



È possibile installare anche l'allarme Hps 735 e 635 in quanto segnala con lampeggio frecce apertura porte con il radiocomando.

Scheda tecnica per antifurti con radiocomando originale

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato guida. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione: Collegare il positivo dell'allarme al filo BIANCO sez. 4mm² connesso sul fronte della scatola fusibili e il negativo direttamente ad un bullone sulla scocca.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili AZZURRO pos.14 e al filo ARANCIO pos.13 localizzabili nel connettore siglato PH1-NOIR connesso alla scatola fusibili lato guida.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo BIANCO pos.2 del siglato PP-VERT connesso alla scatola fusibili lato guida.

Blocco pompa benzina (1.4-) diesel (1.6-1.6): Interrompere il filo ROSA posto nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Eseguire lo schema di collegamento CH8. Interrompere il filo VERDE pos.13 (impulso positivo motore in fase di chiusura) e il filo ROSSO pos.15 (impulso positivo motore in fase di apertura). I fili sono localizzabili nel connettore siglato PH2-GRIS connesso alla scatola fusibili lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: Impianto con polarità NEGATIVA a riposo. Eseguire lo schema di collegamento AL1: Vetro ant.SX: interrompere il filo VERDE/GIALLO pos. 4 (positivo in salita). Vetro ant. DX: interrompere il filo AZZURRO pos. 5 (positivo in salita). Vetro post. SX : BIANCO pos. 14. Vetro post. DX: VERDE pos. 13. I fili sono connessi alla pulsantiera di comando nel tunnel centrale. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

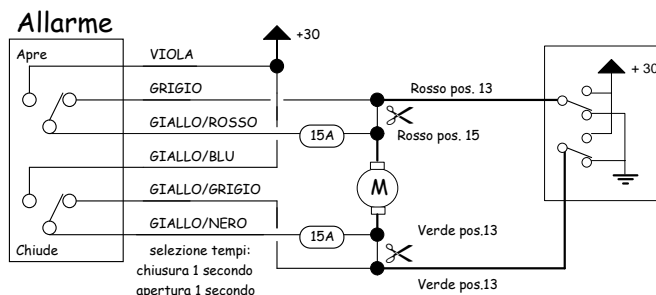
Protezione portiere: connettore (plafoniera temporizzata) **ATTENZIONE Comando di tipo positivo:** Collegarsi al filo GRIGIO localizzabile nel fascio cavi posto dietro il coprimentante lato guida. Non collegare direttamente allarme ma **utilizzare il modulo invertitore HPA 51. Vedere lo schema della pagina seguente**

Protezione baule: Collegarsi al filo MARRONE collegato direttamente alla luce della plafoniera nel baule.

Protezione cofano: Installare il pulsante supplementare sopra il fanale lato guida.

NOTE:

