



MANUAL SERVICE
INSTALLAZIONI
SCHEDA N°: MI 7

POSIZIONE ALLARME:
COMPATTO

MODELLO VETTURA: PAJERO
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1994

SULLA FIANCATA DEL VANO MOTORE LATO PASSEGGERO.

MODULARE

SOTTO AL CRUSCOTTO

FUNZIONE FILO

COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE

ALIMENTAZIONE

POSITIVO: COLLEGARSI AL FILO BIANCO CONNESSO AL BLOCCHETTO CHIAVE.
NEGATIVO: COLLEGARSI AD UN BULLONE DIE SUPPORTI PORTARELE' POSTI
SOTTO AL CRUSCOTTO.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI VERDE E VERDE/GIALLO POSTI IN UN FASCIO DI CAVI SITUATO
SOTTO AL PIANTONE DELLO STERZO.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO NERO/VIOLA UTILIZZATO PER ESEGUIRE IL BLOCCO MOTORE.

BLOCCO MOTORE

COLLEGARSI AL FILO NERO/VIOLA DI COMANDO DELL'ELETTROVALVOLA DELLA
POMPA D'INIEZIONE. IL FILO E' CONNESSO AD UN CONNETTORE NERO A 3 VIE
FISSATO SU UN SUPPORTO METALLICO POSTO SOTTO ALL'INTERCOOLER.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH1". COMANDI DI TIPO
NEGATIVO.COLLEGARSI AI FILI AZZURRO/NERO (APERTURA) E ROSSO/NERO
(CHIUSURA). TALI FILI SONO DISPONIBILI AI CAPI DEL CONNETTORE BIANCO AD 8
VIE DELLA CENTRALINA BLOCCPORTE.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

INTERROMPERE I FILI BLU/NERO E NERO PER L'ALZACRISTALLO LATO GUIDA,
INTERROMPERE I FILI ROSSO/NERO E ROSSO PER L'ALZACRISTALLO LATO
PASSEGGERO. I FILI SONO CONNESSI AI PULSANTI DI COMANDI DEGLI
ALZACRISTALLI, ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "AL2".

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AL FILO VERDE/AZZURRO CONNESSO AL PULSANTE DELLA PORTA
LATI GUIDA.

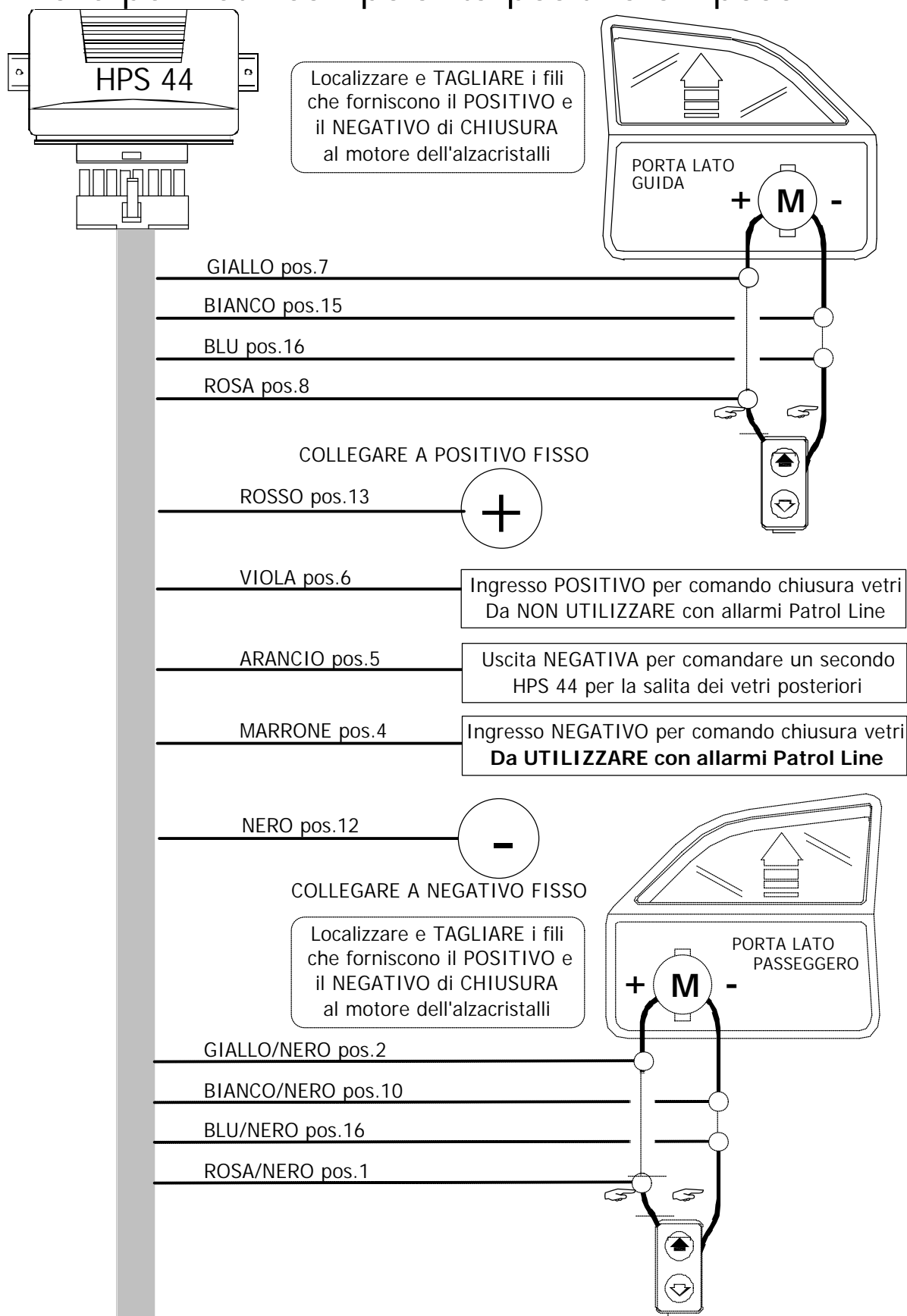
PULSANTE BAULE

COLLEGARSI AL FILO VERDE/ROSSO DEL PULSANTE PORTELLONE.

NOTE

Installazione Tipo AL2:

Utilizzare per vetri con polarità positiva a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

