

**PATROL LINE****alarm system**

Scheda Tecnica: Peugeot n° 01



Marca: PEUGEOT

Tipo: 306

Versione: Benzina

Anno I mm. 1999



Scheda per Antifurti Radiocomandati.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul passaruota lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegarsi ai fili BIANCO N°07 e al filo BEIGE N° 2346 localizzabili nel connettore NERO della centralina chiusure posta dietro il tunnel centrale.

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo **ARANCIO** localizzabile nel connettore NERO della centralina chiusure posta dietro il tunnel centrale.

### Blocco motore

Interrompere il filo **ROSSO/VERDE** collegato all'interruttore inerziale posto nel vano motore lato guida.

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.**

### Chiusura centralizzata

**Comando ad unico filo di tipo negativo.** Eseguire lo schema di collegamento CH16:

Interrompere il filo **AZZURRO N° 6293** posto nel cablaggio in uscita porta lato guida e collegare al capo ricavato verso la centralina chiusure il filo **GIALLO/NERO** dell'allarme. Al capo del filo **AZZURRO** ricavato verso la porta collegare il filo **GIALLO/ROSSO**. Collegare insieme il filo **GRIGIO** e **GIALLO/GRIGIO** dell'allarme. Collegare il filo **GIALLO/BLU** dell'allarme a MASSA. Non collegare il filo **VIOLA**.

### Protezione portiere

Collegarsi al filo **GIALLO N° 300** localizzabile nel connettore NERO della centralina chiusure posta dietro il tunnel centrale.

### Protezione baule

Collegarsi al filo **BIANCO N°319** collegato direttamente alla luce della plafoniera nel baule.

### Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

### Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

# Chiusura Centralizzata CH16

COMANDI ad unico filo

Massa = porte chiuse

## Allarme

