

<b>PATROL LINE</b> alarm system Scheda Tecnica: Mazda n° 04		Marca: MAZDA Tipo: MPV Versione: Diesel Anno Imm. 1996 →
---	--	---

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato guida.  
 Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegare ai fili VERDE/BIANCO e al filo NERO/VERDE localizzabili nel connettore BIANCO a 21 vie connesso alla scatola fusibili.

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo NERO/GIALLO localizzabile nel connettore BIANCO a 21 vie connesso alla scatola fusibili.

### Blocco motore

Interrompere il filo NERO/GIALLO localizzabile nel connettore BIANCO a 6 vie connesso alla scatola fusibili

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.**

### Chiusura centralizzata

**Comando per un attuatore.** Eseguire lo schema di collegamento CH4. Installare un attuatore nella porta lato guida.

### Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro ANT.SX: interrompere il filo ROSSO/NERO (positivo in salita).

Collegamenti da effettuarsi direttamente al pulsante di comando nella porta lato guida.

Vetro ANT.DX: interrompere il filo ROSSO/BIANCO (positivo in salita).

Vetro POST.SX: interrompere il filo BIANCO/VERDE (positivo in salita).

Vetro POST.DX: interrompere il filo ROSSO/GIALLO (positivo in salita).

Collegamenti da effettuarsi nel fascio cavi dietro il battitacco lato guida.

### Protezione portiere e portellone

Collegarsi al filo ROSA localizzabile nel connettore BIANCO a 16 vie connesso alla scatola fusibili.

### Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

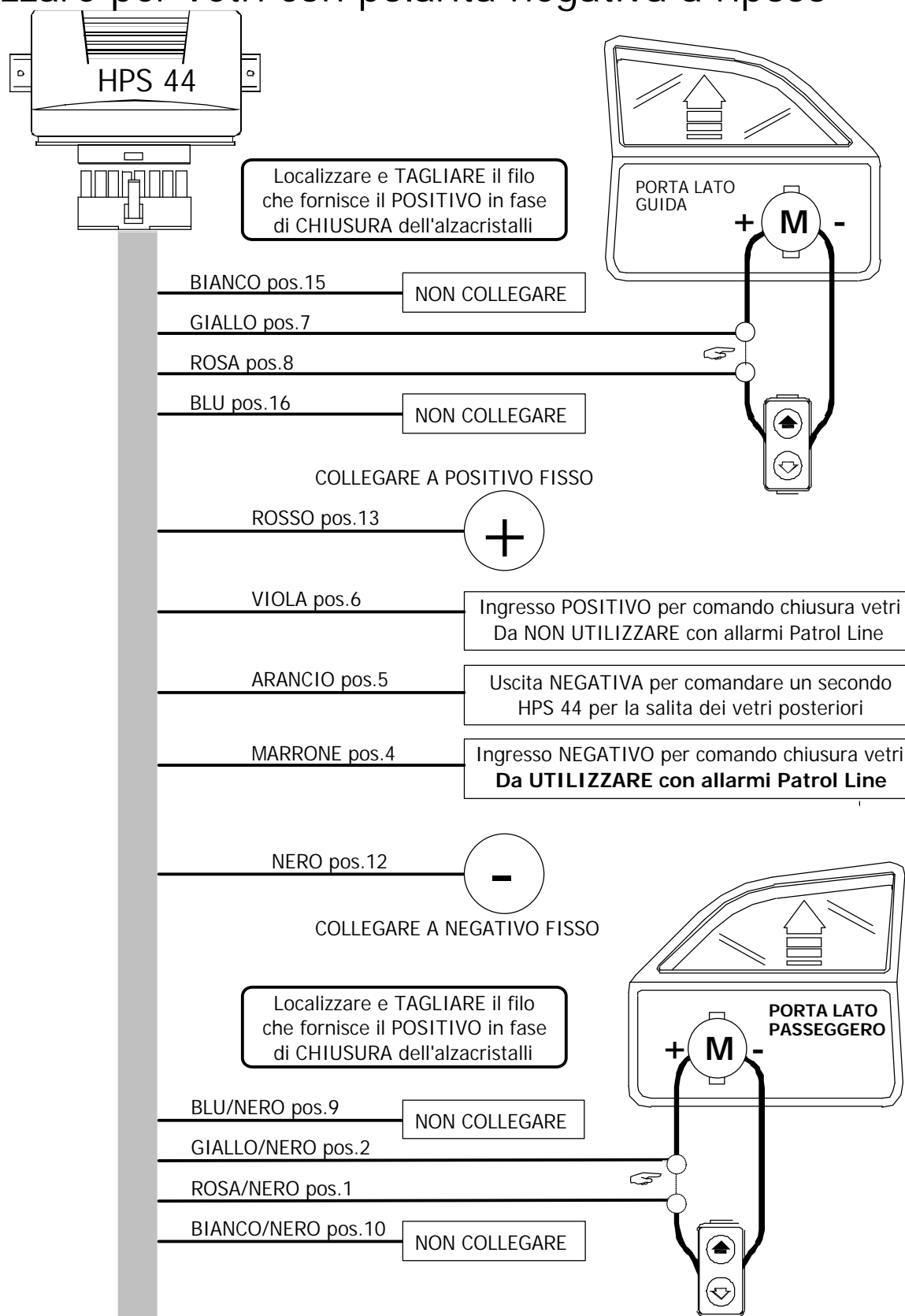
### Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

# Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



# Chiusura Centralizzata CH4

Schema per comando di un motore.

