

CASA COSTRUTTRICE: OPEL



MANUAL SERVICE
INSTALLAZIONI
SCHEDA N°: OP 4

MODELLO VETTURA: FRONTERA
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1998

POSIZIONE ALLARME:
COMPATTO

SUL PASSARUOTA LATO GUIDA.

MODULARE

SOTTO AL CRUSCOTTO

FUNZIONE FILO

COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE

ALIMENTAZIONE

COLLEGARE IL POSITIVO AL FILO VERDE/NERO POSTO IN UN CONNETTORE A 18 VIE SITUATO SOTTO AL CRUSCOTTO.
COLLEGARE IL NEGATIVO AL DERIVATORE DI MASSE POSTO SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI NERO/VERDE E NERO/BIANCO POSTI IN USCITA AL RELE' LAMPEGGIATORI SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO ROSSO/NERO UTILIZZATO PER ESEGUIRE IL BLOCCO MOTORE.

BLOCCO MOTORE

INTERROMPERE IL FILO ROSSO/NERO DEL RELE' POMPA BENZINA POSTO SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH1". COLLEGARSI AI FILI GIALLO/ROSSO (CHIUSURA) E GIALLO/NERO (APERTURA) POSTI DIETRO LA CENTRALINA INIEZIONE SITUATA SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "AL 1". INTERROMPERE I FILI BLU/VERDE PER L'ALZACRISTALLO LATO GUIDA ED IL FILO BLU/NERO PER L'ALZACRISTALLO LATO PASSEGGERO. I FILI SONO DISPONIBILI NEL CONNETTORE BIANCO A 17 POLI DELLA CENTRALINA ALZAVETRI SITUATA SOTTO AL CASSETTO PORTAOGGETTI.

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AL FILO ROSSO/VERDE DEL PULSANTE PORTE ORIGINALE.

PULSANTE BAULE

COLLEGARSI AL FILO MARRONE/BIANCO DELLA PLAFONIERA ORIGINALE.

NOTE

PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Opel n° 04



Marca: OPEL

Tipo: Frontera 2200 DTi

Versione: diesel

Anno Imm. 1999



Scheda per Auto con radiocomando originale.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme in prossimità dell'ammortizzatore lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili NERO/VERDE e al filo ROSA collegati alle lampadine anteriori degli indicatori di direzione.

Comandi ausiliari di blocco

FILLO VERDE: collegare al filo GIALLO connesso al capo di uno dei relè NERI nella centralina portafusibili posta sotto al cruscotto lato guida.

FILLO BIANCO: collegare al filo BLU posto nel fascio di cavi situato in uscita al gommino passacavo della porta lato guida. ATTENZIONE: Nel fascio di cavi posto in uscita al gommino della porta lato guida, si trovano due cavi di colore blu. Collegarsi al cavo con la colorazione più scura.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ROSA/NERO con anelli argento connesso alla centralina portafusibili posta sotto al cruscotto lato guida.

Blocco motore

Interrompere il filo ROSSO/NERO del relè pompa carburante posto sotto al cruscotto lato guida.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Protezione portiere

Collegare al filo NERO/BIANCO connesso al pulsante della porta lato guida.

Protezione baule

Collegare al filo NERO/ROSSO della plafoniera originale del baule.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta del cofano.

Note

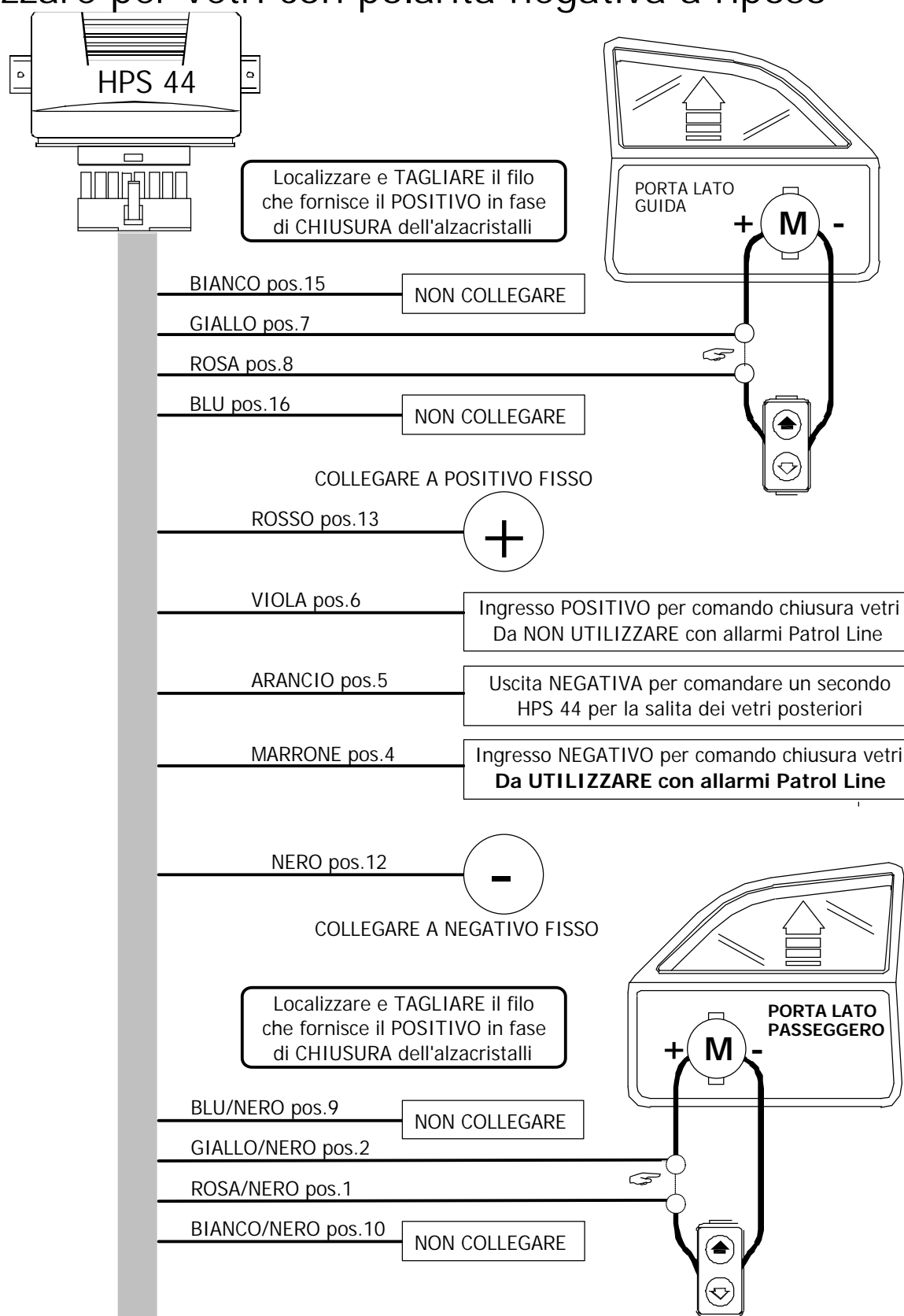
Azionando, tramite la chiave, le chiusure centralizzate ad antifurto inserito, l'allarme non si disinserisce. In questo caso per disinserire l'allarme con il radiocomando della vettura occorre prima chiudere la centralizzata e successivamente riaprire.



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante poiché il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

