



È possibile installare anche l'allarme Hps 735 in quanto segnala con lampeggio frecce apertura porte con il radiocomando.

### **Scheda tecnica per antifurti radiocomandati**

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme nel vano motore, sotto il supporto batteria. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale lato guida.

**Alimentazione:** Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

**Indicatori di direzione:** Ant. SX: collegarsi al filo NERO/BIANCO pos.N° 3; Ant. DX: collegarsi al filo NERO/VERDE pos.N° 2; Lat. SX: collegarsi al filo NERO/BIANCO pos.N° 4; Lat. DX: collegarsi al filo NERO/VERDE pos.N° 9 localizzabili nel connettore VERDE a 50 vie connesso alla centralina vicino alla batteria. Post. SX: collegarsi al filo NERO/BIANCO pos.N° 8; post. DX collegarsi al filo NERO/VERDE pos.N° 9 localizzabili nel connettore BLU a 33 vie. Separare le linee con dei diodi 1N4004. **Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo NERO pos.N° 11, del connettore GRIGIO connesso alla scatola fusibili, sotto il cruscotto lato guida.

**Blocco motore:** Interrompere il filo ROSSO/BLU pos. N°3 del connettore NERO a 33 vie connesso alla centralina posta nel baule lato guida.

**Blocco avviamento:** Interrompere il filo NERO/ROSSO del connettore NERO a 6 vie fissato sul fronte scatola fusibili.

**Odometro:** Collegarsi al filo BLU/MARRONE pos.37 del connettore predisposizione autoradio.

**Chiusura centralizzata:** Comune negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura e di apertura al filo ROSSO/NERO localizzabile nel fascio cavi in uscita dal pulsante chiusure all'interno della porta lato guida. Interporre una resistenza da 470 Ohm sul filo di chiusura. **Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

**Alzacristalli elettrici:** Impianto COMFORT. Per ottenere la chiusura dei vetri basta prolungare il tempo di chiusura a 30secondi e collegarsi al filo ROSSO/GIALLO pos. N°25 del connettore NERO a 46 vie, connesso alla centralina all'interno della porta lato guida. **Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

**Protezione porte:** collegarsi al filo MARRONE pos. N°60 del connettore situato dietro la paratia laterale sinistra, lato guida.

**Protezione baule:** collegarsi al filo NERO pos. N°6 del connettore GRIGIO a 33 vie connesso alla centralina posta nel baule lato guida.

**Protezione cofano:** installare il pulsante supplementare in dotazione con l'antifurto.

### **Note:**



Marca: OPEL  
Tipo: VECTRA

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2004 →

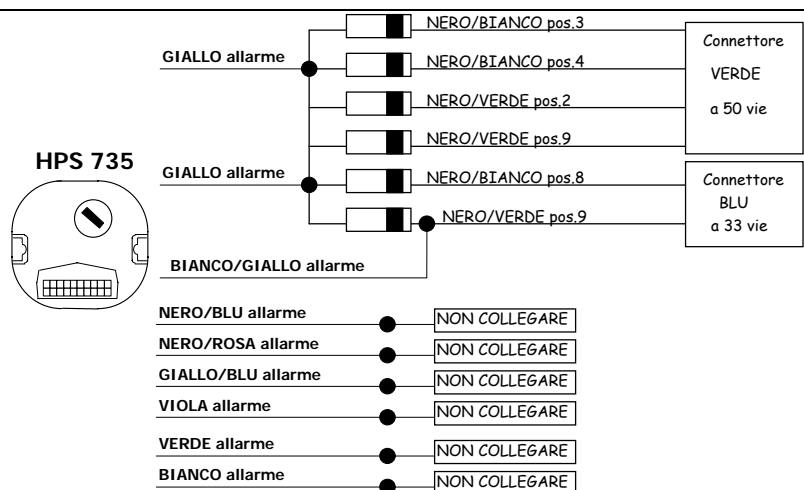
## COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

### Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo NERO/VERDE pos. N°9 del connettore NERO/BLU a 33 vie.

Filo ROSA/NERO: non collegare.  
Filo BLU/NERO: non collegare.  
Filo GIALLO/BLU: non collegare.  
Filo VIOLA: non collegare.  
Filo BIANCO: non collegare  
Filo VERDE: non collegare



### Note:

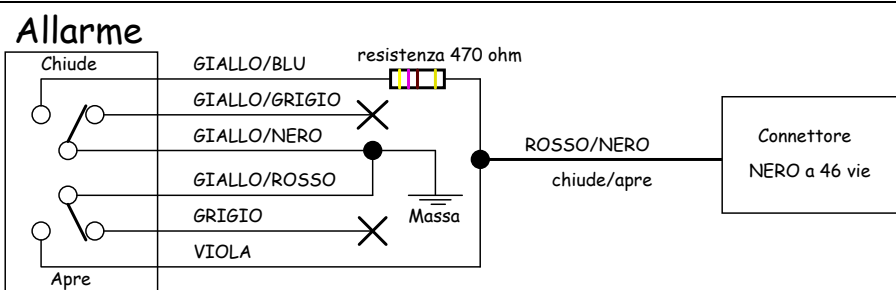
L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

## SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

### Chiusura centralizzata CH1/N.

Schema da utilizzare solo con allarme radiocomandato.



selezione tempi chiusura: chiusura 30 secondi. Apertura 1 secondo

Frecce con linee separate.  
Utilizzare diodi 1N4004 o equivalenti.

Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.

