

PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Peugeot n° 07a



Marca: PEUGEOT

Tipo: 206cc

Versione: Benzina

Anno Imm. 2004 →

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegarsi ai fili BIANCO pos.14 e al filo BEIGE pos.13 localizzabili nel connettore siglato PH1-NOIR connesso alla scatola fusibili lato guida.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo BIANCO pos.2 del siglato PP-VERT connesso alla scatola fusibili lato guida.

Blocco motore

Interrompere il filo ROSSO N° 1235 localizzabile nel fascio cavi piccolo posto dietro il battitacco lato guida

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.

Chiusura centralizzata

Impianto con polarità mista ai motori. Eseguire lo schema di collegamento CH8

Interrompere il filo GRIGIO pos.13 (impulso positivo motore in fase di chiusura) e il filo BIANCO pos.15 (impulso positivo motore in fase di apertura). I fili sono localizzabili nel connettore siglato PH2-GRIS connesso alla scatola fusibili lato guida.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro ant.SX: interrompere il filo VIOLA (positivo in salita) e il filo GRIGIO

Vetro ant. DX: interrompere il filo ARANCIO (positivo in salita) e il filo GRIGIO

I fili sono connessi alla pulsantiera di comando nel tunnel centrale.

Protezione portiere ATTENZIONE comando di tipo positivo

Collegarsi al filo BLU localizzabile nel fascio cavi posto dietro il coprimontante lato guida. Non collegare direttamente allarme ma utilizzare il modulo invertitore HPA 51.

Protezione baule

Collegarsi al filo MARRONE collegato direttamente alla luce della plafoniera nel baule.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione