



### Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme nel vano motore, nei pressi del faro lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato passeggero. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale lato passeggero.

**Alimentazione:** Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

**Indicatori di direzione:** Collegarsi ai fili VERDE/ROSSO pos.14 e al filo VERDE/GIALLO pos.5 localizzabili nel connettore a 14 vie posto nella parte superiore della scatola fusibili nei pressi del piantone dello sterzo.

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo AZZURRO/GIALLO pos.9 localizzabile nel connettore 14 vie posto nella parte superiore della scatola fusibili nei pressi del piantone dello sterzo.

**Blocco motore Benzina:** Interrompere il filo NERO/GIALLO posto nel cablaggio in uscita dal blocchetto chiave.

**Blocco avviamento:**

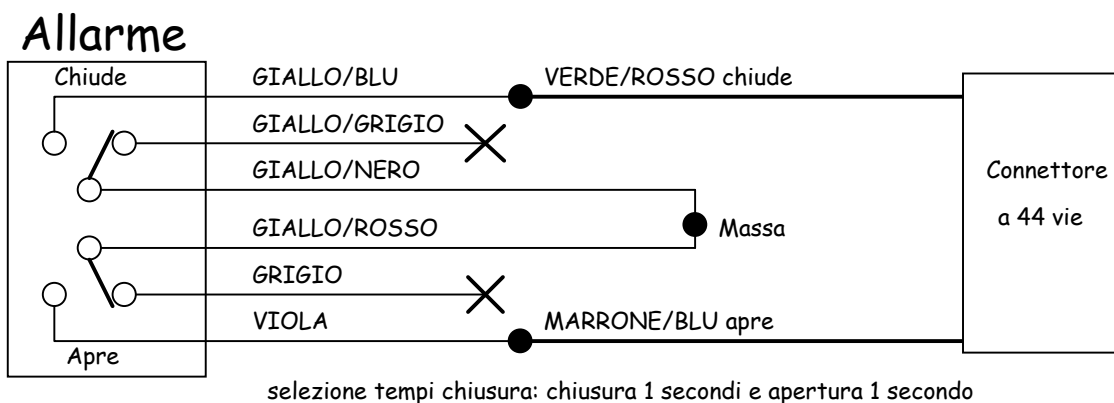
**Odometro:**

**Chiusura centralizzata:** Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo VERDE/ROSSO e il filo di apertura al filo MARRONE/BLU del connettore a 44 posto a fianco della scatola fusibili sotto il piantone dello sterzo. **Vedere lo schema in fondo alla pagina.**

**Alzacristalli elettrici:** Comandi digitali CAN BUS. Non è possibile installare alcun modulo di chiusura vetri.

**Protezione porte e baule:** Collegarsi al filo MARRONE localizzabile in uscita dal pulsante originale della porta lato guida.

#### Chiusura centralizzata CH1/N



#### Note:

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.