



Scheda Tecnica: Opel 140



Marca: OPEL

Tipo: CORSA D

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2006 →

È possibile installare anche l'allarme Hps 735 in quanto segnala con lampeggio frecce apertura porte con il radiocomando.

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore, sul supporto lato passeggero. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale posto al centro della paratia tagliafiamma.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Ant. SX: collegarsi al filo AZZURRO/BIANCO pos. 9; Ant. DX: collegarsi al filo VIOLA/VERDE pos. 1; Lat. SX: collegarsi al filo BIANCO/GRIGIO pos. 19; Lat. collegarsi al filo VERDE/GRIGIO pos. 10; Post. SX: collegarsi al filo AZZURRO/BIANCO pos. 20; post. DX collegarsi al filo AZZURRO/VIOLA pos. 11 localizzabili nel connettore NERO/BLU a 20 vie, connesso sul fronte scatola fusibili. Separare le linee con dei diodi 1N4004. **Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo VIOLA/GRIGIO pos. 18, del connettore NERO/BLU connesso sul fronte scatola fusibili.

Blocco motore: Interrompere il filo GRIGIO localizzabile nel fascio cavi posto sotto il battitacco lato guida.

Blocco avviamento: Interrompere il filo GIALLO/VIOLA del connettore NERO a 6 vie connesso direttamente al blocchetto chiave.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Comune negativo. Collegare il filo di chiusura e di apertura al filo AZZURRO/BIANCO pos. 55 del connettore GRIGIO/AZZURRO a 60 vie connesso sul retro della scatola fusibili. **Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

Alzacristalli elettrici: Impianto COMFORT. Vetro Ant. SX: collegarsi al filo VERDE/GRIGIO pos.7; Vetro Ant. DX: collegarsi al filo VERDE/GRIGIO pos. N°2. I fili sono localizzabili nel connettore NERO a 18 vie connesso direttamente ai pulsanti di comando, all'interno della porta lato guida. **Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

Protezione porte: collegarsi al filo GRIGIO pos.N° 3 del connettore NERO/BLU connesso sul fronte scatola fusibili.

Protezione cofano: installare il pulsante supplementare in dotazione con l'antifurto.

Note:

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



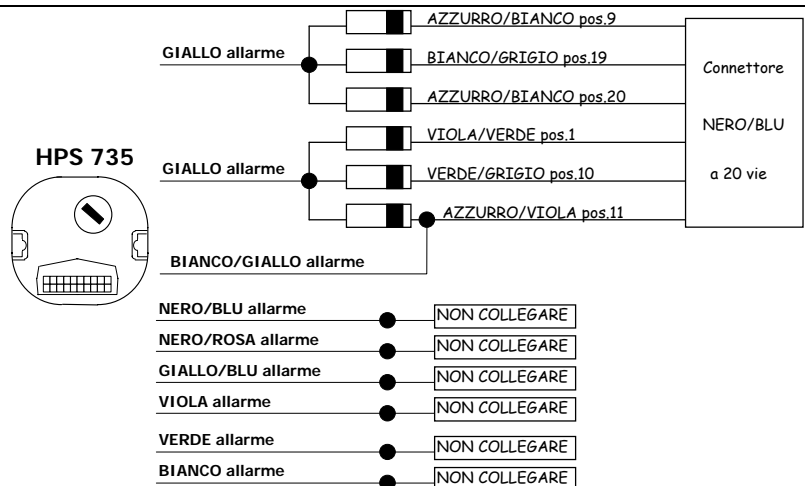
COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo AZZURRO/VIOLA pos. N° 11 del connettore NERO/BLU a 20 vie.

Filo ROSA/NERO: non collegare.
Filo BLU/NERO: non collegare.
Filo GIALLO/BLU: non collegare.
Filo VIOLA: non collegare.
Filo BIANCO: non collegare
Filo VERDE: non collegare



Note:

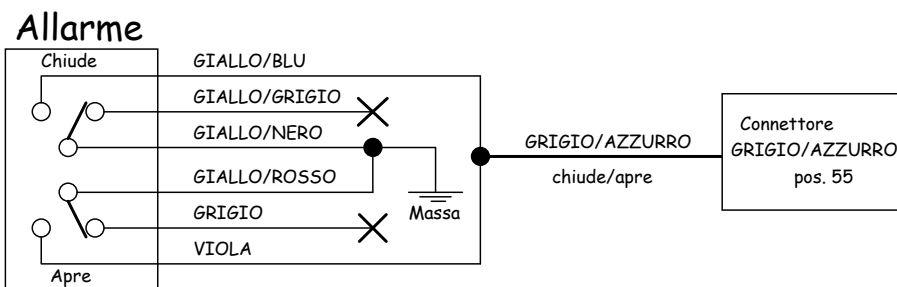
L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

Chiusura centralizzata

Schema da utilizzare solo con allarme radiocomandato.



selezione tempi chiusura: chiusura 30 secondi. Apertura 1 secondo

Pulsanti Porte con linee separate. Utilizzare diodi 1N4004 o equivalenti.

Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.

