



Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato guida. Posizionare eventuali centraline e moduli sotto il cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi utilizzare il passacavo originale lato guida, a fianco del supporto ammortizzatore.

Alimentazione: collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: collegarsi ai fili NERO/BIANCO pos.16 e NERO/VERDE pos.14 del connettore NERO a 16 vie siglato XS6 connesso alla centralina fissata dietro il cruscotto lato guida.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo NERO pos.12 del connettore MARRONE a 18 vie siglato XS4 connesso alla centralina fissata dietro il cruscotto lato guida.

Blocco motore: Informazione non disponibile.

Blocco motorino avviamento: Interrompere il filo NERO pos.12 del connettore MARRONE a 18 vie siglato XS4 connesso alla centralina fissata dietro il cruscotto lato guida.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Comune negativo. Collegare il filo dell'apertura e della chiusura al filo GIALLO/AZZURRO localizzabile all'interno porta lato guida nel fascio cavi che va dal nottolino alla centralina. Interporre una resistenza di 220 Ohm al filo di apertura. **Vedere schema alla pagina successiva**

Alzavetri elettrici: Per ottenere la funzione comfort su questa vettura è necessario prolungare il tempo di chiusura a 30secondi.

Protezione portiere:

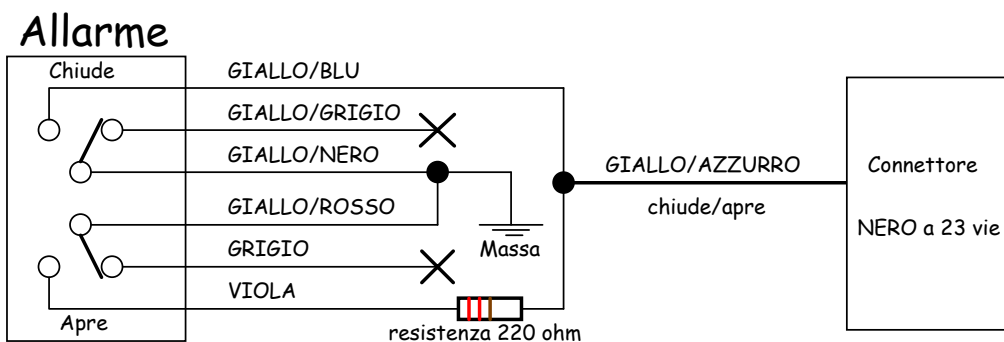
Protezione baule:

Protezione cofano: Installare il pulsante in dotazione con l'antifurto.

Note:

SCHEMA PER ANTIFURTO RADIOCOMANDATO

chiusura centralizzata CH1/N



selezione tempi chiusura: chiusura 30 secondi. Apertura 1 secondo



Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

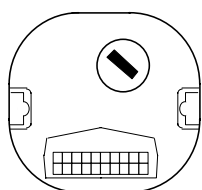
Comandi ausiliari di blocco

Filo BIANCO: non collegare

Filo VERDE: non collegare

Schema di collegamento per HPS 635.

HPS 635



GIALLO allarme	●	Nero/Bianco
GIALLO allarme	●	Nero/Verde
VERDE allarme	●	NON COLLEGARE
BIANCO allarme	●	NON COLLEGARE

COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo

Nero/Verde del connettore NERO a 16 vie siglato XS6.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

GIALLO allarme	●	Nero/Bianco
GIALLO allarme	●	Nero/Verde
BIANCO/GIALLO allarme		
NERO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
NERO/ROSA allarme	●	NON COLLEGARE
GIALLO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
VIOLA allarme	●	NON COLLEGARE
VERDE allarme	●	NON COLLEGARE
BIANCO allarme	●	NON COLLEGARE