



È possibile installare anche gli allarmi Hps 735 e 635 in quanto la vettura segnala con lampeggio frecce la chiusura e l'apertura tramite radiocomando originale.

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore sotto il faro lato guida, davanti la batteria. Utilizzare il passacavo originale lato guida posto sopra il supporto ammortizzatore lato guida, dietro la pompa ABS.

Alimentazione: Collegare il positivo al filo ROSSO/BIANCO connesso sul retro della scatola fusibili.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili VERDE/GIALLO e BLU del connettore BIANCO a 26 vie fissato sotto il piantone dello sterzo.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo NERO/ROSSO pos. 8 del connettore BIANCO a 31 vie connesso alla centralina STICS.

Blocco motore Diesel 2.0: Interrompere il filo VERDE/GIALLO connesso direttamente al fusibile n° 30 da 10 A.

Blocco avviamento: Interrompere il filo BIANCO del connettore BIANCO a 6 vie connesso direttamente al blocchetto chiave.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di apertura al filo BLU/GIALLO pos. A1 del connettore BIANCO a 31 vie connesso alla centralina "STICS" e il filo di chiusura al filo ROSSO/GIALLO pos. B3 del connettore BIANCO a 24 vie connesso alla centralina "STICS" localizzabile sotto il cruscotto lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

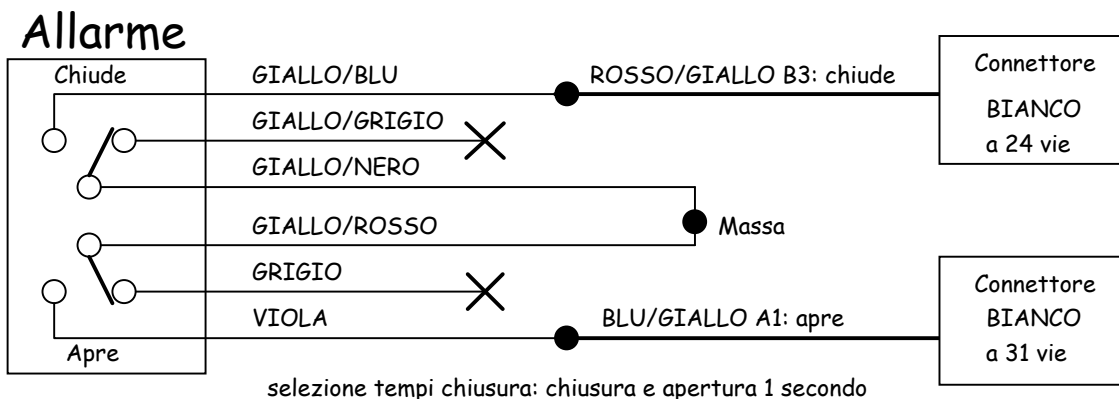
Alzacristalli elettrici: Collegarsi al filo ROSSO (ant. SX) connesso al motore alzavetro, all'interno della porta lato guida, al filo NERO/GIALLO (ant. DX), al filo NERO/BIANCO (post. SX) e al filo BIANCO (post. DX) localizzabili nel fascio cavi in uscita porta lato guida.

Protezione porte e baule: collegarsi al filo ROSSO/NERO pos. B10 del connettore BIANCO a 24 vie connesso alla centralina STICS localizzabile sotto il cruscotto lato guida.

Protezione cofano: collegarsi al filo VERDE del connettore BIANCO a 24 vie connesso alla centralina STICS.

