



MANUAL SERVICE  
INSTALLAZIONI  
SCHEDA N°:PE 5

POSIZIONE ALLARME:  
COMPATTO

**MODELLO VETTURA: 605**  
**ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1997**

SUL PASSARUOTA LATO PASSEGGERO

MODULARE

SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA.

### ***FUNZIONE FILO***

### ***COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE***

ALIMENTAZIONE

COLLEGARE IL POSITIVO ED IL NEGATIVO DIRETTAMENTE AI MORSETTI DELLA BATTERIA.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI ROSA E GIALLO POSTI NEL CONNETTORE MARRONE A 13 VIE POSTO SOTTO AL VOLANTE.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO BIANCO UTILIZZATO PER ESEGUIRE IL BLOCCO MOTORE.

BLOCCO MOTORE

MOD. BENZINA: INTERROMPERE IL FILO BIANCO N.RO 32 SUL RELE' TACHIMETRICO POSIZIONATO NEL VANO MOTORE NEL CONTENITORE DEL MODULO D'ACCENSIONE.  
MOD. DIESEL: INTERROMPERE IL FILO BIANCO POSTO NEL CONNETTORE GIALLO DELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH 1". COMANDI DI TIPO NEGATIVO. COLLEGARSI AL FILO GRIGIO (N.RO 203) (CHIUSURA) E AL FILO ARANCIO (N.RO 204 A) (APERTURA). I FILI SONO CONNESSI AI CAPI DELLA CENTRALINA CHIUSURE POSTA DIETRO AL BAULETTO LATO PASSEGGERO.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "AL 2". PER L'ALZACRISTALLO LATO GUIDA INTERROMPERE I FILI BIANCO E AZZURRO POSTI SULLA CENTRALINA ALZAVETRI POSIZIONATA ALL'INTERNO DELLA PORTA LATO GUIDA.  
PER L'ALZACRISTALLO LATO PASSEGGERO INTERROMPERE I FILI BIANCO E AZZURRO CONNESSI AI CAPI DEL PULSANTE DI COMANDO.

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AL FILO ARANCIO N.RO 40A DEL PULSANTE DI SERIE. IL FILO E' POSTO NEL CABLAGGIO IN ENTRATA ALLA PORTA LATO GUIDA.

PULSANTE BAULE

COLLEGARSI AL FILO NOCCIOLA DELLA PLAFONIERA ORIGINALE DI SERIE.

NOTE

# Installazione Tipo AL2:

Utilizzare per vetri con polarità positiva a riposo



# Chiusura Centralizzata CH1/N

## COMANDI DI TIPO NEGATIVO

# Allarme

