



MANUAL SERVICE  
INSTALLAZIONI  
SCHEDA N°: POR 2

**MODELLO VETTURA: BOXTER**  
**ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1997**

POSIZIONE ALLARME:

COMPATTO SUL SUPPORTO BATTERIA

MODULARE SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA

***FUNZIONE FILO***

***COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE***

ALIMENTAZIONE	COLLEGARE IL POSITIVO ED IL NEGATIVO DIRETTAMENTE AI MORSETTI DELLA BATTERIA.
INDICATORI DI DIREZIONE	COLLEGARSI AI FILI NERO/VERDE E NERO/BIANCO POSTI NEL FASCIO DI CAVI CHE ALIMENTA I SERVIZI POSTERIORI DIETRO IL BATTITACCO LATO GUIDA.
POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)	COLLEGARSI AL FILO MARRONE POSTO NEL FASCIO DI CAVI PROVENIENTE DAL COMMUTATORE DI ACCENSIONE, VISIBILE SOPRA IL PEDALE DELLA FRIZIONE.
BLOCCO MOTORE	SI SCONSIGLIA, SU QUESTA VETTURA, DI INTERROMPERE IL FILO DELLA POMPA CARBURANTE.
CHIUSURE CENTRALIZZATE	ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH1". COLLEGARSI AL FILO MARRONE/ROSSO (APERTURA) E MARRONE/BIANCO (CHIUSURA) POSTI NEL FASCIO DI CAVI IN USCITA AL GOMMINO DELLA PORTA LATO GUIDA.
ALZACRISTALLI ELETTRICI	VETTURA DOTATA DI SISTEMA DI CHIUSURA DI TIPO COMFORT. REGOLANDO IL TEMPO DI CHIUSURA A 30" SI OTTIENE LA CHIUSURA DEI VETRI ELETTRICI.
PULSANTE PORTE	COLLEGARSI AL FILO MARRONE/GIALLO POSTO IN UN FASCIO DI CAVI IN USCITA DAL PASSACAVO DELLA PORTA LATO GUIDA.
PULSANTE BAULE	COLLEGARSI AL FILO MARRONE/ROSSO CON ANELLI ARGENTO CONNESSO ALLA PALFONIERA ORIGINALE.

NOTE

# Chiusura Centralizzata CH1/N

## COMANDI DI TIPO NEGATIVO

# Allarme

