



MANUAL SERVICE
INSTALLAZIONI
SCHEDA N°: POR 1

POSIZIONE ALLARME:
COMPATTO

MODELLO VETTURA: CARRERA 4
ANNO DI IMMARICOLAZIONE: 1996

MODULARE

DIETRO L'APPOGGIAPIEDI LATO PASSEGGERO

FUNZIONE FILO

COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE

ALIMENTAZIONE

COLLEGARE IL POSITIVO ED IL NEGATIVO DIRETTAMENTE AI MORSETTI DELLA BATTERIA.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI NERO/BIANCO E NERO/VERDE POSTI NEL CONNETTORE E DELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO VERDE/NERO UTILIZZATO PER ESEGUIRE IL BLOCCO ELETTRICO DEL MOTORE.

BLOCCO MOTORE

INTERROMPERE IL FILO VERDE/NERO (POS. N.RO 4) NEL CONNETTORE E DELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH 1". COMANDI DI TIPO NEGATIVO. COLLEGARSI AI FILI MARRONE/AZZURRO (CHIUSURA) E MARRONE/VERDE (APERTURA), I FILI SONO DISPONIBILI SULLA CENTRALINA ORIGINALE POSTA DIETRO AL BAULETTO LATO PASSEGGERO.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

INTERROMPERE I FILI BLU/NERO E BLU PER L'ALZACRISTALLO LATO GUIDA, INTERROMPERE I FILI ROSSO/NERO E ROSSO/BIANCO PER L'ALZACRISTALLO LATO PASSEGGERO. I FILI SONO DISPONIBILI AI CAPI DEI PULSANTI ORIGINALI. SCHEMA "AL2".

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AL FILO MARRONE/BIANCO POSTO NEL CONNETTORE NERO A 20 POLI SIGLATO K DELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.

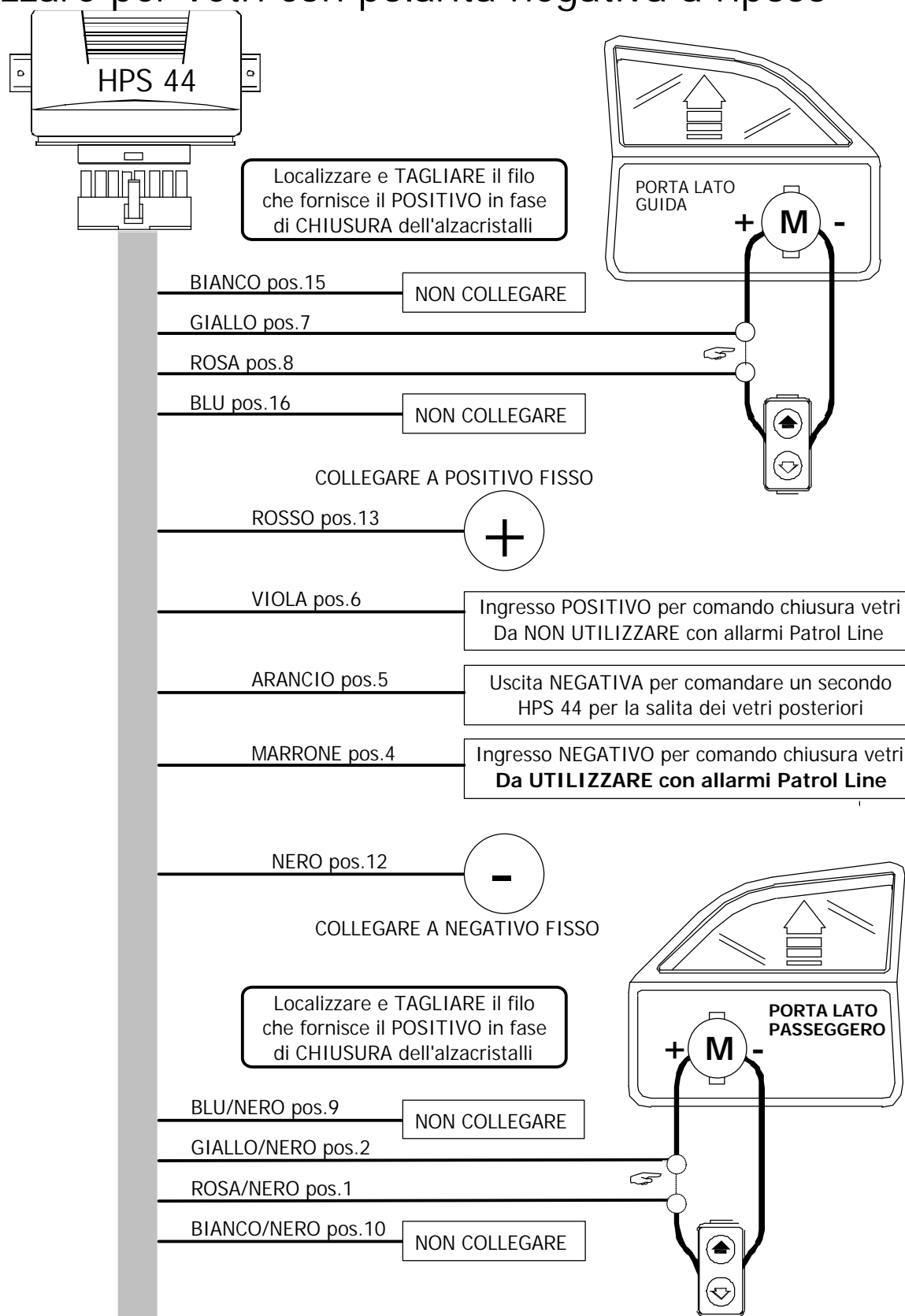
PULSANTE BAULE

COLLEGARSI AL FILO MARRONE/BIANCO DEI PULSANTI COFANO/BAULE ORIGINALI.

NOTE

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

