



MANUAL SERVICE  
INSTALLAZIONI  
SCHEDA N°: PE 1

**MODELLO VETTURA: 106**  
**ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1993**

POSIZIONE ALLARME:  
COMPATTO

SUL PASSARUOTA LATO GUIDA.

MODULARE

SOTTO AL CRUSCOTTO

### ***FUNZIONE FILO***

### ***COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE***

ALIMENTAZIONE

COLLEGARE IL POSITIVO ED IL NEGATIVO DIRETTAMENTE AI MORSETTI DELLA BATTERIA.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI ROSSO (N.RO 233) E VERDE (N.RO 234) POSTI NEL CONNETTORE NERO DEL DEVIOSGANCIO.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO BIANCO UTILIZZATO PER IL BLOCCO MOTORE.

BLOCCO MOTORE

INTERROMPERE IL FILO BIANCO CC2 POSTO NEL CONNETTORE A 15 POLI DEL RELE' INIEZIONE E POMPA SOTTO LA CENTRALINA NEL VANO MOTORE LATO PASSEGGERO. IL FILO BIANCO DA INTERROMPERE E' UN CAVALLOTTO.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH 1". COMANDI DI TIPO NEGATIVO. COLLEGARSI AI FILI VIOLA (N.RO 628) (CHIUSURA) E ARANCIO (N.RO 627) (APERTURA). I FILI SONO CONNESSI AD UN CONNETTORE MARRONE A 9 POLI POSTO DIETRO ALLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "AL 1". INTERROMPERE I FILI GRIGIO (N.RO 604) E MARRONE (N.RO 605) NELLE POSIZIONI 1 E 5 DEL CONNETTORE MARRONE A 5 POLI DEL PULSANTE ALZAVETRI IN PORTIERA. PER L'ALZACRISTALLO LATO PASSEGGERO INTERROMPERE I FILI ARANCIO (N.RO 607) E GRIGIO (N.RO 606) NELLE POSIZIONI 6B E 6A DEL CONNETTORE NERO A 13 POLI POSTO SOTTO ALLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AL FILO GIALLO N.RO 305 POSTO NEL CONNETTORE NERO A 5 POLI POSTO SOTTO LA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.

PULSANTE BAULE

COLLEGARSI AL FILO BIANCO N.RO 313 DELLA PLAFONIERA DI SERIE.

NOTE

# Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



# Chiusura Centralizzata CH1/N

## COMANDI DI TIPO NEGATIVO

### Allarme

