



È possibile installare anche gli allarmi Hps 735 e 635 in quanto la vettura segnala con lampeggio frecce la chiusura e l'apertura tramite radiocomando originale.

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore Sul passaruota lato guida dietro la scatola fusibili. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Utilizzare il passacavo originale lato guida posto dietro la scatola fusibili del vano motore.

Alimentazione: Collegare il positivo al filo ROSSO/BIANCO connesso sul retro della scatola fusibili. Collegare il negativo al filo NERO pos.A13 del connettore a 26 vie connesso alla centralina STICS fissata sotto il cruscotto lato guida.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili GIALLO/BLU pos. 1 e BLU/GIALLO pos. 3 del connettore BIANCO a 20 vie posta sotto il piantone dello sterzo.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo NERO/ROSSO pos.C7 del connettore GRIGIO a 12 vie connesso alla centralina STICS.

Blocco motore Diesel 2.7: Interrompere il filo BLU/ROSSO connesso direttamente al fusibile n° 30 da 10A della scatola fusibili.

Blocco avviamento: Interrompere il filo BIANCO del connettore BIANCO a 6 vie connesso direttamente al blocchetto chiave.

Odometro:

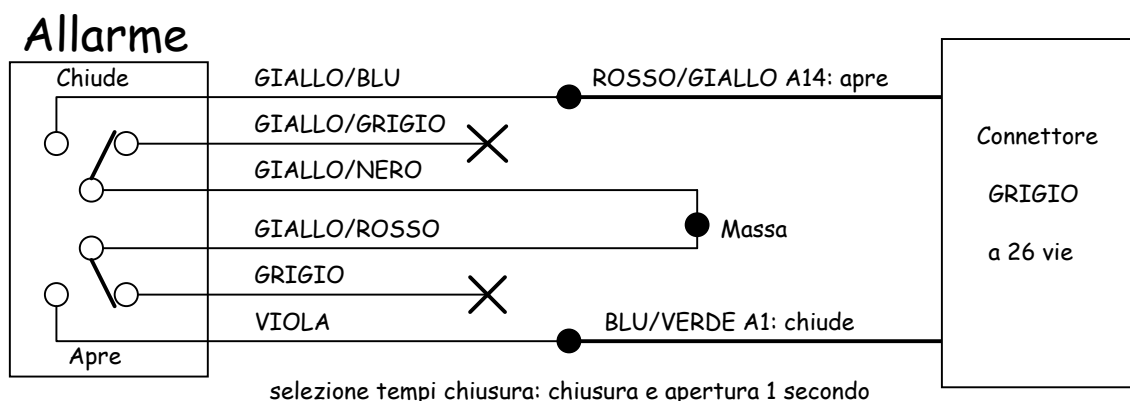
Chiusura centralizzata: Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di apertura al filo ROSSO/GIALLO pos.A14 e al connettore BLU/VERDE pos.A1 B3 del connettore GRIGIO a 26 vie connesso alla centralina "STICS" localizzabile sotto il cruscotto lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: Ant. SX: collegarsi al filo ROSSO (positivo in salita) connesso al motore alzavetro, all'interno della porta lato guida; Ant. DX: collegarsi al filo NERO/GIALLO (positivo in salita); Post. SX: collegarsi al filo NERO/BIANCO (positivo in salita); Post. DX: collegarsi al filo BIANCO (positivo in salita) localizzabili nel fascio cavi in uscita porta lato guida.

Protezione porte e baule: collegarsi al filo ROSSO/NERO pos.B12 del connettore GRIGIO a 16 vie connesso alla centralina STICS localizzabile sotto il cruscotto lato guida.

Protezione cofano: collegarsi al filo VERDE del connettore GRIGIO a 26 vie connesso alla centralina STICS.

