

CASA COSTRUTTRICE: OPEL



MANUAL SERVICE  
INSTALLAZIONI  
SCHEDA N°: OP 2

**MODELLO VETTURA: VECTRA I SERIE/CALIBRA/OMEGA I SERIE**  
**ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1997**

POSIZIONE ALLARME:  
COMPATTO

SULL' AMMORTIZZATORE LATO GUIDA.

MODULARE

SOTTO AL CRUSCOTTO LATO PASSEGGERO.

### ***FUNZIONE FILO***

### ***COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE***

ALIMENTAZIONE

COLLEGARE IL POSITIVO AL FILO ROSSO SEZ. 1 mm POSTO SOTTO AL BATTITACCO LATO PASSEGGERO.  
COLLEGARE IL NEGATIVO DIRETTAMENTE ALLA SCOCCA DELLA VETTURA.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI NERO/VERDE E NERO/BIANCO POSTI SOTTO AL BATTITACCO LATO GUIDA.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AI FILI ROSSO/BLU UTILIZZATI PER ESEGUIRE IL BLOCCO MOTORE.

BLOCCO MOTORE

INTERROMPERE I DUE FILI ROSSO/BLU CONNESSI AL RELE' DELLA POMPA BENZINA POSTO SOTTO AL BATTITACCO LATO PASSEGGERO NELLA PARTE ANTERIORE.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH 6" COMANDI DI TIPO NEGATIVO. COLLEGARSI AI FILI MARRONE/ROSSO (CHIUSURA) E MARRONE/BIANCO (APERTURA). I FILI SONO POSTI IN UN FASCIO DI CAVI SITUATO SOTTO LA MOQUETTE LATO GUIDA DAVANTI AL SEDILE LATO GUIDA.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

COLLEGARSI AL FILO MARRONE/NERO CON IL FILO DI CHIUSURA DELL' ALLARME. (SEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH 6").

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AL FILO GRIGIO CONNESSO AL PULSANTE DELLA PORTA LATO GUIDA.

PULSANTE BAULE

COLLEGARSI AL FILO MARRONE/BIANCO DEL PULSANTE PORTELLONE.

NOTE

**PATROL LINE****alarm system**

Scheda Tecnica: Opel n° 05



Marca: OPEL

Tipo: Omega 2500 TD

Versione: diesel

Anno Imm. 1999



Scheda per Auto con radiocomando originale.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme in prossimità dell'ammortizzatore lato passeggero.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegare ai fili NERO/VERDE e al filo NERO/BIANCO collegati alle lampadine anteriori degli indicatori di direzione.

### Comandi ausiliari di blocco

FILLO VERDE: collegare al filo NERO/BIANCO connesso alla centralina delle chiusure centralizzate posta dietro il battitacco lato passeggero.

FILLO BIANCO: collegare al filo NERO/ROSSO connesso alla centralina delle chiusure centralizzate posta dietro il battitacco lato passeggero.

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegare al filo ROSSO/BLU posto sotto al battitacco lato guida.

### Blocco motore

Interrompere i fili ROSSO/BLU connessi al relè della pompa benzina posto sotto al battitacco lato passeggero.

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.**

### Protezione portiere

Collegare al filo GRIGIO connesso al pulsante della porta lato guida.

### Protezione baule

Collegare al filo MARRONE/BIANCO della plafoniera originale del baule.

### Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta del cofano.

### Note

Azionando, tramite la chiave, le chiusure centralizzate ad antifurto inserito, l'allarme non si disinserisce. In questo caso per disinserire l'allarme con il radiocomando della vettura occorre prima chiudere la centralizzata e successivamente riaprire.



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante poiché il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

# Chiusura Centralizzata CH6

COMANDI DI TIPO NEGATIVO e comando comfort

