



È possibile installare anche l'allarme Hps 735 in quanto segnala con lampeggio frecce apertura porte con il radiocomando.

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore, sotto la protezione plastica che copre la batteria, dietro il fanale lato guida. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale lato guida, posto tra il supporto ammortizzatore ed il servofreno.

Alimentazione: Collegare il positivo al filo ROSSO/BIANCO 4mm posto nel fascio cavi dietro il battitacco lato guida, e il negativo dell'allarme direttamente ad un bullone sulla scocca.

Indicatori di direzione: Ant. SX: collegarsi al filo GIALLO ; Ant. DX: collegarsi al filo AZZURRO; Lat SX: collegarsi al filo MARRONE/BIANCO; Lat. DX: collegarsi al filo AZZURRO/BIANCO. I fili sono localizzabili nel connettore a 50 vie connesso sul retro della scatola fusibili, posta nel vano lato guida. Post. SX: collegarsi al filo MARRONE; Post. DX: collegarsi al filo MARRONE/GIALLO. I fili sono localizzabili nel connettore BLU/NERO siglato "REAR" connesso alla centralina fissata nel fianco lato guida del vano bagagli. Separare le linee con dei diodi 1N4004.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo ROSSO/BLU del connettore multiplo GRIGO/NERO a 42 vie connesso sul retro della scatola fusibili posta sotto il cruscotto lato guida.

Blocco motore: Interrompere il filo ROSSO/BLU pos. C2 del connettore multiplo NERO siglato "BODY1" connesso alla centralina fissata nel fianco lato guida del vano bagagli.

Blocco avviamento: Interrompere il filo GIALLO/VERDE del connettore multiplo NERO/ROSSO connesso sul retro della scatola fusibili posta nel vano motore lato guida.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Informazione attualmente non disponibile.

Alzacristalli elettrici: Informazione attualmente non disponibile.

Protezione porte: Collegarsi al filo NERO direttamente connesso alla plafoniera della pedaliera, sotto il cruscotto lato guida.

Protezione baule: **ATTENZIONE Comando di tipo positivo:** collegarsi al filo ROSSO/BIANCO connesso direttamente alla plafoniera del baule. Non collegare direttamente l'allarme, ma **utilizzare il modulo invertitore HPA 51. Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione cofano: installare il pulsante supplementare in dotazione con l'antifurto.

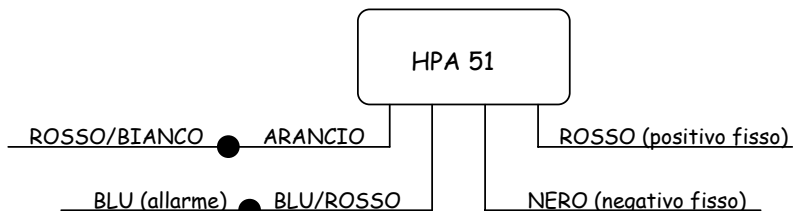
Note:



SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

Pulsanti Porta con comando
POSITIVO. Utilizzare modulo
invertitore Hpa 51

**Schema da utilizzare per
tutti gli antifurti.**



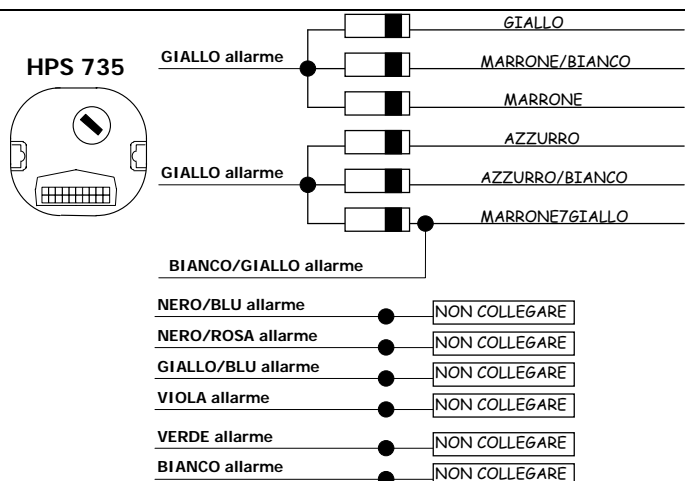
COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo VERDE
localizzabile nel fascio cavi posto dietro il
battitacco lato guida.

Filo ROSA/NERO: non collegare.
Filo BLU/NERO: non collegare.
Filo GIALLO/BLU: non collegare.
Filo VIOLA: non collegare.
Filo BIANCO: non collegare
Filo VERDE: non collegare



Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.