

PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Opel n° 02



Marca: OPEL

Tipo: Agila

Versione: Benzina

Anno Imm. 2000 →

Rivista 11/2002

Scheda per Antifurti Radiocomandati

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità dell'ammortizzatore lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili VERDE/GIALLO e al filo VERDE/ROSSO localizzabili nel fascio cavi dietro il battitacco lato passeggero.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo GIALLO pos.13 del connettore BIANCO a 16 vie connesso alla centralina chiusure posta sotto il cruscotto lato guida.

Blocco motore

Interrompere il filo ROSA posto nel fascio cavi dietro il battitacco lato passeggero.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Chiusura centralizzata

Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare sia il filo di chiusura che quello di apertura dell'allarme al filo BIANCO pos 3 per la chiusura e per l'apertura del connettore a 18 della centralina chiusure posta sotto il cruscotto lato guida sopra la scatola fusibili.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro ANT. SX: interrompere il filo ROSSO (positivo in salita).

Collegamento da effettuarsi direttamente al pulsante di comando nella porta lato guida.

Vetro ANT. DX: interrompere il filo ROSSO/BLU (positivo in salita).

Collegamento da effettuarsi nel cablaggio in uscita dalla porta lato guida.

Protezione portiere

Collegarsi al filo NERO/ROSSO pos.1 localizzabile nel connettore BIANCO 18 vie della centralina chiusure posta sotto il cruscotto lato guida sopra la scatola fusibili.

Protezione baule

Collegarsi al filo di comando negativo della plafoniera posteriore.

Protezione cofano

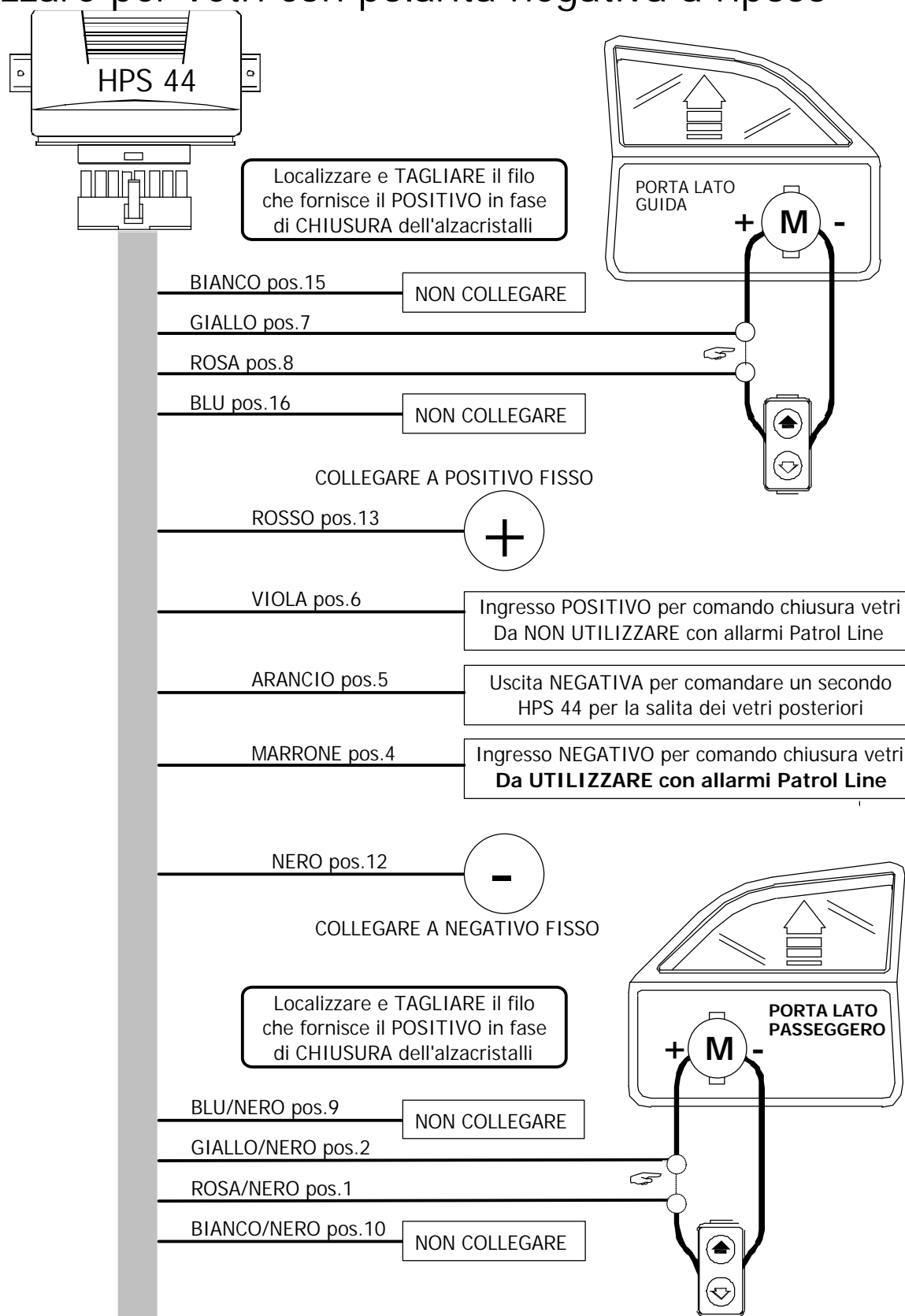
Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

