

PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Opel n° 04



Marca: OPEL

Tipo: Zafira 2.2 DTi

Versione: Diesel

Anno Imm. 2002 →

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore a fianco della batteria lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili NERO/VERDE e al filo NERO/BIANCO localizzabili nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo NERO/VIOLETTA localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

Blocco motore

Interrompere il filo NERO connesso al fusibile n°46 della scatola fusibili.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Chiusura centralizzata

Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo MARRONE/ROSSO pos.1 per la chiusura e al filo MARRONE/BIANCO pos.2 per l'apertura localizzabili nel connettore a 28 vie della centralina chiusure posta dietro il battitacco lato passeggero.

Alzavetri elettrici

Chiusura Comfort. Per ottenere la chiusura dei vetri basta prolungare il tempo di chiusura a 30 secondi.

Protezione portiere

Collegarsi al filo GRIGIO/BIANCO pos.15 e filo GRIGIO pos.16 del connettore a 28 vie della centralina chiusure posta dietro il battitacco lato passeggero.

Protezione baule

Collegarsi al filo MARRONE/NERO localizzabile nel fascio cavi che passa più in basso posto dietro il battitacco lato guida.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Opel n° 02



Marca: OPEL

Tipo: Zafira 2000 Di

Versione: diesel

Anno I mm. 1999



Scheda per Auto con radiocomando originale.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore dietro il fanale lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato passeggero.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili NERO/VERDE e al filo NERO/BIANCO collegati alle lampadine anteriori degli indicatori di direzione.

Comandi ausiliari di blocco

FILLO VERDE: collegare al filo NERO/BIANCO collegato alla centralina chiusure lato passeggero.

FILLO BIANCO: collegare al filo ROSSO/NERO collegato alla centralina chiusure lato passeggero.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo NERO pos 77 connettore VERDE a 80 vie posto dietro il battitacco lato guida.

Blocco motore

Interrompere il filo ROSSO/BLU pos. 01 del connettore VERDE a 80 vie posto dietro il battitacco lato guida

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Protezione portiere

Collegarsi al filo GRIGIO pos. 39 connettore VERDE a 80 vie posto dietro il battitacco lato guida

Protezione baule

Collegarsi al filo MARRONE/BIANCO del pulsante originale.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta del cofano.

Note

Azionando, tramite la chiave, le chiusure centralizzate ad antifurto inserito, l'allarme non si disinserisce. In questo caso per disinserire l'allarme con il radiocomando della vettura occorre prima chiudere la centralizzata e successivamente riaprire.



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante poiché il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

