



Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme sotto la copertura plastica che copre la batteria. Posizionare eventuali centraline o moduli sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi utilizzare il passacavo originale lato guida, visibile dall'interno nei pressi del pedale frizione.

Alimentazione: Collegare il positivo al filo ROSSO pos.89 del connettore GRIGIO/NERO a 102 vie fissato dietro il battitacco lato guida e il negativo dell'allarme al nodo di massa originale posto dietro il battitacco lato guida.

Indicatori di direzione: collegarsi al filo NERO/BIANCO (ant. Sx) pos. 4, al filo NERO/VERDE (ant. Dx) pos. 2, al filo NERO/BIANCO (lat. Sx) pos. 3, al filo NERO/VERDE (lat. DX) pos. 9. I fili sono localizzabili nel connettore NERO/ROSSO a 50 vie connesso sul retro scatola fusibili posta nel vano motore lato guida. Collegarsi al filo NERO/BIANCO (post. Sx) pos. A8, al filo NERO/VERDE (post. Dx) pos. A9, posti nel connettore multiplo BLU/NERO, sezione bianca, a 9 vie siglato REAR connesso alla centralina fissata nel fianco lato guida del vano bagagli. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo NERO pos. 11 localizzabile nel connettore multiplo GRIGIO/NERO a 42 vie connesso sul retro della scatola fusibili posta sotto il cruscotto lato guida.

Blocco motore: benzina (1.8-2.0) e diesel (19-3.0 cdti): Interrompere il filo ROSSO/BLU del connettore multiplo NERO siglato BODY1, sezione blu siglata "C" a 6 vie, connesso alla centralina fissata nel fianco lato guida del vano bagagli.

Blocco avviamento: Interrompere il filo ROSSO/NERO pos. 14 del connettore multiplo NERO/ROSSO a 6 vie connesso sul retro della scatola fusibili posta nel vano motore lato guida.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Comando negativo ad unico filo. Eseguire lo schema di collegamento CH19. Collegare al filo di apertura e chiusura dell'allarme al filo ROSSO/GIALLO pos.25 del connettore NERO a 46 vie connesso alla centralina fissata all'interno della porta lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: impianto COMFORT. Per ottenere la salita dei vetri basta prolungare il tempo di chiusura a 30 secondi.

Protezione porte: Collegarsi al filo MARRONE localizzabile nel connettore NERO a 46 vie connesso alla centralina fissata all'interno della porta lato guida.

Protezione baule: Collegarsi al filo MARRONE/BIANCO pos. A2 del connettore multiplo BLU/NERO siglato REAR, sezione bianca siglata "A" a 9 vie, connesso alla centralina fissata nel fianco lato guida del vano bagagli.

Protezione cofano: Installare il pulsante supplementare, in dotazione con l'antifurto, in prossimità del gommino di battuta.

Note:

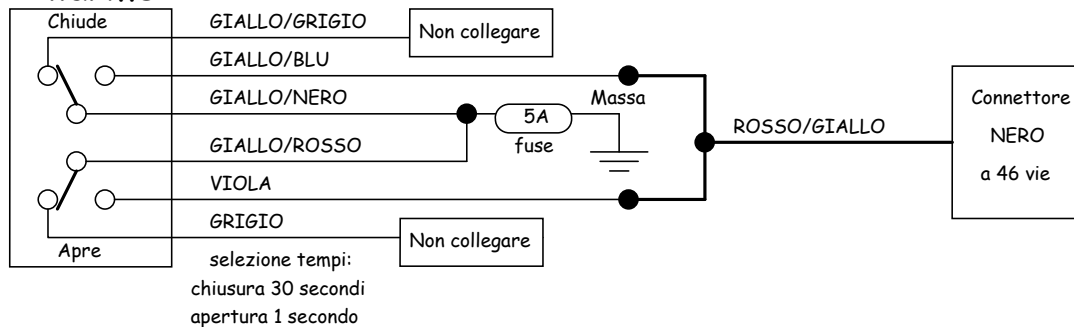


SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

Chiusura centralizzata e comando COMFORT.

Schema da utilizzare solo con allarme radiocomandato.

Allarme



Indicatori di direzione con linee separate Utilizzare diodi 1N4004 o equivalenti

