

 <p>PATROL LINE alarm system Scheda Tecnica: Mitsubishi n° 05</p>		<p>Marca: MITSUBISHI Tipo: PAJERO SPORT Versione: Diesel Anno Imm. 2002 →</p>
---	---	---

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme sul supporto ammortizzatore lato passeggero nel vano motore.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili VERDE/GIALLO e VERDE/AZZURRO localizzabili nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato passeggero.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo GIALLO/AZZURRO localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato passeggero.

Blocco motore

Interrompere il filo NERO localizzabile nel connettore BIANCO a 12 vie dell'immobilizer posto a sinistra del piantone dello sterzo.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Chiusura centralizzata

Comando NEGATIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo NERO/ROSSO per la chiusura e NERO/AZZURRO posto a sinistra della scatola fusibili.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro ant.SX: interrompere il filo ROSSO (positivo in salita).
Vetro ant.DX: interrompere il filo ROSSO (positivo in salita).
Vetro post.SX: interrompere il filo VERDE (positivo in salita).
Vetro post.DX: interrompere il filo VERDE (positivo in salita).
I fili sono connessi ai pulsanti di comando nelle rispettive porte.

Protezione portiere e baule

Collegarsi al filo VERDE/ROSSO localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato passeggero..

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

