



MANUAL SERVICE
INSTALLAZIONI
SCHEDA N°: POR 3

POSIZIONE ALLARME:
COMPATTO

MODELLO VETTURA: 911
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1995

NEL VANO MOTORE SUL LONGHERONE POSERIORE LATO GUIDA.

MODULARE

SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA.

FUNZIONE FILO

COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE

ALIMENTAZIONE	COLLEGARE IL POSITIVO ED IL NEGATIVO DIRETTAMENTE AI MORSETTI DELLA BATTERIA.
INDICATORI DI DIREZIONE	COLLEGARSI AI FILI NERO/BIANCO E NERO/VERDE POSTI IN UN CONNETTORE NERO A 15 VIE CONNESSO ALLA CENTRALINA DELL'ALLARME ORIGINALE. TALE CENTRALINA E POSTA SOTTO AL SEDILE LATO PASSEGGERO.
POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)	COLLEGARSI AL FILO ROSSO/GIALLO CONNESSO AL CONNETTORE NERO A 14 VIE SIGLATO LK SOTTO AL SEDILE LATO GUIDA.
BLOCCO MOTORE	INTERROMPERE IL FILO NERO/BIANCO CONNESSO AL CONNETTORE NERO A 14 VIE SIGLATO K, POSTO SOTTO AL SEDILE LATO GUIDA.
CHIUSURE CENTRALIZZATE	ESEGUIRE LO SCHEMA "CH 1". COLLEGARSI AI FILI MARRONE/VERDE (APERTURA) E MARRONE/BLU (CHIUSURA) CONNESSI IN UN CONNETTORE GIALLO A 26 VIE CONNESSO ALLA DELL'ALLARME ORIGINALE. TALE CENTRALINA E POSTA SOTTO AL SEDILE LATO PASSEGGERO.
ALZACRISTALLI ELETTRICI	ESEGUIRE LO SCHEMADI COLLEGAMENTO "AL 2". PER L'ALZACRISTALLO LATO GUIDA INTERROMPERE I FILI BLU/NERO E BLU. PER L'ALZACRISTALLO LATO PASSEGGERO INTERROMPERE I FILI ROSSO/NERO E ROSSO/BIANCO. QUESTI FILI SONO CONNESSI AI CONNETTORI DEI PULSANTI DI COMANDO.
PULSANTE PORTE	COLLEGARSI AL FILO MARRONE/BIANCO CONNESSO AL CONNETTORE GIALLO A 26 VIE CONNESSO ALLA CENTRALINA DELL'ALLARME ORIGINALE. TALE CENTRALINA E POSTA SOTTO AL SEDILE LATO PASSEGGERO.
PULSANTE BAULE	COLLEGARSI AL FILO MARRONE/ROSSO CONNESSO AL CONNETTORE GIALLO A 26 VIE CONNESSO ALLA CENTRALINA DELL'ALLARME ORIGINALE. TALE CENTRALINA E POSTA SOTTO AL SEDILE LATO PASSEGGERO.

NOTE

Installazione Tipo AL2:

Utilizzare per vetri con polarità positiva a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

