



### Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato guida. Posizionare eventuali centraline e moduli sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi utilizzare il passacavo originale lato guida, a fianco del supporto ammortizzatore.

**Alimentazione:** collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

**Indicatori di direzione:** collegarsi ai fili NERO/BIANCO pos.16 e NERO/VERDE pos.14 del connettore NERO a 16 vie siglato XS6 connesso alla centralina fissata dietro il cruscotto lato guida.

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo NERO pos.12 del connettore MARRONE a 18 vie siglato XS4 connesso alla centralina fissata dietro il cruscotto lato guida.

**Blocco motore:** Informazione non disponibile.

**Blocco motorino avviamento:** Interrompere il filo NERO pos.12 del connettore MARRONE a 18 vie siglato XS4 connesso alla centralina fissata dietro il cruscotto lato guida.

**Odometro:**

**Chiusura centralizzata:** Comune negativo. Collegare il filo dell'apertura e della chiusura al filo GIALLO/AZZURRO localizzabile all'interno porta lato guida nel fascio cavi che va dal nottolino alla centralina. Interporre una resistenza di 220 Ohm al filo di apertura. **Vedere schema alla pagina successiva**

**Alzavetri elettrici:** Per ottenere la funzione comfort su questa vettura è necessario prolungare il tempo di chiusura a 30secondi.

**Protezione portiere:**

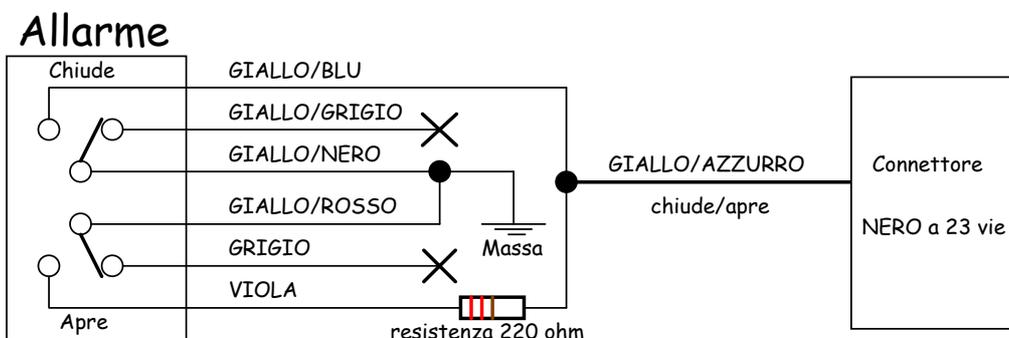
**Protezione baule:**

**Protezione cofano:** Installare il pulsante in dotazione con l'antifurto.

**Note:**

### SCHEMA PER ANTIFURTO RADIOCOMANDATO

chiusura centralizzata CH1/N



selezione tempi chiusura: chiusura 30 secondi. Apertura 1 secondo



### Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

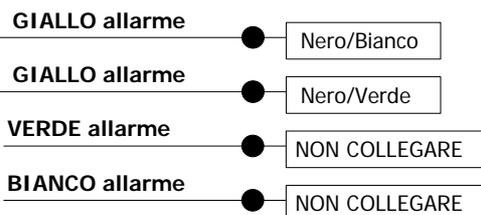
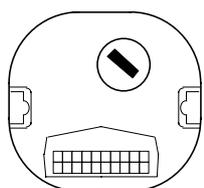
#### Comandi ausiliari di blocco

Filo BIANCO: non collegare

Filo VERDE: non collegare

### Schema di collegamento per HPS 635.

#### HPS 635



### COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

#### Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo

Nero/Verde del connettore NERO a 16 vie siglato XS6.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

#### Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

