



### Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

**Posizione Allarme:** posizionare l'allarme nel vano motore lato passeggero, sul longherone, a fianco dell'ammortizzatore. Posizionare eventuali moduli o centraline sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi allarme utilizzare il passacavo originale posizionato nella parte alta del cruscotto lato guida.

**Alimentazione:** Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

**Indicatori di direzione:** collegarsi ai fili ROSA/NERO pos.5 (ant. SX), ROSA pos. 28 (ant. DX) del connettore NERO a 52 vie e ai fili ROSA/NERO pos.18 (post. E lat. SX), ROSA pos.6 (post. e lat. DX) del connettore NERO a 52 poli. I connettori sono connessi sul fronte scatola fusibili posta sotto il cruscotto alto guida.

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo BLU del connettore MARRONE a 20 vie connesso sul fronte scatola fusibili posta sotto il cruscotto lato guida.

**Blocco avviamento:**

**Blocco motore:** Interrompere il filo GRIGIO del connettore NERO/VIOLA a 32 vie connesso sul fronte scatola fusibili posta sotto il cruscotto lato guida.

**Odometro:**

**Chiusura centralizzata:** Comandi negativi. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura dell'allarme al filo MARRONE/BIANCO pos.36 e al filo di apertura al filo BROSA/BIANCO pos.4 del connettore NERO a 52 vie connesso sul fronte scatola fusibili posta sotto il cruscotto lato guida. Per l'apertura del portellone posteriore e del portellone laterale si necessita del filo ROSA pos. 41 del connettore NERO a 52 vie connesso sul fronte scatola fusibili. Separare la linea di apertura con due diodi 1N4004. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Alzacristalli elettrici:** Essendo segnali codificati, non è possibile installare alcun modulo alzavetri.

**Protezione porte:** collegarsi al filo ROSA/BIANCO pos.11 del connettore NERO a 40 vie connesso sul fronte scatola fusibili in basso a sinistra.

**Protezione portellone posteriore e laterale:** collegarsi al filo NERO/VIOLA pos.35 (laterale) e al filo BLU/BIANCO (posteriore) del connettore NERO a 40 vie connesso sul fronte scatola fusibili in basso a sinistra.

**Protezione cofano:** Installare il pulsante supplementare sopra il fanale lato guida.

**NOTE:**



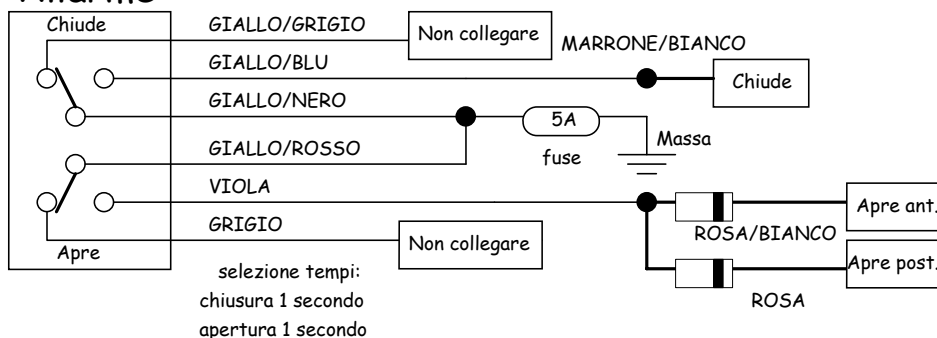
## SCHEMA PER ANTIFURTO RADIOCOMANDATO

chiusura centralizzata CH1/N

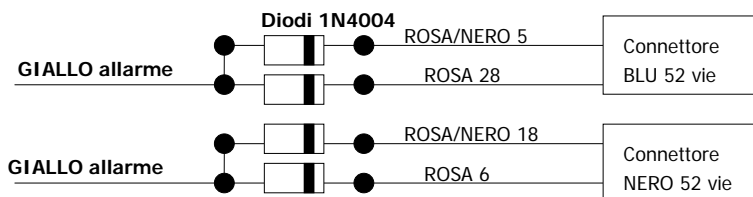
# Chiusura Centralizzata CH1/N

## COMANDI DI TIPO NEGATIVO

### Allarme



Indicatori di direzione con  
linee separate. Utilizzare diodi  
1N4004 o equivalenti



## COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

### Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo ROSA pos.6  
del connettore NERO a 52 vie connesso sul fronte  
scatola fusibili.

Filo BIANCO: non collegare.

Filo VERDE: non collegare.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

