



È possibile installare anche gli allarmi Hps 735 e 635 in quanto la vettura segnala con lampeggio frecce la chiusura e l'apertura tramite radiocomando originale.

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore davanti alla batteria, sotto il fanale lato guida. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Utilizzare il passacavo originale lato guida posto dietro la scatola fusibili del vano motore.

Alimentazione: Collegare il positivo al filo ROSSO/BIANCO del connettore trasparente a 6 vie posto sotto il piantone dello sterzo. Collegare il negativo al filo NERO pos.A24 del connettore GRIGIO a 26 vie connesso alla centralina STICS fissata sotto il cruscotto lato guida.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili VERDE/GIALLO pos.38 e BLU/GIALLO pos.40 del connettore NERO a 40 vie connesso alla centralina ICM fissata sotto il cruscotto lato guida.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo NERO/ROSSO pos.C7 del connettore GRIGIO a 12 vie connesso alla centralina STICS.

Blocco motore Diesel 2.7: Interrompere il filo BLU/ROSSO connesso direttamente al fusibile N° 10 da 15A siglato ENG ECU, nella scatola fusibili.

Blocco avviamento: Interrompere il filo BIANCO del connettore TRASPARENTE a 6 vie posto sotto il piantone dello sterzo.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Comando ad unico filo di tipo negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH16: Interrompere il filo MARRONE pos.A4 del connettore GRIGIO a 26 vie connesso alla centralina STICS e collegare al capo ricavato verso la centralina chiusure il filo GIALLO/NERO dell'allarme. Al capo del filo MARRONE pos.A4 ricavato verso la porta collegare il filo GIALLO/ROSSO Collegare insieme il filo GRIGIO e GIALLO/GRIGIO dell'allarme. Collegare il filo GIALLO/BLU dell'allarme a MASSA. Non collegare il filo VIOLA.

Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH19. Collegare il filo di apertura e di chiusura al filo del. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: Ant. SX: collegarsi al filo ROSSO (positivo in salita) connesso al motore alzacristallo, all'interno della porta lato guida; Ant. DX: collegarsi al filo NERO/GIALLO (positivo in salita); Post. SX: collegarsi al filo VERDE (positivo in salita); Post. DX: collegarsi al filo NERO/BIANCO (positivo in salita) localizzabili nel fascio cavi in uscita porta lato guida.

Protezione porte: collegarsi al filo BLU/VERDE pos.B12 del connettore GRIGIO a 16 vie connesso alla centralina STICS localizzabile sotto il cruscotto lato guida.

Protezione baule: collegarsi al filo BIANCO/GIALLO pos.A16 del connettore GRIGIO a 26 vie connesso alla centralina STICS localizzabile sotto il cruscotto lato guida.

Protezione cofano: collegarsi al filo VERDE/NERO pos.A5 del connettore GRIGIO a 26 vie connesso alla centralina STICS.

Note:

