



Scheda tecnica per antifurti con radiocomando originale

Posizione Allarme: posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato passeggero. Posizionare eventuali moduli o centraline sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi allarme utilizzare il passacavo originale lato guida localizzabile sopra il pedale frizione.

Alimentazione: Collegare il positivo dell'allarme al filo ROSSO sez. 2.5mm² del connettore BIANCO a 6 vie connesso sul retro del quadro strumenti. Collegare il negativo dell'allarme al filo BIANCO/NERO sez. 1.5mm² del connettore BIANCO a 10 vie fissato dietro il battitacco lato guida

Indicatori di direzione: collegarsi ai fili ARANCIO pos.10 e BIANCO pos.8 del connettore BLU a 12 vie connesso sul retro del quadro strumenti.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo *GIALLO* del connettore *BIANCO* a 10 vie fissato dietro il battitacco lato guida.

Blocco pompa benzina (1.0) diesel (1.4): Interrompere il filo NERO con anelli GRIGI 1mm² localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

Blocco avviamento: Interrompere il filo NERO del connettore BIANCO a 4 vie fissato, sopra il commutatore di accensione, dietro il quadro strumenti.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Eseguire lo schema di collegamento CH8. Interrompere i fili di colore AZZURRO (pos. apertura) e ARANCIO (pos. chiusura) posti nel connettore BIANCO a 10 vie fissato dietro il battitacco lato guida.

Alzacristalli elettrici: Impianto con polarità **NEGATIVA** a riposo. Eseguire lo schema di collegamento **AL1**:
 vetro anteriore **SX**: interrompere il filo **ROSSO** (positivo in salita) pos.1 del connettore **VERDE** a 5 vie connesso al pulsante di comando all'interno della porta lato guida. Vetro anteriore **DX**: interrompere il filo **ROSSO** (positivo in salita) pos. 1 del connettore **VERDE** a 5 vie connesso al pulsante di comando all'interno della porta lato passeggero.

Protezione porte: collegarsi al filo ROSA localizzabile nel fascio cavi dietro il battitacco lato guida.

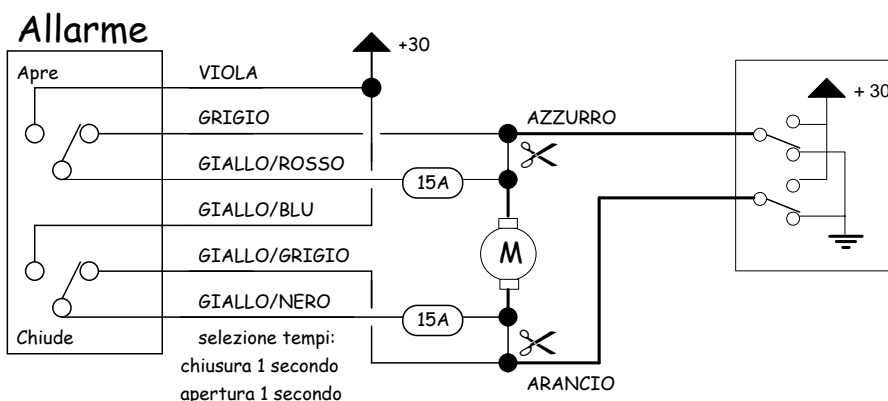
Protezione baule: collegarsi direttamente al filo di comando della plafoniera del baule.

Protezione cofano: Installare il pulsante supplementare in dotazione con l'allarme.

NOTE:

SCHEMA PER ANTIFURTO RADIOCOMANDATO

Chiusura Centralizzata CH8

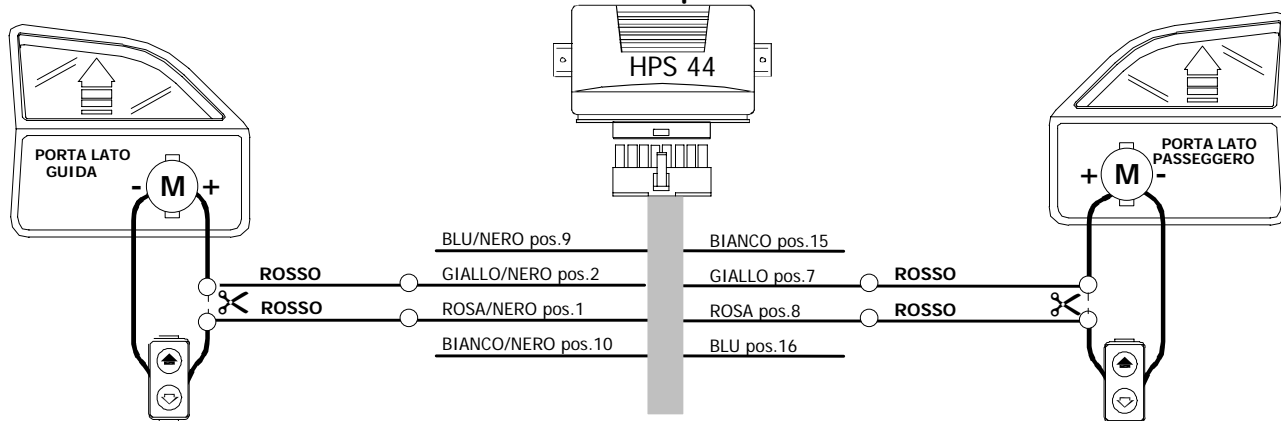


Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



SCHEMA GENERALE DI COLLEGAMENTO

Alzavetri tipo AL1



Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Comandi ausiliari di blocco

Filo VERDE Hps 635: non collegare.

Filo BIANCO Hps 635: non collegare.

Collegamenti aggiuntivi per HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BIANCO pos.8 del connettore BLU a 12 vie connesso sul retro del quadro strumenti.

Filo BIANCO: non collegare.

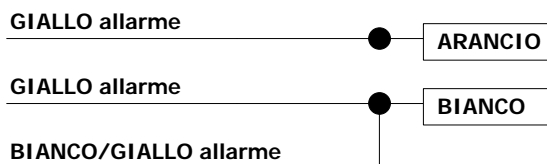
Filo VERDE: non collegare.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.



BIANCO allarme	●	NON COLLEGARE
VERDE allarme	●	NON COLLEGARE
NERO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
NERO/ROSA allarme	●	NON COLLEGARE
GIALLO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
VIOLA allarme	●	NON COLLEGARE

Note:

L'allarme Hps 635 735 non si possono inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 635 735 si inseriscono e disinseriscono solo attraverso il radiocomando originale della vettura.