
 Scheda Tecnica: Peugeot n° 07		Marca: PEUGEOT Tipo: 206 Versione: Benzina Anno Imm. 2002 →
--	---	--

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato guida.  
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegarsi ai fili BIANCO pos.14 e al filo BEIGE pos.13 localizzabili nel connettore siglato PH1-NOIR connesso alla scatola fusibili lato guida.

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo BIANCO pos.2 del siglato PP-VERT connesso alla scatola fusibili lato guida.

### Blocco motore

Interrompere il filo **ROSSO N° 1235** localizzabile nel fascio cavi piccolo posto dietro il battitacco lato guida  
**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.**

### Chiusura centralizzata

**Impianto con polarità mista ai motori.** Eseguire lo schema di collegamento CH8  
Interrompere il filo **GRIGIO pos.3** (impulso positivo motore in fase di chiusura) e il filo **BIANCO pos.15** (impulso positivo motore in fase di apertura). I fili sono localizzabili nel connettore siglato PH2-GRIS connesso alla scatola fusibili lato guida.

### Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità **NEGATIVA** a riposo:

Vetro ant.SX: interrompere il filo **VIOLO** (positivo in salita).

Vetro ant. DX: interrompere il filo **ARANCIO** (positivo in salita)

I fili sono connessi alla pulsantiera di comando nel tunnel centrale.

### Protezione portiere **ATTENZIONE** comando di tipo positivo

Collegarsi al filo **BLU** localizzabile nel fascio cavi posto dietro il coprimentante lato guida. Non collegare direttamente allarme ma **utilizzare il modulo invertitore HPA 51.**

### Protezione baule

Collegarsi al filo **MARRONE** collegato direttamente alla luce della plafoniera nel baule.

### Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

### Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare **SEMPRE** i fili prima dell'installazione

Scheda tecnica di installazione per allarme HPS 635

REV. 00

**MARCA** *PEUGEOT* **MOD.** *206* **VERS.** *99* → **BENZINA**

**POSIZIONE SIRENA E/O ALLARME** Posizionare la sirena dietro al faro anteriore lato passeggero.

**POSIZIONE CENTRALINA** Posizionare eventuali centraline sotto al cruscotto lato guida.

**ALIMENTAZIONE** Collegare il filo rosso dell'allarme al morsetto positivo della batteria interponendo tra il morsetto ed il filo un fusibile con portata di almeno 15 A.

**POSITIVO SOTTO CHIAVE (+ 15)** Collegare il filo nero dell'allarme al morsetto negativo della batteria.  
Collegare il filo verde/nero dell'allarme al filo marrone n° 6003 connesso in un connettore nero posto sotto la centralina portafusibili.

**INDICATORI DI DIREZIONE** Collegare un filo giallo dell'allarme al filo bianco n° 23-37 connesso alla lampada anteriore delle frecce destre.  
Collegare l'altro filo giallo dell'allarme al filo beige 23-47 connesso alla lampada anteriore delle frecce sinistre.

**COMANDI AUSILIARI (FILI VERDE E BIANCO)**

**PULSANTE PORTA** Collegare il filo blu/rosso dell'allarme al filo marrone n° 149 connesso al pulsante di accensione plafoniera della porta lato guida.

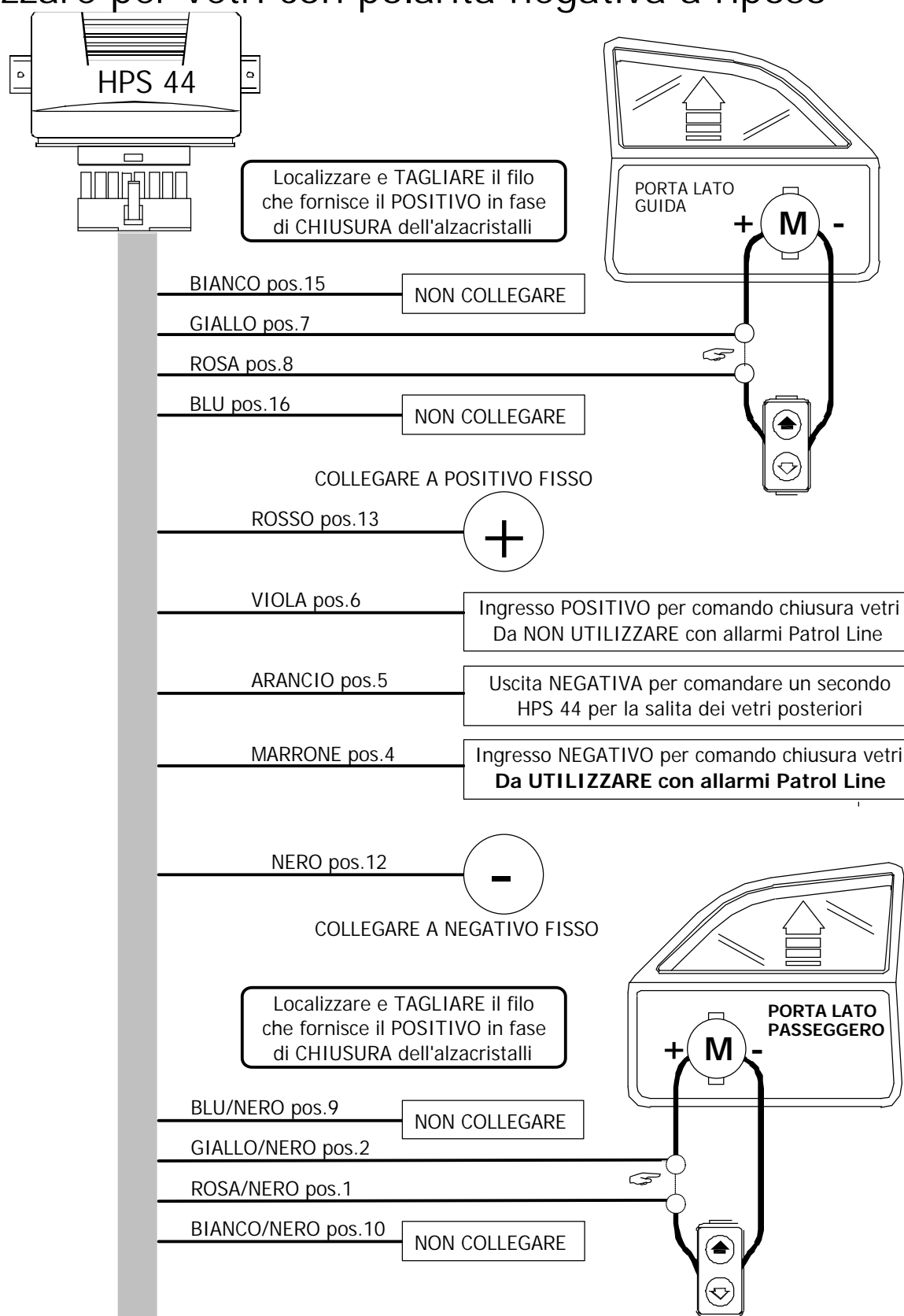
**PULSANTE BAULE**

**NOTE**

N.B.: I dati forniti in questa scheda non sono impegnativi, pertanto devono essere ritenuti solo indicativi ai fini dell'installazione che dovrà essere eseguita in conformità a quanto riportato nel manuale di installazione del prodotto.  
Per ulteriori informazioni rivolgersi al n° verde 800.211.216

# Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



# Chiusura Centralizzata CH8

Schema per polarità mista ai pulsanti

