

PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Mazda n° 05



Marca: MAZDA

Tipo: 323F

Versione: Benzina

Anno Imm. 2000 →

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul passaruota lato passeggero.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili VERDE/GIALLO e al filo VERDE/NERO connessi al relè frecce posto sotto il cruscotto nei pressi del pedale della frizione.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ROSSO/BLU collegato al fusibile n°1 della scatola fusibili.

Blocco motore

Interrompere il filo NERO/BLU connesso alla centralina immobilizzatole nei pressi del piantone dello sterzo

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Chiusura centralizzata

Eseguire attentamente lo schema riportato: localizzare ed interrompere i fili GRIGIO/ROSSO e BIANCO/NERO connessi alla centralina chiusure posta sopra la scatola fusibili. Collegare capo del filo GRIGIO/ROSSO verso la porta lato guida il filo GIALLO/NERO dell'allarme. Collegare capo del filo BIANCO/NERO verso la centralina il filo VIOLA e il filo GIALLO/GRIGIO dell'allarme. Collegare capo del filo BIANCO/NERO verso la porta lato guida il filo GIALLO/ROSSO dell'allarme. Collegare capo del filo VERDE/GIALLO verso la centralina il filo GRIGIO e il filo GIALLO/BLU dell'allarme.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro ANT.SX: interrompere il filo ROSSO/NERO (positivo in salita).

Collegamenti da effettuarsi direttamente al pulsante di comando nella porta lato guida.

Vetro ANT.DX: interrompere il filo VERDE/BIANCO (positivo in salita).

Vetro POST.SX: interrompere il filo ROSSO/VERDE (positivo in salita).

Vetro POST.DX: interrompere il filo BLU/NERO (positivo in salita).

Collegamenti da effettuarsi nel fascio cavi dietro il battitacco lato guida.

Protezione portiere

Collegarsi al filo NERO/BLU localizzabile nel fascio cavi dietro il battitacco lato guida.

Protezione baule

Collegarsi al filo ROSSO/VERDE connesso direttamente alla plafoniera posteriore nel bagagliaio

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia

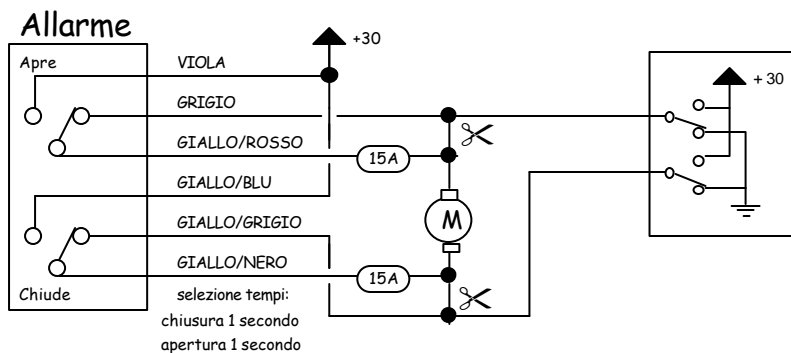
Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH8

Schema per polarità mista ai pulsanti



PATROL LINE

alarm system

Scheda Tecnica: Mazda n° 05



Marca: MAZDA

Tipo: 323F

Versione: Benzina

Anno Imm. 2000 →

di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione