



Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore, sul passaruota lato guida, sotto la vaschetta del liquido di raffreddamento. Posizionare eventuali centraline e moduli sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi utilizzare il passacavo originale libero del contenitore dello stagno posto nel vano motore.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: collegarsi ai fili NERO/BIANCO pos.9 e NERO/VERDE pos.10 del connettore MARRONE a 10 vie posto dietro il battitacco lato guida.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo NERO/BLU pos. 4 del connettore ARANCIO a 10 vie posto dietro il battitacco lato guida.

Blocco motore. Diesel(1.9-2.0): Interrompere il filo NERO pos.5 del connettore ARANCIO a 10 vie posto nel contenitore stagno del vano motore.

Blocco motorino avviamento: Interrompere il filo ROSSO/NERO connesso direttamente al blocchetto chiave.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Comune negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N Collegare il filo dell'apertura al filo ROSSO/BLU pos.4 e il filo di chiusura al filo ROSSO/VERDE pos.24 del connettore NERO a 29 vie connesso direttamente al motore alzavetro all'interno della porta lato guida. **Vedere schema alla pagina successiva**

Alzavetri vetri e tetto elettrici: Chiusura Tipo Comfort. Per ottenere la chiusura dei vetri basta prolungare il tempo di chiusura a 30 secondi.

Protezione portiere: Collegarsi al filo BLU/GRIGIO pos.21 del connettore NERO a 23 vie connesso alla centralina posta nel contenitore NERO sotto la moquette, davanti al sedile di guida.

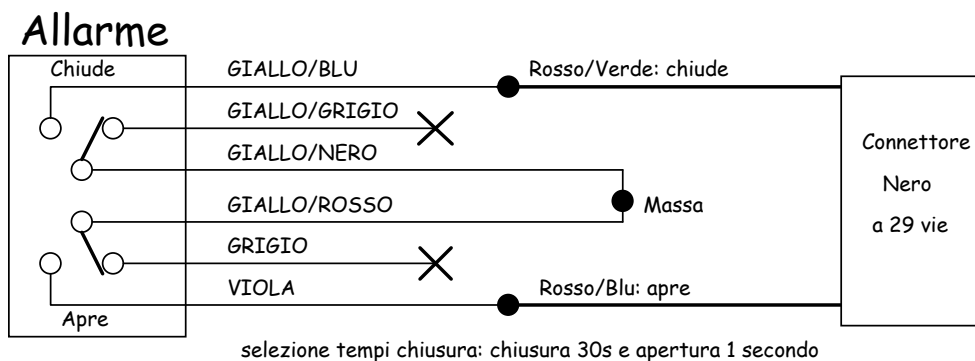
Protezione baule: Collegarsi al filo ROSSO/MARRONE pos.N° 12 localizzabile nel connettore multiplo GRIGIO a 18 vie fissato dietro il battitacco lato guida.

Protezione cofano: Collegarsi al filo MARRONE/NERO pos.N°7 del connettore NERO a 23 vie connesso alla centralina posta nel contenitore NERO sotto la moquette, davanti al sedile di guida.

Note:

SCHEMA PER ANTIFURTO RADIOCOMANDATO

chiusura centralizzata CH1/N



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

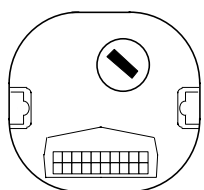
Comandi ausiliari di blocco

Filo BIANCO: non collegare

Filo VERDE: non collegare

Schema di collegamento per HPS 635.

HPS 635



GIALLO allarme	●	Nero/Bianco
GIALLO allarme	●	Nero/Verde
VERDE allarme	●	NON COLLEGARE
BIANCO allarme	●	NON COLLEGARE

COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo

Nero/Verde del connettore MARRONE a 10 vie posto dietro il battitacco lato guida.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

GIALLO allarme	●	Nero/Bianco
GIALLO allarme	●	Nero/Verde
BIANCO/GIALLO allarme		
NERO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
NERO/ROSA allarme	●	NON COLLEGARE
GIALLO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
VIOLA allarme	●	NON COLLEGARE
VERDE allarme	●	NON COLLEGARE
BIANCO allarme	●	NON COLLEGARE