
 <p>PATROL LINE alarm system Scheda Tecnica: Mazda n° 06</p>		<p>Marca: MAZDA Tipo: 6 Versione: Benzina/Diesel Anno I mm. 2003 →</p>
---	--	--

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore nei pressi dell'ammortizzatore lato passeggero.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili VERDE/BIANCO e al filo VERDE/ARANCIO localizzabili nel connettore BIANCO a 24 vie connesso alla scatola fusibili posta dietro i battitacco lato guida.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo NERO/BIANCO localizzabile nello stesso connettore dei fili degli indicatori di direzione.

Blocco motore

Interrompere il filo VERDE/ROSSO localizzabile nel connettore BIANCO a 8 vie connesso alla scatola fusibili.
Blocco Motorino d'Avviamento: Interrompere il filo BLU/NERO del connettore BIANCO a 24 vie connesso alla centralina posta a sinistra, in alto, dietro il portaoggetti lato passeggero

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Chiusura centralizzata

Comando NEGATIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo BLU per la chiusura e BLU/NERO per l'apertura localizzabili nel connettore BIANCO a 24 vie connesso alla centralina posta a destra, in alto, dietro il portaoggetti lato passeggero.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro ANT.SX: interrompere il filo ROSSO (positivo in salita).

Collegamenti da effettuarsi nel connettore a 12 vie direttamente al pulsante di comando nella porta lato guida.

Vetro ANT.DX: interrompere il filo VERDE/BIANCO (positivo in salita).

Vetro POST.SX: interrompere il filo ROSSO/VERDE (positivo in salita).

Vetro POST.DX: interrompere il filo BLU/BIANCO (positivo in salita).

Collegamenti da effettuarsi nel fascio cavi dietro il battitacco lato guida.

Protezione portiere

Collegarsi al filo GIALLO/NERO localizzabile nel connettore BIANCO a 12 vie connesso alla centralina posta a sinistra, in alto, dietro il portaoggetti lato passeggero.

Protezione baule

Collegarsi al filo MARRONE nel connettore BIANCO a 12 vie posto sotto la tappezzeria nei pressi della leva apri sedile.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

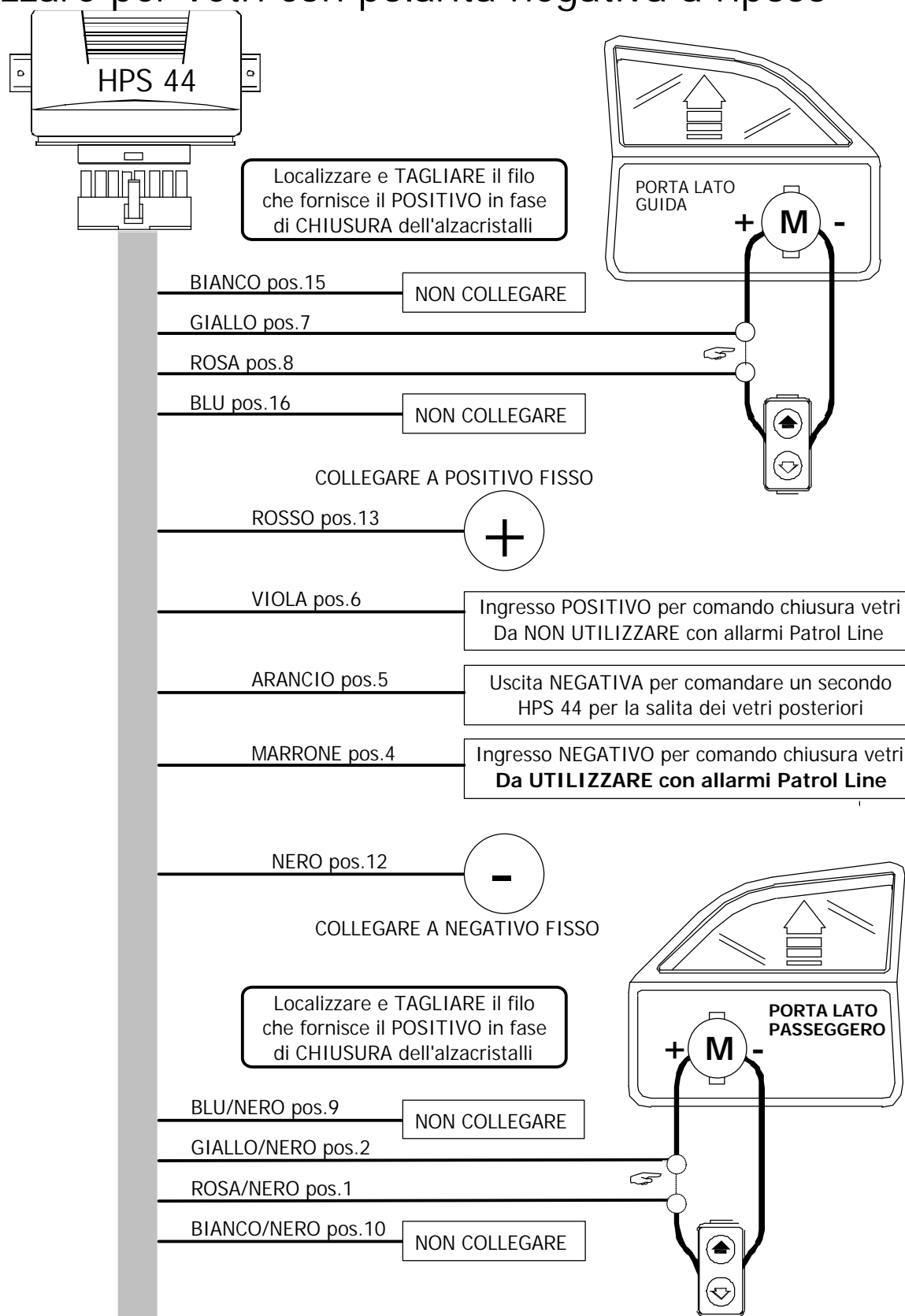
Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

