

PATROL LINE alarm system Scheda Tecnica: Mazda n° 02		Marca: MAZDA Tipo: MX5 Versione: Benzina Anno Imm. 1998 →
---	--	--

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul passaruota lato guida.
 Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili VERDE/BIANCO e al filo NERO/VERDE localizzabili nel connettore a 21 vie connesso alla scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo NERO/GIALLO localizzabile nel connettore a 21 vie connesso alla scatola fusibili.

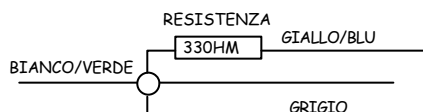
Blocco motore

Interrompere il filo NERO/BIANCO localizzabile nel connettore VERDE a 6 vie posto nella parte posteriore della scatola fusibili.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Chiusura centralizzata

Collegare sul filo BIANCO VERDE posto nel fascio cavi sul lato SX della scatola fusibili il filo di chiusura e il filo di apertura dell'allarme interponendo tra il filo di chiusura una resistenza da 330 ohm.



Alzacristalli elettrici

Eseguire lo schema di collegamento AL1. Lato guida: interrompere il filo ROSSO/NERO (positivo in salita) posto in uscita dal pulsante di serie nella porta lato guida. Lato passeggero: interrompere il filo ROSSO/BIANCO
 Posteriore SX: interrompere il filo BIANCO/VERDE Posteriore DX interrompere il filo ROSSO/GIALLO
 collegamenti Da effettuarsi nel fascio cavi in uscita porta lato guida

Protezione portiere e baule

Collegarsi al filo ROSA localizzabile nel connettore VERDE a 16 vie connesso alla scatola fusibili.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo

