

CASA COSTRUTTRICE: SAAB



MANUAL SERVICE
INSTALLAZIONI
SCHEDA N°: SA 3

MODELLO VETTURA: SAAB 9000
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1995

POSIZIONE ALLARME:
COMPATTO

SUL PASSARUOTA LATO GUIDA

MODULARE

SOTTO AL CRUSCOTTO

FUNZIONE FILO

COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE

ALIMENTAZIONE

COLLEGARE IL POSITIVO ED IL NEGATIVO DIRETTAMENTE AI MORSETTI DELLA BATTERIA.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI NERI POSTI NELLE POSIZIONI 12 E 24 DEL CONNETTORE GIALLO A 25 VIE PER LA PREDISPOSIZIONE DELL'ALLARME ORIGINALE. TALE CONNETTORE E' POSIZIONATO DIETRO AL BAULETTO LATO PASSEGGERO.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO NERO UTILIZZATO PER ESEGUIRE IL BLOCCO MOTORE.

BLOCCO MOTORE

INTERROMPERE IL FILO NERO CHE CAVALLOTTA LE POSIZIONI N.RO 10 E 22 DEL CONNETTORE GIALLO A 25 VIE PER LA PREDISPOSIZIONE DELL'ALLARME ORIGINALE. TALE CONNETTORE E' POSIZIONATO DIETRO AL BAULETTO LATO PASSEGGERO.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH 1". COLLEGARSI AI FILI NERI POSTI NELLE POSIZIONI N.RO 17 (CHIUSURA) E N.RO 6 (APERTURA) DEL CONNETTORE GIALLO A 25 VIE PER LA PREDISPOSIZIONE DELL'ALLARME ORIGINALE. TALE CONNETTORE E' POSIZIONATO DIETRO AL BAULETTO LATO PASSEGGERO.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "AL 2". PER L'ALZACRISTALLO LATO GUIDA INTERROMPERE I FILI ROSSO/BIANCO E NERO/BIANCO. PER L'ALZACRISTALLO LATO PASSEGGERO INTERROMPERE I FILI NERO/BIANCO E ROSSO/BIANCO. TALI FILI SONO DISPONIBILI AI CAPI DEI PULSANTI ORIGINALI POSTI NEL TUNNEL CENTRALE.

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AL FILO NERO NELLA POS, N.RO 4 DEL CONNETTORE GIALLO A 25 VIE PER LA PREDISPOSIZIONE DELL'ALLARME ORIGINALE. TALE CONNETTORE E' POSIZIONATO DIETRO AL BAULETTO LATO PASSEGGERO.

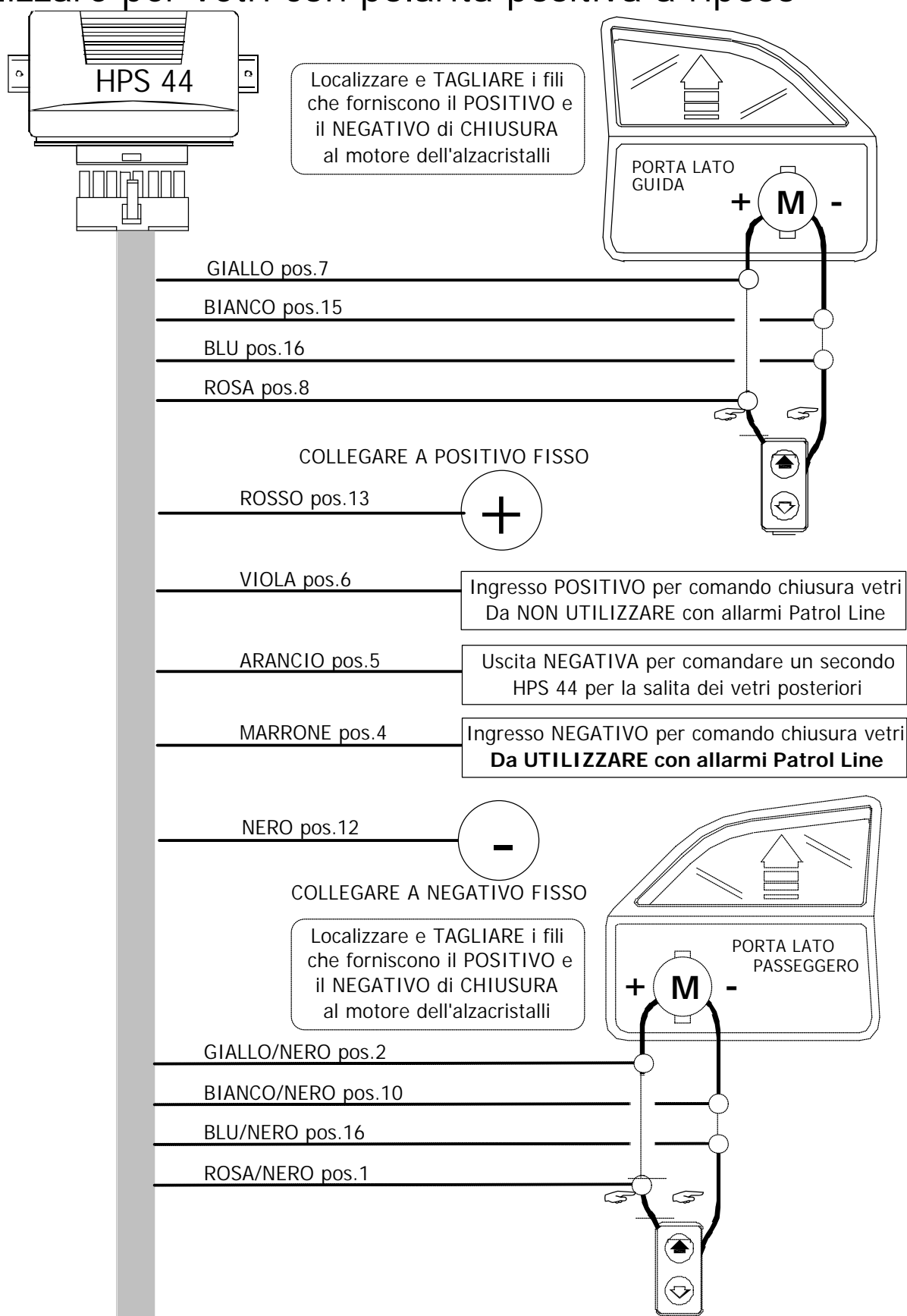
PULSANTE BAULE

COLLEGARSI AL FILO NERO NELLA POS, N.RO 3 DEL CONNETTORE GIALLO A 25 VIE PER LA PREDISPOSIZIONE DELL'ALLARME ORIGINALE. TALE CONNETTORE E' POSIZIONATO DIETRO AL BAULETTO LATO PASSEGGERO.

NOTE

Installazione Tipo AL2:

Utilizzare per vetri con polarità positiva a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

