



MANUAL SERVICE
INSTALLAZIONI
SCHEDA N°: PE 7

MODELLO VETTURA: 206
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1997

POSIZIONE ALLARME:
COMPATTO

DIETRO AL FARO LATO PASSEGGERO.

MODULARE

SOTTO AL CRUSCOTTO

FUNZIONE FILO

COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE

ALIMENTAZIONE

COLLEGARE IL POSITIVO ED IL NEGATIVO DIRETTAMENTE AI MORSETTI DELLA BATTERIA.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI BIANCO N° 23-37 E BEIGE N° 23-47 POSTI IN UN CONNETTORE NERO SITUATO SOTTO ALLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO MARRONE N°6003 POSTO NELLO STESSO CONNETTORE DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE.

BLOCCO MOTORE

INTERROMPERE IL FILO VIOLA/GIALLO CONNESSO ALL'INTERRUTTORE INERZIALE.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO RIPORTATO NELLE NOTE (CH16) INTERROMPENDO IL FILO ARANCIONE POSTO NEL CONNETTORE BLU A 20 VIE POSTO SOTTO ALLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI

ALZACRISTALLI ELETTRICI

ALZ. SX: INTERROMPERE IL FILO VIOLA "6251" (+ IN SALITA) E FILO GRIGIO "607" (- IN SALITA).
ALZ. DX: INTERROMPERE IL FILO ARANCIO "609" (+ IN SALITA) E FILO GRIGIO "608" (- IN SALITA).
I FILI SONO CONNESSI AI PULSANTI ORIGINALI

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AL FILO MARRONE N° 149 POSTO NELLO STESSO CONNETTORE DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE. ATTENZIONE: DOPO LA CHIUSURA DELLE PORTE TALE FILO RIMANE NEGATIVO PER QUALCHE SECONDO, SI CONSIGLIA QUINDI DI ESCLUDERE LA FUNZIONE CHECK CONTROL .

PULSANTE BAULE

NOTE

Scheda tecnica di installazione per allarme HPS 635

REV. 00

MARCA *PEUGEOT* **MOD.** *206* **VERS.** *99* → *BENZINA*

POSIZIONE SIRENA E/O ALLARME Posizionare la sirena dietro al faro anteriore lato passeggero.

POSIZIONE CENTRALINA Posizionare eventuali centraline sotto al cruscotto lato guida.

ALIMENTAZIONE Collegare il filo rosso dell'allarme al morsetto positivo della batteria interponendo tra il morsetto ed il filo un fusibile con portata di almeno 15 A.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+ 15) Collegare il filo nero dell'allarme al morsetto negativo della batteria.
Collegare il filo verde/nero dell'allarme al filo marrone n° 6003 connesso in un connettore nero posto sotto la centralina portafusibili.

INDICATORI DI DIREZIONE Collegare un filo giallo dell'allarme al filo bianco n° 23-37 connesso alla lampada anteriore delle frecce destre.
Collegare l'altro filo giallo dell'allarme al filo beige 23-47 connesso alla lampada anteriore delle frecce sinistre.

COMANDI AUSILIARI (FILI VERDE E BIANCO)

PULSANTE PORTA Collegare il filo blu/rosso dell'allarme al filo marrone n° 149 connesso al pulsante di accensione plafoniera della porta lato guida.

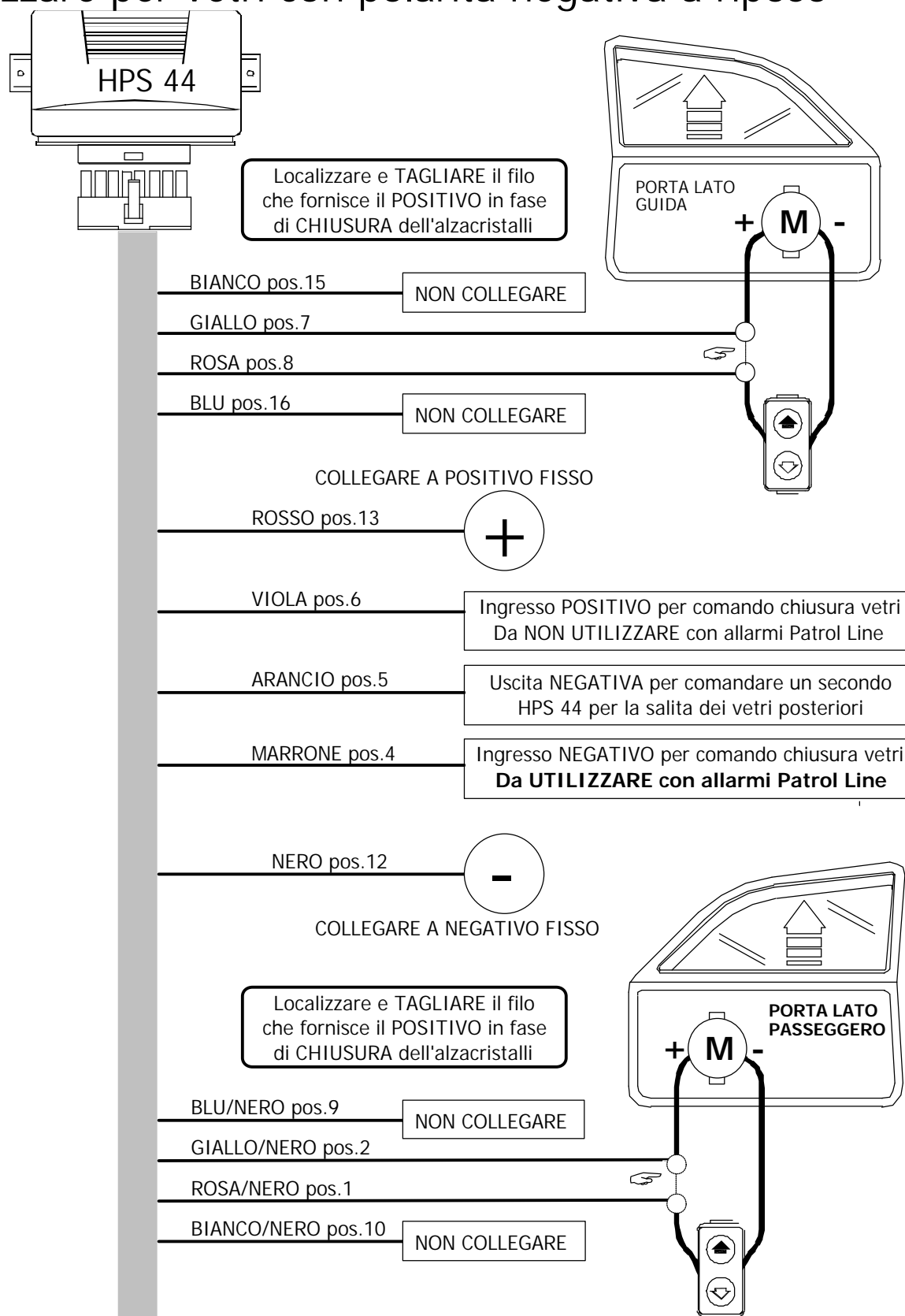
PULSANTE BAULE

NOTE

N.B.: I dati forniti in questa scheda non sono impegnativi, pertanto devono essere ritenuti solo indicativi ai fini dell'installazione che dovrà essere eseguita in conformità a quanto riportato nel manuale di installazione del prodotto.
Per ulteriori informazioni rivolgersi al n° verde 800.211.216

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH16

COMANDI ad unico filo

Massa = porte chiuse

Allarme

