


PATROL LINE alarm system Scheda Tecnica: Opel n° 07		Marca: OPEL Tipo: MERIVA Versione: Benzina Anno Imm. 2003 →
--	---	--

Scheda per Antifurti Radiocomandati & con radiocomando originale.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore, a fianco della batteria.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegarsi al filo NERO/BIANCO pos.10 nel connettore VERDE a 52 vie e al filo NERO/VERDE pos.27 del connettore AZZURRO a 47vie. I connettori sono localizzabili dietro il battitacco lato guida.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ROSSO pos.26 localizzabile nel connettore AZZURRO posto dietro il battitacco lato guida.

Blocco motore

Interrompere il filo NERO pos.5 del connettore GRIGIO a 8 vie della centralina posta dietro il blocchetto chiave.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Solo x HPS 635

Comandi ausiliari di blocco

FILO VERDE: non collegare.

FILO BIANCO: collegare al filo NERO/ROSSO (impulso positivo motore) localizzabile nel fascio cavi in uscita porta lato guida.

Solo x allarmi radiocomandati

Chiusura centralizzata

Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH6. Collegare il filo di chiusura al filo MARRONE/ROSSO e il filo di apertura al filo MARRONE/BIANCO, Per la salita dei vetri occorre prolungare il comando di chiusura a 30 secondi e collegarsi al filo MARRONE/NERO. I fili sono localizzabili nel fascio cavi posto in uscita dalla porta lato guida.

Alzacristalli elettrici

Chiusura comfort. Per ottenere la chiusura dei vetri basta prolungare il tempo di chiusura a 30 secondi.

Allarmi radiocomandati: sdoppiare il filo di chiusura dell'allarme, inserire un diodo 1N4004 posizionando il catodo (fascetta di riferimento) verso l'allarme e collegarlo al filo MARRONE/NERO localizzabile in uscita porta lato guida.

Allarme Hps 635: installare un modulo temporizzatore collegandolo al filo MARRONE/NERO localizzabile in uscita porta lato guida.

Protezione portiere

Collegarsi al filo BIANCO/GRIGIO pos.10 localizzabile nel connettore AZZURRO a 47 vie posto dietro il battitacco lato guida.

Protezione baule

Collegarsi al filo MARRONE/BIANCO pos.13 localizzabile nel connettore VERDE a 52 vie posto dietro il battitacco lato guida.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH6

COMANDI DI TIPO NEGATIVO e comando comfort

