



È possibile installare anche l'allarme Hps 735 e 635 in quanto segnala con lampeggio frecce apertura porte con il radiocomando.

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme sul supporto ammortizzatore lato guida. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo libero, lato guida, posto accanto al servofreno.

Alimentazione: Collegare il positivo al filo BIANCO 4mm del connettore GRIGIO a 2 vie "AP" connesso alla centralina BSI e il negativo ad un nodo di massa originale.

Indicatori di direzione: Collegarsi al filo GIALLO pos.14 e al filo MARRONE CHIARO pos. 13 del connettore NERO a 16 vie "PH1" connesso alla centralina BSI, posta sotto il cruscotto lato guida.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo VERDE/GIALLO pos.2 del connettore NERO a 2 vie "AA" connesso alla centralina BSI, posta sotto il cruscotto lato guida.

Blocco motore benzina: Interrompere il filo GRIGIO pos.11 del connettore GRIGIO a 16 vie "PP2" connesso alla scatola fusibili nel vano motore.

Blocco motore diesel: Interrompere il filo BIANCO pos.8 del connettore NERO a 16 vie "PM1" connesso alla scatola fusibili nel vano motore.

Blocco avviamento: Interrompere il filo BLU pos.3 del connettore BLU a 3 vie fissato a fianco del piantone dello sterzo.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Eseguire lo schema di collegamento CH15. Interrompere il filo ROSSO pos.27 del connettore BIANCO a 40 vie "EH1" connesso alla centralina BSI, collegare al capo verso la porta di guida il filo di chiusura e all'altro capo il filo di apertura. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: impianto con polarità NEGATIVA a riposo. Per il vetro SX: interrompere il filo ROSA (positivo, in salita) del connettore MARRONE a 9 vie connesso alla centralina alzavetri, sotto il cruscotto lato guida. Per il vetro DX: interrompere il filo AZZURRO (positivo in salita) connesso direttamente al pulsante di comando posto nella consolle centrale. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

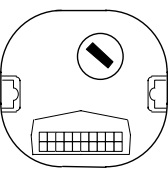
Protezione porte: Ant SX: collegarsi al filo ROSSO pos.27; Ant. DX: collegarsi al filo BIANCO pos. 5. i fili sono localizzabili nel connettore BIANCO a 40 vie siglato "EH1" connesso alla centralina BSI.

Protezione portellone: collegarsi al filo ROSA pos.16 del connettore GRIGIO a 40 vie "EH2" connesso alla centralina BSI.

NOTE:



COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

<p>Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo GIALLO pos.14 del connettore a 16 vie "PH1".</p> <p>Filo ROSA/NERO: non collegare. Filo BLU/NERO: non collegare. Filo GIALLO/BLU: non collegare. Filo VIOLA: non collegare. Filo BIANCO: non collegare Filo VERDE: non collegare</p>	<p>HPS 735</p> 	<p>GIALLO allarme</p>	●	MARRONE
		GIALLO allarme	●	GIALLO
		BIANCO/GIALLO allarme	●	
		NERO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
		NERO/ROSA allarme	●	NON COLLEGARE
		GIALLO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
		VIOLA allarme	●	NON COLLEGARE
		VERDE allarme	●	NON COLLEGARE
		BIANCO allarme	●	NON COLLEGARE

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

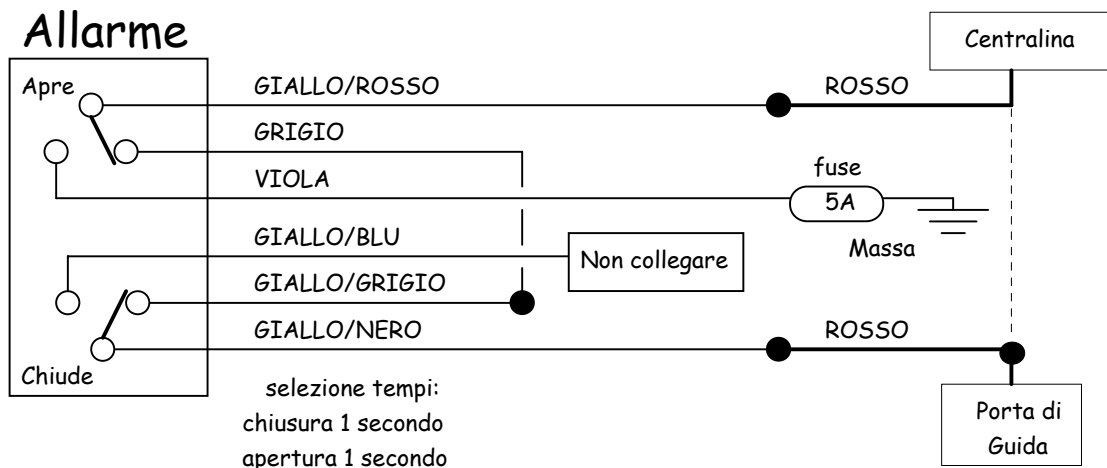
L'HPS 735 si disinserisce attraverso la chiave e il radiocomando originale.

SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

Chiusura centralizzata CH15.

Schema da utilizzare solo con allarme radiocomandato.

Allarme



Alzavetri elettrici: eseguire lo schema tipo AL1:

Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.

