



MANUAL SERVICE
INSTALLAZIONI
SCHEDA N°: SK 2

POSIZIONE ALLARME:
COMPATTO

MODELLO VETTURA: OCTAVIA
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1998

SULLA PARATIA CHE DIVIDE IL VANO MOTORE DALL'ABITACOLO

MODULARE

SOTTO AL CRUSCOTTO.

FUNZIONE FILO

COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE

ALIMENTAZIONE

POSITIVO: COLLEGARSI AL FILO ROSSO/BIANCO POSTO NELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI CONNESSO AL FUSIBILE DELLA PLAFONIERA.
NEGATIVO: COLLEGARSI AD UN FILO MARRONE DI UNO DEI DERIVATORI DI MASSE POSTI SOTTO AL CRUSCOTTO.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI NERO/VERDE E NERO/BIANCO POSTI NEL FASCIO DI CAVI CHE DALL'ABITACOLO VANNO AL COFANO MOTORE.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AD UNO DEI FILI ROSSO/NERI POSTI NELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.

BLOCCO MOTORE

INTERROMPERE I FILI NERI DI SEZ. 0.5 mm CONNESSI AL FUSIBILE DA 3 Amp. DI PROTEZIONE ALL'ELETTRONICA MOTORE.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH 1". COMANDI DI TIPO NEGATIVO. COLLEGARSI AI FILI GIALLO/BIANCO (CHIUSURA) E GIALLO/NERO (APERTURA) POSTI AI CAPI DELLA CENTRALINA ELETTRONICA DELL'ALZAVETRO LATO GUIDA. LE CONNESSIONI VANNO ESEGUITE ALL'INTERNO DELLA PORTA LATO GUIDA.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

VETTURA DOTATA DEL DISPOSITIVO TIPO COMFORT. TEMPORIZZANDO A 30" IL TEMPO DI CHIUSURA SI OTTIENE AUTOMATICAMENTE LA CHIUSURA DEGLI ALZACRISTALLI.

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AL FILO MARRONE/AZZURRO POSTO IN UN FASCIO DI CAVI SITUATO ALLA BASE DEL MONTANTE LATO GUIDA.

PULSANTE BAULE

COLLEGARSI AL FILO MARRONE/ROSSO CONNESSO ALLA PLAFONIERA ORIGINALE.

NOTE

PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Skoda n° 01



Marca: SKODA

Tipo: Octavia 1.9 TDI

Versione: Diesel

Anno I mm. 1999



Scheda per Auto con radiocomando originale.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sulla paratia motore abitacolo lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria, interponendo tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili NERO/VERDE e al filo NERO/BIANCO collegati alle lampadine anteriori degli indicatori di direzione.

Comandi ausiliari di blocco

FILLO VERDE: non collegare.

FILLO BIANCO: non collegare

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ROSSO/NERO collegato alla scatola fusibili.

Blocco motore

Interrompere il filo NERO collegato al fusibile da 3 A posto a protezione dell'elettronica del motore in scatola fusibili.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Protezione portiere.

Collegarsi al filo MARRONE/AZZURRO posto nel fascio cavi dietro il battitacco lato guida.

Protezione baule.

Collegarsi al filo MARRONE/ROSSO della plafoniera originale nel baule.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta del cofano.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante poiché il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

