



MANUAL SERVICE

INSTALLAZIONI

SCHEDA N°: PE 10

POSIZIONE ALLARME:

COMPATTO IN PROSSIMITA DEL SUPPORTO AMMORTIZZATORE LATO GUIDA

MODULARE SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA

MODELLO VETTURA: 206 II SERIE
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 2000

FUNZIONE FILO

COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE

ALIMENTAZIONE	COLLEGARE IL POSITIVO ED IL NEGATIVO DIRETTAMENTE AI MORSETTI DELLA BATTERIA.
INDICATORI DI DIREZIONE	COLLEGARSI AI FILI GIALLO 2332 E BIANCO 2342 CONNESSI AD UN CONNETTORE VERDE A 16 POLI DELLA CENTRALINA SERVIZI POSTA IN BASSO A SINISTRA DEL PIANTONE DELLO STERZO. I FILI SI TROVANO NELLE POSIZIONI N° 2 E 3.
POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)	COLLEGARSI AL FILO GIALLO NELLA POSIZIONE N° 4 DEL CONNETTORE BLU A 26 POLI DELLA CENTRALINA SERVIZI POSTA IN BASSO A SINISTRA DEL PIANTONE DELLO STERZO.
BLOCCO MOTORE	INTERROMPERE IL FILO VERDE POSTO NEL CABLAGGIO IN USCITA DALL'INTERROTTORE INERZIALE DELL'ELETTROPOMPA POSIZIONATO SULL'AMMORTIZZATORE LATO GUIDA.
CHIUSURE CENTRALIZZATE	ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH 16". ATTENZIONE NELLA II SERIE DI QUESTA VETTURA IL FILO DA INTERROMPERE E IL VIOLA N° 6232 CONNESSO NELLA POSIZIONE 10 NEL CONNETTORE BLU A 26 POLI DELLA CENTRALINA SITUATA IN BASSO A SINISTRA DEL PIANTONE STERZO.
ALZACRISTALLI ELETTRICI	ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "AL1". INTERROMPERE, PER L'ALZACRISTALLO LATO GUIDA IL FILO VIOLA. PER L'ALZACRISTALLO LATO PASSEGGERO INTERROMPERE IL FILO ARANCIO. I FILI SONO CONNESSI AI PULSANTI ALZAVETRO ORIGINALI POSTI NEL TUNNEL CENTRALE.
PULSANTE PORTE	COLLEGARSI AL FILO MARRONE N° 3001 CONNESSO AL CONNETTORE BLU A 26 POLI DELLA CENTRALINA SITUATA IN BASSO A SINISTRA DEL PIANTONE STERZO.
PULSANTE BAULE	COLLEGARSI AL FILO MARRONE DELLA PLAFONIERA BAULE.

NOTE

Scheda tecnica di installazione per allarme HPS 635

REV. 00

MARCA *PEUGEOT* **MOD.** *206* **VERS.** *99* → *BENZINA*

POSIZIONE SIRENA E/O ALLARME Posizionare la sirena dietro al faro anteriore lato passeggero.

POSIZIONE CENTRALINA Posizionare eventuali centraline sotto al cruscotto lato guida.

ALIMENTAZIONE Collegare il filo rosso dell'allarme al morsetto positivo della batteria interponendo tra il morsetto ed il filo un fusibile con portata di almeno 15 A.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+ 15) Collegare il filo nero dell'allarme al morsetto negativo della batteria.
Collegare il filo verde/nero dell'allarme al filo marrone n° 6003 connesso in un connettore nero posto sotto la centralina portafusibili.

INDICATORI DI DIREZIONE Collegare un filo giallo dell'allarme al filo bianco n° 23-37 connesso alla lampada anteriore delle frecce destre.
Collegare l'altro filo giallo dell'allarme al filo beige 23-47 connesso alla lampada anteriore delle frecce sinistre.

COMANDI AUSILIARI (FILI VERDE E BIANCO)

PULSANTE PORTA Collegare il filo blu/rosso dell'allarme al filo marrone n° 149 connesso al pulsante di accensione plafoniera della porta lato guida.

