



Scheda Tecnica: Opel n°005



Marca: OPEL

Tipo: MOVANO

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2002

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato passeggero. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale posto a fianco del servofreno.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili ROSA pos. A5 e NOCCIOLA pos. A7 localizzabili direttamente alla leva di comando frecce.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo GIALLO pos. A7 del connettore della centralina fissata nei pressi del piantone dello sterzo.

Blocco motore: Interrompere il filo GIALLO connesso all'interruttore inerziale posto nel vano motore lato passeggero.

Blocco motorino avviamento: Interrompere il filo ARANCIO localizzabile nel connettore a 4 vie vicino al blocchetto chiave.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo GRIGIO pos. B2 e il filo di apertura al filo ARANCIO pos. B5 connessi alla centralina fissata nei pressi del piantone dello sterzo. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: Impianto con polarità MISTA ai motori. Eseguire lo schema di collegamento AL2: vetro anteriore SX: interrompere il filo BIANCO pos. 5 (positivo in salita). collegato al pulsante di comando nella porta lato guida. Vetro anteriore DX: interrompere il filo BIANCO pos. A3 (positivo in salita) e il filo VIOLA pos. A4 (negativo in salita) localizzabili nel connettore posto dietro il battitacco lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione porte: collegarsi al filo VERDE pos. B4 collegato alla centralina fissata nei pressi del piantone dello sterzo.

Protezione cofano: Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Comandi ausiliari di blocco

Filo VERDE Hps 635: collegare al filo NOCCIOLA pos. B3 collegato alla centralina fissata nei pressi del piantone dello sterzo. .

Filo BIANCO Hps 635: non collegare.

Note:

L'allarme Hps 635 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 635 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

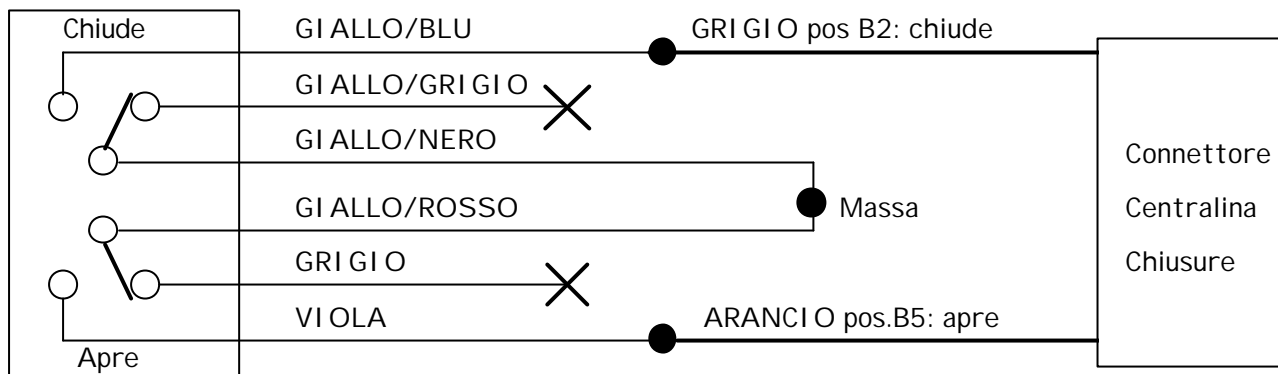
Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



Vettura con radiocomando di serie:

Chiusura centralizzata CH1/N

Allarme



selezione tempi chiusura: chiusura e apertura 1 secondo

