



### Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme nel vano nei pressi della pompa ABS. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passacavo originale della scatola fusibili/relé del vano motore.

**Alimentazione:** Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

**Indicatori di direzione:** Collegarsi ai fili NERO/BIANCO e NERO/VERDE localizzabili nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo NERO connesso sul retro della scatola fusibili del vano motore in corrispondenza del fusibile n°14 da 5 Amp.

**Blocco motore: benzina (1.4 - 1.8) diesel (1.3 CDTi):** Interrompere il filo ROSSO/BLU situato nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

**Blocco avviamento:** Interrompere il filo ROSSO/NERO connesso sul retro del relé giallo posto nella scatola fusibili del vano motore.

#### Odometro:

**Chiusura centralizzata:** Comandi negativi. Eseguire lo schema CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo MARRONE/ROSSO e il filo di apertura al filo MARRONE/BIANCO localizzabili nel fascio cavi in uscita porta lato guida. Vedi schemi pagina successiva

**Alzacristalli elettrici:** Impianto con polarità NEGATIVA a riposo. Eseguire lo schema di collegamento AL1: Lato guida interrompere il filo GRIGIO (positivo in salita). Lato passeggero interrompere il filo GRIGIO/VERDE (positivo in salita) posto in uscita porta lato guida.

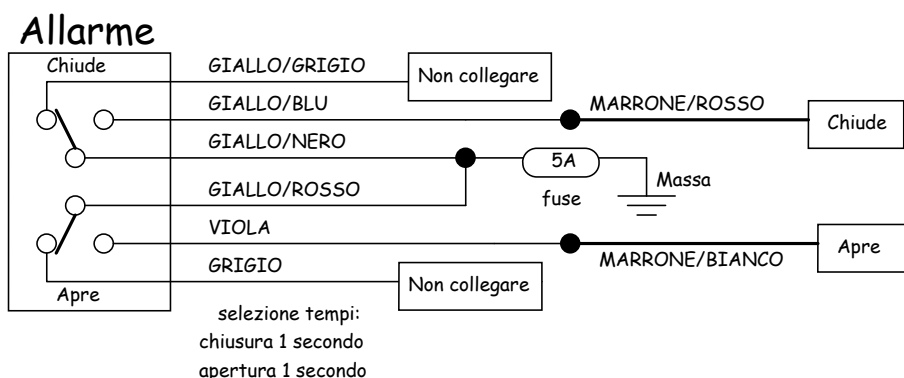
**Protezione porte: (comando lampada temporizzato):** Collegarsi al filo GRIGIO localizzabile nel fascio cavi posto dietro il coprimontante lato guida.

**Protezione baule:** Collegarsi al filo MARRONE/BIANCO posto nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

**Protezione cofano:** Installare un pulsante supplementare sopra il fanale lato guida.

#### Note:

## Chiusura Centralizzata CH1/N





**Alzavetri tipo AL1**

