



Scheda Tecnica: Opel 071



Marca: OPEL

Tipo: ZAFIRA

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2004 →

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme davanti alla batteria, sotto il fanale lato guida. Posizionare eventuali centraline o moduli sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi utilizzare il passacavo originale lato guida, visibile dall'interno nei pressi del pedale frizione.

Alimentazione: Collegare il positivo al filo rosso 2,5mm pos.102 del connettore GRIGIO/NERO a 102 vie fissato dietro il battitacco lato guida e il negativo dell'allarme al nodo di massa originale posto dietro il battitacco lato guida.

Indicatori di direzione: collegarsi al filo NERO/BIANCO (ant. Sx), al filo NERO/VERDE (ant. Dx), al filo GRIGIO/BIANCO (lat. Sx) al filo GRIGIO/BIANCO (lat. DX). I fili sono connessi direttamente alle rispettive lampada degli indicatori di direzione. Collegarsi al filo NERO/BIANCO (post. Sx) al filo NERO/VERDE (post. Dx), posti nel connettore NERO a 58 vie siglato X1 connesso alla centralina fissata dietro il rivestimento lato guida, nel vano bagagli. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo NERO pos. 12 localizzabile nel connettore NERO a 102 vie fissato dietro il battitacco lato guida.

Blocco motore: benzina (1.6-1.8-2.0) e diesel (19cdti): Interrompere il filo NERO pos. 2 del connettore GIALLO a 6 vie fissato davanti alla scatola fusibili del vano motore, dietro il fanale lato guida..

Blocco avviamento: Interrompere il filo ROSSO/NERO del connettore NERO a 6 vie fissato davanti alla scatola fusibili del vano motore, dietro il fanale lato guida.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Comando negativo ad unico filo. Eseguire lo schema di collegamento CH19. Collegare al filo di apertura e chiusura dell'allarme al filo MARRONE/BIANCO pos. 5 del nel connettore NERO a 18 vie connesso al pulsante apri-chiudi posto sul tunnel centrale. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: Comando COMFORT negativo. Collegarsi al filo MARRONE/NERO posto nel fascio cavi dietro il battitacco in uscita porta lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione porte: (comando negativo lampada temporizzata): collegarsi al filo GRIGIO localizzabile nel connettore NERO a 58 vie siglato X5, connesso alla centralina fissata dietro il rivestimento lato sinistro nel vano bagagli.

Protezione baule: ATTENZIONE Comando di tipo positivo: collegarsi al filo GRIGIO/VERDE posto nel connettore NERO a 58 vie siglato X5, connesso alla centralina fissata dietro il rivestimento lato dietro, nel vano bagagli. Non collegare direttamente allarme ma utilizzare il modulo invertitore HPA 51. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione cofano: Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note:

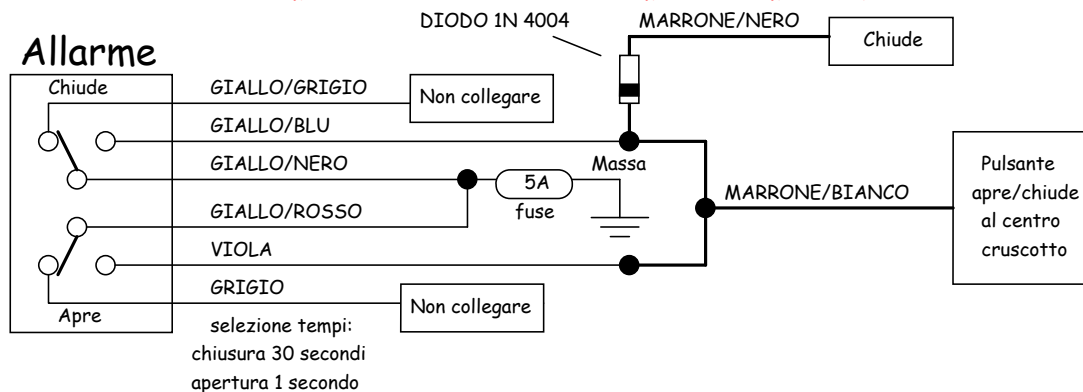
Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

Chiusura centralizzata e comando COMFORT.

Schema da utilizzare solo con allarme radiocomandato.



Pulsanti Baule con comando
POSITIVO. Utilizzare modulo
invertitore Hpa 51

Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.