SCHEMA PER ANTIFURTO RADIOCOMANDATO chiusura centralizzata CH8



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



Marca: PEUGEOT

Tipo: 207

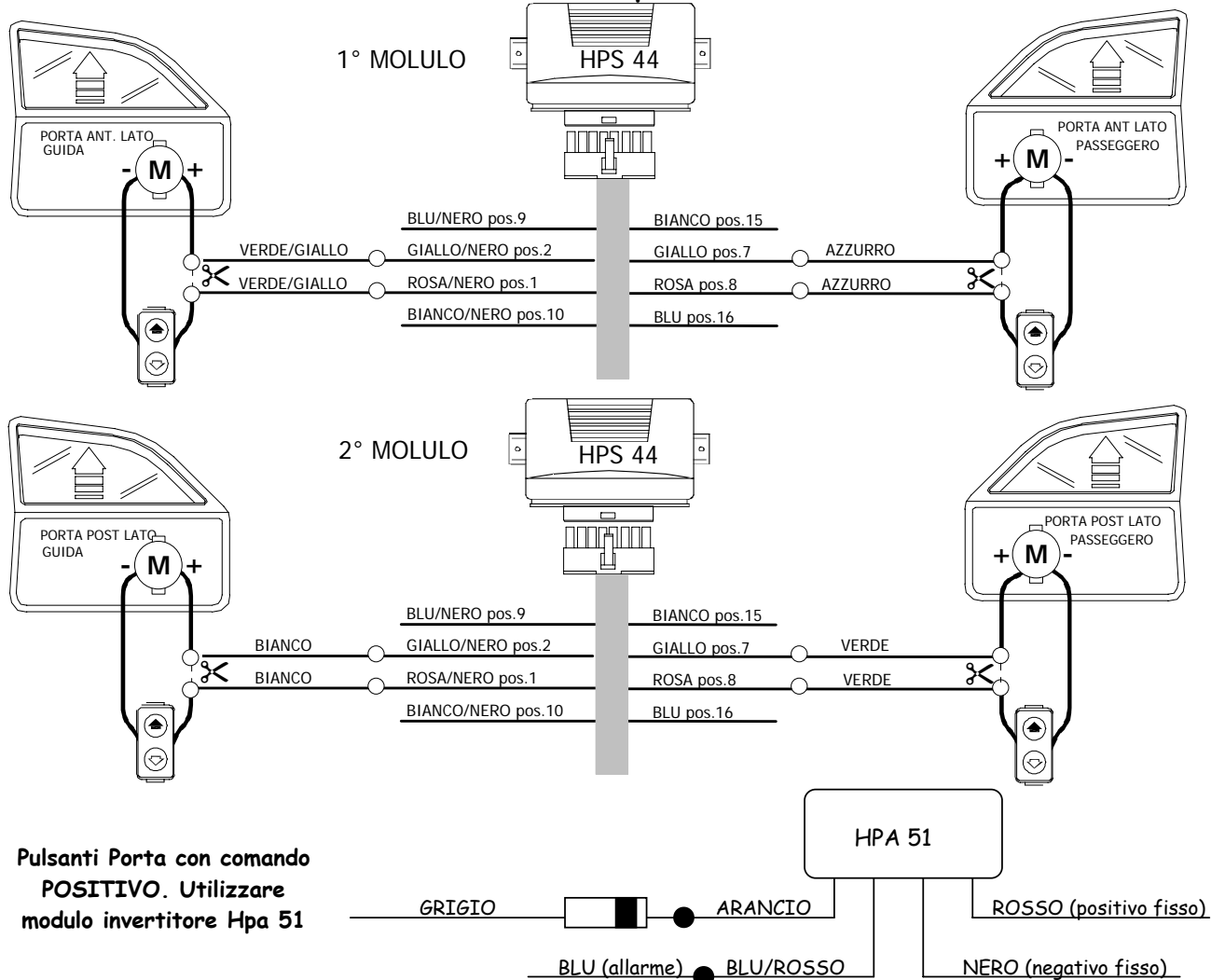
Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2006

Scheda Tecnica: Peugeot n°110

SCHEMA GENERALE DI COLLEGAMENTO

Alzavetri tipo AL1





Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Comandi ausiliari di blocco

Filo VERDE Hps 635: non collegare.

Filo BIANCO Hps 635: non collegare.

Collegamenti aggiuntivi per HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo ARANCIO pos.13 del connettore siglato PH1-NOIR connesso alla scatola fusibili lato guida.

Filo BIANCO: non collegare.

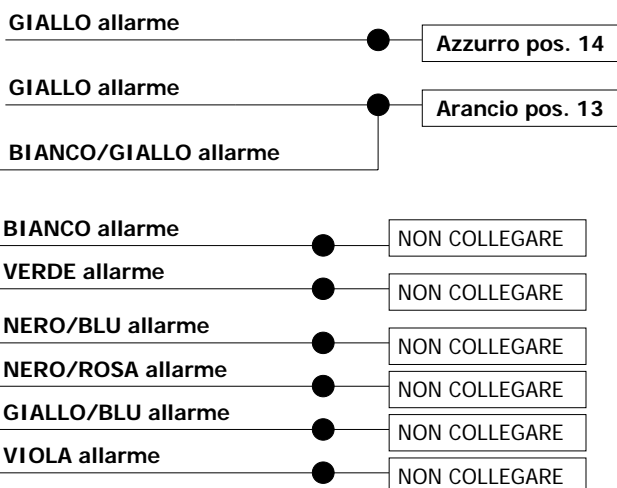
Filo VERDE: non collegare.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.



Note:

L'allarme Hps 635 735 non si possono inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 635 735 si inseriscono e disinseriscono solo attraverso il radiocomando originale della vettura.