



Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato guida. Posizionare eventuali moduli o centraline sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi allarme utilizzare il passacavo originale posizionato nella parte alta del cruscotto lato guida.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: collegarsi ai fili NERO/BIANCO e NERO/VERDE localizzabili nel fascio cavi posto in uscita dal devio luci.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo NERO/ROSSO connesso direttamente al blocchetto chiave.

Blocco motore: Interrompere il filo BIANCO/VERDE connesso al relé presente della piastra porta relé sotto il cruscotto di guida.

Blocco avviamento: Interrompere il filo VERDE/NERO connesso direttamente al blocchetto chiave.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Comandi negativi. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura dell'allarme al filo MARRONE/BIANCO e il filo di apertura al filo MARRONE/ROSSO localizzabili nel fascio cavi posto in uscita porta lato guida.

Alzacristalli elettrici: Ant. SX: Interrompere i fili BLU/NERO (positivo in salita) e BLU (negativo in salita) Ant. DX: interrompere i fili ROSSO/NERO (positivo in salita) e ROSSO/BIANCO (negativo in salita). I fili sono localizzabili direttamente ai rispettivi pulsanti di comando.

Protezione porte : collegarsi al filo MARRONE/BIANCO pos.5 del connettore a 20 vie siglato K connesso alla scatola fusibili.

Protezione cofano: collegarsi al filo MARRONE/BIANCO della plafoniera del baule.

NOTE:

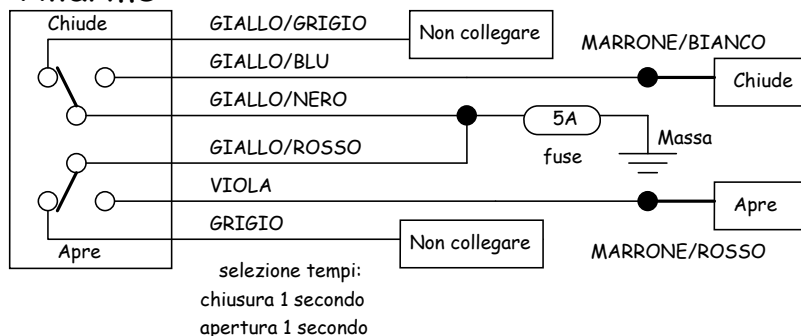
SCHEMA PER ANTIFURTO RADIOCOMANDATO

chiusura centralizzata CH1/N

Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

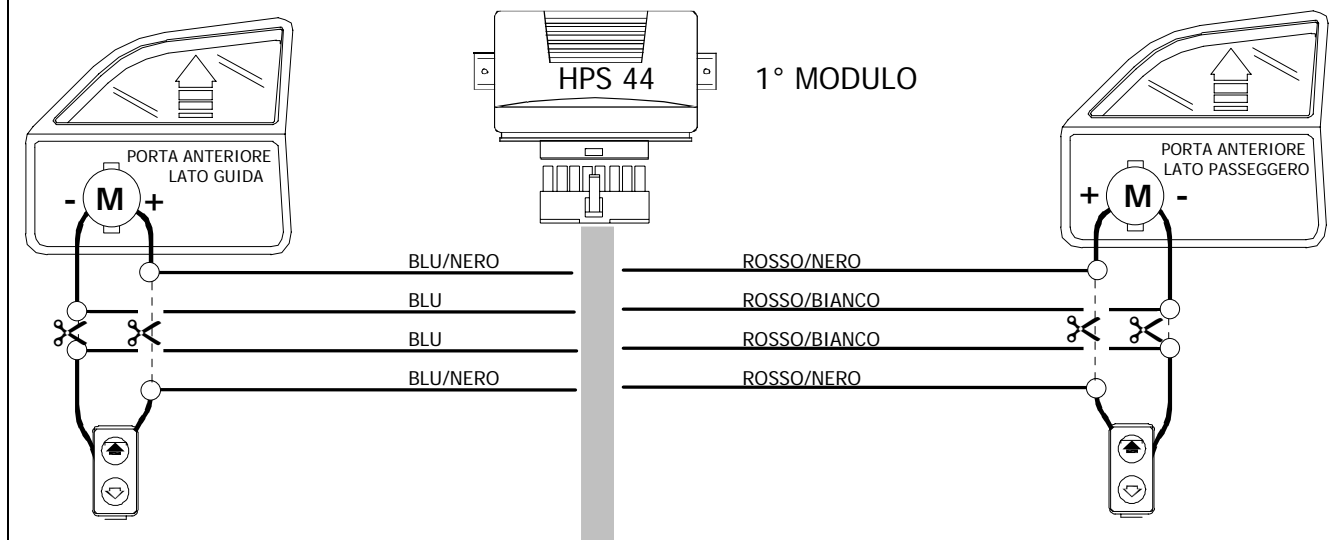
Allarme



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



Alzacristalli tipo AL2



COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo NERO/VERDE localizzabile nel fascio cavi posto in uscita dal devio luci.

Filo BIANCO: non collegare.
Filo VERDE: non collegare.
Filo ROSA/NERO: non collegare.
Filo BLU/NERO: non collegare.
Filo GIALLO/BLU: non collegare.
Filo VIOLA: non collegare.

GIALLO allarme	●	NERO/BIANCO
GIALLO allarme	●	NERO/VERDE
BIANCO/GIALLO allarme		
BIANCO allarme	●	NON COLLEGARE
VERDE allarme	●	NON COLLEGARE
NERO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
NERO/ROSA allarme	●	NON COLLEGARE
GIALLO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
VIOLA allarme	●	NON COLLEGARE