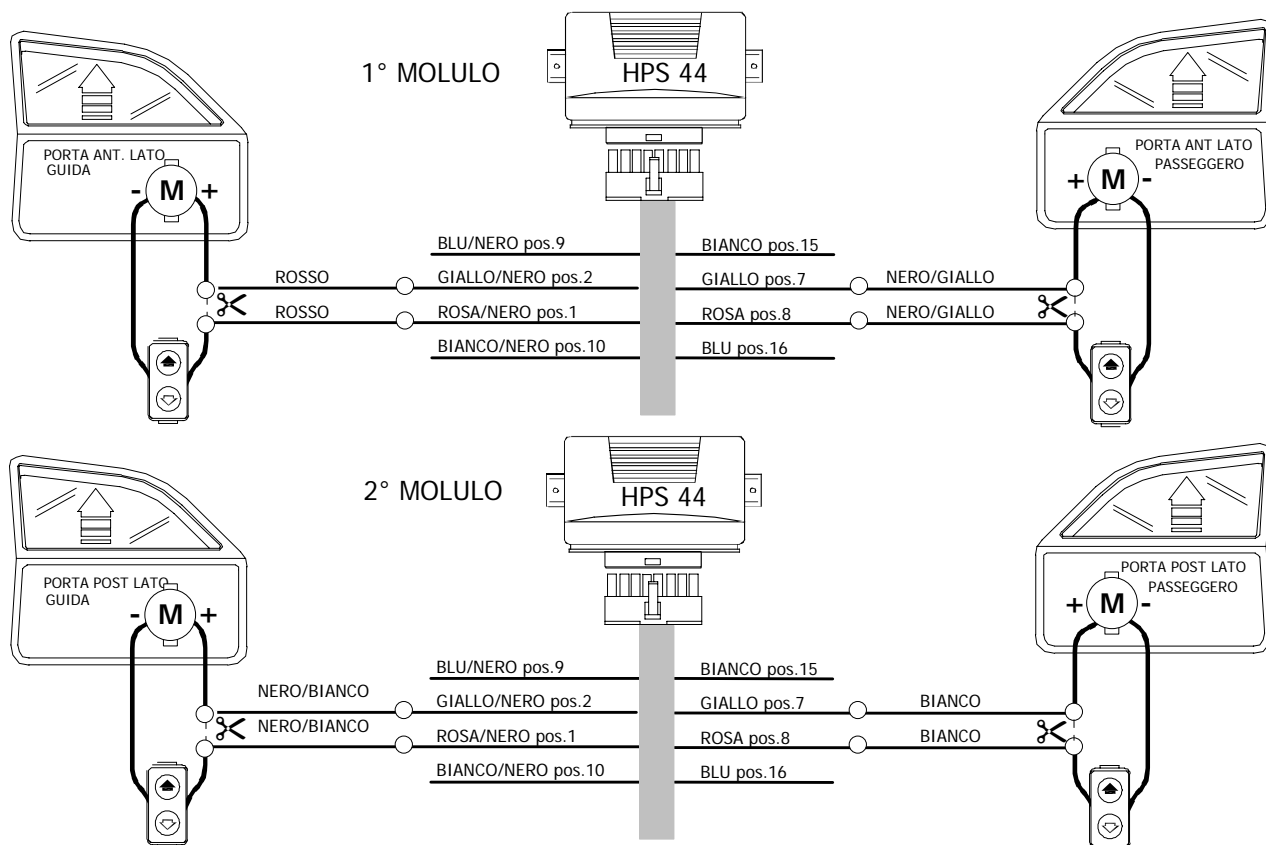
Chiusura centralizzata CH1/N



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



Alzacristalli elettrici AL1



COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BLU/GIALLO pos.3 del connettore BIANCO fissato sotto il piantone dello sterzo.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

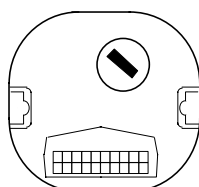
Filo VIOLA: non collegare.

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

HPS 735



GIALLO allarme

GIALLO allarme

BIANCO/GIALLO allarme

NERO/BLU allarme

NERO/ROSA allarme

GIALLO/BLU allarme

VIOLA allarme

VERDE allarme

BIANCO allarme

GIALLO/BLU

BLU/GIALLO

NON COLLEGARE

NON COLLEGARE

NON COLLEGARE

NON COLLEGARE

NON COLLEGARE

NON COLLEGARE