



MANUAL SERVICE
INSTALLAZIONI
SCHEDA N°:OP 5

POSIZIONE ALLARME:
COMPATTO

MODELLO VETTURA: ASTRA S.W. 1.6
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1998

SULLA PARATIA CHE DIVIDE IL VANO MOTORE DALL'ABITACOLO LATO PASSEGGERO.

MODULARE

SOTTO AL CRUSCOTTO.

FUNZIONE FILO

COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE

ALIMENTAZIONE

POSITIVO: COLLEGARSI AL FILO ROSSO POSTO IN UN CONNETTORE VERDE MULTIVIA DIETRO LA PARATIA DELLA LEVA DI SGANCIO DEL COFANO.
NEGATIVO: COLLEGARSI AL FILO MARRONE DEL DERIVATORE DI MASSE POSTO DIETRO LA PARATIA IN PLASTICA DELLA LEVA SGANCIO COFANO.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI NERO/VERDE E NERO/BIANCO POSTI NEL CONNETTORE VERDE MULTIVIA DIETRO LA PARATIA DELLA LEVA DI SGANCIO DEL COFANO.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO NERO UTILIZZATO PER EFFETTUARE IL BLOCCO ELETTRICO DEL MOTORE.

BLOCCO MOTORE

INTERROMPERE IL FILO NERO CONNESSO AL PORTARELE' VIOLA POSTO NELLA SCATOLA PORTARELE SITUATA NEL VANO MOTORE LATO PASSEGGERO.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH6". COMANDI DI TIPO NEGATIVO. COLLEGARSI AL FILO MARRONE/BIANCO (APERTURA) E MARRONE/ROSSO (CHIUSURA).

ALZACRISTALLI ELETTRICI

VETTURA DOTATA DI CHIUSURA DI TIPO COMFORT. TEMPORIZZARE LA CHIUSURA A 30" E COLLEGARSI AL FILO MARRONE/NERO SEPARANDO IL FILO DI COMANDO DELLA CHIUSURA CON IL FILO DI COMANDO ABILITAZIONE COMFORT CON UN DIODO 1N 4004 O SIMILE.

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AL FILO GRIGIO DEL PULSANTE ORIGINALE DELLA PORTA LATO GUIDA.

PULSANTE BAULE

COLLEGARSI AL FILO GRIGIO/NERO DEL PULSANTE ORIGINALE.

NOTE

PRIMA DI EFFETTUARE QUALSIASI OPERAZIONE SCOLLEGARE LA BATTERIA DELL'AUTO DALL'IMPIANTO ELETTRICO. SE VIENE SCOLLEGATO QUALSIASI CONNETTORE CON LA BATTERIA COLLEGATA, AL TERMINE DELL'INSTALLAZIONE SI ACCENDERÀ IN MODO IRREVERSIBILE LA SPIA DI MALFUNZIONAMENTO DELL'AIR-BAG

PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Opel n° 03



Marca: OPEL

Tipo: Astra 2000 TD

Versione: diesel

Anno I mm. 1998



Scheda per Auto con radiocomando originale.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità dell'ammortizzatore lato passeggero.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato passeggero.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili NERO/VERDE e al filo NERO/BIANCO collegati alle lampadine anteriori degli indicatori di direzione.

Comandi ausiliari di blocco

FILLO VERDE: collegare al filo NERO/BIANCO collegato alla centralina chiusure lato passeggero.

FILLO BIANCO: collegare al filo ROSSO/NERO collegato alla centralina chiusure lato passeggero.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo NERO connesso al porta relè VIOLA nella scatola relè nel vano motore lato passeggero.

Blocco motore

Interrompere il filo NERO connesso al porta relè VIOLA nella scatola relè nel vano motore lato passeggero

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Protezione portiere

Collegarsi al filo GRIGIO del pulsante porta lato guida.

Protezione baule

Collegarsi al filo ROSSO/NERO del pulsante originale del baule.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta del cofano.

Note

Azionando, tramite la chiave, le chiusure centralizzate ad antifurto inserito, l'allarme non si disinserisce. In questo caso per disinserire l'allarme con il radiocomando della vettura occorre prima chiudere la centralizzata e successivamente riaprire.



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante poiché il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH6

COMANDI DI TIPO NEGATIVO e comando comfort

