

PATROL LINE alarm system Scheda Tecnica: S. angiong n° 01		Marca: SSANGYONG Tipo: KORANDO Versione: Benzina Anno Imm. 1998 →
--	--	--

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme sul passaruota lato passeggero.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegarsi al filo BIANCO e al filo GIALLO localizzabili nel connettore BIANCO a 10 vie posto sotto il cruscotto lato guida.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo NERO/BIANCO a 6 vie posto sotto il piantone dello sterzo.

Blocco motore

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro, pertanto il collegamento del blocco motore non è indispensabile.

Chiusura centralizzata

Comando ad unico filo di tipo negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH15: Interrompere il filo NERO/VERDE posto nel cablaggio in uscita porta lato guida e collegare al capo ricavato verso la centralina chiusure il filo GIALLO/ROSSO dell'allarme. Al capo del filo AZZURRO ricavato verso la porta collegare il filo GIALLO/NERO Collegare insieme il filo GRIGIO e GIALLO/GRIGIO dell'allarme. Collegare il filo VIOLA dell'allarme a MASSA. Non collegare il filo GIALLO/BLU.

Protezione portiere

Collegarsi al filo GRIGIO/ROSSO al filo MARRONE connessi nel connettore BIANCO a 14 vie localizzabile davanti alla leva del freno a mano. SEPARARE LE LINEE CON DIODI 1N 4004.

Protezione baule

Collegarsi al filo NERO/GIALLO vie localizzabile davanti alla leva del freno a mano.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH15

COMANDI ad unico filo

Massa = porte aperte

Allarme

