



Scheda Tecnica: Citroën n°167



Marca: PEUGEOT

Tipo: EXPERT

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2006



È possibile installare anche l'allarme Hps 735 in quanto segnala con lampeggio frecce apertura porte con il radiocomando.

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato passeggero. Posizionare centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato passeggero. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale lato passeggero, visibile sopra il supporto ammortizzatore.

Alimentazione: Collegare il positivo dell'allarme al filo Azzurro del connettore GRIGIO a 2 vie siglato "AP" connesso alla centralina BSI, posta dietro il cassetto porta oggetti, lato passeggero.

Indicatori di direzione: Ant. E Lat. SX: Collegarsi al filo ROSSO pos. N°6; Ant. E Lat. DX: Collegarsi al filo VIOLA pos. N°8. I fili sono localizzabili nel connettore NERO/MARRONE a 28 vie siglato "PF" connesso sul fronte della scatola fusibili nel vano motore. Post. SX: Collegarsi al filo AZZURRO pos. N°14; Post. DX: Collegarsi al filo BIANCO pos. N°13. I fili sono localizzabili nel connettore NERO/ROSSO a 16 vie siglato "PH1" connesso alla centralina BSI. **Separare le linee con diodi 1N4004.**

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo ROSA del connettore VERDE/ROSSO a 16 vie siglato "PP" connesso alla centralina BSI.

Blocco motore: Interrompere il filo MARRONE del connettore NERO a 3 vie connesso direttamente al blocchetto chiave.

Blocco avviamento: Interrompere il filo BLU del connettore NERO a 3 vie connesso direttamente al blocchetto chiave.

Chiusura centralizzata: Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi, per l'apertura e per la chiusura, al filo MARRONE, interponendo sul filo di apertura dell'antifurto una resistenza da 180 ohm. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: Ant. SX: Interrompere il filo BIANCO pos. N°18 ; Ant. DX: Interrompere il filo BIANCO pos. 14. I fili sono localizzabili nel connettore NERO a 18 vie connesso ai pulsanti di comando, all'interno della porta lato guida.

Protezione porte: Ant. SX: collegarsi al filo VERDE pos. N°27; Ant. DX: collegarsi al filo GIALLO pos. N°5; Lat. DX: collegarsi al filo AZZURRO pos. N°34. I fili sono localizzabili nel connettore BIANCO a 40 vie siglato EH1 connesso alla centralina BSI.

Protezione baule: Installare un pulsante supplementare.

Protezione baule: Installare un pulsante supplementare.

NOTE:

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



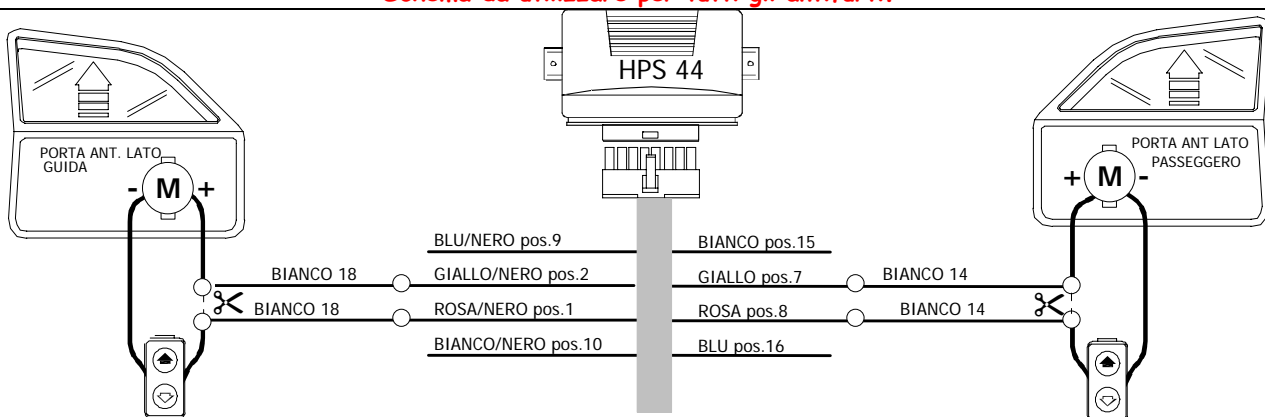
SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

Allarme



Alzavetri elettrici: eseguire lo schema tipo AL1:

Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.



COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BIANCO 7704 localizzabile nel connettore NERO/ROSSO a 16 vie connesso alla centralina BSI fissata sotto il cruscotto lato guida.

Filo ROSA/NERO: non collegare.
Filo BLU/NERO: non collegare.
Filo GIALLO/BLU: non collegare.
Filo VIOLA: non collegare.
Filo BIANCO: non collegare.
Filo VERDE: non collegare.

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'allarme Hps 735 si inserisce e disinserisce anche con la chiave nella serratura.

