

 <p>PATROL LINE alarm system Scheda Tecnica: Peugeot n° 03</p>		<p>Marca: PEUGEOT Tipo: 406 HDI Versione: Diesel Anno Imm. 1999 →</p>
---	--	---

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore nei pressi dell'ammortizzatore lato passeggero.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegarsi ai fili VERDE pos.7 siglato 287 e GIALLO pos.14 siglato 286 del connettore VERDE collegato alla centralina BSI posto sotto il cruscotto lato guida.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo GIALLO pos.22 siglato del connettore AZZURRO collegato alla centralina BSI posto sotto il cruscotto lato guida.

Blocco motore

Interrompere il filo GRIGIO dell'interruttore inerziale posto nel vano motore lato guida..

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.

Chiusura centralizzata

Comando ad unico filo di tipo negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH16:

Interrompere il filo ARANCIO pos.5 siglato 6293 posto nel connettore AZZURRO collegato alla centralina BSI posto sotto il cruscotto lato guida. Al capo ricavato verso la centralina chiusure il filo GIALLO/NERO dell'allarme. Al capo del filo ARANCIO ricavato verso la porta collegare il filo GIALLO/ROSSO Collegare insieme il filo GRIGIO e GIALLO/GRIGIO dell'allarme. Collegare il filo GIALLO/BLU dell'allarme a MASSA. Non collegare il filo VIOLA.

Protezione portiere.

Collegarsi al filo GRIGIO pos.16 siglato 3002 del connettore AZZURRO collegato alla centralina BSI posto sotto il cruscotto lato guida.

Protezione baule

Collegarsi al filo GRIGIO di comando della plafoniera posteriore

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH16

COMANDI ad unico filo

Massa = porte chiuse

Allarme

