

PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Opel n° 02a



Marca: OPEL

Tipo: Agila

Versione: Benzina

Anno Imm. 2005 →

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità dell'ammortizzatore lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili VERDE/GIALLO e al filo VERDE/ROSSO localizzabili nel fascio cavi posto a fianco del piantone dello sterzo.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo GIALLO pos.13 del connettore BIANCO a 16 vie connesso alla centralina chiusure posta sotto il cruscotto lato guida.

Blocco motore

Interrompere il filo ROSA posto nel fascio cavi dietro il battitacco lato passeggero.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Chiusura centralizzata

Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1. Collegarsi al filo BIANCO per la chiusura e per l'apertura del connettore BIANCO della centralina posta a fianco del piantone dello sterzo.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro ant.SX: interrompere il filo ROSSO (positivo in salita) e il filo VERDE posti nel connettore BIANCO a 10 vie del pulsante di comando posto nella porta lato guida

Vetro ant. DX: interrompere il filo ROSSO/BLU (positivo in salita) e il filo VERDE/NERO posti nel fascio cavi in uscita dalla porta lato guida.

Protezione portiere e baule

Collegarsi al filo NERO/ROSSO (comando lampada temporizzato) localizzabile nel connettore BIANCO a 18 vie della centralina posta a fianco del piantone dello sterzo.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione