusibili.

Blocco motore

Interrompere il filo MARRONE/VERDE in uscita dell'interruttore inerziale posto sull'ammortizzatore lato guida.
Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Protezione portiere e baule

Collegarsi al filo VIOLA/BIANCO, VIOLA/GRIGIO e ARANCIO/NERO localizzabili nel connettore GRIGIO a 26 vie collegato nella parte posteriore della scatola fusibile.

Protezione cofano

Collegarsi al filo ROSSO VIOLA localizzabile nel connettore GRIGIO a 26 vie collegato nella parte posteriore della scatola fusibile.

Note

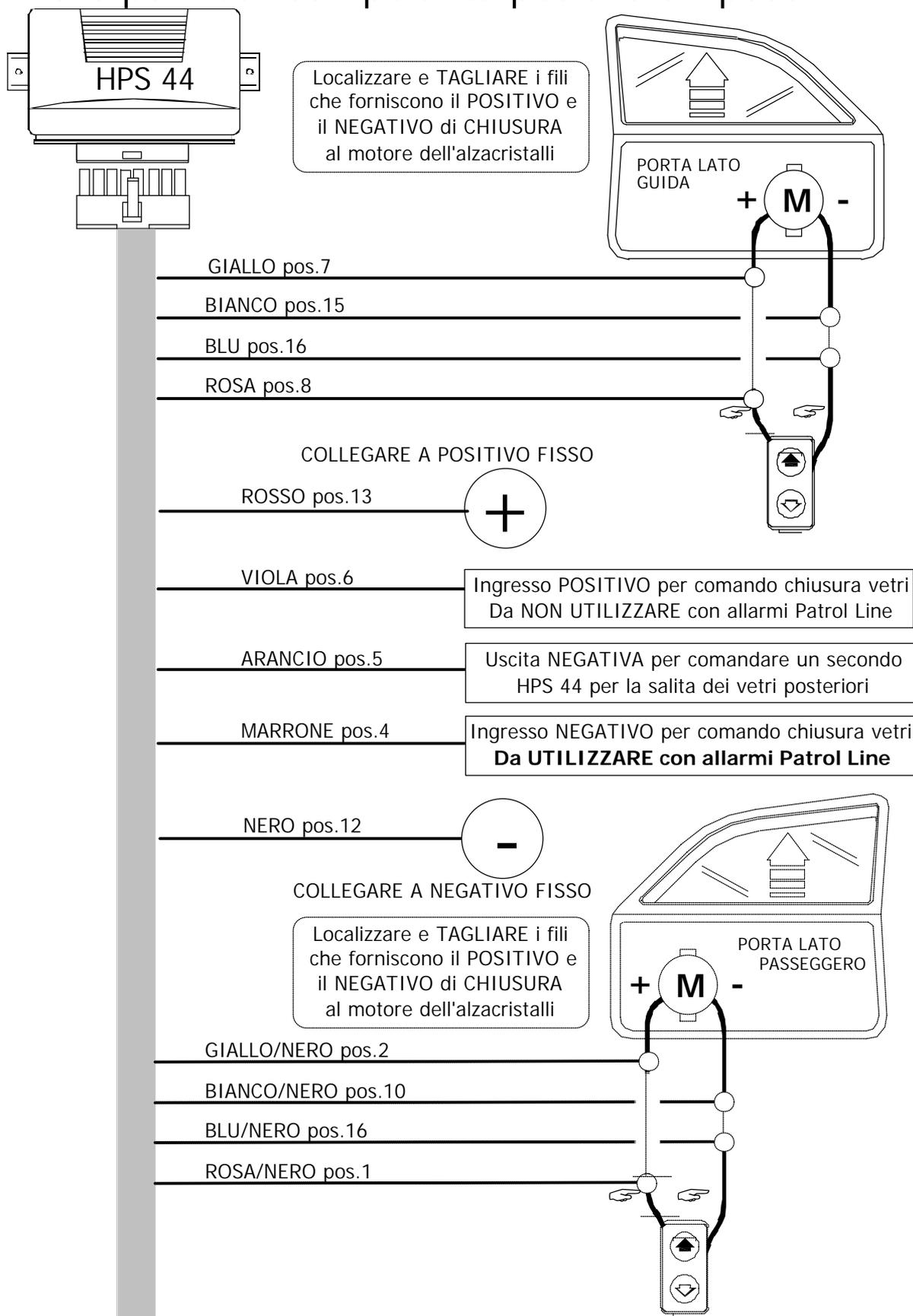
La vettura è dotata di allarme di serie consigliamo di NON INSTALLARE il modulo ultrasuoni HPS 55 per non creare conflitti con il modulo ultrasuoni originale.



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante poiché il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Installazione Tipo AL2:

Utilizzare per vetri con polarità positiva a riposo



Chiusura Centralizzata CH8

Schema per polarità mista ai pulsanti