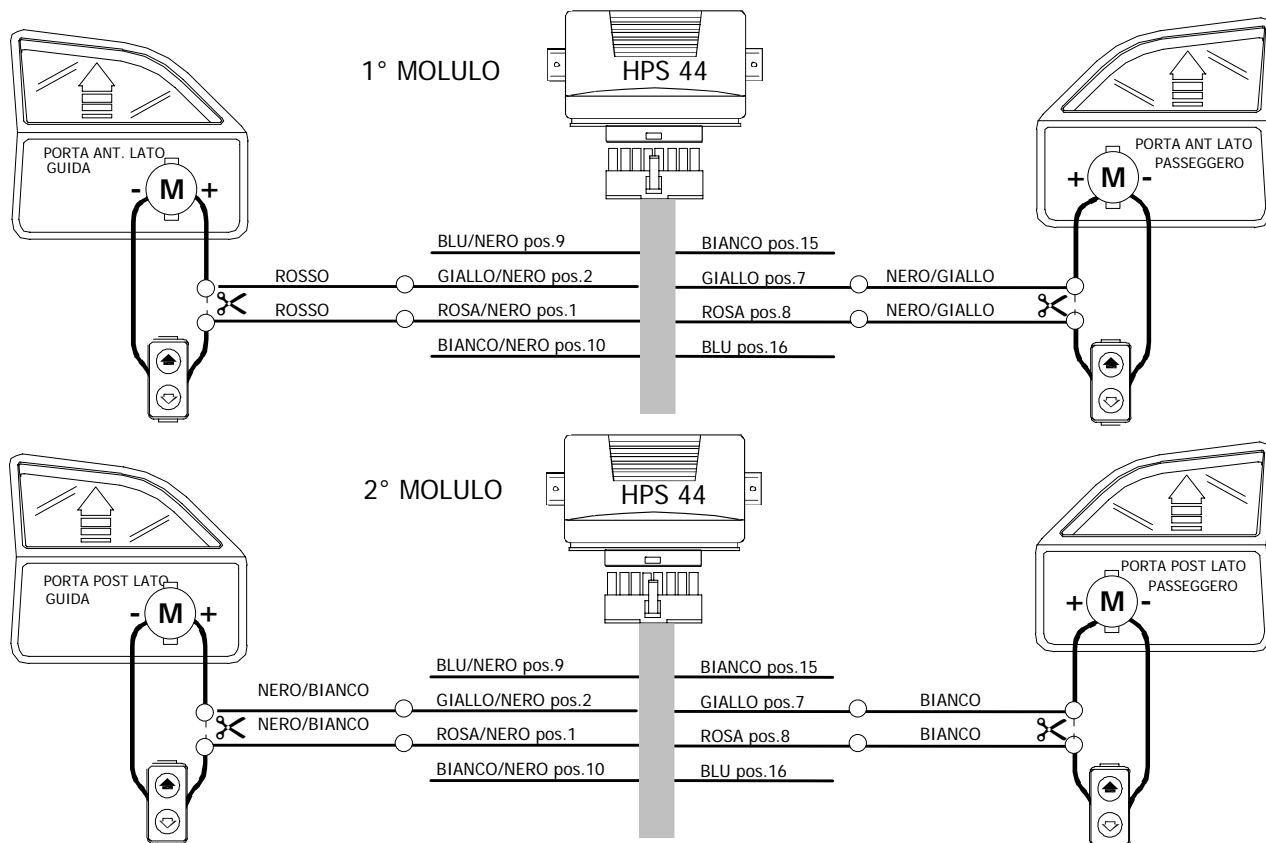
Note:

Chiusura centralizzata CH1/N





Alzacristalli elettrici AL1



COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eeguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BLU nei pressi del piantone dello sterzo.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

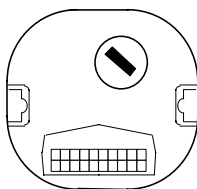
Filo VIOLA: non collegare.

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinscrive solo attraverso il radiocomando originale.

HPS 735



GIALLO allarme	●	VERDE/GIALLO
GIALLO allarme	●	BLU
BIANCO/GIALLO allarme	●	
NERO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
NERO/ROSA allarme	●	NON COLLEGARE
GIALLO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
VIOLA allarme	●	NON COLLEGARE
VERDE allarme	●	NON COLLEGARE
BIANCO allarme	●	NON COLLEGARE