

PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Peugeot n° 07



Marca: PEUGEOT

Tipo: 306 HDi

Versione: Diesel

Anno Imm. 2002



Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul passaruota lato passeggero.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegarsi ai fili BIANCO n°2330 pos.4 e al filo BEIGE N° 2340 pos.8 localizzabili nel connettore NERO a 8 vie del pulsante emergenza posto in centro al tunnel centrale.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo **ARANCIO** localizzabile nel connettore NERO della centralina chiusure posta dietro il tunnel centrale.

Blocco motore

Interrompere il filo **ROSSO/VERDE** collegato all'interruttore inerziale posto nel vano motore lato guida.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.

Chiusura centralizzata

Comando ad unico filo di tipo negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH16:

Interrompere il filo **BIANCO N° 621** posto nel connettore AZZURRO a 13 vie connesso alla centralina chiusure posta nel tunnel centrale dietro il posacenere e collegare al capo ricavato verso la centralina chiusure il filo GIALLO/NERO dell'allarme. Al capo del filo **BIANCO** ricavato verso la porta collegare il filo GIALLO/ROSSO. Collegare insieme il filo GRIGIO e GIALLO/GRIGIO dell'allarme. Collegare il filo GIALLO/BLU dell'allarme a MASSA. Non collegare il filo VIOLA.

Protezione portiere

Collegarsi al filo **ARANCIO** n°8611 pos.1 (Ant. SX) e **ARANCIO** n°8312 pos.3 (Ant. DX) nel connettore GIALLO a 26 vie della centralina chiusure posizionata nel tunnel centrale dietro il posacenere.

Protezione baule

Collegarsi al filo BIANCO collegato direttamente alla luce della plafoniera nel baule.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH16

COMANDI ad unico filo

Massa = porte chiuse

Allarme

