



Scheda Tecnica: Mazda 90



Marca: Mazda

Tipo: RX8

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2004 →



È possibile installare anche gli allarmi Hps 735 e 635 in quanto la vettura segnala con lampeggio frecce la chiusura e l'apertura tramite radiocomando originale.

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore sulla paratia che divide motore e abitacolo, nei pressi del sevo freno lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale posto dietro il pedale del freno.

Alimentazione: Collegare il positivo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo un fusibile con portata di 15 A, e il negativo ad un nodo di massa dietro il battitacco lato guida.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili VERDE/ROSSO e BLU/GIALLO del connettore GRIGIO a 12 vie localizzabile sulla piastra porta connettori posta sotto il cruscotto lato guida.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo GIALLO/NERO posto in uscita del connettore del blocchetto chiave di avviamento.

Blocco motore benzina: Interrompere il filo NERO/GIALLO posto in uscita del connettore del blocchetto chiave di avviamento.

Blocco avviamento: Interrompere il filo ROSA nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

Odometro:

Chiusura centralizzata:

Alzacristalli elettrici: Impianto con polarità NEGATIVA a riposo. Eseguire lo schema di collegamento AL1: Vetro anteriore SX: interrompere il filo ROSSO/GRIGIO (positivo in salita). Vetro anteriore DX: interrompere il filo ROSSO/BIANCO (positivo in salita). I fili sono collegati ai pulsanti di comando nella porta lato guida. Vetro posteriore SX: interrompere il filo ROSSO/GIALLO (positivo in salita). Vetro posteriore DX: interrompere il filo BIANCO/ROSSO (positivo in salita). I fili sono localizzabili nel cablaggio in uscita porta lato guida.

Protezione porte e baule: collegarsi al filo NERO/ROSSO pos.15 nel connettore BIANCO a 18 vie localizzabile sulla piastra porta connettori posta sotto il cruscotto lato guida.

Protezione cofano: Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note:

Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Collegare i fili GIALLI dell'allarme a fili delle frecce descritte

Comandi ausiliari di blocco

Filo VERDE Hps 635: non collegare.

Filo BIANCO Hps 635: non collegare.

Note: L'allarme Hps 635 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce). L'allarme Hps 635 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.



Scheda Tecnica: Mazda 90



Marca: Mazda

Tipo: RX8

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2004 →

Collegamenti aggiuntivi per HPS 735

Eeguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BLU/GIALLO del connettore GRIGIO a 12 vie localizzabile sulla piastra porta connettori posta sotto il cruscotto lato guida. **Vedere lo schema.**

Filo BIANCO: non collegare.

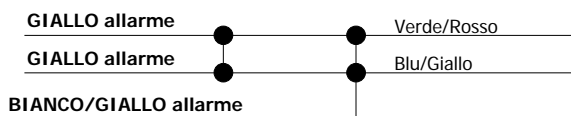
Filo VERDE: non collegare.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare



BIANCO allarme	●	NON COLLEGARE
VERDE allarme	●	NON COLLEGARE
NERO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
NERO/ROSA allarme	●	NON COLLEGARE
GIALLO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
VIOLA allarme	●	NON COLLEGARE

Note: L'allarme Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'allarme Hps 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.