

PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Peugeot n° 11

**Marca: PEUGEOT****Tipo: 307 SW**

Versione: Diesel e benzina

Anno Imm. 2001 →

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto plastico a fianco della batteria lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegarsi ai fili ROSSO pos.13 e MARRONE pos.14 localizzabili nel connettore siglato PH-NOIR connesso alla centralina BSI posto sotto la scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo BIANCO/MARRONE pos.2 localizzabile nel connettore siglato PP-VERT connesso alla centralina BSI posto sotto la scatola fusibili.

Blocco motore

Interrompere il filo VIOLA siglato 1235 localizzabile nel fascio cavi (quello più piccolo) dietro il battitacco lato guida.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro

Chiusura centralizzata

Eseguire lo schema di collegamento CH8

Interrompere il filo **ROSSO** pos. 13 (comando positivo apertura motore) e il filo **GRIGIO** pos.15 (comando positivo chiusura motore) del connettore siglato PH"-GRIS connesso alla centralina BSI posto sotto la scatola fusibili.

Alzacristalli elettrici

La salita dei vetri avviene solo tramite il radiocomando originale della vettura

Protezione portiere.

Plafoniera temporizzata: **COMANDO DI TIPO POSITIVO**: collegarsi al filo VIOLA pos.32 posto nel connettore BIANCO collegato nella centralina BSI sotto il cruscotto lato guida utilizzando il modulo HPA 51.

Pulsanti separati: Collegarsi al filo GRIGIO pos.27 (ant.SX), al filo BLU pos.5 (ant.DX), al filo BLU pos.34 (post.SX) e al filo VIOLA pos.33 (post.DX) posti nel connettore BIANCO a 40 vie della centralina BSI posta sotto la scatola fusibili.

Protezione baule

Collegarsi al filo ARANCIO pos.16 posto nel connettore GRIGIO a 40 vie della centralina BSI posta sotto la scatola fusibili.



Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare **SEMPRE** i fili prima dell'installazione

| | | |
|---|--|---|
|  <p>Scheda Tecnica: Peugeot n° 05</p> |  | <p>Marca: PEUGEOT Tipo: 307 Versione: Benzina/Diesel Anno I mm. 2003 →</p> |
|---|--|---|

Scheda per Auto con radiocomando originale.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore lato guida tra il fanale e il box fusibili.
 Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo, un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegarsi ai fili NERO/MARRONE pos.19 e ROSSO/MARRONE pos.9 del connettore a 40 vie NERO collegato nella centralina BSI sotto il cruscotto lato guida.

Comandi ausiliari di blocco

FILLO VERDE: collegare al filo MARRONE pos.4 del connettore BIANCO a 40 vie della centralina BSI, sotto il cruscotto di guida.

FILLO BIANCO: non collegare

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ROSSO collegato al connettore NERO a 2 vie collegato nella centralina BSI sotto il cruscotto lato guida.

Blocco motore

Interrompere il filo VIOLA siglato 1235 localizzabile nel fascio cavi (quello più piccolo) dietro il battitacco lato guida.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Alzacristalli elettrici

La salita dei vetri avviene solo tramite il radiocomando originale della vettura

Protezione portiere.

Plafoniera temporizzata: COMANDO DI TIPO POSITIVO: collegarsi al filo VIOLA pos.32 posto nel connettore BIANCO collegato nella centralina BSI sotto il cruscotto lato guida utilizzando il modulo HPA 51.

Pulsanti separati: Collegarsi al filo GRIGIO pos.27 (ant.SX), al filo BLU pos.5 (ant.DX), al filo BLU pos.34 (post.SX) e al filo VIOLA pos.33 (post.DX) posti nel connettore BIANCO a 40 vie della centralina BSI posta sotto la scatola fusibili.

Protezione baule.

Collegarsi al filo di comando della plafoniera posteriore nel baule.

Protezione cofano.

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta del cofano.

Note

L'allarme si potrà **inserire** anche azionando con la chiave la serratura esterna della vettura.



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante poiché il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH8

Schema per polarità mista ai pulsanti

