



### Scheda tecnica per antifurti con radiocomando originale

**Posizione Allarme:** posizionare l'allarme nel vano motore sul longherone lato guida. Posizionare eventuali moduli o centraline sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi allarme utilizzare il passacavo originale posto nella scatola fusibili del vano motore lato guida.

**Alimentazione:** Collegare il positivo dell'allarme al filo ROSSO sez. 2.5mm<sup>2</sup> connesso sul retro della scatola fusibili e il negativo direttamente ad un nodo di massa sul telaio.

**Indicatori di direzione:** Ant. SX : collegarsi al filo GRIGIO/NERO Ant. DX: collegarsi al filo NERO/BIANCO e GRIGIO localizzabili connessi direttamente alle lampade anteriori nel vano motore; Post. SX: collegarsi al filo NERO/VERDE pos.N° 11; Post. DX: collegarsi al filo NERO/VERDE pos.N° 3. I fili sono localizzabili nel connettore NERO a 14 vie connesso alla centralina gestione carrozzeria, posta all'interno della scatola fusibili nel vano bagagli lato guida.

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo GIALLO/NERO localizzabile nel fascio cavi situato sul passaruota lato guida nel vano motore.

**Blocco motore:** Interrompere il filo ROSA/ROSSO pos.N° 1 del connettore AZZURRO a 14 vie connesso sul retro della scatola fusibili.

**Blocco avviamento:** Interrompere il filo VIOLA pos.N° 5 del connettore NERO a 6 vie connesso sul fronte scatola fusibili del vano motore.

**Chiusura centralizzata:** non si possono comandare le chiusure centralizzate in quanto il comando è di tipo digitale CAN BUS

**Alzacristalli elettrici:** Essendo una vettura dotata di alzavetri codificati, non è possibile collegare un modulo alzacristalli. Inoltre la chiusura dei vetri avviene tenendo premuto il tasto di chiusura originale.

**Protezione porte (plafoniera temporizzata):** Porta ant. SX: collegarsi al filo MARRONE/GIALLO pos.N° 9; Porta ant. DX: collegarsi al filo MARRONE/BIANCO pos.N°8; Porta post. SX: collegarsi al filo MARRONE/BLU pos.N° 11; Porta post. DX: collegarsi al filo MARRONE/VIOLA pos.N° 10. I fili sono localizzabili nel connettore NERO a 12 vie connesso alla centralina gestione carrozzeria, posta nel vano bagagli lato guida.

**Protezione cofano:** collegarsi al filo MARRONE/ROSSO pos.N° 1 del connettore NERO a 6 vie connesso alla centralina gestione carrozzeria, posta nel vano bagagli lato guida.

**Protezione baule:** collegarsi al filo GRIGIO/ROSA pos.N°7 del connettore NERO a 28 vie connesso alla centralina gestione carrozzeria, posta nel vano bagagli lato guida.

#### NOTE:



**COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735**

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

<p><b>Collegamenti supplementari</b>                  Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo NERO/VERDE pos.N° 3 nel connettore NERO a 14 vie connesso alla centralina gestione carrozzeria.                  Filo BIANCO: non collegare.                  Filo VERDE: non collegare.                  Filo ROSA/NERO: non collegare.                  Filo BLU/NERO: non collegare.                  Filo GIALLO/BLU: non collegare.                  Filo VIOLA: non collegare.</p>	<p><b>Diodi 1N4004</b></p>
	<p><b>BIANCO allarme</b> → NON COLLEGARE</p> <p><b>VERDE allarme</b> → NON COLLEGARE</p> <p><b>NERO/BLU allarme</b> → NON COLLEGARE</p> <p><b>NERO/ROSA allarme</b> → NON COLLEGARE</p> <p><b>GIALLO/BLU allarme</b> → NON COLLEGARE</p> <p><b>VIOLA allarme</b> → NON COLLEGARE</p>