



Scheda Tecnica: Lexus n°008



Marca: LEXUS

Tipo: I S 200

Versione: Benzina

Anno Imm. 2002

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato guida. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi utilizzare il passacavo originale posto a sinistra del servofreno

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili VERDE/NERO pos. 10 e VERDE/GIALLO pos. 8 del connettore a 13 vie connesso in basso a destra della scatola fusibili posto dietro il battitacco lato guida.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo ROSSO/BLU pos. 11 del connettore a 13 vie connesso in basso a destra della scatola fusibili posta sotto il cruscotto lato guida.

Blocco motore: Interrompere i due fili NERO/ROSSO connessi al relè siglato EFI collegato alla scatola fusibili nel vano motore lato passeggero.

Odometro: filo ROSSO/GIALLO pos. 14 del connettore BLU a 20 vie localizzabile dietro il battitacco lato guida

Chiusura centralizzata: Eseguire lo schema di collegamento CH8. Interrompere il ROSSO pos. 16 (impulso positivo di apertura) del connettore a 17 vie connesso a sinistra della scatola fusibili posta dietro il battitacco lato guida. Interrompere il filo VERDE/GIALLO (impulso positivo di chiusura) del connettore a 12 vie connesso in basso a sinistra della scatola fusibili posta dietro il battitacco lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: Impianto con polarità NEGATIVA ai motori. Eseguire lo schema di collegamento AL1: interrompere il filo ROSSO (positivo in salita) collegato al rispettivo pulsante all'interno di ogni singola porta. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione porte: collegarsi al filo ROSSO/BIANCO pos. 8 del connettore a 10 vie connesso in basso a sinistra della scatola fusibili posta dietro il battitacco lato guida.

Protezione baule: collegarsi al filo ROSSO connesso direttamente alla plafoniera originale del baule lato guida.

Protezione cofano: Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Comandi ausiliari di blocco

Filo VERDE Hps 635: collegare al filo VERDE/BIANCO collegato al pulsante "hazard" interponendo un diodo.

Vedere lo schema della pagina seguente.

Filo BIANCO Hps 635: non collegare.

Note:

L'allarme Hps 635 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

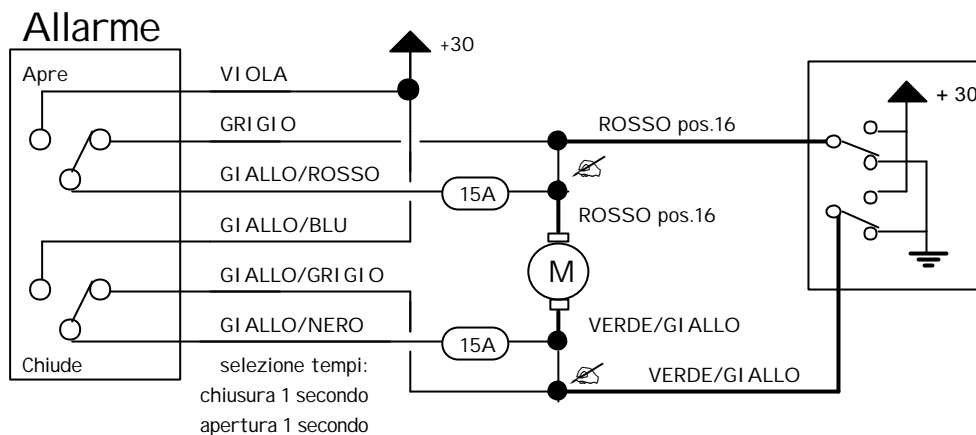
L'HPS 635 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

Vettura con radiocomando di serie: Chiusura centralizzata CH1/N

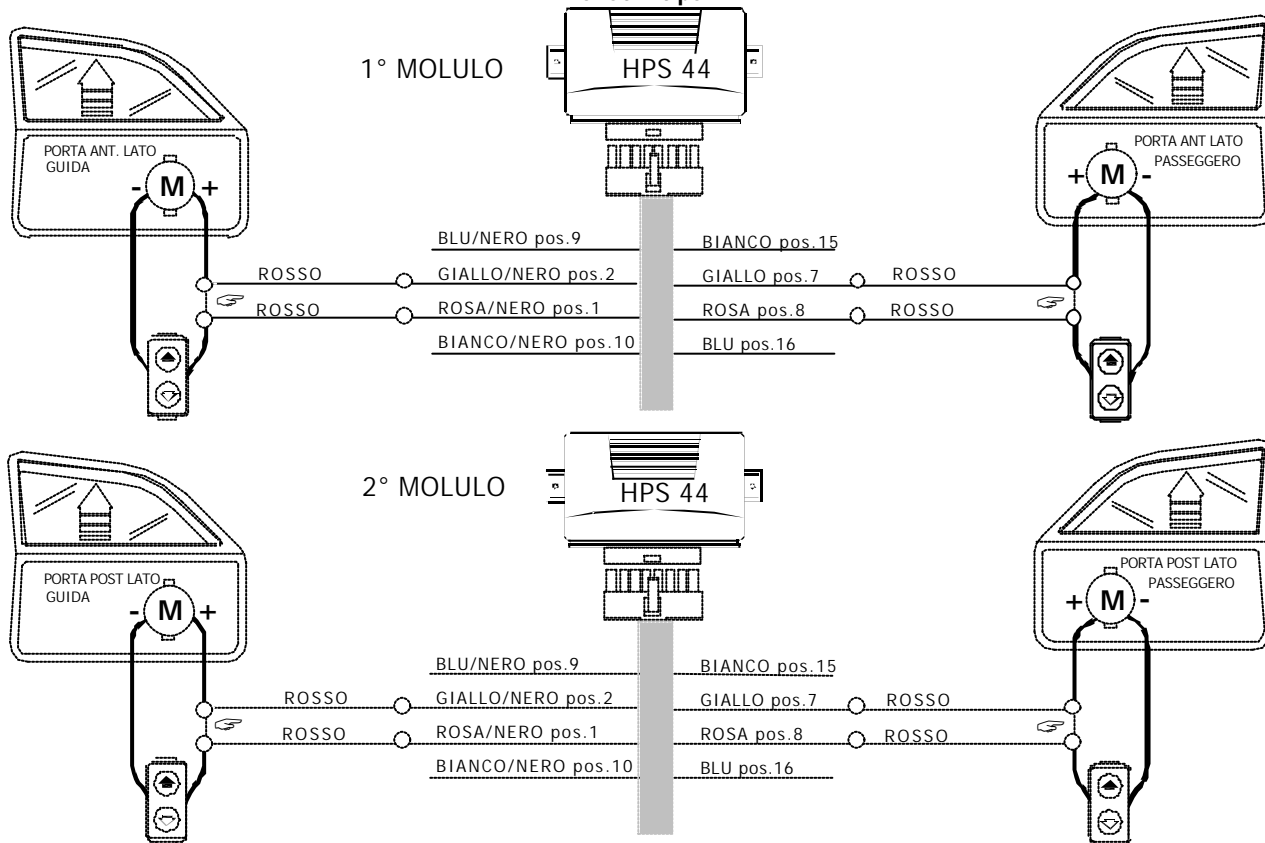
Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



Chiusura centralizzata CH8



Alzavetri tipo AL1



Collagamento per Hps 635

