



Scheda Tecnica: Opel 040



Marca: OPEL

Tipo: ASTRA H

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2004 →

È possibile installare anche l'allarme Hps 735 e 635 in quanto segnala con lampeggio frecce apertura porte con il radiocomando.

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore lato guida, sulla paratia che divide il motore dall'abitacolo. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale lato guida.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: per le frecce anteriori collegarsi ai fili **NERO/BIANCO** e **NERO/VERDE** connessi direttamente alle frecce anteriori, per le frecce posteriori collegarsi ai fili **NERO/BIANCO** e **NERO/VERDE** connessi direttamente alle frecce posteriori. **Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo **NERO** pos.12 del connettore posto dietro il battitacco lato guida.

Blocco motore: benzina (1.4-1.6-1.8-2.0) e diesel (1.7cdti): Interrompere il filo **NERO** pos.5 del connettore **GRIGIO** a 8 vie connesso direttamente al blocchetto chiave.

Blocco avviamento: Interrompere il filo **ROSSO/NERO** del connettore **NERO** a 6 vie fissato nei pressi della batteria.

Odometro: collegarsi al filo **BLU/MARRONE** pos. 37 del connettore predisposizione autoradio.

Chiusura centralizzata: Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo **MARRONE/BIANCO** pos. 5 del connettore 18 vie connesso al pulsante apri/chiudi posto al centro del cruscotto. Per l'apertura collegarsi al filo **BIANCO/GRIGIO** localizzabile nel fascio cavi posto in uscita dalla porta lato guida. **Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

Alzacristalli elettrici: Impianto **COMFORT**. Per ottenere la chiusura dei vetri basta prolungare il tempo di chiusura a 30 secondi e collegarsi al filo **MARRONE/NERO** localizzabile nel fascio cavi posto in uscita dalla porta lato guida. **Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

Protezione porte: (comando lampada temporizzato): collegarsi al filo **GRIGIO** localizzabile dietro il coprimontante lato guida

Protezione porte (lato guida): Collegarsi al filo **GRIGIO/BIANCO** localizzabile nel fascio cavi posto in uscita dalla porta lato guida.. **Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

Protezione baule: ATTENZIONE Comando di tipo positivo: collegarsi al filo **GRIGIO/VERDE** direttamente al filo di comando della plafoniera del baule. Non collegare direttamente allarme ma **utilizzare il modulo invertitore HPA 51.** **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Note:

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare **SEMPRE** i fili prima dell'installazione.



COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO: non collegare

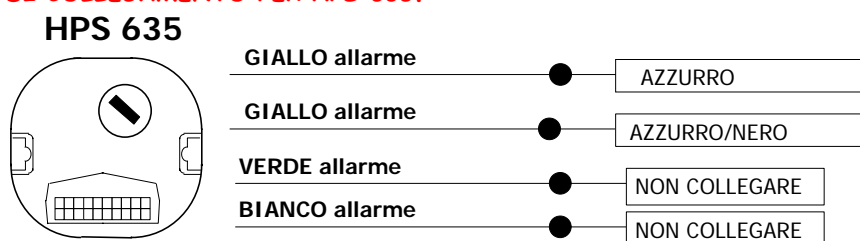
Filo VERDE: non collegare

Note:

L'Hps 635 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 635 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER HPS 635.



COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo **AZZURRO** del connettore a 20 vie connesso sul fronte della scatola fusibili

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

Filo BIANCO: non collegare

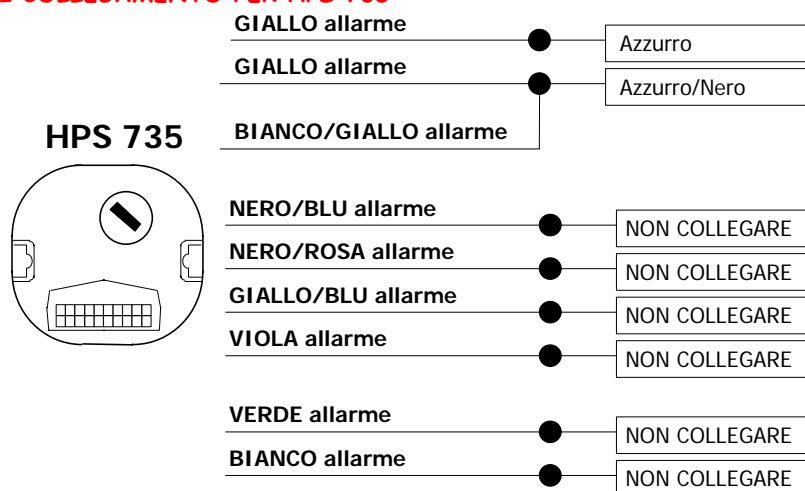
Filo VERDE: non collegare

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER HPS 735

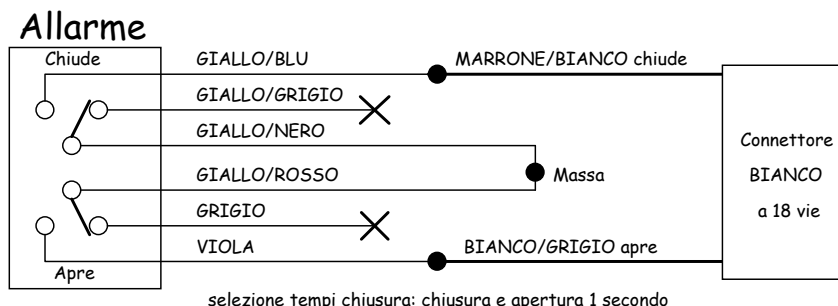




SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

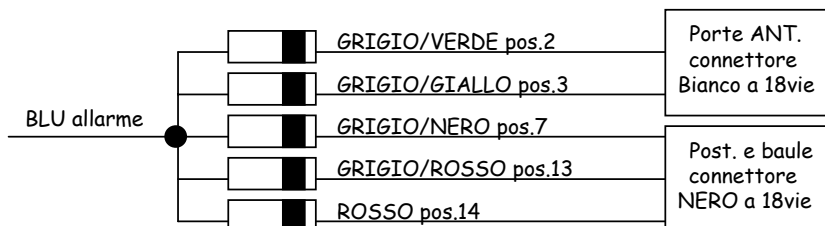
Chiusura centralizzata CH1/N.

Schema da utilizzare solo con allarme radiocomandato.



Pulsanti Porta con linee separate. Utilizzare diodi 1N4004 o equivalenti.

Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.



Alzavetri elettrici: eseguire lo schema tipo AL1:

Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.

