



Scheda Tecnica: Mazda 131



Marca: Mazda

Tipo: 6

Versione: Diesel

Anno Imm. 2005



È possibile installare anche gli allarmi Hps 735 e 635 in quanto la vettura segnala con lampeggio frecce la chiusura e l'apertura tramite radiocomando originale.

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore sulla paratia dietro la batteria. Posizionare eventuali moduli o centraline sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale posto a fianco del pedale frizione.

Alimentazione: Collegare il positivo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo un fusibile con portata di 15 A, e il negativo ad un nodo di massa sopra il battitacco lato guida.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili VERDE/ARANCIO e VERDE/BIANCO del connettore BIANCO/NERO a 24 vie connesso a sinistra sul fronte scatola fusibili posta sopra il battitacco lato guida.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo NERO/BIANCO del connettore BIANCO/NERO a 24 vie connesso a sinistra sul fronte scatola fusibili posta sopra il battitacco lato guida.

Blocco motore: Interrompere il filo NERO/BIANCO del connettore BIANCO/NERO a 24 vie connesso a sinistra sul fronte scatola fusibili posta sopra il battitacco lato guida.

Blocco avviamento: Interrompere il filo NERO/BLU del connettore BIANCO/NERO a 24 vie connesso a sinistra sul fronte scatola fusibili posta sopra il battitacco lato guida.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Comando negativo. Collegarsi al filo BLU/NERO del connettore BIANCO/NERO a 24 vie connesso a sinistra sul fronte scatola fusibili posta dietro il battitacco lato guida.

Alzacristalli elettrici: Impianto con polarità NEGATIVA a riposo. Eseguire lo schema di collegamento AL1: Vetro ant. SX: collegarsi al filo ROSSO (positivo in salita) del connettore BIANCO a 12 vie connesso alla pulsantiera di comando, all'interno della porta lato guida. Vetro ant. DX: collegarsi al filo VERDE/BIANCO (positivo in salita). Vetro post. SX: collegarsi al filo ROSSO/VERDE (positivo in salita). Vetro post. DX: interrompere il filo BLU/BIANCO (positivo in salita). I fili sono localizzabili nel fascio cavi in uscita porta lato guida.

Protezione porte: collegarsi al filo GIALLO/NERO nel connettore BIANCO a 12 vie fissato sulla staffa portaconnettori posta sopra la scatola fusibili, sopra il battitacco lato guida.

Protezione cofano: Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note:



Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Collegare i fili GIALLI dell'allarme a fili delle frecce descritte

Comandi ausiliari di blocco

Filo VERDE Hps 635: non collegare.

Filo BIANCO Hps 635: non collegare.

Note: L'allarme Hps 635 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'allarme Hps 635 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

Collegamenti aggiuntivi per HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo VERDE/BIANCO del connettore BIANCO/NERO a 24 vie connesso a sinistra sul fronte scatola fusibili posta sopra il battitacco lato guida. **Vedere lo schema.**

Filo BIANCO: non collegare.

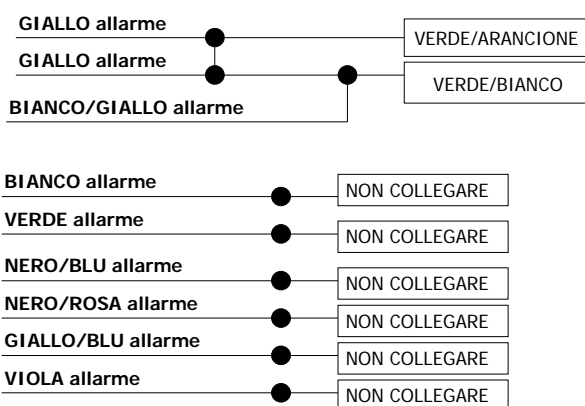
Filo VERDE: non collegare.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare



Note: L'allarme Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'allarme Hps 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.