



MANUAL SERVICE
INSTALLAZIONI
SCHEDA N°: SK 4

MODELLO VETTURA: FABIA 16 V
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 2000

POSIZIONE ALLARME:
COMPATTO

DAVANTI AL GRUPPO OTTICO LATO PASSEGGERO.

MODULARE

SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA.

FUNZIONE FILO

COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE

ALIMENTAZIONE

COLLEGARE IL POSITIVO ED IL NEGATIVO DIRETTAMENTE AI MORSETTI DELLA BATTERIA.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI NERO/BIANCO (POS. 16) E NERO/VERDE (POS. 14) SITUATI NEL CONNETTORE NERO A 16 VIE DELLA CENTRALINA NERA FISSATA SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO NERO IN POS. N° 10 POSTO NEL CONNETTORE NOCCIOLA A 18 VIE DELLA CENTRALINA NERA FISSATA SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA.

BLOCCO MOTORE

INTERROMPERE IL FILO AZZURRO/BIANCO SITUATO NEL FASCIO DI CAVI POSTO SOTTO AL BATTITACCO LATO GUIDA.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH 19" ESEGUENDO I COLLEGAMENTI SUL FILO GIALLO/AZZURRO ED INTERPONENDO COME DA SCHEMA, SUL FILO GIALLO/BLU UNA RESISTENZA DA 1 K OHM.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

VETTURA DOTATA DI DISPOSITIVO TIPO COMFORT. TEMPORIZZANDO IL TEMPO DI CHIUSURA A 30" SI OTTIENE ANCHE LA CHIUSURA DEGLI ALZACRISTALLI ELETTRICI.

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AI FILI NERO, NERO/GRIGIO, VIOLA/BIANCO, NERO/VERDE CONNESSI AL CONNETTORE NOCCIOLA A 18 VIE DELLA CENTRALINA NERA FISSATA SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA. SI RACCOMANDA DI SEPARARE LE LINEE CON DEI DIODI TIPO 1N 4004 OPPURE 1N 4007.

PULSANTE BAULE

COLLEGARSI AL FILO MARRONE/NERO POSTO IN POS. N° 3 DEL CONNETTORE ROSSO CONNESSO ALLA CENTRALINA NERA FISSATA SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA.

NOTE

PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Skoda n° 02



Marca: SKODA

Tipo: Fabia 1.4 16V

Versione: Benzina

Anno Imm. 2000



Scheda per Auto con radiocomando originale.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità del faro lato passeggero.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria, interponendo tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili NERO/VERDE e al filo NERO/BIANCO collegati alle lampadine anteriori degli indicatori di direzione.

Comandi ausiliari di blocco

FILLO VERDE: non collegare.

FILLO BIANCO: non collegare

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo NERO pos. 10 del connettore NOCCIOLA a 18 vie collegato alla centralina posta sotto il cruscotto lato guida.

Blocco motore

Interrompere il filo AZZURRO/BIANCO posto nel fascio cavi dietro il battitacco lato guida..

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Protezione portiere.

Collegarsi al filo NERO, NERO/GRIGIO, VIOLA/BIANCO e NERO/VERDE collegati al connettore NOCCIOLA a 18 vie collegato alla centralina posta sotto il cruscotto lato guida.. Si raccomanda di separare le linee con dei diodi tipo 1N 4004.

Protezione baule.

Collegarsi al filo MARRONE/NERO pos. 3 del connettore ROSSO connesso alla centralina posta sotto il cruscotto lato guida.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta cofano.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante poiché il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH19

COMANDI per Skoda Fabia

