



Scheda Tecnica: Peugeot n°009



Marca: PEUGEOT

Tipo: 607

Versione: Benzina

Anno Imm. 2003

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore, sulla paratia metallica che divide abitacolo dal vano motore.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili BIANCO pos. 13 e BIANCO pos. 14 del connettore a 16 vie connesso alla scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo ROSA/ROSSO pos. 2 del connettore a 16 vie VERDE connesso alla scatola fusibili.

Blocco avviamento: Interrompere il filo BLU collegato direttamente al blocchetto chiave di avviamento.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Eseguire lo schema di collegamento CH8. Interrompere in posizione 13 (impulso positivo di apertura) del connettore GRIGIO a 16 vie connesso alla scatola fusibili. Interrompere il filo in posizione 15 (impulso positivo di chiusura) del connettore GRIGIO a 16 vie connesso alla scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: Impianto con polarità POSITIVA ai motori. Eseguire lo schema di collegamento AL2: interrompere il filo che rimane positivo in fase di salita vetri. Eseguire i collegamenti al rispettivo pulsante all'interno di ogni singola porta. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione porte: collegarsi al filo GRIGIO connesso direttamente alla luce di cortesia collegata sopra la pedaliera di guida.

Protezione baule: collegarsi al filo BIANCO CONNESSA direttamente alla plafoniera originale del baule lato guida.

Protezione cofano: Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Comandi ausiliari di blocco

Filo VERDE Hps 635: non collegare.

Filo BIANCO Hps 635: non collegare.

Note:

L'allarme Hps 635 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

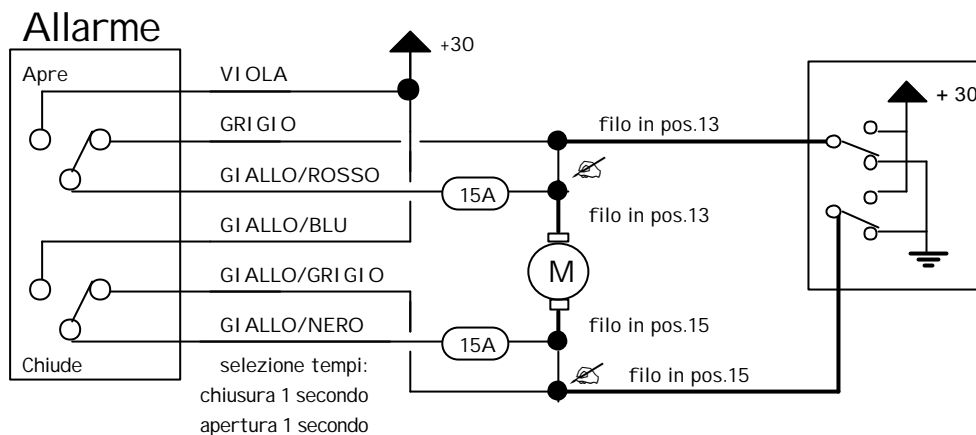
L'HPS 635 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.



Vettura con radiocomando di serie:

Chiusura centralizzata CH1/N

Chiusura centralizzata CH8



Alzavetri tipo AL2

