



MANUAL SERVICE
INSTALLAZIONI
SCHEDA N°: RE 6

MODELLO VETTURA: SCENIC 1.9 TDI
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1999

POSIZIONE ALLARME:
COMPATTO

DIETRO AL FARO LATO GUIDA

MODULARE

SOTTO AL CRUSCOTTO

FUNZIONE FILO

COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE

ALIMENTAZIONE

COLLEGARE IL POSITIVO ED IL NEGATIVO DIRETTAMENTE AI MORSETTI DELLA BATTERIA.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI NOCCIOLA E ARANCIO POSTI IN UN CONNETTORE CONNESSO AL DEVIOSGANCIO.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO GIALLO POSTO NEL CONNETTORE DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE.

BLOCCO MOTORE

INTERROMPERE IL FILO GIALLO CONNESSO ALL'INTERRUTTORE INERZIALE SITUATO NEL VANO MOTORE.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH 1". COMANDI DI TIPO NEGATIVO. COLLEGARSI AI FILI ROSA (APERTURA) E VIOLA (CHIUSURA) POSTI IN UN CONNETTORE A 20 VIE SITUATO DIETRO ALLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "AL 2". INTERROMPERE I FILI NOCCIOLA E BIANCO PER L'ALZACRISTALLO LATO GUIDA. I FILI SONO POSTI NELLA CENTRALE PORTAFUSIBILI. PER L'ALZACRISTALLO LATO PASSEGGERO INTERROMPERE I FILI BIANCO/ARANCIO E MARRONE/ARANCIO. I FILI SONO DISPONIBILI IN USCITA ALLA PORTA LATO GUIDA.

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AI FILI GRIGI POS. 3 E 6, COLLEGARSI ANCHE AL FILO MARRONE IN POS. 11. TALI FILI SONO CONNESSI AD UN CONNETTORE BLU SITUATO NELLA PARTE BASSA DELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.

PULSANTE BAULE

COLLEGARSI AL FILO MARRONE DELLA PLAFONIERA DI SERIE.

NOTE

Scheda tecnica di installazione per allarme HPS 635

REV. 00

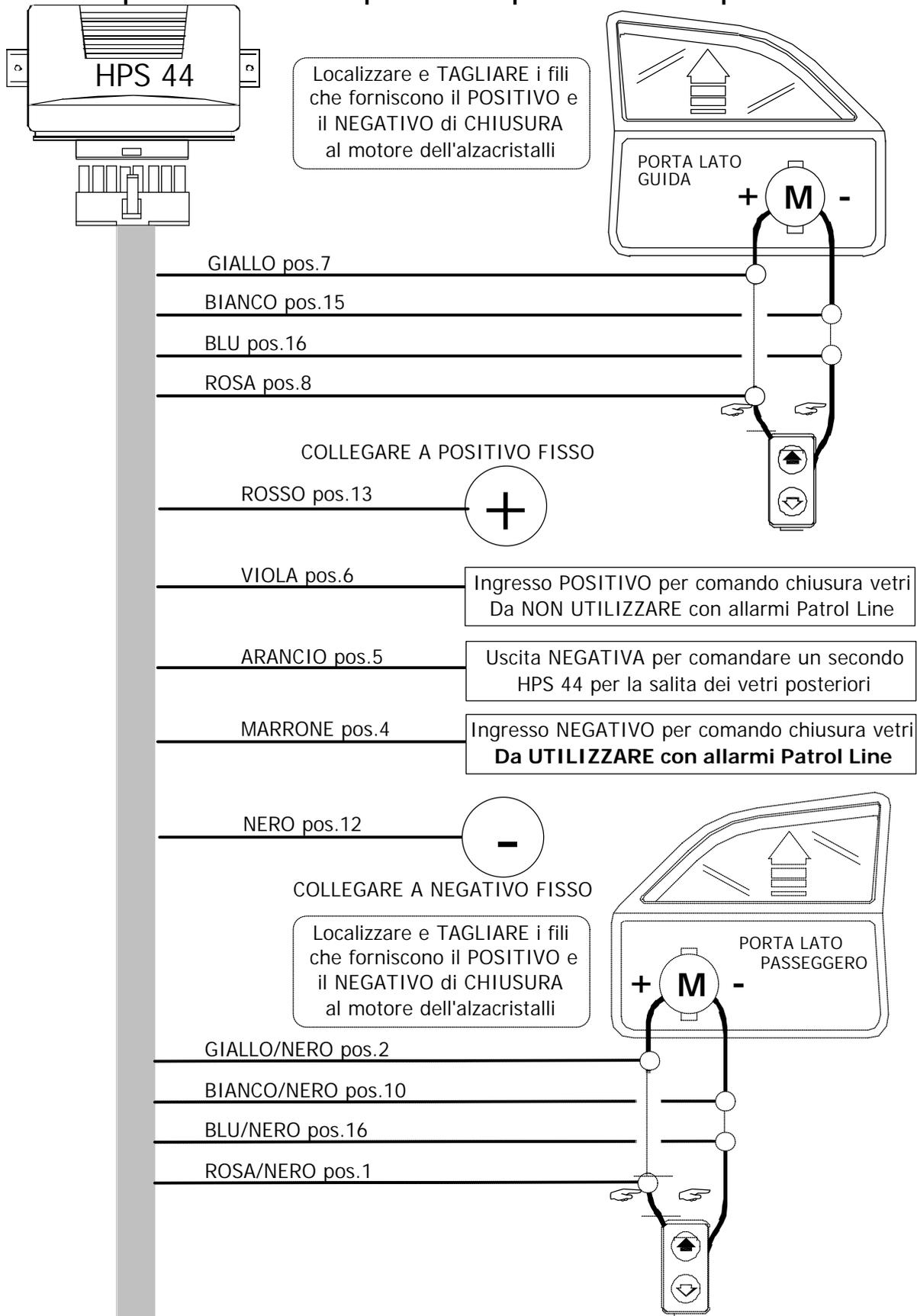
MARCA	<i>RENAULT</i>	MOD.	<i>MEGANE SCENIC</i>	VERS.	98 →	BENZINA
-------	----------------	------	--------------------------	-------	------	---------

