



Scheda tecnica per antifurti radiocomandati



Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore, sul longherone lato guida dietro il fanale. Posizionare eventuali centraline e moduli sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi utilizzare il passacavo originale lato guida, visibile dall'interno, di fianco al pedale frizione.

Alimentazione: Collegare il positivo al filo ROSSO localizzabile nel connettore MARRONE chiaro a 11 vie, siglato D, connesso alla centralina NERA posta sotto il cruscotto lato guida.

Indicatori di direzione: collegarsi ai fili NERO/BIANCO pos.N°11 (ant. SX) localizzabile nel connettore MARRONE chiaro a 11 vie siglato D, NERO/BIANCO pos.N°11 (post. SX) situato nel connettore MARRONE chiaro a 12 vie siglato C, NERO/VERDE pos.N°6 (ant. DX) localizzabile nel connettore NERO a 11 vie siglato A, VERDE/BLU pos.N°10 (post. DX) situato nel connettore NERO a 12 vie siglato B.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo NERO pos.N°12 posto nel connettore NERO a 12 vie siglato G, connesso alla centralina Nera situata sotto il cruscotto lato guida.

Blocco motore. Benzina (1.4-1.6-2.0) Diesel(1.9-2.0): Interrompere il filo NERO/BLU connesso sul retro della scatola fusibili (sul fianco del cruscotto lato guida) in corrispondenza del fusibile N°29 da 10A o N°10 da 10A.

Blocco motorino avviamento: Interrompere il filo ROSSO/NERO pos.N°1 localizzabile nel connettore NERO a 12 vie siglato G, connesso alla centralina NERA posta sotto il cruscotto lato guida.

Odometro:

Chiusura centralizzata, vetri e tetto elettrici: Comune negativo. Collegarsi al filo BIANCO/VERDE pos.N°13 localizzabile nel connettore NERO multiplo a 20 vie, sezione numerata da 1 a 18, connesso al motore alzacvetri, all'interno della porta lato guida.

Protezione portiere: Collegarsi al filo AZZURRO/GRIGIO situato nel connettore NERO a 12 vie siglato B, connesso alla centralina NERA fissata sotto il cruscotto lato guida.

Protezione baule: Collegarsi al filo MARRONE/NERO localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

Protezione cofano: Collegarsi al filo MARRONE/ROSSO pos.N°5 posto nel connettore NERO a 8 vie siglato F, connesso alla centralina NERA fissata sotto il cruscotto lato guida.

Note: