



È possibile installare anche l'allarme Hps 735 e 635 in quanto segnala con lampeggio frecce apertura porte con il radiocomando.

Scheda tecnica per antifurti con radiocomando originale

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto plastico a fianco della batteria lato guida. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione: Collegare il positivo dell'allarme al filo MARRONE sez. 4mm² connesso sul fronte della scatola fusibili e il negativo direttamente ad un bullone sulla scocca.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili ROSSO pos.13 e MARRONE pos.14 localizzabili nel connettore siglato PH-NOIR connesso alla centralina BSI posto sotto la scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo BIANCO/MARRONE pos.2 localizzabile nel connettore siglato PP-VERT connesso alla centralina BSI posto sotto la scatola fusibili.

Blocco motore benzina (1.4-2.0) diesel (1.6-2.0): Interrompere il filo VIOLA siglato 1235 localizzabile nel fascio cavi (quello più piccolo) dietro il battitacco lato guida.

Odometro: collegare al filo siglato 6739 posto nel fascio cavi posto sopra la vaschetta del liquido di raffreddamento.

Chiusura centralizzata: Eseguire lo schema di collegamento CH8. Interrompere il filo ROSSO pos. 13 (comando positivo apertura motore) e il filo GRIGIO pos. 15 (comando positivo chiusura motore) del connettore siglato PH"-GRIS connesso alla centralina BSI posto sotto la scatola fusibili.. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: Non è possibile abbinare alcun modulo alzavetri in quanto i comandi sono di tipo Can-Bus e il motorino alzavetri è posto all'interno della centralina alzavetri.

Protezione portiere 1: Collegarsi al filo GRIGIO pos. 27 (ant. SX), al filo BLU pos. 5 (ant. DX), al filo BLU pos. 34 (post. SX) e al filo VIOLA pos. 33 (post. DX) posti nel connettore BIANCO a 40 vie della centralina BSI posta sotto la scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione portiere 2: (plafoniera temporizzata) **ATTENZIONE Comando di tipo positivo:** collegarsi al filo VIOLA pos.32 posto nel connettore BIANCO collegato nella centralina BSI sotto il cruscotto lato guida. Non collegare direttamente allarme ma utilizzare il modulo invertitore HPA 51. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione baule: Collegarsi al filo ARANCIO pos. 16 posto nel connettore GRIGIO a 40 vie della centralina BSI posta sotto la scatola fusibili.

Protezione cofano: Installare il pulsante supplementare sopra il fanale lato guida.

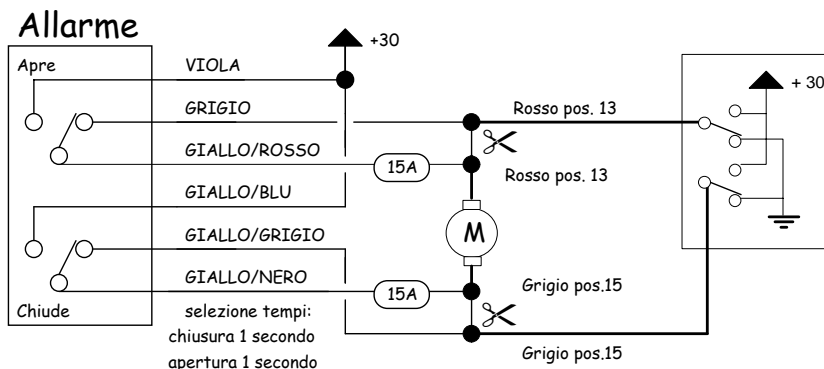
NOTE:

Durante la chiusura e l'apertura il lampeggio delle frecce dell'allarme si sovrappone a quello originale



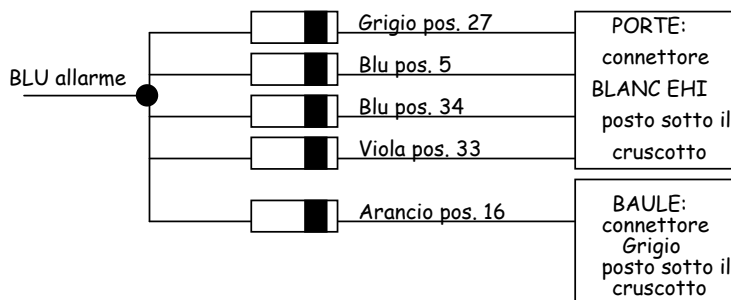
SCHEMA PER ANTIFURTO RADIOCOMANDATO

chiusura centralizzata CH8

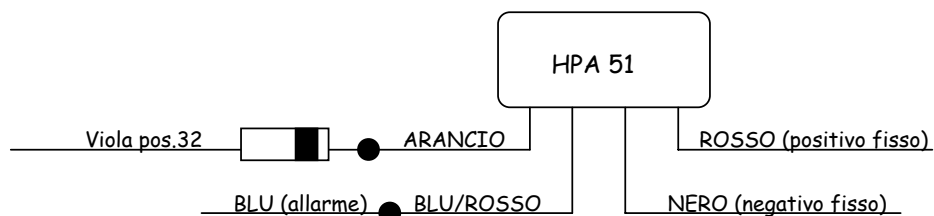


SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

Pulsanti porta (1) con linee separate Utilizzare diodi 1N4004 o equivalenti



Pulsanti Porta (2) con comando POSITIVO.
Utilizzare modulo invertitore Hpa 51



Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Comandi ausiliari di blocco

Filo VERDE Hps 635: non collegare.

Filo BIANCO Hps 635: Per evitare il disinserimento tramite la serratura è necessario installare il modulo HPA12P. Per il collegamento di questo modulo leggere il libretto istruzione del modulo stesso.



COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo MARRONE pos 14 nel connettore siglato PH-NOIR connesso alla centralina BSI posto sotto la scatola fusibili.

Filo BIANCO: non collegare.

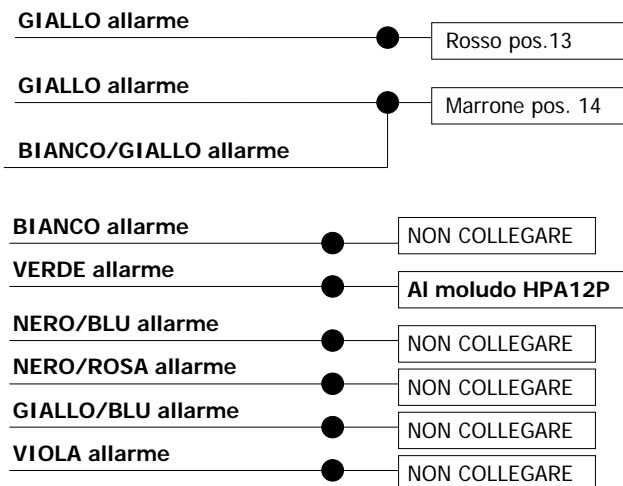
Filo VERDE: Per evitare il disinserimento tramite la serratura è necessario installare il modulo **HPA12P**. Per il collegamento di questo modulo leggere il libretto istruzione del modulo stesso.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.



Note:

L'allarme Hps 635 735 non si possono inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 635 735 si inseriscono e disinseriscono solo attraverso il radiocomando originale della vettura.