



Scheda tecnica per antifurti con radiocomando originale

Posizione Allarme: posizionare l'allarme nel vano motore sul passaruota lato passeggero. Posizionare eventuali moduli o centraline sotto il cruscotto lato guida

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili BIANCO/NERO e VERDE/NERO localizzabili nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo NERO localizzabile nel cablaggio direttamente in uscita dal blocchetto chiave.

Blocco motore: Interrompere il filo ROSSO/BIANCO situato nella scatola fusibili del vano motore in corrispondenza del relè pompa benzina (pos. 4, riga C).

Blocco avviamento: Interrompere il filo NERO localizzabile nel cablaggio direttamente in uscita dal blocchetto chiave.

Chiusura centralizzata: Comandi negativi. Eseguire lo schema CH1/N. Collegare il filo di chiusura dell'allarme al filo MARRONE/BIANCO e il filo di apertura al filo MARRONE/ROSSO localizzabili nel fascio cavi diretto verso la serratura all'interno della porta lato guida. Vedere schema alla pagina successiva.

Alzacristalli elettrici: Per ottenere la funzione comfort su questa vettura è necessario prolungare il tempo di chiusura a 30secondi.

Protezione porte: Porta SX: collegarsi al filo GIALLO/MARRONE pos.N° 25 della centralina posta all'interno della porta lato guida; Porta DX: collegarsi al filo GIALLO/MARRONE pos.N° 7 della centralina localizzabile all'interno della porta lato passeggero.

Protezione baule: collegarsi al filo BLU/MARRONE localizzabile direttamente sulla plafoniera baule.

Protezione cofano: Installare il pulsante supplementare in dotazione con l'antifurto.

NOTE:

SCHEMA PER ANTIFURTO RADIOCOMANDATO

chiusura centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

