

PATROL LINE alarm system Scheda Tecnica: Lexus n° 02		Marca: LEXUS Tipo: LS 400 Versione: Benzina Anno Imm. 1992 →
---	--	---

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato passeggero.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegarsi ai fili VERDE/NERO e al filo VERDE/GIALLO localizzabili nel connettore tondo connesso sotto la scatola fusibili lato guida.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo NERO/ARANCIO localizzabile nel connettore BIANCO connesso al retro della scatola fusibili.

Blocco motore

Interrompere il filo NERO/ARANCIO localizzabile nel connettore BIANCO connesso al retro della scatola fusibili.
Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.

Chiusura centralizzata

Comando NEGATIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo VERDE/ROSSO per l'apertura e VERDE/NERO per la chiusura localizzabili nel connettore azzurro a 14 vie posto in uscita dalla porta lato guida.

Protezione portiere.

Collegarsi al filo ROSSO/BIANCO connesso direttamente al pulsante originale della portiera.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

