



Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato passeggero.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale posto a fianco del servofreno.

Alimentazione: Collegare il positivo dell'allarme al filo ROSSO 6mm del connettore NERO a 4 vie posto sotto il piantone dello sterzo e il negativo dell'allarme direttamente al nodo originale di massa.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili VIOLA pos. A4 e NOCCIOLA pos. A3 localizzabili nel connettore volante NERO/AZZURRO a 36 vie posto accanto alla leva apri cofano.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo GIALLO connettore NERO a 4 vie posto sotto il piantone dello sterzo

Blocco motore: Interrompere il filo ROSSO connesso sul retro della scatola fusibili, posta sul finaco del cruscotto lato guida, in uscita dal fusibile "UCH INJ" da 10 A.

Blocco motorino avviamento: Interrompere il filo BIANCO connettore NERO a 4 vie posto sotto il piantone dello sterzo

Odometro:

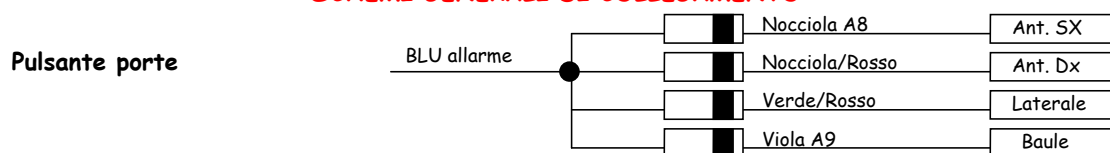
Chiusura centralizzata: Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo ARANCIO pos. A3 e il filo di apertura al filo BIANCO pos. B1 del connettore NERO a 6 connesso al pulsante "blocca porte" posto sul tunnel centrale. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: Eseguire lo schema di collegamento AL1. Interrompere i fili BIANCO (cristallo porta lato guida) e MARRONE (cristallo porta lato passeggero) localizzabili nel fascio cavi in uscita porta lato guida.

Protezione porte: collegarsi ai fili NOCCIOLA pos. A8 (ant. SX) e VIOLA pos. A9 (baule) del connettore volante NERO/AZZURRO a 36 vie posto accanto alla leva apri cofano e ai fili NOCCIOLA/ROSSO (Ant. DX) e VERDE/ROSSO (porta laterale) localizzabili nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato passeggero.

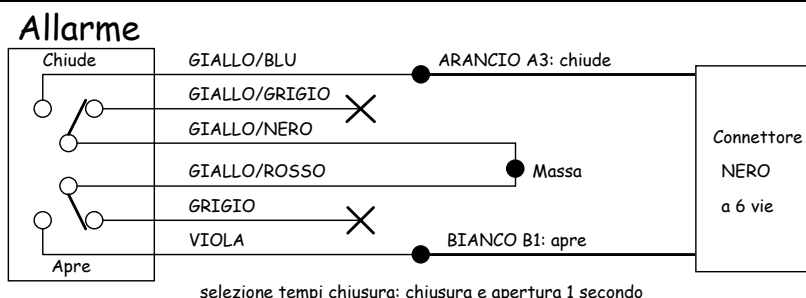
Protezione cofano: Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO



Chiusura centralizzata CH1N

Schema da utilizzare solo con allarme radiocomandato.



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo NOCCIOLA pos. A3 del connettore volante NERO/AZZURRO a 36 vie.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

GIALLO allarme	●	Viola A4
GIALLO allarme	●	Nocciola A3
BIANCO/GIALLO allarme		
NERO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
NERO/ROSA allarme	●	NON COLLEGARE
GIALLO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
VIOLA allarme	●	NON COLLEGARE
VERDE allarme	●	NON COLLEGARE
BIANCO allarme	●	NON COLLEGARE