

CASA COSTRUTTRICE: SKODA



MANUAL SERVICE
INSTALLAZIONI
SCHEDA N°: SK 3

POSIZIONE ALLARME:
COMPATTO

MODELLO VETTURA: OCTAVIA BENZINA E TD
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 2000

SULLA STAFFA ORIGINALE POSTA SOPRA AL GRUPPO ABS PRESENTE NEL VANO
MOTORE LATO GUIDA.

MODULARE

SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA.

FUNZIONE FILO

COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE

ALIMENTAZIONE

COLLEGARE IL POSITIVO ED IL NEGATIVO DIRETTAMENTE AI MORSETTI DELLA
BATTERIA.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI NERO/BIANCO E NERO/VERDE DISPONIBILI NEL FASCIO DI CAVI
POSTO SOTTO AL BATTITACCO LATO GUIDA.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO NERO/AZZURRO DISPONIBILE NELLA PARTE POSTERIORE
DELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI DI FIANCO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA.

BLOCCO MOTORE

MOD. BENZINA: INTERROMPERE IL FILO AZZURRO/ROSSO CONNESSO AL FUSIBILE
N° 28 POSTO NELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI POSTA A LATO DEL CRUSCOTTO
LATO GUIDA.
MOD. DIESEL: INTERROMPERE IL FILO NERO/VIOLA CONNESSO AL FUSIBILE N° 29
POSTA NELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI POSTA A LATO DEL CRUSCOTTO LATO
GUIDA

CHIUSURE CENTRALIZZATE

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH1". COLLEGARSI AI FILI
BIANCO/AZZURRO (APERTURA) E NERO/BLU (CHIUSURA) CONNESSI AL
CONNETTORE NERO A 23 VIE DELLA CENTRALINA HELLA POSTA SOTTO AL
CRUSCOTTO LATO GUIDA.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

VETTURA DOTATA DI DISPOSITIVO TIPO COMFORT. TEMPORIZZANDO IL TEMPO
DI CHIUSURA A 30" SI OTTIENE ANCHE LA CHIUSURA DEGLI ALZACRISTALLI.

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AL FILO MARRONE/AZZURRO POSTO NEL FASCIO DI CAVI CHE VA
ALLA CENTRALINA POSTA SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA.

PULSANTE BAULE

COLLEGARSI AL FILO MARRONE/NERO POSTO NEL FASCIO DI CAVI PRESENTE
SOTTO AL BATTITACCO LATO GUIDA.

NOTE

PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Skoda n° 01



Marca: SKODA

Tipo: Octavia 1.9 TDI

Versione: Diesel

Anno I mm. 1999



Scheda per Auto con radiocomando originale.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sulla paratia motore abitacolo lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria, interponendo tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili NERO/VERDE e al filo NERO/BIANCO collegati alle lampadine anteriori degli indicatori di direzione.

Comandi ausiliari di blocco

FILLO VERDE: non collegare.

FILLO BIANCO: non collegare

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ROSSO/NERO collegato alla scatola fusibili.

Blocco motore

Interrompere il filo NERO collegato al fusibile da 3 A posto a protezione dell'elettronica del motore in scatola fusibili.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Protezione portiere.

Collegarsi al filo MARRONE/AZZURRO posto nel fascio cavi dietro il battitacco lato guida.

Protezione baule.

Collegarsi al filo MARRONE/ROSSO della plafoniera originale nel baule.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta del cofano.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante poiché il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

