

CASA COSTRUTTRICE: OPEL



MANUAL SERVICE  
INSTALLAZIONI  
SCHEDA N°: OP 1

**MODELLO VETTURA: CORSA, CORSA S.W., TIGRA, ASTRA (I SERIE)**  
**ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1997**

POSIZIONE ALLARME:  
COMPATTO

SUL SUPPORTO DELL' AMMORTIZZATORE LATO GUIDA.

MODULARE

SOTTO AL CRUSCOTTO.

### ***FUNZIONE FILO***

### ***COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE***

ALIMENTAZIONE

COLLEGARE IL POSITIVO AL FILO ROSSO SEZ. 1 mm POSTO SOTTO AL BATTITACCO LATO PASSEGGERO.  
COLLEGARE IL NEGATIVO DIRETTAMENTE ALLA SCOCCA DELLA VETTURA.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI NERO/VERDE E NERO/BIANCO POSTI SOTTO AL BATTITACCO LATO GUIDA.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AI FILI ROSSO/BLU UTILIZZATI PER ESEGUIRE IL BLOCCO MOTORE.

BLOCCO MOTORE

MOD. BENZINA: INTERROMPERE I DUE FILI ROSSO/BLU CONNESSI AL RELE' DELLA POMPA BENZINA POSTO SOTTO AL BATTITACCO LATO PASSEGGERO NELLA PARTE ANTERIORE.  
MOD. DIESEL: INTERROMPERE IL FILO NERO/GIALLO CONNESSO AL CONNETTORE NERO A 2 VIE SIGLATO "X8" POSTO NEL VANO MOTORE, VICINO AL SUPPORTO AMMORTIZZATORE LATO GUIDA.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH1" COMANDI DI TIPO NEGATIVO. COLLEGARSI AI FILI MARRONE/ROSSO (CHIUSURA) E MARRONE/BIANCO (APERURA). I FILI SONO POSTI IN UN FASCIO DI CAVI SITUATO SOTTO LA MOQUETTE LATO GUIDA DAVANTI AL SEDILE LATO GUIDA.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

UTILIZZARE UN MODULO HPS 42/S E ESEGUIRE LO SCHEMA ALLEGATO AL MODULO COLLEGANDOSI AI FILI GRIGI/VERDE CONNESSI AI PULSANTI ALZAVETRO.

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AL FILO GRIGIO CONNESSO AL PULSANTE DELLA PORTA LATO GUIDA.

PULSANTE BAULE

COLLEGARSI AL FILO MARRONE/BIANCO DEL PULSANTE PORTELLONE.

NOTE

# Chiusura Centralizzata CH1/N

## COMANDI DI TIPO NEGATIVO

# Allarme

