



MANUAL SERVICE

INSTALLAZIONI

SCHEDA N°:

POSIZIONE ALLARME:

COMPATTO SUL PASSARUOTA LATO GUIDA

MODULARE SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA

MODELLO VETTURA: FRONTERA II SERIE

ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1999

***FUNZIONE FILO***

***COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE***

ALIMENTAZIONE	COLLEGARE IL POSITIVO ED IL NEGATIVO DIRETTAMENTE AI MORSETTI DELLA BATTERIA
INDICATORI DI DIREZIONE	COLLEGARSI AI FILI VERDE/NERO CON ANELLI ARGENTO E VERDE/BIANCO CON ANELLI ARGENTO CONNESSI AL CONNETTORE NERO A 13 VIE FISSATO SULLA SINISTRA DEL PIANTONE DELLO STERZO.
POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)	COLLEGARSI AL FILO NERO/GIALLO CONNESSO AL CONNETTORE BIANCO A 8 VIE FISSATO SULLA SINISTRA DEL PIANTONE DELLO STERZO.
BLOCCO MOTORE	MOD. BENZINA: INTERROMPERE IL FILO NERO/GIALLO CON ANELLI ARGENTO CONNESSO SUL RETRO DELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI. MOD. DIESEL: INTERROMPERE IL FILO NERO/GIALLO CON ANELLI ARGENTO CONNESSO SUL RETRO DELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.
CHIUSURE CENTRALIZZATE	ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH1". COLLEGARSI AI FILI ROSSO/BLU CON ANELLI ARGENTO E VERDE/ROSSO CON ANELLI ARGENTO CONNESSI AL CONNETTORE NERO A 12 VIE SITUATO DIETRO ALLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI POSTA DIETRO AL CASSETTO PORTAOGGETTI
ALZACRISTALLI ELETTRICI	ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "AL1". PER L'ALZACRISTALLO LATO GUIDA INTERROMPERE IL FILO MARRONE/ROSSO POSTO NEL CONNETTORE BIANCO A 14 VIE CONNESSO AL PULSANTE DI COMANDO ALZAVETRO. PER L'ALZACRISTALLO LATO PASSEGGERO INTERROMPERE IL FILO MARRONE/ROSSO POSTO NEL CONNETTORE BIANCO A 10 VIE POSTO ALL'INTERNO DELLA PORTA LATO PASSEGGERO.
PULSANTE PORTE	COLLEGARSI AI FILI NERO/BIANCO CON ANELLI ARGENTO, ROSSO CON ANELLI ARGENTO, VERDE CHIARO CON ANELLI ARGENTO POSTI NEL CONNETTORE NERO A 28 VIE CONNESSO ALLA CENTRALINA CHISURE POSTA ALLA DESTRA DEL CASSETTO PORTAOGGETTI LATO PASSEGGERO.
PULSANTE BAULE	

NOTE

**PATROL LINE****alarm system**

Scheda Tecnica: Opel n° 04



Marca: OPEL

Tipo: Frontera 2200 DTi

Versione: diesel

Anno Imm. 1999



Scheda per Auto con radiocomando originale.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme in prossimità dell'ammortizzatore lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegare ai fili NERO/VERDE e al filo ROSA collegati alle lampadine anteriori degli indicatori di direzione.

### Comandi ausiliari di blocco

FILLO VERDE: collegare al filo GIALLO connesso al capo di uno dei relè NERI nella centralina portafusibili posta sotto al cruscotto lato guida.

FILLO BIANCO: collegare al filo BLU posto nel fascio di cavi situato in uscita al gommino passacavo della porta lato guida. ATTENZIONE: Nel fascio di cavi posto in uscita al gommino della porta lato guida, si trovano due cavi di colore blu. Collegarsi al cavo con la colorazione più scura.

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ROSA/NERO con anelli argento connesso alla centralina portafusibili posta sotto al cruscotto lato guida.

### Blocco motore

Interrompere il filo ROSSO/NERO del relè pompa carburante posto sotto al cruscotto lato guida.

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.**

### Protezione portiere

Collegare al filo NERO/BIANCO connesso al pulsante della porta lato guida.

### Protezione baule

Collegare al filo NERO/ROSSO della plafoniera originale del baule.

### Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta del cofano.

