



Scheda Tecnica: Peugeot n°189



Marca: PEUGEOT

Tipo: 308

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2007 →



È possibile installare anche l'allarme Hps 735 e 635 in quanto segnala con lampeggio frecce apertura porte con il radiocomando.

Scheda tecnica per antifurti con radiocomando originale

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore dietro il fanale lato guida, davanti alla scatola fusibili. Per il passaggio dei fili, utilizzare il passacavo libero nella vasca tergilavafari, lato guida. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione: Collegare il positivo dell'allarme al filo BIANCO sez. 4mm² del connettore GRIGIO a 2 vie siglato AP connesso alla centralina BSI, fissata sotto il cruscotto lato guida, e il negativo direttamente ad un bullone sulla scocca.

Indicatori di direzione: Ant. SX: collegarsi al filo BIANCO pos.8; Ant DX: collegarsi al filo VERDE. I fili sono localizzabili nel connettore MARRONE a 38 vie, connesso alla scatola fusibili posta nel vano motore. Post. SX: collegarsi al filo GIALLO pos. 14; Post. DX: collegarsi al filo AZZURRO. I fili sono localizzabili nel connettore NERO a 16 vie siglato PH1 connesso alla centralina BSI.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo MARRONE pos.2 del connettore VERDE a 16 vie siglato PP connesso alla centralina BSI.

Blocco avviamento: Interrompere il filo GIALLO/ROSSO del connettore a 3 vie connesso al blocchetto chiave.

Blocco motore diesel (1.6-2.0) benzina (1.4-1.6): Interrompere il filo AZZURRO del connettore a 3 vie connesso al blocchetto chiave.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Eseguire lo schema di collegamento CH8. Interrompere il filo ROSSO pos. 27 (comando positivo apertura motore) e il filo GIALLO pos. 4 (comando positivo chiusura motore) del connettore BIANCO siglato PH1 connesso alla centralina BSI. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: Non è possibile abbinare alcun modulo alzavetri in quanto i comandi sono di tipo Can-Bus e il motorino alzavetri è posto all'interno della centralina alzavetri.

Protezione porte e baule: Ant. SX: collegarsi al filo ROSSO pos.27; ANT. DX: collegarsi al filo GRIGIO pos. 5; Post. SX: collegarsi al filo ROSSO pos. 34; Post. DX: collegarsi al filo BIANCO pos. 33; Baule: collegarsi al filo VIOLA. Tutti i fili sono localizzabili nel connettore BIANCO a 40 vie siglato Eh1 connesso alla centralina BSI.

Protezione cofano: Installare il pulsante supplementare sopra il fanale lato guida.

NOTE:

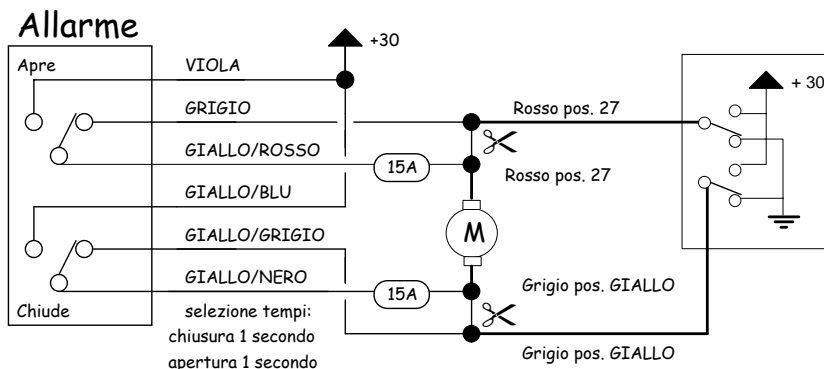
Durante la chiusura e l'apertura il lampeggio delle frecce dell'allarme si sovrappone a quello originale

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



SCHEMA PER ANTIFURTO RADIOCOMANDATO

chiusura centralizzata CH8



SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

Pulsanti porta (1) con linee separate Utilizzare diodi 1N4004 o equivalenti



COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

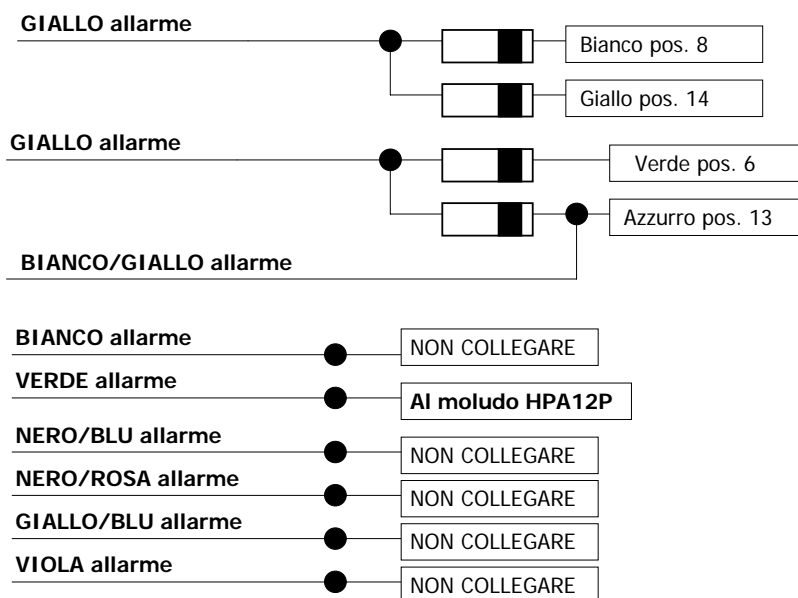
Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo AZZURRO pos. 13 del connettore NERO a 16 vie siglato PH1 connesso alla centralina BSI posta sotto la scatola fusibili.

Filo BIANCO: non collegare.
Filo VERDE: Per evitare il disinserimento tramite la serratura è necessario installare il modulo HPA12P. Per il collegamento di questo modulo leggere il libretto istruzione del modulo stesso.

Filo ROSA/NERO: non collegare.
Filo BLU/NERO: non collegare.
Filo GIALLO/BLU: non collegare.
Filo VIOLA: non collegare.



Note:

L'allarme HPS 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale della vettura.

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.