



Marca: PEUGEOT

Tipo: 206

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2003

## Scheda Tecnica: Peugeot n°079

È possibile installare anche l'allarme Hps 735 e 635 in quanto segnala con lampeggio frecce apertura porte con il radiocomando.

## Scheda tecnica per antifurti con radiocomando originale

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato guida. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

**Alimentazione:** Collegare il positivo dell'allarme al filo MARRONE sez. 4mm<sup>2</sup> connesso sul fronte della scatola fusibili e il negativo direttamente ad un bullone sulla scocca.

**Indicatori di direzione:** Collegarsi ai fili BIANCO pos.14 e al filo NOCCIOLA pos.13 localizzabili nel connettore siglato PH1-NOIR connesso alla scatola fusibili lato guida.

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo BIANCO pos.2 del siglato PP-VERT connesso alla scatola fusibili lato guida.

**Blocco pompa benzina (1.4-1.6-2.0) diesel (1.6-1.6):** Interrompere il filo VIOLA pos. 9 del connettore NERO a 16 vielocalizzabile dietro il battitacco lato guida.

**Blocco avviamento:** Interrompere il filo BLU posto in uscita dal blocchetto a chiave.

**Odometro:** Collegare al filo siglato 6739 pos. 14 del connettore a 16 vie connesso nella scatola relé del vano motore.

**Chiusura centralizzata:** Eseguire lo schema di collegamento CH8. Interrompere il filo **GRIGIO pos.13** (impulso positivo motore in fase di chiusura) e il filo **BIANCO pos.15** (impulso positivo motore in fase di apertura). I fili sono localizzabili nel connettore siglato PH2-GRIS connesso alla scatola fusibili lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Alzacristalli elettrici:** Impianto con polarità **NEGATIVA** a riposo. Eseguire lo schema di collegamento **AL1**: Vetro ant.SX: interrompere il filo **VIOLA** (positivo in salita). Vetro ant. DX: interrompere il filo **ARANCIO** (positivo in salita). I fili sono connessi alla pulsantiera di comando nel tunnel centrale. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Protezione portiere:** (plafoniera temporizzata) **ATTENZIONE** Comando di tipo positivo: Collegarsi al filo BLU localizzabile nel fascio cavi posto dietro il coprimentante lato guida. Non collegare direttamente allarme ma utilizzare il modulo invertitore HPA 51. Vedere lo schema della pagina seguente

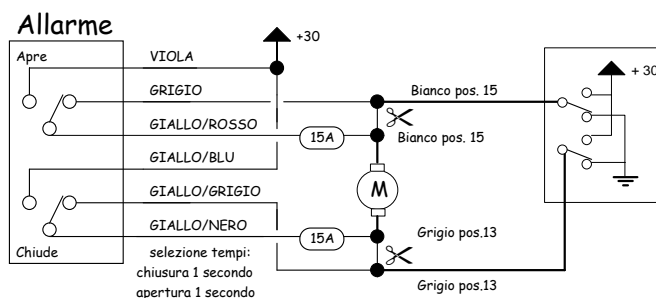
**Protezione baule:** Collegarsi al filo MARRONE collegato direttamente alla luce della plafoniera nel baule.

**Protezione cofano:** Installare il pulsante supplementare sopra il fanale lato guida.

**NOTE:**

## SCHEMA PER ANTIFURTO RADIOCOMANDO

**chiusura centralizzata CH8**

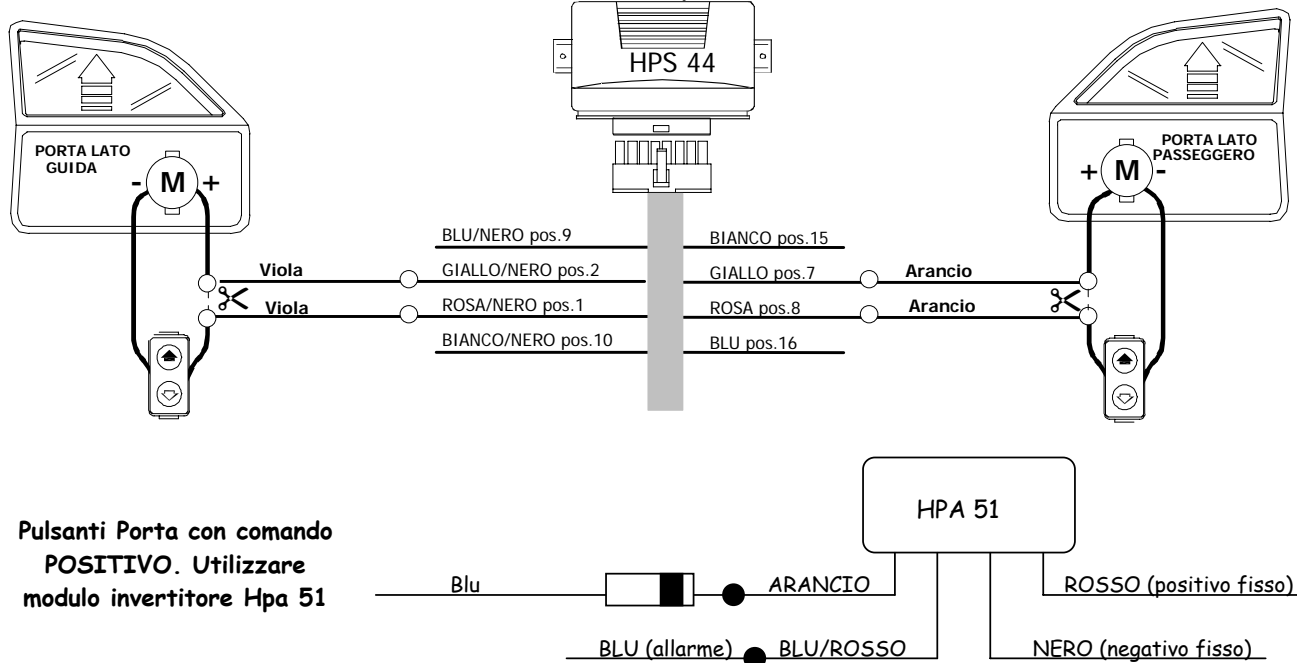


Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



## SCHEMA GENERALE DI COLLEGAMENTO

### Alzavetri tipo AL1



### Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

#### Comandi ausiliari di blocco

Filo VERDE Hps 635: non collegare.

Filo BIANCO Hps 635: non collegare.

### Collegamenti aggiuntivi per HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

#### Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo NOCCIOLA pos.13 del connettore siglato PH1-NOIR connesso alla scatola fusibili lato guida.

Filo BIANCO: non collegare.

Filo VERDE: non collegare.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

GIALLO allarme	●	Bianco pos. 14
GIALLO allarme	●	Nocciola pos. 13
BIANCO/GIALLO allarme	●	
BIANCO allarme	●	NON COLLEGARE
VERDE allarme	●	NON COLLEGARE
NERO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
NERO/ROSA allarme	●	NON COLLEGARE
GIALLO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
VIOLA allarme	●	NON COLLEGARE

#### Note:

L'allarme Hps 635 735 non si possono inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 635 735 si inseriscono e disinseriscono solo attraverso il radiocomando originale della vettura.

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.