### Note

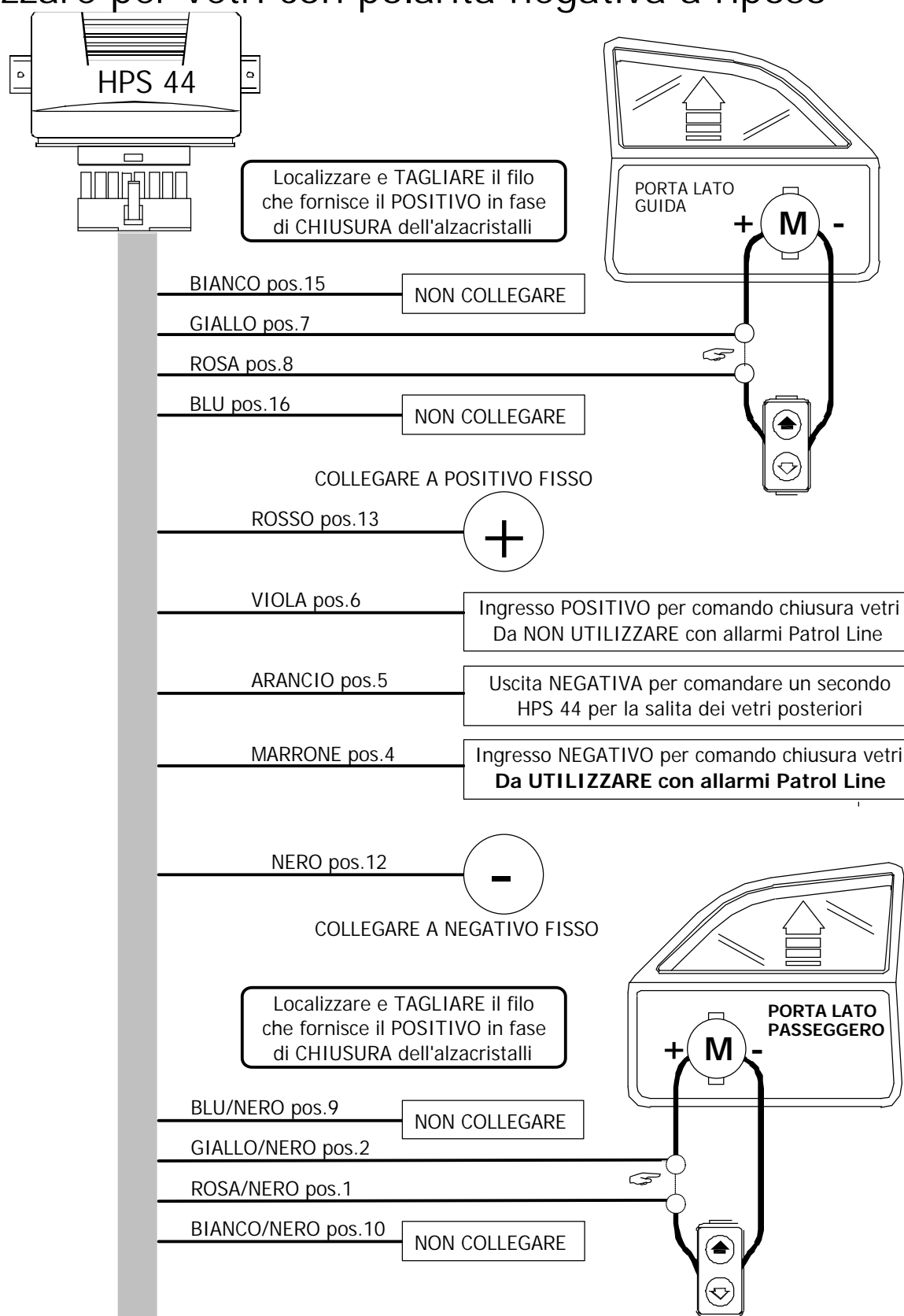
Azionando, tramite la chiave, le chiusure centralizzate ad antifurto inserito, l'allarme non si disinserisce. In questo caso per disinserire l'allarme con il radiocomando della vettura occorre prima chiudere la centralizzata e successivamente riaprire.



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante poiché il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

# Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



# Chiusura Centralizzata CH1/N

## COMANDI DI TIPO NEGATIVO

### Allarme

