



Scheda Tecnica: Mazda n°049



Marca: MAZDA
Tipo: TRIBUTE

Versione: Benzina

Anno Imm. 2002 →

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato passeggero. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale sotto il passaruota lato guida.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: collegarsi al filo BIANCO/AZZURRO e al filo VERDE/BIANCO del connettore AZZURRO a 4 vie connesso al relè frecce azzurro posto sotto il cruscotto lato guida, zona regolatore fari.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo ROSSO/GIALLO pos.13 del connettore GRIGIO a 22 vie connesso alla centralina BIANCA posta a destra del pedale acceleratore.

Blocco motore: interrompere il filo GIALLO/VERDE connesso all'interruttore inerziale posto dietro il battitacco lato passero.

Blocco motorino avviamento: Interrompere il filo NOCCIOLA/AZZURRO connesso direttamente al blocchetto chiave.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. collegarsi al filo ARANCIO/NERO pos.7 per la chiusura e al filo GIALLO/ROSSO pos.6 per l'apertura localizzabili nel connettore GRIGIO a 26 vie della centralina BIANCA posta a destra del pedale acceleratore. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: Impianto con polarità NEGATIVA a riposo. Eseguire lo schema di collegamento AL1: vetro ant. SX: interrompere il filo BIANCO/NERO (positivo in salita) posto nel connettore BIANCO a 14 vie connesso al pulsante all'interno della porta lato guida. Vetro ant. DX: interrompere il filo ROSA/AZZURRO (positivo in salita) Vetro post. SX: interrompere il filo GIALLO/NERO (positivo in salita), Vetro post. DX: interrompere il filo GRIGIO/ARANCIO (positivo in salita). I fili sono localizzabili nel fascio cavi in uscita dalla porta lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione porte e portellone: (plafoniera temporizzata) collegarsi al filo VIOLA/VERDE pos.10 del connettore GRIGIO a 26 vie connesso alla centralina BIANCA posta a destra del pedale acceleratore.

Protezione cofano: Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Comandi ausiliari di blocco

Filo VERDE Hps 635: non collegare.

Filo BIANCO Hps 635: non collegare.

Note:

L'allarme Hps 635 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

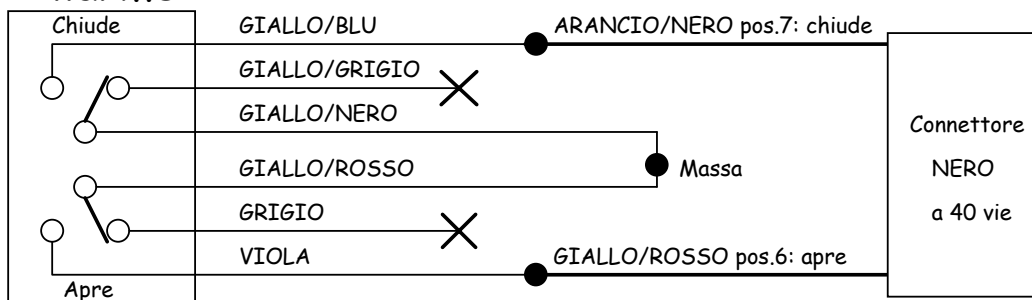
L'HPS 635 si inserisce e disinserisce anche attraverso la serratura della vettura.

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



Chiusura centralizzata CH1/N

Allarme



selezione tempi chiusura: chiusura e apertura 1 secondo

Alzavetri tipo AL1

