



Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato passeggero.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato passeggero. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale lato guida, sopra il pedale frizione.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili AZZURRO pos.N°25 e AZZURRO/ROSSO pos.N°26 del connettore BIANCO a 30 vie connesso sul fianco della centralina, fissata sopra il battitacco lato guida.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo BIANCO/ROSSO del connettore AZZURRO a 40 vie connesso dietro il battitacco lato guida.

Blocco motore: Interrompere il filo VERDE/ARANCIO, localizzabile nel fascio cavi posto sotto il battitacco lato guida.

Blocco avviamento: Interrompere il filo GRIGIO/ROSSO del connettore AZZURRO a 40 vie connesso dietro il battitacco lato guida.

Odometro: dato non rilevato.

Chiusura centralizzata: Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di apertura e di chiusura dell'allarme al filo BIANCO/ROSSO pos.N°20 del connettore BIANCO a 30 vie connesso sul fianco della centralina fissata sopra il battitacco lato guida. Interporre una resistenza di valore 1Kohm tra il filo di chiusura e il filo dell'allarme. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: Informazione non disponibile.

Protezione porte e baule: Collegarsi ai fili NERO/GIALLO (ant. SX), NERO/BLU (ant. DX), NERO/ARANCIO (posteriori) e NERO/ROSSO (baule) del connettore BIANCO a 30 vie, connesso sul fianco della centralina posta sopra il battitacco lato guida.

Protezione cofano: Installare il pulsante supplementare sopra il fanale lato guida.

NOTE:

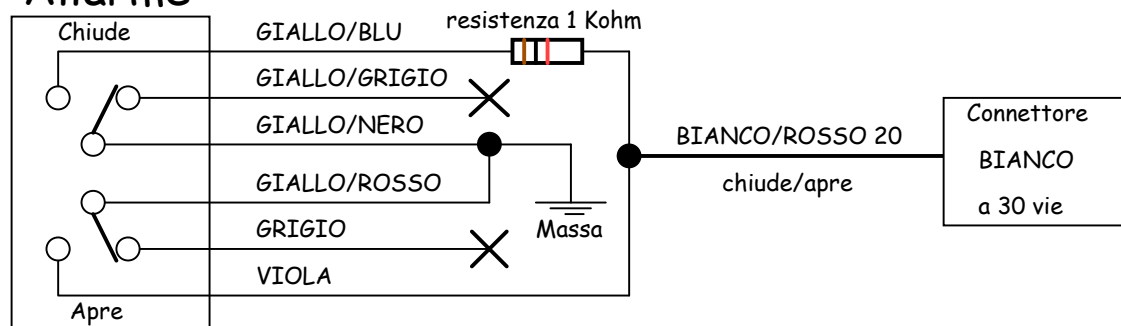


SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

Chiusura
centralizzata
CH1/N.

Schema da
utilizzare solo
con allarme
radiocomandato.

Allarme

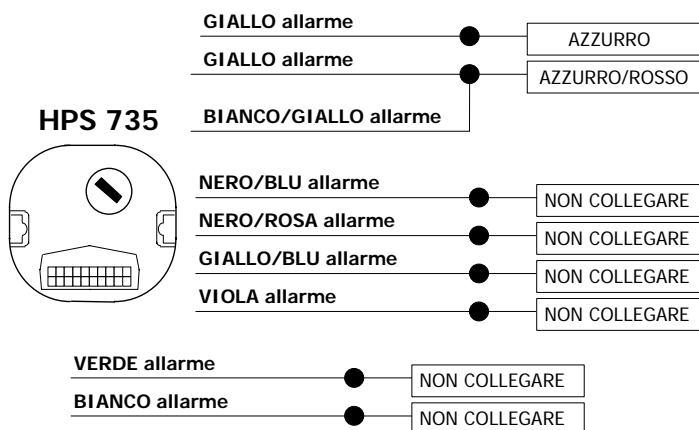


selezione tempi chiusura: chiusura 1 secondo, apertura 1 secondo

COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo AZZURRO/ROSSO del connettore BIANCO a 30 vie.

Filo ROSA/NERO: non collegare.
Filo BLU/NERO: non collegare.
Filo GIALLO/BLU: non collegare.
Filo VIOLA: non collegare.
Filo BIANCO: non collegare
Filo VERDE: non collegare.



Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'Hps 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.