



Scheda Tecnica: Smart n°016



Marca: SMART  
Tipo: FORTWO

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2004 →

### Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato guida. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale nei pressi dell'ammortizzatore lato guida.

**Alimentazione:** Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

**Indicatori di direzione:** Collegarsi al filo NERO/BIANCO pos. 1 e al filo NERO/VERDE pos.11 del connettore BIANCO a 40 vie siglato N11-9 connesso nella parte posteriore della scatola fusibili lato guida.

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo ROSA/ROSSO pos.4 del connettore GRIGIO a 8 vie siglato N11-1 connesso nella parte posteriore della scatola fusibili lato guida.

**Blocco motore Benzina e Diesel:** Interrompere il filo ROSSO/NERO pos.10 del connettore MARRONE a 312 VIE SIGLATO n11-3 connesso nella parte posteriore della scatola fusibili lato guida.

**Blocco avviamento:** Interrompere il filo BLU pos.1 del connettore BIANCO a 2 vie siglato N11-6 connesso nella parte posteriore della scatola fusibili lato guida.

#### Odometro:

**Chiusura centralizzata:** Eseguire lo schema di collegamento CH8. Interrompere il filo GRIGIO/BLU pos.4 (impulso positivo di chiusura) e il filo BIANCO/BLU pos.5 (impulso positivo di apertura) del connettore MARRONE a 8 vie siglato N11-10 connesso nella parte posteriore della scatola fusibili lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Alzacristalli elettrici:** Impianto con polarità NEGATIVA ai motori. Eseguire lo schema di collegamento AL1: SX: interrompere il filo VERDE (positivo in salita) connesso direttamente al motore nella porta lato guida. DX: interrompere il filo VERDE (positivo in salita) connesso direttamente al motore nella porta lato passeggero. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Protezione porte e portellone:** collegarsi al filo MARRONE/BLU pos.4 posto nel connettore BIANCO siglato N11-9 connesso nella parte posteriore della scatola fusibili lato guida.

**Protezione cofano:** Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

### Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

#### Comandi ausiliari di blocco

Filo VERDE Hps 635: non collegare.

Filo BIANCO Hps 635: collegare al filo GRIGIO BLU pos.4 e al filo BIANCO/BLU pos.5 del connettore MARRONE a 8 vie siglato N11-10 connesso nella parte posteriore della scatola fusibili lato guida. Separare le linee con DIODI 1N4004. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

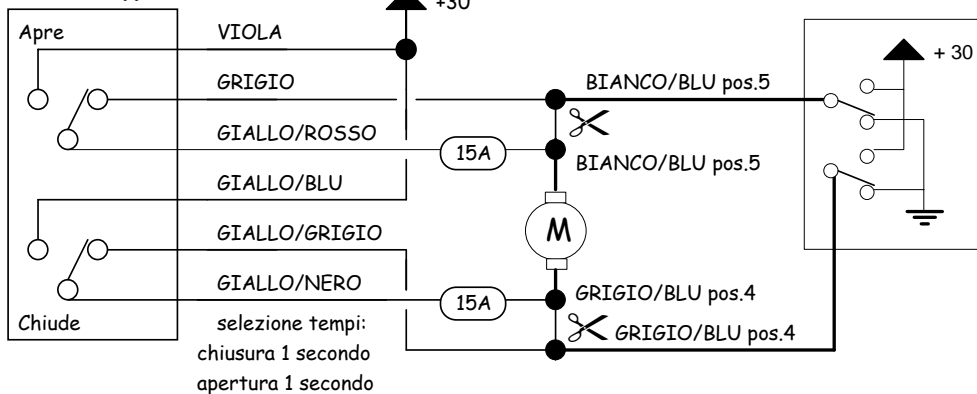
#### Note:

L'Hps 635 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).



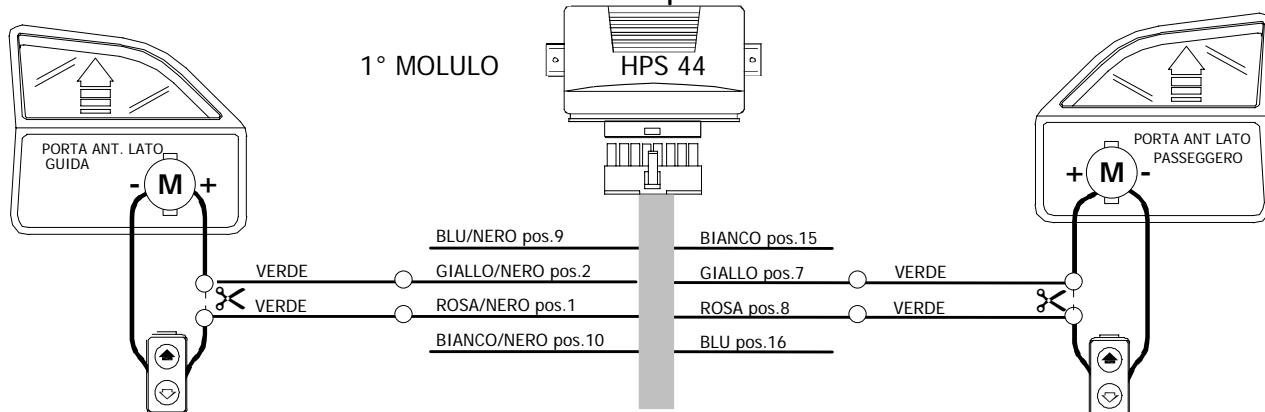
### Chiusura centralizzata CH8

#### Allarme



### Alzavetri tipo AL1

#### 1° MOLULO



### Collegamenti aggiuntivi per Hps 635

