



Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore, nei pressi del supporto batteria.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale sotto il passaruota lato guida.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: collegarsi al filo VERDE/GIALLO nel fascio cavi sotto il battitacco lato guida e al filo VERDE/ROSSO nel fascio cavi sotto il battitacco lato passeggero.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo BLU/GIALLO posto nel fascio cavi sotto il battitacco lato guida.

Blocco motore: interrompere il filo NERO/ARANCIO del connettore BIANCO a 14 vie connesso alla parte inferiore della scatola fusibili.

Blocco motorino avviamento: Interrompere il filo NERO/ROSSO nel connettore BIANCO a 6 vie connesso alla parte inferiore della scatola fusibili.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Eseguire lo schema di collegamento CH20N. Interrompere i fili VERDE/NERO per la chiusura e MARRONE/NERO per l'apertura posti in uscita porta lato guida. Collegare capo del filo VERDE/NERO verso la porta lato guida il filo GIALLO/NERO dell'allarme. Collegare capo del filo VERDE/NERO verso la centralina il filo VIOLA e il filo GIALLO/GRIGIO dell'allarme. Collegare capo del filo MARRONE/NERO verso la porta lato guida il filo GIALLO/ROSSO dell'allarme. Collegare capo del filo MARRONE/NERO verso la centralina il filo GRIGIO e il filo GIALLO/BLU dell'allarme.

Alzacristalli elettrici: dato non rilevato.

Protezione porte e baule: collegarsi al filo MARRONE/NERO (ant. SX) e al filo MARRONE/NERO (tutte le altre) localizzabili nel fascio posto dietro il battitacco lato guida.

Protezione cofano: Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Collegamenti aggiuntivi per HPS 635 - 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Comandi ausiliari di blocco

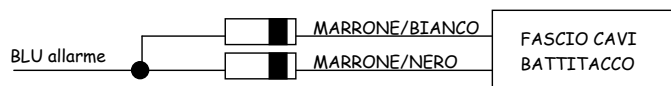
Filo VERDE Hps 635: non collegare.

Filo BIANCO Hps 635: non collegare.

Note:

L'allarme non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

Pulsanti porta con linee separate Utilizzare diodi 1N4004 o equivalenti





Chiusura centralizzata CH20

Allarme

