

**Scheda tecnica per antifurti radiocomandati**

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore, in prossimità dell'ammortizzatore lato passeggero, dietro il filtro dell'aria. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale lato passeggero situato sopra il supporto ammortizzatore.

Alimentazione: Collegare il positivo dell'allarme al filo BLU/BIANCO 4mm del connettore BIANCO a 6 vie connesso sul fronte scatola fusibili, e il negativo dell'allarme ad un nodo di massa direttamente sul telaio.

Indicatori di direzione: collegarsi al filo VERDE/GIALLO e al filo VERDE/ROSSO del connettore BIANCO a 10 vie connesso sul fronte scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente**

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo BLU/NERO del connettore BIANCO a 6 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.

Blocco avviamento: Interrompere il filo ROSSO/NERO del connettore BIANCO a 6 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.

Blocco avviamento: Interrompere il filo GIALLO/VERDE connesso sul retro della scatola fusibili, posta nel vano motore, in corrispondenza del relè siglato N.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo BIANCO e il filo di apertura dell'allarme al filo BIANCO/ROSSO posti nel connettore BIANCO a 24 vie localizzabile sul fianco sinistro della scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente**

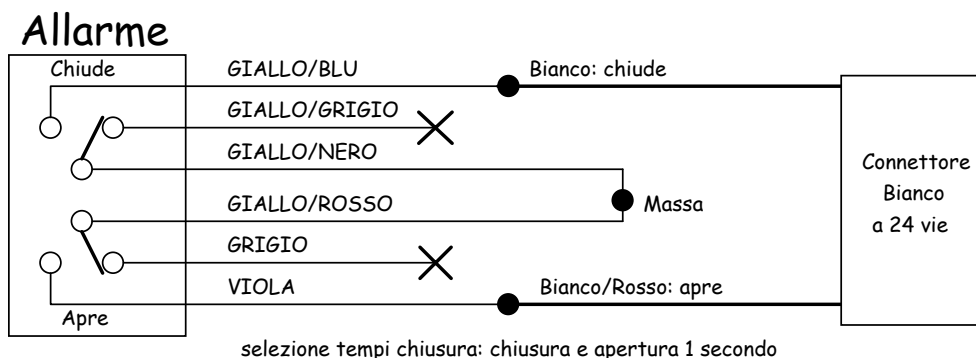
Alzacristalli elettrici: Ant. SX: collegarsi al filo ROSSO/NERO. Ant. DX: collegarsi al filo ROSSO/NERO. Post. SX: collegarsi al filo ROSSO/GIALLO. Post. DX: Collegarsi al filo ROSSO/GIALLO. I fili sono direttamente connessi ai pulsanti di comando nelle rispettive porte.

Protezione porte: collegarsi al filo ROSSO/GIALLO del connettore BIANCO a 24 vie connesso sul fianco sinistro della scatola fusibili.

Protezione porte: Installare il pulsante supplementare in dotazione con l'antifurto.

NOTE:**SCHEMA PER ANTIFURTO RADIOCOMANDATO**

chiusura centralizzata CH1/N



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

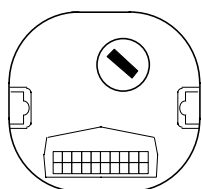
Comandi ausiliari di blocco

Filo BIANCO: non collegare

Filo VERDE: non collegare

Schema di collegamento per HPS 635.

HPS 635



GIALLO allarme	●	Verde/Giallo
GIALLO allarme	●	Verde/Rosso
VERDE allarme	●	NON COLLEGARE
BIANCO allarme	●	NON COLLEGARE

COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo **Verde/Rosso** del connettore BIANCO a 10 vie.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

GIALLO allarme	●	Verde/Giallo
GIALLO allarme	●	Verde/Rosso
BIANCO/GIALLO allarme	●	
NERO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
NERO/ROSA allarme	●	NON COLLEGARE
GIALLO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
VIOLA allarme	●	NON COLLEGARE
VERDE allarme	●	NON COLLEGARE
BIANCO allarme	●	NON COLLEGARE