

PATROL LINE alarm system Scheda Tecnica: Mazda n° 03		Marca: MAZDA Tipo: PREMACY Versione: Benzina Anno Imm. 2000 →
---	--	--

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul passaruota lato passeggero.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili VERDE/BIANCO e al filo NERO/VERDE localizzabili nel connettore BIANCO a 16 vie connesso al devio frecce.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo AZZURRO/BIANCO localizzabile nella parte posteriore della scatola fusibili lato guida.

Blocco motore

Interrompere il filo NERO/BLU localizzabile nel fascio cavi dietro il battitacco lato guida.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Chiusura centralizzata

Comando NEGATIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo ROSA/AZZURRO per la chiusura e VERDE/ROSSO per l'apertura localizzabili nel fascio cavi dietro il battitacco lato guida.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro ANT.SX: interrompere il filo ROSSO/NERO (positivo in salita).
Collegamenti da effettuarsi direttamente al pulsante di comando nella porta lato guida.
Vetro ANT.DX: interrompere il filo VERDE/BIANCO (positivo in salita).
Vetro POST.SX: interrompere il filo ROSSO/VERDE (positivo in salita).
Vetro POST.DX: interrompere il filo AZZURRO/BIANCO (positivo in salita).
Collegamenti da effettuarsi nel fascio cavi dietro il battitacco lato guida.

Protezione portiere

Collegarsi al filo BIANCO/VERDE localizzabile nel fascio cavi dietro il battitacco lato guida.

Protezione baule

Collegarsi al filo VERDE/ROSSO connesso direttamente alla plafoniera posteriore nel bagagliaio

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note

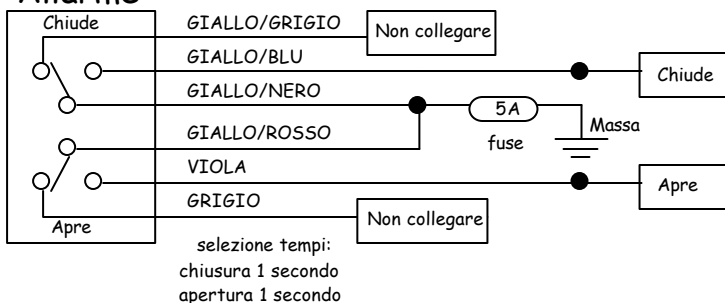


Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

