



Scheda Tecnica: Mazda n°018



Marca: MAZDA

Tipo: 3

Versione: Benzina

Anno Imm. 2004 →

### Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato passeggero. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato passeggero. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale lato passeggero.

**Alimentazione:** Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

**Indicatori di direzione:** Collegarsi ai fili AZZURRO pos.40 e al filo AZZURRO/ROSSO pos.31 localizzabili nel connettore ARANCIO a 46 vie connesso nella parte posteriore della scatola fusibili.

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo VERDE/BIANCO pos.15 localizzabile nel connettore VERDE siglato FRONT 1 a 41 vie connesso nella parte frontale della scatola fusibili lato passeggero.

**Blocco motore Benzina:** Interrompere il filo VERDE/ARANCIO localizzabile nel fascio cavi dietro il battitacco passeggero.

**Blocco avviamento:** Interrompere il filo GRIGIO/NERO del connettore a 8 vie localizzabile a sinistra del piantone dello sterzo.

### Odometro:

**Chiusura centralizzata:** Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo NERO/ARANCIO e il filo di apertura al filo NERO/VERDE del connettore ARANCIO a 32 vie siglato FLOOR 2 connesso nella parte posteriore della scatola fusibili lato passeggero. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Alzacristalli elettrici:** Impianto con polarità NEGATIVA a riposo: Vetro ant. SX: interrompere il filo GIALLO/NERO. Vetro ant. DX: interrompere il filo GIALLO/NERO. Collegamenti da effettuarsi direttamente sui pulsanti di comando all'interno delle rispettive porte. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Protezione porte:** Collegarsi al filo NERO/AZZURRO pos.3 del connettore ARANCIO a 46 vie connesso nella parte posteriore della scatola fusibili lato passeggero.

**Protezione baule:** Collegarsi al filo NERO/AZZURRO connesso direttamente alla plafoniera nel baule

### Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

### Comandi ausiliari di blocco

Filo VERDE Hps 635: non collegare.

Filo BIANCO Hps 635: non collegare.

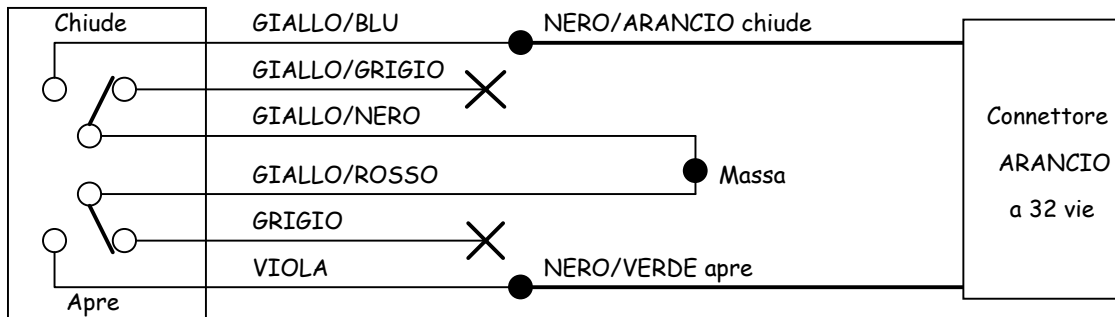
### Note:

L'Hps 635 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).



Chiusura centralizzata CH1/N

Allarme



selezione tempi chiusura: chiusura 1 secondi e apertura 1 secondo

Alzavetri tipo AL1

