



Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore, dietro il fanale lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale nei pressi dell'ammortizzatore lato guida.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Collegarsi al filo NERO/BIANCO pos. 1 e al filo NERO/VERDE pos.11 del connettore BIANCO a 40 vie siglato N11-9 connesso nella parte posteriore della scatola fusibili lato guida.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo NERO/GRIGIO pos.9 del connettore MARRONE a 12 vie siglato N11-3 connesso nella parte posteriore della scatola fusibili lato guida.

Blocco motore Benzina: Interrompere il filo BLU/ROSSO pos.1 del connettore NERO a 12 vie connesso nella parte posteriore della scatola fusibili lato guida.

Blocco avviamento: Interrompere il filo MARRONE del connettore NERO a 4 vie connesso al blocchetto chiave.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi per l'apertura al filo NERO/BLU pos.12 e per la chiusura al filo ROSA pos.16 del connettore multiplo BIANCO a 40 vie connesso nella parte posteriore della scatola fusibili lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: Impianto con polarità NEGATIVA ai motori. Eseguire lo schema di collegamento AL1: SX: interrompere il filo GIALLO (positivo in salita) pos.5; DX: interrompere il filo GIALLO/NERO (positivo in salita) pos. 2. I fili sono localizzabili nel connettore NERO a 6 vie connesso alla centralina NERA fissata sotto il piantone dello sterzo. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

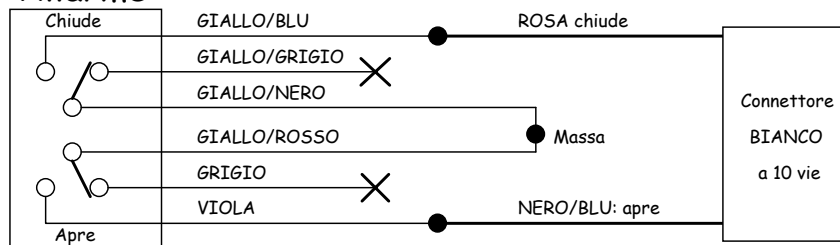
Protezione porte e portellone: collegarsi al filo MARRONE/BLU pos.4 posto nel connettore BIANCO a 40 vie connesso nella parte posteriore della scatola fusibili lato guida.

Protezione cofano: Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.



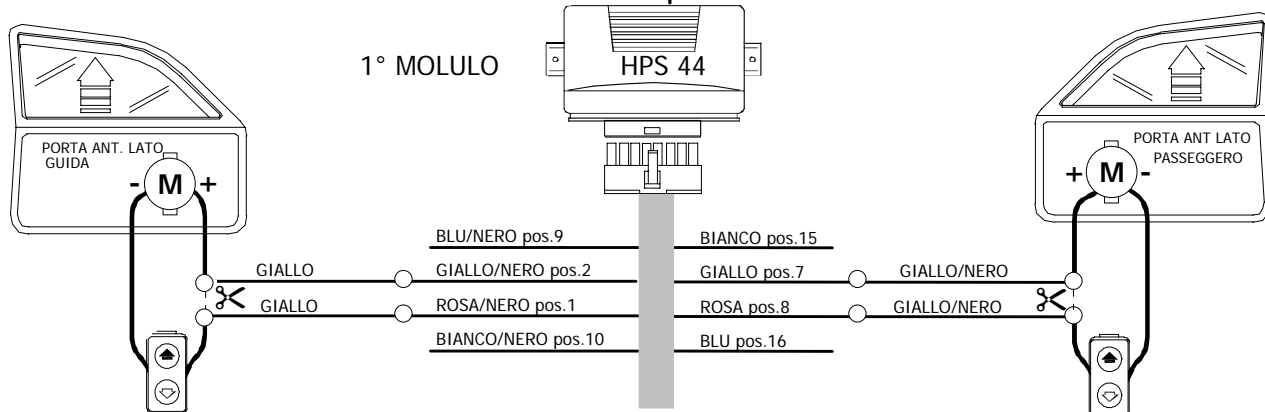
Chiusura centralizzata CH1/N

Allarme



selezione tempi chiusura: chiusura e apertura 1 secondo

Alzavetri tipo AL1



COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo

NERO/VERDE pos.N°1 del connettore

BIANCO a 40 vie siglato N11-9.

Filo BIANCO: al filo GRIGIO/BLU pos.4 e al

filo BIANCO/BLU pos.5 del connettore

MARRONE a 8 vie siglato N11-10.

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.

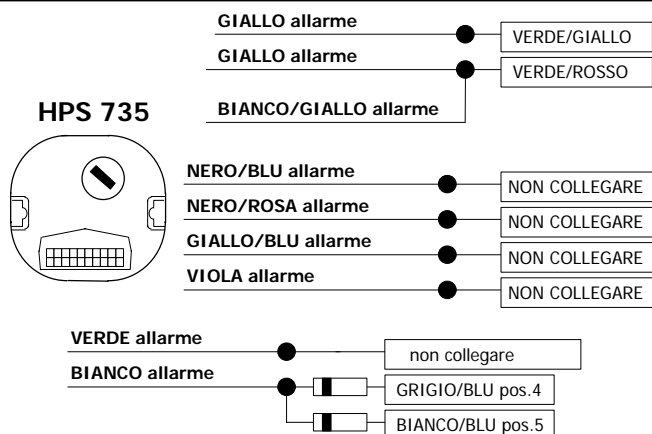


Marca: SMART
Tipo: FORTWO

Versione: Benzina

Anno Imm. 2007 →

Filo VERDE: non collegare.
Filo ROSA/NERO: non collegare.
Filo BLU/NERO: non collegare.
Filo GIALLO/BLU: non collegare.
Filo VIOLA: non collegare.



Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'Hps 735 si inserisce e disinserisce solo tramite radiocomando originale.