



Scheda Tecnica: Ssangyong 033



Marca: SSANGYONG

Tipo: REXTON

Versione: Diesel

Anno Imm. 2003



È possibile installare anche gli allarmi Hps 735 e 635 in quanto la vettura segnala con lampeggio frecce la chiusura e l'apertura tramite radiocomando originale.

### Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme nel vano motore lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo posto a sinistra del servo freno.

**Alimentazione:** Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

**Indicatori di direzione:** Collegarsi ai fili **BLU/GIALLO** e **VERDE/GIALLO** del connettore **BIANCO** localizzabile nei pressi del piantone dello sterzo.

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi ad una derivazione della scatola fusibili.

**Blocco motore Diesel 2.7 - 2.9:** Interrompere il filo **GIALLO/ROSSO** connesso al fusibile n°1 della scatola fusibili.

**Blocco avviamento:** Dato non disponibile.

**Odometro:** collegarsi al filo in posizione 17 del connettore a 22 vie **BIANCO** localizzabile dietro il battitacco lato guida.

**Chiusura centralizzata:** Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo **BLU/GIALLO** e il filo di apertura al filo **ROSSO/GIALLO** del connettore **BIANCO** a 20 vie posto nei connettori porta relè nei pressi del piantone dello sterzo. **Vedere gli schemi delle pagine seguenti.**

**Alzacristalli elettrici:** Dato non disponibile.

**Protezione porte:** collegarsi al filo **BIANCO/VERDE** (anteriori) e al filo **MARRONE/GIALLO** (posteriori) localizzabili nel connettore volante **BIANCO** a 20 vie posto dietro la scatola fusibili.

**Protezione baule:** collegarsi al filo **MARRONE** localizzabile nel connettore volante **BIANCO** a 20 vie posto dietro la scatola fusibili.

**Note:**



### COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

#### Collegamenti supplementari

Filo BIANCO: non collegare

Filo VERDE: non collegare

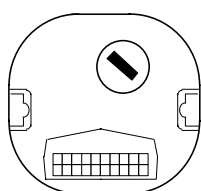
#### Note:

L'Hps 635 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 635 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

#### SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER HPS 635.

##### HPS 635



GIALLO allarme	●	VERDE/GIALLO
GIALLO allarme	●	BLU/GIALLO
VERDE allarme	●	NON COLLEGARE
BIANCO allarme	●	NON COLLEGARE

### COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

#### Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BLU/GIALLO nei pressi del piantone dello sterzo.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

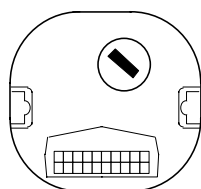
#### Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

#### SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER HPS 735

##### HPS 735



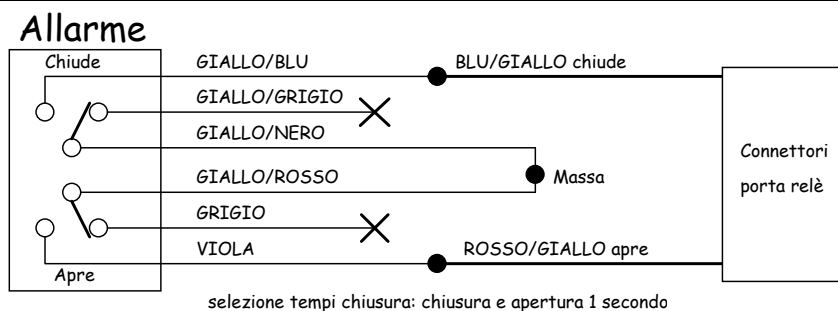
GIALLO allarme	●	VERDE/GIALLO
GIALLO allarme	●	BLU/GIALLO
BIANCO/GIALLO allarme		
NERO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
NERO/ROSA allarme	●	NON COLLEGARE
GIALLO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
VIOLA allarme	●	NON COLLEGARE
VERDE allarme	●	NON COLLEGARE
BIANCO allarme	●	NON COLLEGARE



## SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

### Chiusura centralizzata CH1N

Schema da utilizzare solo con  
allarme radiocomandato.



### Pulsante porte e baule

