



È possibile installare anche l'allarme Hps 735 in quanto segnala con lampeggio frecce apertura porte con il radiocomando.

### **Scheda tecnica per antifurti radiocomandati**

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme nel vano motore, sul parafrangente lato guida, a fianco della batteria. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale lato guida, dietro la moquette, a sinistra del pedale frizione.

**Alimentazione:** Collegare il positivo al filo ROSSO/BIANCO 4mm posto nel fascio cavi dietro il battitacco lato guida, e il negativo dell'allarme direttamente ad un bullone sulla scocca.

**Indicatori di direzione:** Ant. E Lat. SX: collegarsi al filo AZZURRO/BIANCO ; Ant. E Lat. DX: collegarsi al filo BLU/BIANCO; Post. SX: collegarsi al filo GIALLO; Post. DX: collegarsi al filo VERDE. I fili sono localizzabili nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida. Separare le linee con dei diodi 1N4004. **Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo ROSA del connettore BIANCO a 6 vie connesso direttamente al blocchetto chiave.

**Blocco motore:** Interrompere il filo VERDE/BIANCO pos. 48 del connettore GRIGIO a 56 vie connesso sul retro della scatola fusibili posta nel vano motore, lato guida.

**Blocco avviamento:** Interrompere il filo GIALLO del connettore BIANCO a 6 vie connesso direttamente al blocchetto chiave.

### **Odometro:**

**Chiusura centralizzata:** Comune negativo. Collegare il filo di chiusura al filo VERDE chiaro il filo di apertura al filo VIOLA localizzabili nel fascio cavi in uscita dalla porta lato guida. **Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

**Alzacristalli elettrici:** Vetro Ant. SX: collegarsi al filo BLU pos. N del connettore NERO/GRIGIO a 16 vie connesso direttamente alla pulsantiera di comando, all'interno della porta posteriore; Vetro Ant. DX: collegarsi al filo AZZURRO; Vetro post. SX: collegarsi al filo VERDE scuro; Vetro post. DX: collegarsi al filo VERDE chiaro. I fili sono localizzabili nel fascio cavi in uscita porta lato guida. **Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

**Protezione porte, baule e lunotto posteriore:** **ATTENZIONE Comando di tipo positivo:** collegarsi al filo GRIGIO/NERO localizzabile nel fascio cavi in uscita porta lato guida. Non collegare direttamente l'allarme, ma utilizzare il modulo invertitore HPA 51. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Protezione cofano:** installare il pulsante supplementare in dotazione con l'antifurto.

