



Scheda Tecnica: Peugeot n°048



Marca: PEUGEOT

Tipo: 407

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2004 →

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato passeggero. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale visibile dall'interno sopra il pedale acceleratore.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: per le frecce anteriori e laterali collegarsi ai fili GIALLO pos. 17 e al filo GRIGIO pos. 18 del connettore NERO a 28 siglato NOIR PP2 connesso alla scatola fusibili del motore lato guida. Per le frecce posteriori collegarsi al filo BIANCO pos. 4 e al filo VERDE pos. 5 del connettore BIANCO siglato BLANC EC1 della centralina posta dietro il rivestimento del bagagliaio lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo GRIGIO del connettore a 2 vie siglato AA connesso sul fronte della scatola fusibili sotto il cruscotto di guida.

Blocco motore: Interrompere il filo GRIGIO siglato 2345 del connettore MARRONE vie siglato NOIR PM localizzabile nella scatola fusibili del vano motore

Blocco motorino avviamento: Interrompere il filo AZZURRO del connettore GRIGIO a 5 vie siglato PB connesso nella scatola fusibili del vano motore.

Odometro: Collegarsi al filo in pos. 24 siglato 6739 del connettore NERO a 40 vie connesso alla centralina BSI posta a sinistra sotto il cruscotto lato guida.

Chiusura centralizzata: Eseguire lo schema di collegamento CH8. Interrompere il filo MARRONE pos.13 (impulso positivo motore in fase di chiusura) e il filo ROSA pos.15 (impulso positivo motore in fase di apertura). I fili sono localizzabili nel connettore siglato PH2-GRIS a 16 vie connesso alla scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: Non è possibile abbinare alcun modulo alzavetri in quanto i comandi sono di tipo Can-Bus e il motorino alzavetri è posto all'interno della centralina alzavetri.

Protezione portiere 1: collegarsi al filo BIANCO pos.27 (ant.SX), BIANCO pos.5 (ant.DX), GRIGIO pos.34 (post.SX) e BIANCO pos.33 (post.DX) localizzabili nel connettore BIANCO siglato EHI BLANC connesso in fondo alla scatola fusibili sotto il cruscotto lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione portiere 2: (plafoniera temporizzata) **ATTENZIONE Comando di tipo positivo:** collegarsi al filo BIANCO siglato 301A localizzabile nel fascio cavi posto dietro il coprimontante lato guida. Non collegare direttamente allarme ma **utilizzare il modulo invertitore HPA 51.** **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione baule: Collegarsi al filo ARANCIO pos. 3 del connettore EV2 NOIR della centralina posta dietro il rivestimento del bagagliaio lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione cofano: Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

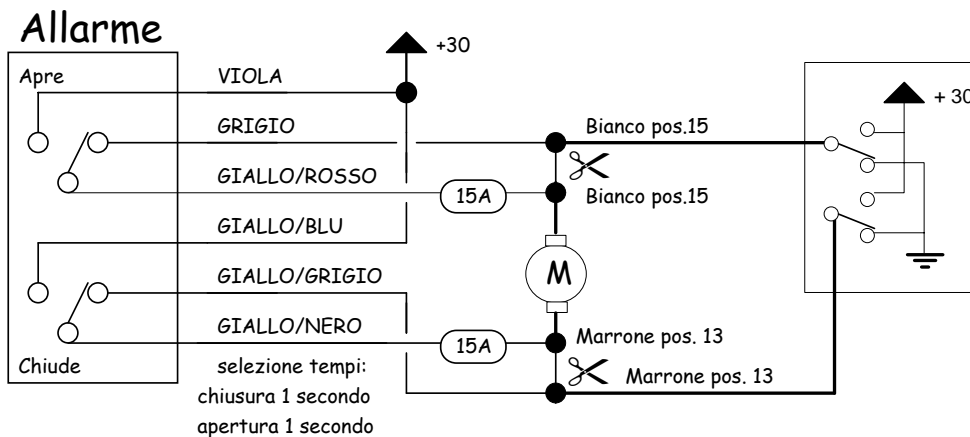
Note:

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



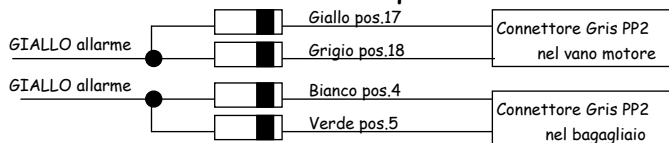
SCHEMA PER ANTIFURTO RADIOCOMANDATO

chiusura centralizzata CH8

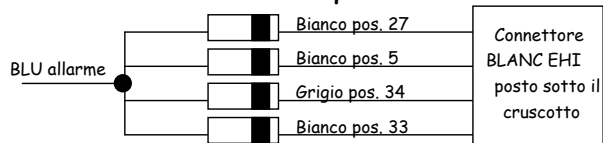


SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

Indicatori di direzione con linee separate Utilizzare diodi 1N4004 o equivalenti

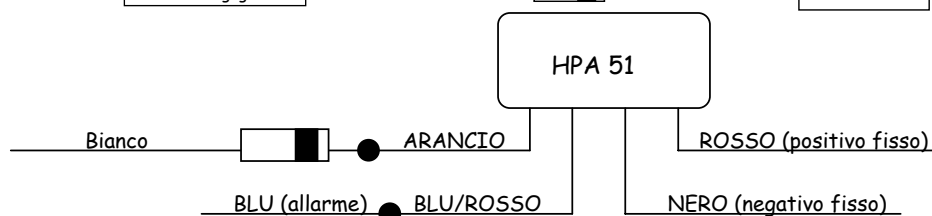


Pulsanti porta con linee separate Utilizzare diodi 1N4004 o equivalenti



Pulsanti Porta (2) con comando POSITIVO.

Utilizzare modulo invertitore Hpa 51



Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eeguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Comandi ausiliari di blocco

Filo VERDE Hps 635: non collegare.

Filo BIANCO Hps 635: non collegare.



COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo GIALLO connesso direttamente alla lampada anteriore.

Filo BIANCO: non collegare.

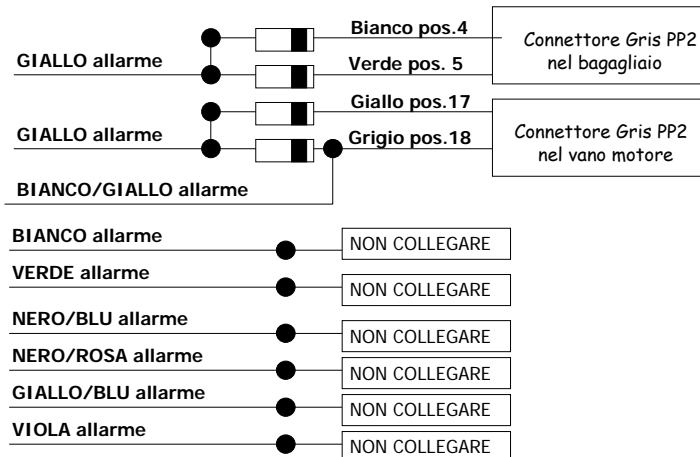
Filo VERDE: non collegare.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.



Note:

L'allarme Hps 635 735 non si possono inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 635 735 si inseriscono e disinseriscono anche attraverso la serratura della vettura.