

PATROL LINE alarm system Scheda Tecnica: Peugeot n° 02		Marca: PEUGEOT Tipo: 307 Versione: Diesel e benzina Anno Imm. 2001 →
---	--	---

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul passaruota lato guida.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegarsi ai fili NERO/MARRONE pos.19 e ROSSO/MARRONE pos.9 del connettore a 40 vie NERO collegato nella centralina BSI sotto il cruscotto lato guida.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ROSSO collegato al connettore NERO a 2 vie collegato nella centralina BSI sotto il cruscotto lato guida.

Blocco motore

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.

Chiusura centralizzata

Comando ad impulso negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH21:
Interrompere il filo **GRIGIO** pos. 33 del connettore BIANCO localizzabile nel connettore BIANCO connesso alla centralina BSI sotto il cruscotto lato guida. Al capo del filo **GRIGIO** ricavato verso la porta collegare il filo **GIALLO/NERO** e il filo **VIOLA** dell'allarme. Al capo del filo **GRIGIO** ricavato verso la centralina collegare il filo **GIALLO/GRIGIO** dell'allarme. Collegare il filo **GIALLO/BLU** dell'allarme al filo **MARRONE** pos. 4 del connettore BIANCO localizzabile nel connettore BIANCO connesso alla centralina BSI sotto il cruscotto lato guida. Collegare il filo **GIALLO/ROSSO** dell'allarme a **MASSA**. Non collegare il filo **GRIGIO**.

Protezione portiere.

COMANDO DI TIPO POSITIVO: collegarsi al filo **VIOLA** pos.32 posto nel connettore BIANCO collegato nella centralina BSI sotto il cruscotto lato guida utilizzando il modulo HPA 51.

Protezione baule

Collegarsi al filo di comando della plafoniera posteriore

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

PATROL LINE alarm system Scheda Tecnica: Peugeot n° 02		Marca: PEUGEOT Tipo: 307 HDi Versione: Diesel Anno Imm. 2001 →
---	--	---

Scheda per Auto con radiocomando originale.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore lato guida tra il fanale e il box fusibili.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo, un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegarsi ai fili NERO/MARRONE pos.19 e ROSSO/MARRONE pos.9 del connettore a 40 vi e NERO collegato nella centralina BSI sotto il cruscotto lato guida.

Comandi ausiliari di blocco

FILO VERDE: non collegare.
FILO BIANCO: non collegare

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ROSSO collegato al connettore NERO a 2 vie collegato nella centralina BSI sotto il cruscotto lato guida.

Blocco motore

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Protezione portiere.

COMANDO DI TIPO POSITIVO: collegarsi al filo VIOLA pos.32 posto nel connettore BIANCO collegato nella centralina BSI sotto il cruscotto lato guida utilizzando il modulo HPA 51.

Protezione baule.

Collegarsi al filo di comando della plafoniera posteriore nel baule.

Protezione cofano.

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta del cofano.

Note

L'allarme si inserisce e disinserisce anche azionando le centralizzate con la chiave.
Se si vuole evitare che l'allarme si disinserisca anche tramite la chiave delle centralizzate e necessario installare il modulo supplementare HPA 12 P.



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante poiché il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH21

Comandi per Peugeot 307

