

PATROL LINE

alarm system

Scheda Tecnica: Seat n° 04



Marca: SEAT

Tipo: IBI ZA

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2002 →

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità dell'ammortizzatore lato guida.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili NERO/VERDE pos.14 e al filo BIANCO/NERO pos.16 localizzabili nel connettore NERO a 16 vie siglato XS6 connesso alla centralina posta sotto il cruscotto lato guida.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo NERO pos.12 del connettore MARRONE a 18 vie siglato XS4 connesso alla centralina posta sotto il cruscotto lato guida.

Blocco motore

Diesel: Interrompere il filo NERO/AZURRO collegato al fusibile n°17 della scatola fusibili.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Chiusura centralizzata

Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH19. Collegarsi al filo GI ALLO/BLU localizzabile nel fascio cavi in uscita dalla porta lato guida. Interporre una resistenza a 1000 OHM sul filo di apertura dell'allarme.

Alzavetri elettrici

Chiusura Comfort. Per ottenere la chiusura dei vetri basta prolungare il tempo di chiusura a dell'allarme a 30 secondi.

Protezione portiere.

Collegarsi al filo MARRONE/NERO pos.1 del connettore NERO a 5 siglato XP4 connesso alla centralina posta sotto il cruscotto lato guida.

Protezione baule

Collegarsi al filo MARRONE/AZZURRO pos.4 del connettore ROSSO a 6 siglato XS5 connesso alla centralina posta sotto il cruscotto lato guida.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH19

COMANDI per Skoda Fabia

