

**PATROL LINE****alarm system**

Scheda Tecnica: Opel n° 06



Marca: OPEL

Tipo: New Vectra

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2003 →

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità della batteria lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegarsi al filo NERO/VERDE pos.2, NERO/VERDE pos.9, NERO/BIANCO pos.3, NERO/BIANCO pos.4 del connettore posto sotto la scatola fusibili nel vano motore fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida e ai fili NERO/BIANCO pos.D11 NERO/VERDE pos.D12 localizzabili nel connettore BLU siglato REAR connesso alla centralina posta nel baule lato guida.

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo NERO pos.11 localizzabile nel connettore GRIGIO connesso alla scatola fusibili posta sotto il cruscotto lato guida.

### Blocco motore

Interrompere il filo ROSSO/BLU pos.C2 localizzabile nel connettore siglato BODY 1 connesso alla centralina posta nel baule lato guida.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

### Chiusura centralizzata

**Comando negativo.** Eseguire lo schema di collegamento CH19. Collegare il filo di apertura e di chiusura dell'allarme al filo GIALLO/ROSSO pos.25 connesso alla centralina posta dentro la porta lato guida. Interporre una resistenza a 470 OHM sul filo di apertura dell'allarme.

### Alzavetri elettrici

Chiusura Comfort. Per ottenere la chiusura dei vetri basta prolungare il tempo di chiusura a 30 secondi.

### Protezione portiere

Collegarsi al filo MARRONE pos.60 localizzabile nel connettore posto dietro il battitacco lato guida.

### Protezione baule

Collegarsi al filo MARRONE/BIANCO pos.A2 localizzabile nel connettore BLU siglato REAR connesso alla centralina posta nel baule lato guida.


### Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

### Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

<b>PATROL LINE</b> alarm system Scheda Tecnica: Opel n° 09		Marca: OPEL Tipo: Vectra 1800 16V Versione: benzina Anno I mm. 2003 →
--	---	--

Scheda per Auto con radiocomando originale.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità della batteria lato guida.  
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegarsi al filo NERO/VERDE pos.2, NERO/BIANCO pos.3, del connettore posto sotto la scatola fusibili nel vano motore fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo NERO pos.11 localizzabile nel connettore GRIGIO connesso alla scatola fusibili posta sotto il cruscotto lato guida.

### Comandi ausiliari di blocco

FILLO VERDE: collegare al filo ROSSO/NERO localizzabile nel fascio cavi in uscita dalla porta lato guida.  
FILLO BIANCO: non collegare.

### Blocco motore

Interrompere il filo ROSSO/BLU pos.C2 localizzabile nel connettore siglato BODY 1 connesso alla centralina posta nel baule lato guida.

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.**

### Alzavetri elettrici

Chiusura Comfort. Per ottenere la chiusura occorre installare un modulo temporizzatore collegandolo sul filo di chiusura dell'allarme al filo GRIGIO/ROSSO pos.25 connesso alla centralina posta dentro la porta lato guida.

### Protezione portiere

Collegarsi al filo MARRONE pos.60 localizzabile nel connettore posto dietro il battitacco lato guida.

### Protezione baule

Collegarsi al filo MARRONE/BIANCO pos.A2 localizzabile nel connettore BLU siglato REAR connesso alla centralina posta nel baule lato guida.

### Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

### Note

Durante la fase di allarme lampeggeranno solo le frecce interiori.



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

# Chiusura Centralizzata CH19

## COMANDI per Skoda Fabia

