



È possibile installare anche l'allarme Hps 735 e 635 in quanto segnala con lampeggio frecce apertura porte con il radiocomando.

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato passeggero. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale posto a fianco del servofreno.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili GRIGIO pos. A4 e NOCCIOLA pos. A3 localizzabili nel connettore BIANCO a 20 vie connesso alla centralina posta a destra del piantone dello sterzo.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo GIALLO pos. B3 del connettore BIANCO a 20 vie connesso alla centralina posta a destra del piantone dello sterzo.

Blocco motore: Interrompere il filo BIANCO connesso all'interruttore inerziale posto nel vano motore lato guida.

Blocco motorino avviamento: Interrompere il filo BIANCO localizzabile nel connettore a 4 vie posto nei pressi della centralina posta a destra del piantone dello sterzo.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo NOCCIOLA pos. 14 e il filo di apertura al filo VERDE pos. 13 localizzabili nel connettore NERO a 40 vie connesso alla centralina posta alla destra del piantone dello sterzo. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: NON PRESENTI DI SERIE

Protezione porte: collegarsi al filo VIOLA pos. 23 e VERDE pos. 27 del connettore NERO a 40 vie connesso alla centralina posta alla destra del piantone dello sterzo

Protezione cofano: Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

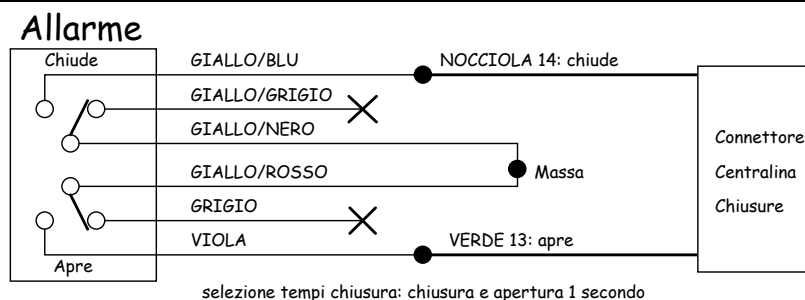
SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

Pulsante porte



Chiusura centralizzata CH1N

Schema da utilizzare solo con allarme radiocomandato.



**Collegamenti aggiuntivi per HPS 635**

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Comandi ausiliari di blocco

Filo VERDE Hps 635: collegare al filo GRIGIO pos. A6 del connettore BIANCO a 20 vie connesso alla centralina posta a destra del piantone dello sterzo.

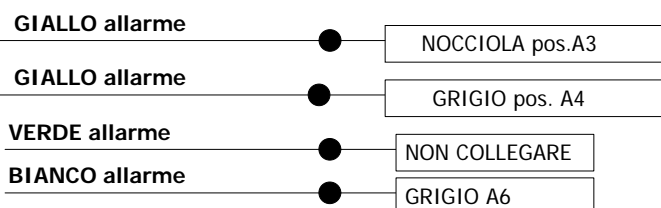
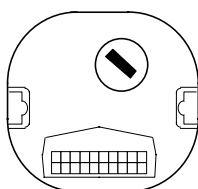
Filo BIANCO Hps 635: non collegare.

Note:

L'Hps 635 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 635 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

In fase di allarme lampeggeranno le solo frecce anteriori.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER HPS 635.**HPS 635****COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735**

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo GRIGIO A4 del connettore BIANCO a 20 vie

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

