

**Scheda tecnica per antifurti con radiocomando originale**

**Posizione Allarme:** posizionare l'allarme nel vano motore lato guida. Posizionare eventuali moduli o centraline sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi allarme utilizzare il passacavo posto nei pressi della pompa del servo freno.

**Alimentazione:** Collegare il positivo dell'allarme al filo MARRONE sez. 4mm<sup>2</sup> connesso sul fronte della scatola fusibili e il negativo direttamente ad un bullone sulla scocca.

**Indicatori di direzione:** collegarsi ai fili BLU e GIALLO connessi direttamente alle lampade anteriori.

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo GIALLO pos. 6 del connettore GRIGIO a 6 vie connesso alla centralina posta sotto il cruscotto lato guida.

**Blocco pompa benzina (1.4-1.6) diesel (1.4):** Interrompere il filo BLU connesso direttamente al blocchetto chiave di avviamento.

**Blocco avviamento:** Interrompere il filo BLU del connettore VERDE a 3 vie posto alla destra del piantone dello sterzo.

**Odometro:** collegarsi al filo siglato 6738 pos.1 posto nel connettore BLU a 6 vie connesso alla centralina posta sotto il cruscotto lato guida.

**Chiusura centralizzata:** Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura e il filo di apertura dell'allarme al filo MARRONE pos. 3 del connettore BLU a 12 vie connesso al pulsante apri/chiedi posto al centro del cruscotto. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Alzacristalli elettrici:** Impianto con polarità NEGATIVA a riposo. Eseguire lo schema di collegamento AL1: vetro anteriore SX: interrompere il filo BLU (positivo in salita). Vetro anteriore DX: interrompere il filo BLU (positivo in salita). I fili sono localizzabili sui rispettivi pulsanti di comando posti al centro del cruscotto. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

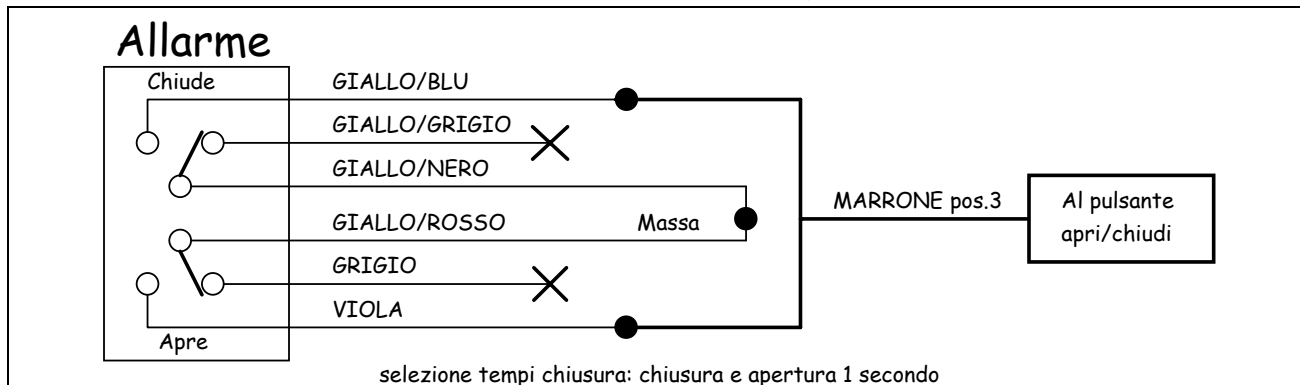
**Protezione porte:** collegarsi al filo GRIGIO connesso direttamente alla plafoniera.

**Protezione baule:** collegarsi al filo GIALLO connesso direttamente alla plafoniera del baule.

**Protezione cofano:** Installare il pulsante supplementare sopra il fanale lato guida.

**NOTE:****SCHEMA PER ANTIFURTO RADIOCOMANDATO**

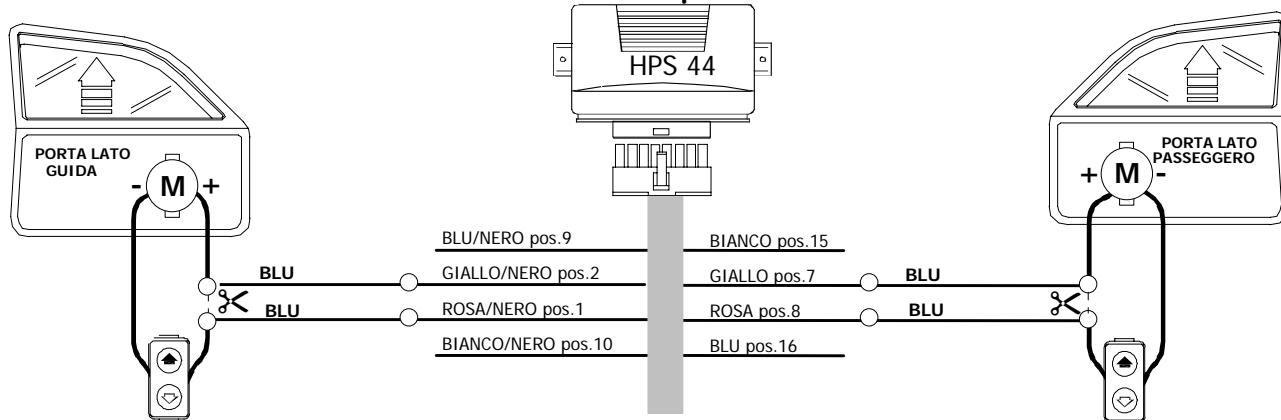
chiusura centralizzata CH1/N





## SCHEMA GENERALE DI COLLEGAMENTO

### Alzavetri tipo AL1



### Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

#### Comandi ausiliari di blocco

Filo VERDE Hps 635: non collegare.

Filo BIANCO Hps 635: non collegare.

### Collegamenti aggiuntivi per HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

#### Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo GIALLO connesso direttamente alla lampada anteriore.

Filo BIANCO: non collegare.

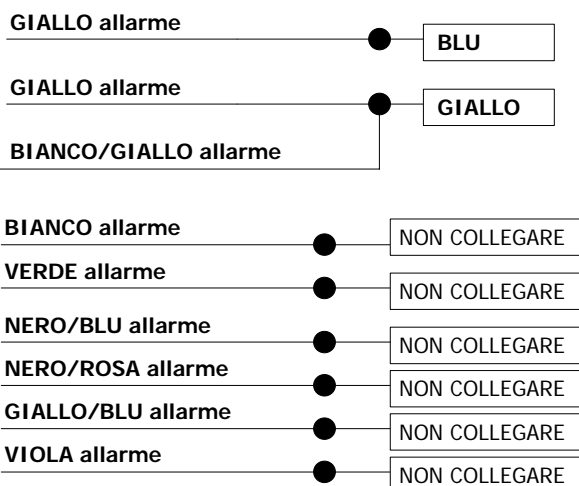
Filo VERDE: non collegare.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.



#### Note:

L'allarme Hps 635 735 non si possono inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 635 735 si inseriscono e disinseriscono solo attraverso il radiocomando originale della vettura.