

PATROL LINE alarm system Scheda Tecnica: Peugeot n° 01/A		Marca: PEUGEOT Tipo: 206 Versione: Benzina Anno Imm. 2001 →
---	--	--

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato guida.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegarsi ai fili BIANCO N°07 e al filo BEIGE N° 2346 localizzabili nel connettore NERO della centralina chiusure posta dietro il tunnel centrale.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi alla posizione n° 4 del connettore BLU a 26 vie della centralina chiusure posta sotto il cruscotto lato guida.

Blocco motore

Interrompere il filo VERDE collegato all'interruttore inerziale posto nel vano motore lato guida.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.

Chiusura centralizzata

Comando ad unico filo di tipo negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH16:

Interrompere il filo **ARANCIO pos.3** posto nel connettore 16 vie posto dietro il battitacco lato guida e collegare al capo ricavato verso la centralina chiusure il filo GIALLO/NERO dell'allarme. Al capo del filo **ARANCIO** ricavato verso la porta collegare il filo GIALLO/ROSSO Collegare insieme il filo GRIGIO e GIALLO/GRIGIO dell'allarme. Collegare il filo VIOLA dell'allarme a MASSA. Non collegare il filo GIALLO/BLU.

Protezione portiere

Collegarsi al filo MARRONE N° 3001 localizzabile nel connettore BLU della centralina chiusure posta sotto il cruscotto lato guida.

Protezione baule

Collegarsi al filo MARRONE collegato direttamente alla luce della plafoniera nel baule.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Scheda tecnica di installazione per allarme HPS 635

REV. 00

MARCA *PEUGEOT* **MOD.** *206* **VERS.** *99* → **BENZINA**

POSIZIONE SIRENA E/O ALLARME Posizionare la sirena dietro al faro anteriore lato passeggero.

POSIZIONE CENTRALINA Posizionare eventuali centraline sotto al cruscotto lato guida.

ALIMENTAZIONE Collegare il filo rosso dell'allarme al morsetto positivo della batteria interponendo tra il morsetto ed il filo un fusibile con portata di almeno 15 A.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+ 15) Collegare il filo nero dell'allarme al morsetto negativo della batteria.
Collegare il filo verde/nero dell'allarme al filo marrone n° 6003 connesso in un connettore nero posto sotto la centralina portafusibili.

INDICATORI DI DIREZIONE Collegare un filo giallo dell'allarme al filo bianco n° 23-37 connesso alla lampada anteriore delle frecce destre.
Collegare l'altro filo giallo dell'allarme al filo beige 23-47 connesso alla lampada anteriore delle frecce sinistre.

COMANDI AUSILIARI (FILI VERDE E BIANCO)

PULSANTE PORTA Collegare il filo blu/rosso dell'allarme al filo marrone n° 149 connesso al pulsante di accensione plafoniera della porta lato guida.

PULSANTE BAULE

NOTE

N.B.: I dati forniti in questa scheda non sono impegnativi, pertanto devono essere ritenuti solo indicativi ai fini dell'installazione che dovrà essere eseguita in conformità a quanto riportato nel manuale di installazione del prodotto.
Per ulteriori informazioni rivolgersi al n° verde 800.211.216

Chiusura Centralizzata CH16

COMANDI ad unico filo

Massa = porte chiuse

Allarme