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



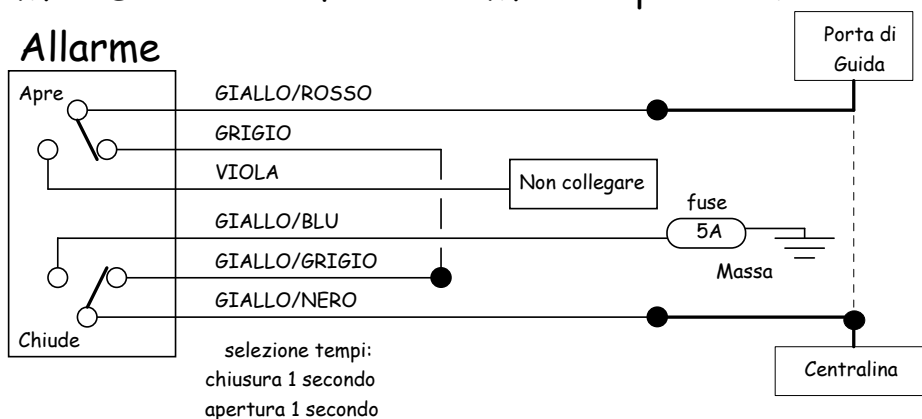
Chiusura centralizzata CH16

Chiusura Centralizzata CH16

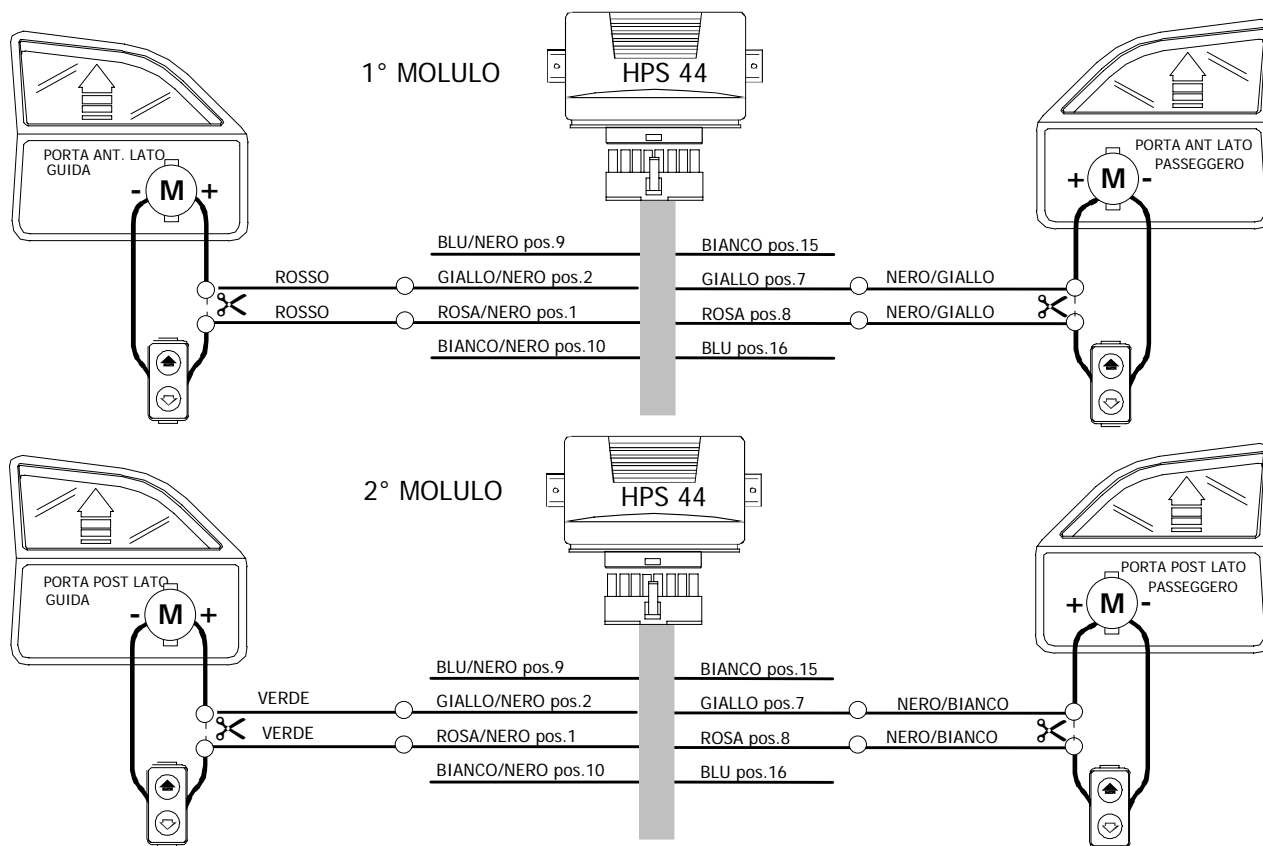
COMANDI ad unico filo

Massa = porte chiuse

Allarme



Alzacristalli elettrici AL1





Marca: SSANGYONG

Tipo: RODIUS

Versione: Diesel

Anno Imm. 2005 →

COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BLU/GIALLO pos.40 del connettore NERO a 40 vie connesso alla centralina ICM.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

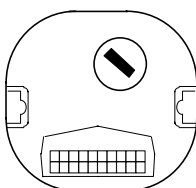
Filo VIOLA: non collegare.

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

HPS 735



GIALLO allarme	●	VERDE/GIALLO
GIALLO allarme	●	BLU/GIALLO
BIANCO/GIALLO allarme		
NERO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
NERO/ROSA allarme	●	NON COLLEGARE
GIALLO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
VIOLA allarme	●	NON COLLEGARE
VERDE allarme	●	NON COLLEGARE
BIANCO allarme	●	NON COLLEGARE