

PATROL LINE alarm system Scheda Tecnica: Opel n° 01		Marca: OPEL Tipo: Corsa 1.200 Versione: benzina Anno Imm. 2004 →
--	---	---

Scheda per Auto con radiocomando originale.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità dell'ammortizzatore lato guida.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili NERO/VERDE e al filo NERO/BIANCO collegati alle lampadine anteriori degli indicatori di direzione.

Comandi ausiliari di blocco

Blocco disinserimento: collegare il filo BIANCO dell'allarme al filo NERO/ROSSO (positivo in fase di chiusura del motore chiusure) localizzabile nel fascio cavi in uscita porta lato guida.

Blocco inserimento: collegare filo VERDE dell'allarme ad un relais supplementare (oppure al modulo Hpa 51) che inverte la polarità del filo NERO/GIALLO (positivo in fase di apertura del motore chiusure) localizzabile nel fascio cavi in uscita porta lato guida.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi ad un filo di derivazione nella scatola fusibili.

Blocco motore

Interrompere il filo BLU/ROSSO sezione 0.75mm² posto nel fascio cavi dietro il battitacco lato guida.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Protezione portiere

Collegarsi al filo GRIGIO (comando lampada temporizzato) localizzabile nel montante porta lato guida.

Protezione baule

Collegarsi al filo di comando negativo della plafoniera posteriore.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta del cofano.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante poiché il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione