

PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Peugeot n° 10



Marca: PEUGEOT

Tipo: 406

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2002 →

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore nei pressi dell'ammortizzatore lato passeggero.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegarsi al filo in pos.13 e al filo in pos.14 del connettore NERO a 16 vie collegato alla centralina BSI posto sotto il cruscotto lato guida.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo in pos.16 del connettore BLU collegato alla centralina BSI posto sotto il cruscotto lato guida.

Blocco motore

Benzina e Diesel: Interrompere il filo BIANCO localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro

Chiusura centralizzata

Eseguire lo schema di collegamento CH8:

Interrompere il filo in pos.3 (positivo in chiusura) localizzabile nel connettore BLU a 26 vie collegato alla centralina BSI posto sotto il cruscotto lato guida. Al capo ricavato verso la centralina chiusure il filo GIALLO/GRIGIO dell'allarme. Interrompere il filo in pos.4 (positivo in apertura) localizzabile in uscita porta lato guida. Al capo ricavato verso la centralina chiusure il filo GRIGIO dell'allarme. All'altro capo del filo verso la porta collegare il filo GIALLO/ROSSO. Collegare il filo GIALLO/BLU e VIOLA dell'allarme a POSITIVO fisso.

Protezione portiere.

Collegarsi al filo in pos.14 del connettore BLU a 26 vie collegato alla centralina BSI posto sotto il cruscotto lato guida.

Protezione baule

Collegarsi al filo di comando della plafoniera posteriore.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH8

Schema per polarità mista ai pulsanti