### **Note:**

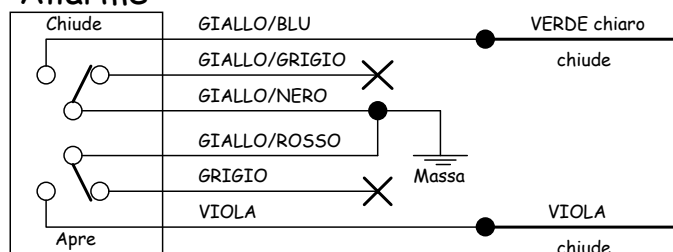


**SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO**

**Chiusura centralizzata CH1/N**

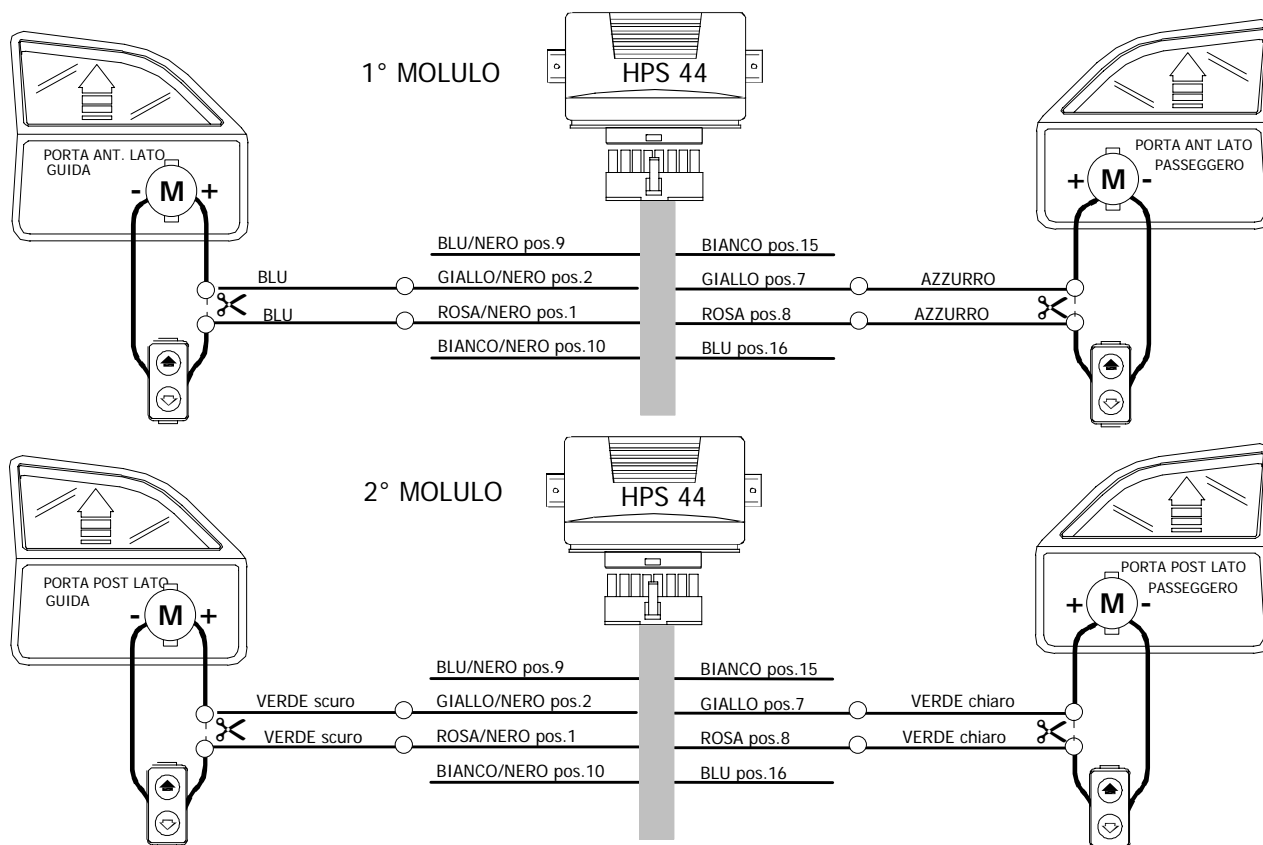
Schema da utilizzare solo con  
allarme radiocomandato.

**Allarme**



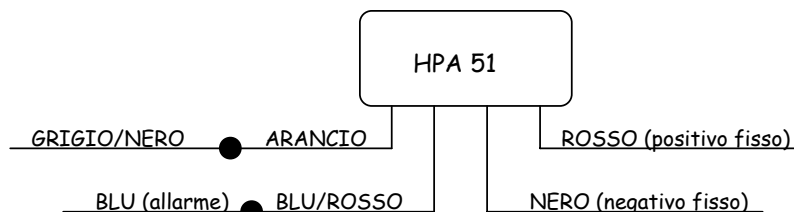
selezione tempi chiusura: chiusura 1 secondo. Apertura 1 secondo

**Alzacristalli elettrici:**



Pulsanti Porta con comando  
POSITIVO. Utilizzare modulo  
invertitore Hpa 51

Schema da utilizzare per  
tutti gli antifurti.





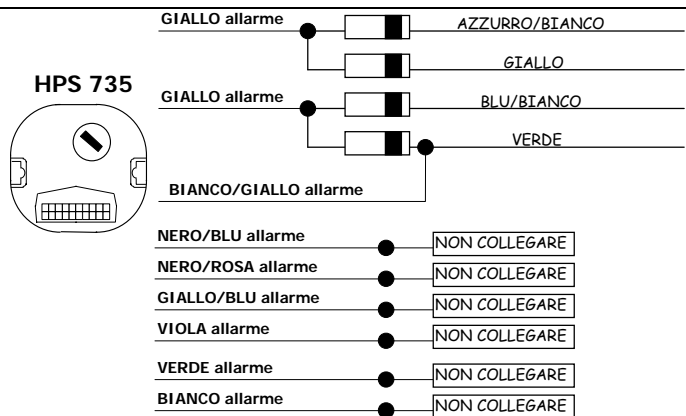
### COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

#### Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo VERDE localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

Filo ROSA/NERO: non collegare.  
Filo BLU/NERO: non collegare.  
Filo GIALLO/BLU: non collegare.  
Filo VIOLA: non collegare.  
Filo BIANCO: non collegare  
Filo VERDE: non collegare



#### Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.