



Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato guida. Posizionare eventuali centraline e moduli sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi utilizzare il passacavo originale lato guida, a fianco del supporto ammortizzatore.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: collegarsi ai fili NERO/BIANCO pos.16 e NERO/VERDE pos.14 del connettore NERO a 16 vie connesso alla centralina fissata dietro il cruscotto lato guida.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo NERO pos.N° 12 del connettore MARRONE a 18 vie siglato XS4 connesso alla centralina fissata dietro il cruscotto lato guida.

Blocco motore. Benzina(1.2-1.4): Interrompere il filo NERO connesso all'86 del relè pompa carburante siglato 447 fissato sulla staffa posta sulla sinistra del piantone dello sterzo.

Blocco motorino avviamento: Interrompere il filo ROSSO/NERO localizzabile nel fascio cavi proveniente dal blocchetto chiave.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Comune negativo. Collegare il filo dell'apertura e della chiusura al filo GIALLO/AZZURRO pos. 6 del connettore NERO a 23 vie connesso alla centralina situata alla destra del piantone dello sterzo. Interporre una resistenza da 220 Ohm tra i fili dell'antifurto e quelli della vettura. **Vedere schema alla pagina successiva.**

Alzavetri elettrici: Per ottenere la funzione comfort su questa vettura è necessario prolungare il tempo di chiusura a 30secondi.

Protezione portiere: Collegarsi al filo MARRONE/GIALLO pos.6 del connettore NERO a 5 vie siglato XP4 connesso alla centralina fissata sotto il cruscotto lato guida.

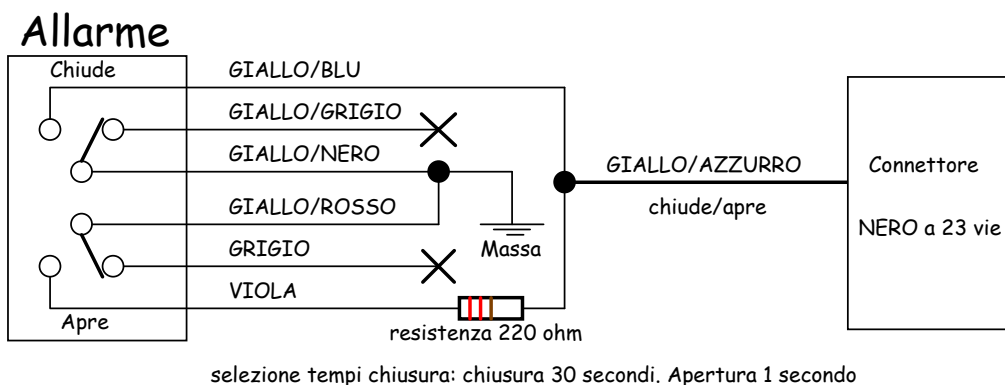
Protezione baule: Collegarsi al filo MARRONE/VERDE pos.4 del connettore ROSSO a 6 vie siglato XS5 connesso alla centralina fissata sotto il cruscotto lato guida.

Protezione cofano: Installare il pulsante in dotazione con l'antifurto.

Note:

SCHEMA PER ANTIFURTO RADIOCOMANDATO

chiusura centralizzata CH1/N



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

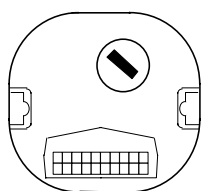
Comandi ausiliari di blocco

Filo BIANCO: non collegare

Filo VERDE: non collegare

Schema di collegamento per HPS 635.

HPS 635



GIALLO allarme	●	Nero/Bianco
GIALLO allarme	●	Nero/Verde
VERDE allarme	●	NON COLLEGARE
BIANCO allarme	●	NON COLLEGARE

COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo

Nero/Verde del connettore NERO a 16 vie siglato XS6.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

GIALLO allarme	●	Nero/Bianco
GIALLO allarme	●	Nero/Verde
BIANCO/GIALLO allarme		
NERO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
NERO/ROSA allarme	●	NON COLLEGARE
GIALLO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
VIOLA allarme	●	NON COLLEGARE
VERDE allarme	●	NON COLLEGARE
BIANCO allarme	●	NON COLLEGARE