



È possibile installare anche l'allarme Hps 735 e 635 in quanto segnala con lampeggio frecce apertura porte con il radiocomando.

### Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale posto al centro sulla paratia tagliafiamma.

**Alimentazione:** Collegare il positivo al filo BIANCO/BLU del connettore BIANCO a 6 vie connesso sul fronte della scatola fusibili, sopra il battitacco lato guida e il negativo dell'allarme al nodo originale di massa posto dietro il battitacco lato guida.

**Indicatori di direzione:** collegarsi ai fili VERDE/ROSSO e BLU/GIALLO del connettore BIANCO/NERO a 32 vie connesso sul fronte della centralina posta sopra il battitacco lato guida.

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo VERDE del connettore BIANCO a 6 vie connesso sul fronte della centralina posta sopra il battitacco lato guida.

**Blocco motore: benzina:** Interrompere il filo ROSA del fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

**Blocco avviamento:** Interrompere il filo VERDE/BIANCO del connettore BIANCO a 6 vie connesso sul fronte della centralina posta sopra il battitacco lato guida.

### Odometro:

**Chiusura centralizzata:** Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo GRIGIO/AZZURRO e il filo di apertura al filo GRIGIO del connettore BLU a 18 vie connesso in alto a sinistra della centralina posta sopra il battitacco lato guida. **Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

**Alzacristalli elettrici: Ant. SX:** Interrompere il filo ROSSO/BIANCO del connettore BIANCO/BLU a 18 vie connesso direttamente ai pulsanti di comando; Ant. DX: Interrompere il filo ROSSO/BIANCO posto nel fascio cavi sotto il battitacco lato guida. **Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

**Protezione porte: (comando lampada temporizzato):** collegarsi al filo BIANCO localizzabile nel fascio cavi diretto verso la plafoniera posto dietro il coprimontante lato guida.

**Protezione cofano:** Installare il pulsante supplementare in dotazione con l'antifurto.

### Note:



## COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

### Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BLU/GIALLO del connettore BIANCO/NERO a 32 vie connesso sul fronte della centralina posta sopra il battitacco lato guida.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

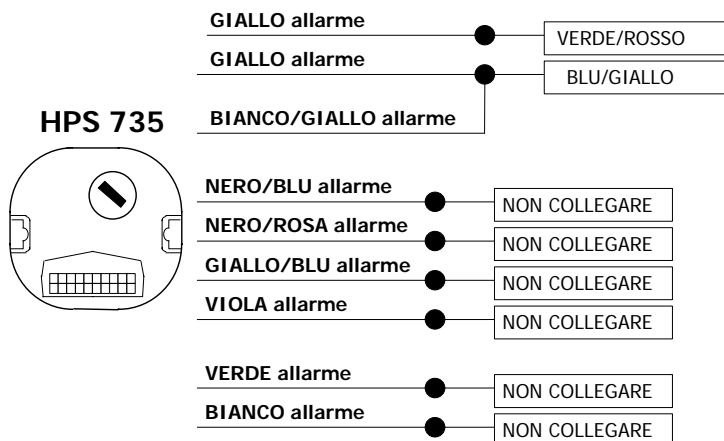
Filo BIANCO: non collegare

Filo VERDE: non collegare

### Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

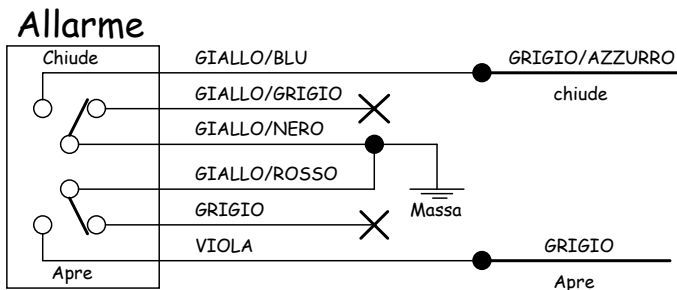
L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale



## SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

### Chiusura centralizzata CH1/N.

Schema da utilizzare solo con allarme radiocomandato.



selezione tempi chiusura: chiusura 1 secondo. Apertura 1 secondo

### Alzavetri elettrici: eseguire lo schema tipo AL1:

Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.

