



Scheda Tecnica: Peugeot n°191



Marca: PEUGEOT

Tipo: 4007

Versione: Diesel

Anno Imm. 2007



È possibile installare anche l'allarme Hps 735 e 635 in quanto segnala con lampeggio frecce apertura porte con il radiocomando.

Scheda tecnica per antifurti con radiocomando originale

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato guida. Per il passaggio dei fili, utilizzare il passacavo originale lato guida, visibile dall'interno, sopra il pedale acceleratore. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione: Collegare il positivo dell'allarme al filo ROSSO 10mm del connettore NERO a 2 vie connesso sul fronte scatola fusibili, posta sotto il cruscotto lato guida, e il negativo direttamente ad un nodo originale di massa.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili AZZURRO pos. N°16 e ROSSO pos. N°9 del connettore BIANCO a 16 vie connesso, in alto a destra, sul fronte scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo NERO/BIANCO pos. N°5 del connettore BIANCO a 15 vie connesso, in alto a sinistra, sul fronte scatola fusibili.

Blocco avviamento: Interrompere il filo ARANCIO del connettore a 6 vie del blocchetto chiave.

Blocco motore: Interrompere il filo BIANCO del connettore a 6 vie del blocchetto chiave.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo GIALLO/ROSSO pos. N°9 per l'apertura, e al filo BIANCO/NERO pos. N°10 per la chiusura del connettore MARRONE/NERO a 24 vie fissato sulla staffa posta dietro il battitacco lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: Non è possibile abbinare alcun modulo alzavetri in quanto i comandi sono di tipo Can-Bus e il motorino alzavetri è posto all'interno della centralina alzavetri.

Protezione porte e baule: Ant. SX: collegarsi al filo GIALLO pos.8; ANT. DX: collegarsi al filo VERDE pos. 12; Post. SX: collegarsi al filo ROSSO pos. 1; Post. DX: collegarsi al filo NERO pos. 16; Baule: collegarsi al filo BIANCO po. 3. Tutti i fili sono localizzabili nel connettore MARRONE a 16 vie connesso, in basso a sinistra, sul fronte scatola fusibili.

Protezione cofano: Installare il pulsante supplementare sopra il fanale lato guida.

NOTE:

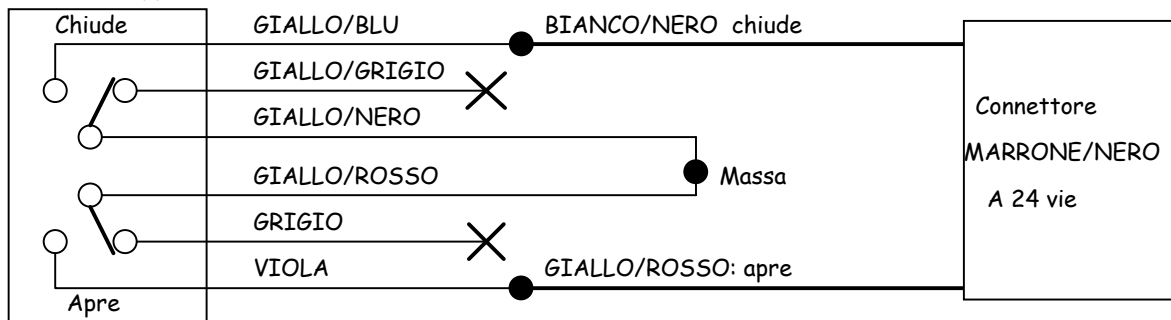
Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



SCHEMA PER ANTIFURTO RADIOCOMANDATO

chiusura centralizzata CH1/N

Allarme



selezione tempi chiusura: chiusura 1 secondi e apertura 1 secondo

SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

Pulsanti porta (1) con linee separate Utilizzare diodi 1N4004 o equivalenti



COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo ROSSO pos. 9 del connettore BIANCO a 16 vie.

Filo BIANCO: non collegare.

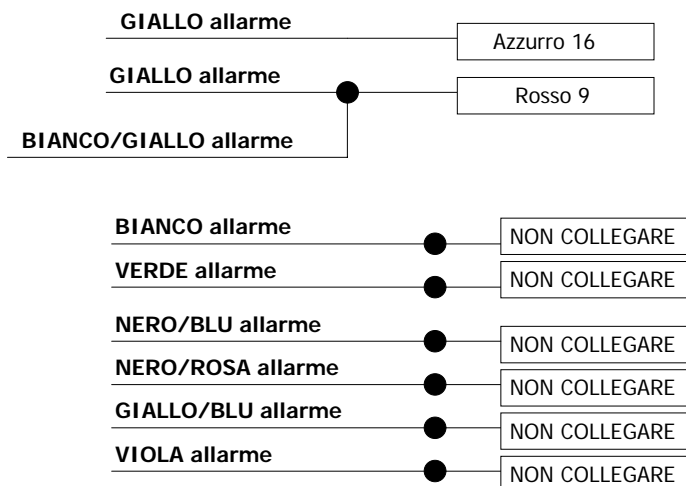
Filo VERDE: non collegare.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.



Note:

L'allarme HPS 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale della vettura.