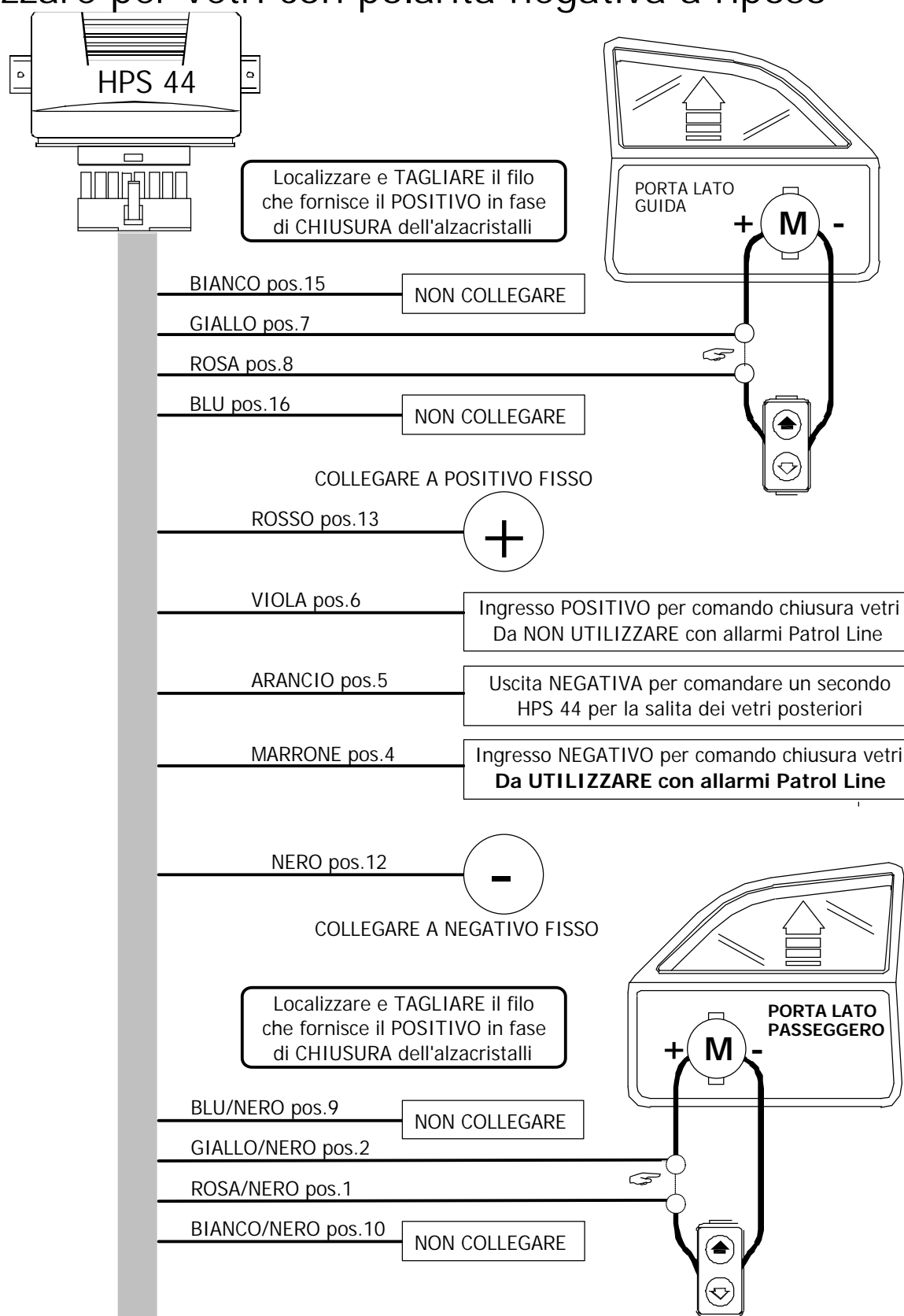
PULSANTE BAULE

NOTE

N.B.: I dati forniti in questa scheda non sono impegnativi, pertanto devono essere ritenuti solo indicativi ai fini dell'installazione che dovrà essere eseguita in conformità a quanto riportato nel manuale di installazione del prodotto.
Per ulteriori informazioni rivolgersi al n° verde 800.211.216

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH16

COMANDI ad unico filo

Massa = porte chiuse

Allarme

