

PATROL LINE alarm system Scheda Tecnica: Mitsubishi n° 01		Marca: MITSUBISHI Tipo: SPACE STAR Versione: Benzina Anno Imm. 1999 →
--	--	--

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme sul passaruota lato guida nel vano motore.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili VERDE/ROSSO e VERDE/NERO localizzabili nel connettore NERO posto sopra la scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo BIANCO/ROSSO posto in uscita del relè posto sotto al cruscotto lato destro.

Blocco motore

1° Interrompere il filo BIANCO/ROSSO posto in uscita del relè posto sotto al cruscotto lato destro.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.

Chiusura centralizzata

Comando NEGATIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo VERDE per la chiusura e ROSSO/MARRONE per l'apertura localizzabili nel connettore connesso alla centralina chiusure posta a sinistra del piantone dello sterzo.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro SX: interrompere il filo VERDE/ROSSO.

Vetro DX: interrompere il filo ROSSO/GIALLO

Collegamenti da effettuarsi direttamente sui pulsanti posti al centro della console centrale.

Protezione portiere

Collegarsi al filo ROSSO/VERDE localizzabile nel connettore posto sopra la scatola fusibili.

Protezione baule

Collegarsi al filo di comando della plafoniera del baule.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

