

PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Mazda n° 07A

**Marca: MAZDA****Tipo: 2**

Versione: Benzina

Anno Imm. 2005 →

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore nei pressi dell'ammortizzatore lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili VERDE/BIANCO e al filo VERDE/NERO localizzabili nel connettore NERO a 8 vie connesso al relè BIANCO posto a destra della scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo NERO/GIALLO posto in uscita dal fusibile n°10 della scatola fusibili.

Blocco motore

Interrompere il filo NERO/BIANCO collegato al fusibile n°15 della scatola fusibili..

Blocco Motorino d'Avviamento: Interrompere il filo ROSSO collegato direttamente al blocchetto chiave.

Chiusura centralizzata: Eseguire lo schema di collegamento CH20N. Interrompere i fili ARANCIO per la chiusura e BIANCO/NERO per l'apertura posti in uscita porta lato guida. Collegare capo del filo ARANCIO verso la porta lato guida il filo GIALLO/NERO dell'allarme. Collegare capo del filo ARANCIO verso la centralina il filo VIOLA e il filo GIALLO/GRIGIO dell'allarme. Collegare capo del filo BIANCO/NERO verso la porta lato guida il filo GIALLO/ROSSO dell'allarme. Collegare capo del filo BIANCO/NERO verso la centralina il filo GRIGIO e il filo GIALLO/BLU dell'allarme.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro ANT.SX: interrompere il filo ROSSO/NERO (positivo in salita).

Collegamenti da effettuarsi direttamente sul pulsante nella porta lato guida.

Vetro ANT.DX: interrompere il filo VERDE/BIANCO (positivo in salita).

Vetro POST.SX: interrompere il filo ROSSO/BLU (positivo in salita).

Vetro POST.DX: interrompere il filo BLU/BIANCO (positivo in salita).

Collegamenti da effettuarsi nel fascio cavi dietro il battitacco lato guida.

Protezione portiere e baule

Collegarsi al filo NERO/ROSSO localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione