

CASA COSTRUTTRICE: SAAB



MANUAL SERVICE  
INSTALLAZIONI  
SCHEDA N°: SA 2

**MODELLO VETTURA: SAAB 900 –900  
CABRIOLET MOD. 95**

POSIZIONE ALLARME:  
COMPATTO

SUL PASSARUOTA LATO GUIDA.

MODULARE

SOTTO AL CRUSCOTTO

### ***FUNZIONE FILO***

### ***COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE***

ALIMENTAZIONE

COLLEGARE IL POSITIVO ED IL NEGATIVO DIRETTAMENTE AI MORSETTI DELLA BATTERIA.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI NERI POS. 12 E 24 POSTI NEL CONNETTORE GIALLO A 25 VIE DI PREDISPOSIZIONE ALLARME ORIGINALE POSIZIONATO SOTTO AL SEDILE LATO GUIDA.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO NERO UTILIZZATO PER ESEGUIRE IL BLOCCO MOTORE.

BLOCCO MOTORE

INTERROMPERE IL FILO NERO CHE CAVALLOTTA LE POSIZIONI N.RI 10 E 22 NEL CONNETTORE GIALLO A 25 VIE DI PREDISPOSIZIONE ALLARME ORIGINALE POSIZIONATO SOTTO AL SEDILE LATO GUIDA

CHIUSURE CENTRALIZZATE

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH 1". COMANDI DI TIPO NEGATIVO. COLLEGARSI AI FILI NERI POSTI NELLE POSIZIONI N.RO 17 (CHIUSURA) E N.RO 6 (APERTURA). LE CONNESSIONI VANNO ESEGUITE NEL CONNETTORE GIALLO A 25 VIE DI PREDISPOSIZIONE ALLARME ORIGINALE POSIZIONATO SOTTO AL SEDILE LATO GUIDA.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "AL 2". INTERROMPERE I FILI NERO/BIANCO E GRIGIO/BIANCO PER L'ALZACRISTALLO LATO GUIDA ED I FILI BLU/BIANCO E VERDE/GRIGIO PER L'ALZACRISTALLO LATO PASSEGGERO. I FILI SONO DISPONIBILI AI CAPI DEI PULSANTI POSTI SUL TUNNEL CENTRALE.

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AL FILO NERO POS. N.RO 4 NEL CONNETTORE GIALLO A 25 VIE DI PREDISPOSIZIONE ALLARME ORIGINALE POSIZIONATO SOTTO AL SEDILE LATO GUIDA

PULSANTE BAULE

COLLEGARSI AL FILO NERO POS. N.RO 3 NEL CONNETTORE GIALLO A 25 VIE DI PREDISPOSIZIONE ALLARME ORIGINALE POSIZIONATO SOTTO AL SEDILE LATO GUIDA

NOTE

# Installazione Tipo AL2:

Utilizzare per vetri con polarità positiva a riposo



# Chiusura Centralizzata CH1/N

## COMANDI DI TIPO NEGATIVO

### Allarme

