



Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore, sul supporto nei pressi della vaschetta del liquido di raffreddamento.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo ovale originale visibile sopra l'ammortizzatore lato passeggero.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: collegarsi al filo BIANCO pos. 13 e MARRONE pos. 14 del connettore NERO a 16 siglato connesso alla scatola fusibili sotto il cruscotto lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo ROSA/ROSSO pos. 2 del connettore VERDE a 16 vie connesso alla scatola fusibili sotto il cruscotto di guida.

Blocco motore: interrompere il filo ARANCIO pos. 16 del connettore NERO a 16 vie localizzabile nella scatola fusibili del vano motore.

Blocco motorino avviamento: Interrompere il filo BLU del connettore posto in uscita dal blocchetto chiave.

Odometro: Collegarsi al filo VIOLA pos.33 del connettore NERO 1 42 vie connesso alla centralina ABS nel vano motore

Chiusura centralizzata: Eseguire lo schema di collegamento CH8. Interrompere il filo in posizione 13 (impulso positivo motore in fase di chiusura) e il filo in posizione 15 (impulso positivo motore in fase di apertura). I fili sono localizzabili nel connettore siglato PH2-GRIS a 16 vie connesso alla scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: Non è possibile abbinare alcun modulo alzavetri in quanto i comandi sono di tipo Can-Bus e il motorino alzavetri è posto all'interno della centralina alzavetri.

Protezione portiere: (plafoniera temporizzata) **ATTENZIONE Comando di tipo positivo:** collegarsi al filo MARRONE pos. 32 del connettore BIANCO a 40 vie connesso alla scatola fusibili sotto il cruscotto di guida. Non collegare direttamente allarme ma **utilizzare il modulo invertitore HPA 51. Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione baule: **ATTENZIONE Comando di tipo positivo:** Collegarsi al filo AZZURRO pos. 16 del connettore BIANCO a 40 vie connesso alla scatola fusibili sotto il cruscotto di guida. Non collegare direttamente allarme ma **utilizzare il modulo invertitore HPA 51. Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione cofano: Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Comandi ausiliari di blocco

Filo VERDE Hps 635: non collegare.

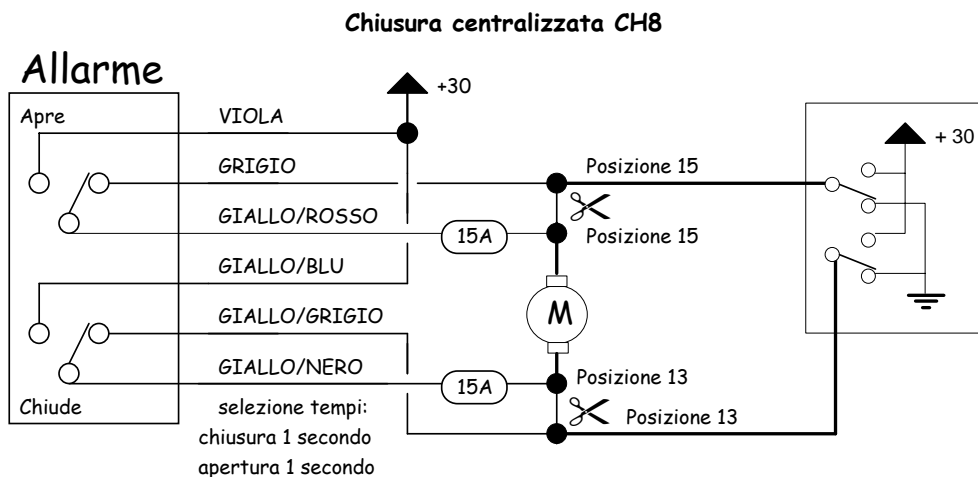
Filo BIANCO Hps 635: non collegare.

Note:

L'allarme Hps 635 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 635 si inserisce e disinserisce anche attraverso la serratura della vettura.

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



Pulsanti Porta con comando POSITIVO. Utilizzare modulo invertitore Hpa 51

Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.

