

PATROL LINE

alarm system

Scheda Tecnica: Lexus n° 01



Marca: LEXUS

Tipo: RS 300

Versione: Benzina

Anno Imm. 2001 →

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato passeggero.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegarsi ai fili VERDE/NERO e al filo VERDE/GIALLO connessi al relè frecce posto sulla destra della scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ROSSO/BLU nel connettore a 21 vie della centralina chiusure posta a dietro la scatola fusibili.

Blocco motore

Interrompere il filo NERO/ROSSO localizzabile nel connettore a 5 vie in prossimità del blocchetto chiavi.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.

Chiusura centralizzata

Non è possibile comandare le chiusure centralizzate perché dotate di CAN-BUS

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro Ant.SX: interrompere il filo ROSSO (positivo in salita) direttamente al pulsante di comando nella porta lato guida.

Vetro Ant.DX: interrompere il filo ROSSO (positivo in salita) direttamente al pulsante di comando nella porta lato passeggero

Vetro post.DX: interrompere il filo ROSSO (positivo in salita) direttamente al pulsante di comando nella porta lato passeggero

Vetro post.SX: interrompere il filo ROSSO (positivo in salita) direttamente al pulsante di comando nella porta lato passeggero

Protezione portiere e portellone

Collegarsi al filo ROSSO/GIALLO localizzabile nel connettore a 21 vie della centralina chiusure posta a dietro la scatola fusibili.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo

