

<b>PATROL LINE</b> alarm system Scheda Tecnica: Skoda n° 01		Marca: SKODA Tipo: Fabia 16V Versione: Benzina Anno Imm. 2000 →
---	--	--

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità del faro lato passeggero.  
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegare ai fili NERO/VERDE pos.14 e al filo BIANCO/NERO pos.16 del connettore NERO a 16 vie connesso alla centralina posta sotto il cruscotto lato guida.

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo NERO pos.10 del connettore NERO a 16 vie connesso alla centralina posta sotto il cruscotto lato guida.

### Blocco motore

Interrompere il filo AZZURRO/BIANCO localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.  
**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.**

### Chiusura centralizzata

**Comando negativo.** Eseguire lo schema di collegamento CH19. Collegarsi al filo GIALLO/AZZURRO per l'apertura e per la chiusura interponendo sul filo di chiusura dell'allarme una resistenza da 1000 OHM. Questo filo è localizzabile nel connettore a 23 vie della centralina chiusure posta a destra del pedale del freno.

### Alzavetri elettrici: Chiusura Comfort.

Per ottenere la chiusura dei vetri basta prolungare il tempo di chiusura a dell'allarme a 30 secondi.

### Protezione portiere.

Collegarsi al filo NERO pos.6 (ant.sx), NERO/GRIGIO pos.13 (post.sx), VIOLA/BIANCO pos.4 (ant.dx) e NERO/VERDE pos.3 (post.dx) del connettore MARRONE a 18 vie connesso alla centralina posta sotto il cruscotto lato guida.

### Protezione baule

Collegarsi al filo MARRONE/NERO pos.3 del connettore ROSSO della centralina posta sotto il cruscotto lato guida.

### Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

### Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

# Chiusura Centralizzata CH19

## COMANDI per Skoda Fabia