POSIZIONE SIRENA E/O ALLARME	Posizionare la sirena sul passaruota lato guida.
POSIZIONE CENTRALINA	Posizionare eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.
ALIMENTAZIONE	Collegare il filo rosso dell'allarme al morsetto positivo della batteria. Interporre tra il filo ed il morsetto della batteria un fusibile con portata di almeno 15 A. Collegare il filo nero dell'allarme al morsetto negativo della batteria.
POSITIVO SOTTO CHIAVE (+ 15)	Collegare il filo verde/nero dell'allarme al filo giallo dell'interruttore inerziale. L'interruttore inerziale si trova nel vano motore sul lato guida.
INDICATORI DI DIREZIONE	Collegare un filo giallo dell'allarme al filo arancione connesso alla lampada della freccia anteriore destra. Collegare l'altro filo giallo dell'allarme al filo beige connesso alla lampada della freccia anteriore sinistra.
COMANDI AUSILIARI (FILI VERDE E BIANCO)	Collegare il filo verde dell'allarme al filo viola connesso al pulsante blinker posto al centro della plancia strumenti nell'abitacolo.
PULSANTE PORTA	Collegare il filo blu/rosso dell'allarme al filo grigio del pulsante plafoniera lato guida.
PULSANTE BAULE	Collegare il filo blu/rosso dell'allarme al filo marrone del pulsante portellone posteriore.
NOTE	<p>Per evitare che azionando il pulsante Hazard della vettura l'allarme si disinserisca indesideratamente, collegare il filo verde dell'allarme al filo viola connesso al pulsante blinker stesso (vedi foto)</p> <div data-bbox="475 1317 719 1704" data-label="Image"></div> <div data-bbox="871 1458 1232 1547" data-label="Text"><p>Collegare il filo verde dell'allarme in questo punto.</p></div>

N.B.: I dati forniti in questa scheda non sono impegnativi, pertanto devono essere ritenuti solo indicativi ai fini dell'installazione che dovrà essere eseguita in conformità a quanto riportato nel manuale di installazione del prodotto.
Per ulteriori informazioni rivolgersi al n° verde 800.211.216

Installazione Tipo AL2:

Utilizzare per vetri con polarità positiva a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

