



Scheda Tecnica: Mazda n°190



Marca: MAZDA

Tipo: MX-5

Versione: Benzina

Anno Imm. 2002



È possibile installare anche l'allarme Hps 735 e 635 in quanto segnala con lampeggio frecce apertura porte con il radiocomando.

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore sul passaruota lato guida. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato passeggero. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale lato guida.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili VERDE/BIANCO e VERDE/NERO localizzabili nel connettore GIALLO a 12 vie posto sotto il piantone dello sterzo.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo ROSSO/BLU connesso direttamente al blocchetto chiave.

Blocco motore Benzina 1.4 - 1.6 - 2.0: interrompere il filo in uscita dal relè pompa benzina posizionato sotto il piantone dello sterzo.

Blocco avviamento:

Odometro: Collegarsi al filo VERDE/ROSSO pos.3 del connettore a 16 vie posto sotto il cruscotto lato guida, nei pressi del piantone dello sterzo.

Chiusura centralizzata: Eseguire lo schema di collegamento CH8. Interrompere il filo di chiusura BIANCO e il filo di apertura VERDE del connettore BIANCO fissato alla centralina apertura/chiusura posta sotto il piantone dello sterzo. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: Impianto con polarità NEGATIVA a riposo: Vetro ant. SX: interrompere il filo GIALLO/NERO. Vetro ant. DX: interrompere il filo GIALLO/NERO. Collegamenti da effettuarsi direttamente sui pulsanti di comando all'interno delle rispettive porte. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione porte e baule: Collegarsi al filo BIANCO della plafoniera, localizzabile in uscita porta lato guida.

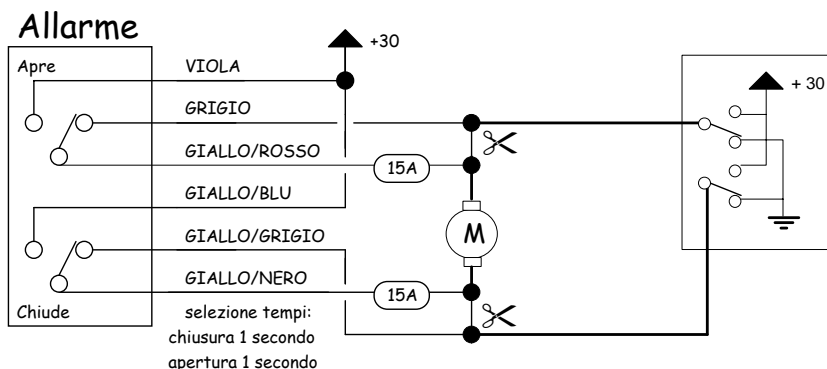
Protezione cofano: Installare il pulsante supplementare in dotazione con l'antifurto.

NOTE:



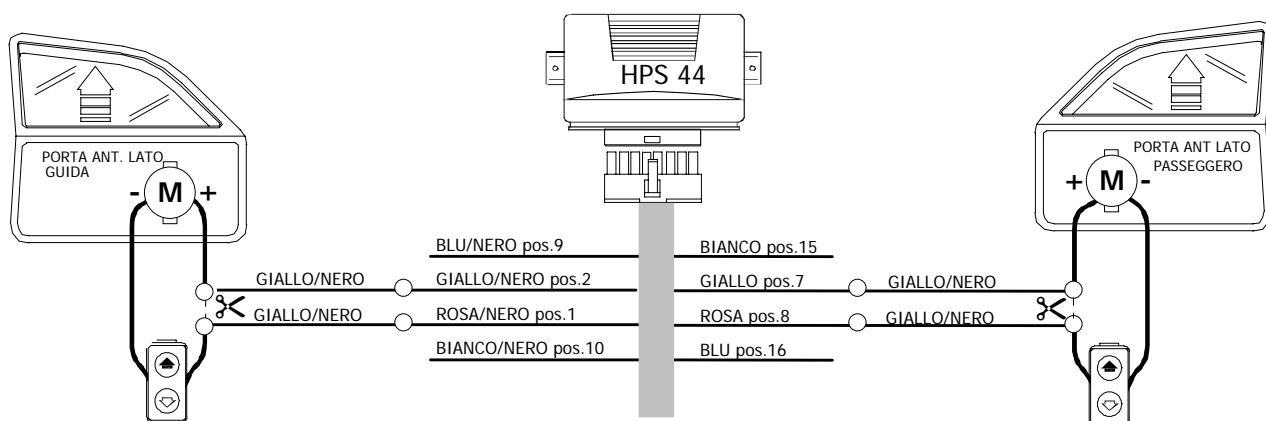
SCHEMA PER ANTIFURTO RADIOCOMANDATO

chiusura centralizzata CH8



SCHEMA DA UTILIZZARE PER TUTTI GLI ANTIFURTI

schema tipo AL1:

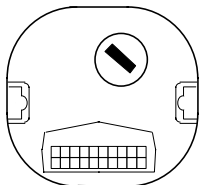


COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Filo BIANCO/VERDE: collegarsi al filo AZZURRO/ROSSO pos. 31 localizzabile nel connettore ARANCIO a 46 vie.

Filo ROSA/NERO: non collegare.
Filo BLU/NERO: non collegare.
Filo GIALLO/BLU: non collegare.
Filo VIOLA: non collegare.
Filo BIANCO: non collegare
Filo VERDE: non collegare.

HPS 735



GIALLO allarme

GIALLO allarme

BIANCO/GIALLO allarme

NERO/BLU allarme

NERO/ROSA allarme

GIALLO/BLU allarme

VIOLA allarme

VERDE allarme

BIANCO allarme

VERDE/BIANCO

VERDE/NERO

NON COLLEGARE

NON COLLEGARE

NON COLLEGARE

NON COLLEGARE

NON COLLEGARE

NON COLLEGARE

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'Hps 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.