

<b>PATROL LINE</b> alarm system Scheda Tecnica: Opel n° 03		Marca: OPEL Tipo: Vectra Versione: Benzina/Diesel Anno Imm. 2001 →
--	--	---

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità della batteria.  
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegare ai fili NERO/VERDE e al filo NERO/BIANCO localizzabili nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo NERO/VIOLA localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

### Blocco motore

Interrompere il filo ROSSO/BLU localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida..

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.**

### Chiusura centralizzata

**Comando negativo.** Eseguire lo schema di collegamento CH1. Collegarsi al filo MARRONE/ROSSO per la chiusura e al filo MARRONE/BIANCO per l'apertura localizzabili nel connettore a 28 vie della centralina chiusure posta dietro il battitacco lato passeggero

### Alzavetri elettrici

Chiusura Comfort. Per ottenere la chiusura dei vetri basta prolungare il tempo di chiusura a 30 secondi.

### Protezione portiere

Collegarsi al filo GRIGIO pos.16 e al filo GRIGIO/BIANCO pos. 15 localizzabili nel connettore a 28 vie della centralina chiusure posta dietro il battitacco lato passeggero.

### Protezione baule

Collegarsi al filo MARRONE/NERO localizzabile nel fascio cavi più in basso posto dietro il battitacco lato guida.

### Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

### Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

# Chiusura Centralizzata CH1/N

## COMANDI DI TIPO NEGATIVO

# Allarme

