

**PATROL LINE****alarm system**

Scheda Tecnica: Peugeot n° 05



Marca: PEUGEOT

Tipo: RANCH

Versione: Diesel

Anno I mm. 2001



Scheda per Antifurti Radiocomandati.

**Posizione Allarme**

Posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

**Alimentazione**

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

**Indicatori di direzione**

Collegarsi ai fili VERDE n°234 pos.10 e al filo VERDE n°233 pos.2 localizzabili nel connettore NERO a 15 vie collegato alla centralina chiusure posta sotto il tunnel centrale.

**Positivo sotto chiave (+15)**

Collegarsi al filo AZZURRO localizzabile nel connettore tondo in uscita dalla scatola fusibili.

**Blocco motore**

Interrompere il filo VERDE collegato all'interruttore inerziale posto nel vano motore lato guida.

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.****Chiusura centralizzata****Comando ad unico filo di tipo negativo.** Eseguire lo schema di collegamento CH16:Interrompere il filo in **posizione 5** posto nel connettore GIALLO a 26 vie posto dietro il battitacco lato guida e collegare al capo ricavato verso la centralina chiusure il filo GIALLO/NERO dell'allarme. Al capo del filo in **posizione 5** ricavato verso la porta collegare il filo GIALLO/ROSSO Collegare insieme il filo GRIGIO e GIALLO/GRIGIO dell'allarme. Collegare il filo VIOLA dell'allarme a MASSA. Non collegare il filo GIALLO/BLU.**Alzacristalli elettrici** I impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro ANT.SX: interrompere il filo ARANCIO n°6042 (pos. in salita).

Vetro ANT.DX: interrompere il filo BIANCO n° 609 (pos. in salita).

Vetro POST.SX: interrompere il filo BIANCO n° 619 (pos. in salita).

Vetro POST.DX: interrompere il filo BIANCO n° 617 (pos. in salita)

Collegamenti da effettuarsi in uscita dei rispettivi dei pulsanti di comando.

**Protezione portiere**

Collegarsi al filo n° 303 localizzabile nel connettore NERO a 15 vie collegato alla centralina chiusure posta sotto il tunnel centrale.

**Protezione baule**

Collegarsi al filo n° 681 localizzabile nel connettore GIALLO a 26 vie collegato alla centralina chiusure posta sotto il tunnel centrale.

**Protezione cofano**

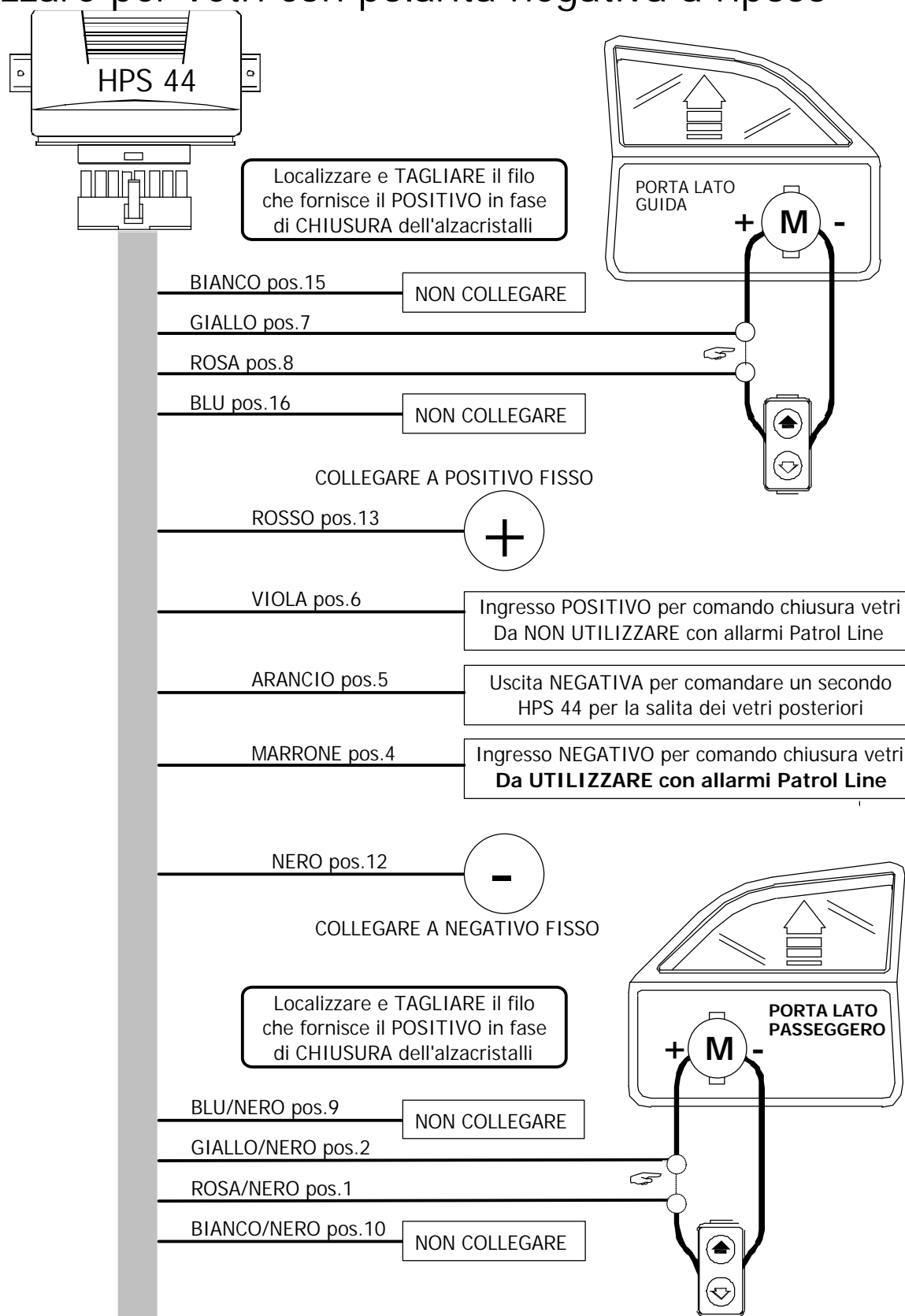
Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

**Note**

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

# Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



# Chiusura Centralizzata CH16

COMANDI ad unico filo

Massa = porte chiuse

## Allarme

