



Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale nei pressi dell'ammortizzatore lato guida.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Collegarsi al filo NERO/BIANCO pos. 1 e al filo NERO/VERDE pos.11 del connettore BIANCO a 40 vie siglato N11-9 connesso nella parte posteriore della scatola fusibili lato guida.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo ROSA/ROSSO pos.4 del connettore GRIGIO a 8 vie siglato N11-1 connesso nella parte posteriore della scatola fusibili lato guida.

Blocco motore Benzina e Diesel: Interrompere il filo ROSSO/NERO pos.10 del connettore MARRONE a 312 VIE SIGLATO n11-3 connesso nella parte posteriore della scatola fusibili lato guida.

Blocco avviamento: Interrompere il filo BLU pos.1 del connettore BIANCO a 2 vie siglato N11-6 connesso nella parte posteriore della scatola fusibili lato guida.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Eseguire lo schema di collegamento CH8. Interrompere il filo GRIGIO/BLU pos.4 (impulso positivo di chiusura) e il filo BIANCO/BLU pos.5 (impulso positivo di apertura) del connettore MARRONE a 8 vie siglato N11-10 connesso nella parte posteriore della scatola fusibili lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: Impianto con polarità NEGATIVA ai motori. Eseguire lo schema di collegamento AL1: SX: interrompere il filo VERDE (positivo in salita) connesso direttamente al motore nella porta lato guida. DX: interrompere il filo VERDE (positivo in salita) connesso direttamente al motore nella porta lato passeggero. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione porte e portellone: collegarsi al filo MARRONE/BLU pos.4 posto nel connettore BIANCO siglato N11-9 connesso nella parte posteriore della scatola fusibili lato guida.

Protezione cofano: Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.



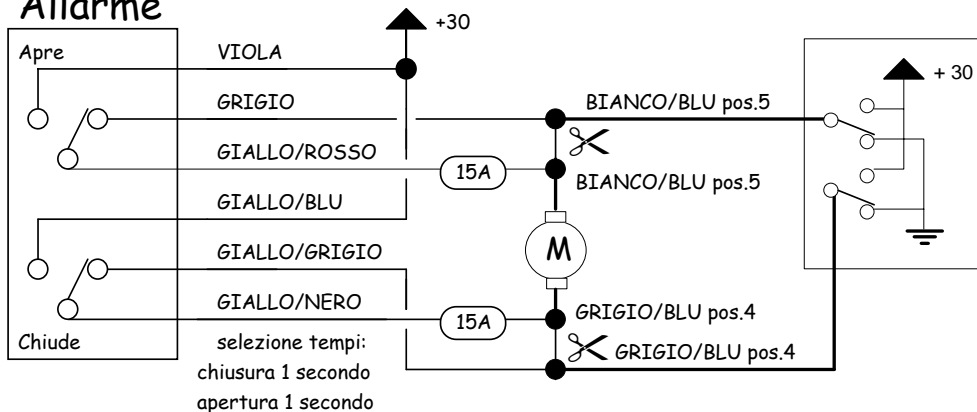
Marca: SMART
Tipo: FORTWO

Versione: Benzina/Diesel
Anno Imm. 2006

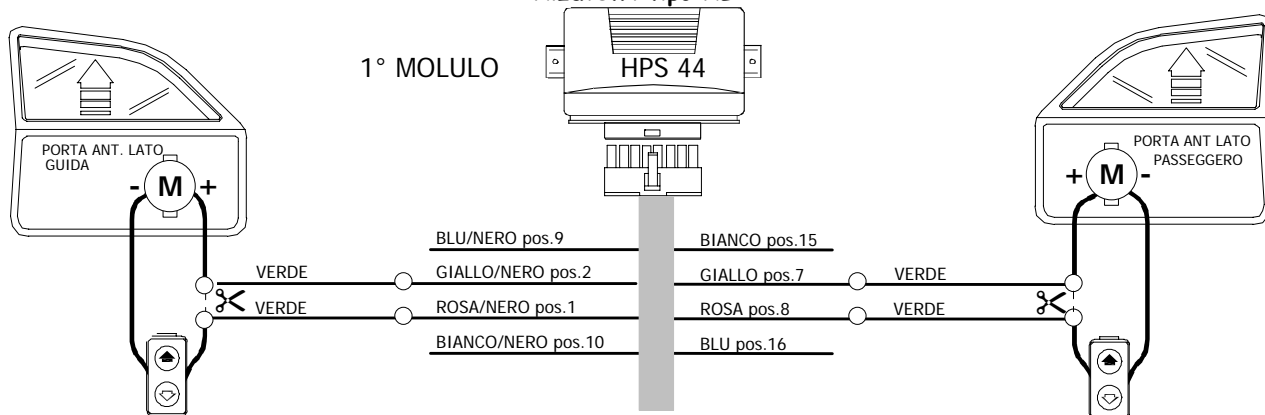
Scheda Tecnica: Smart n°151

Chiusura centralizzata CH8

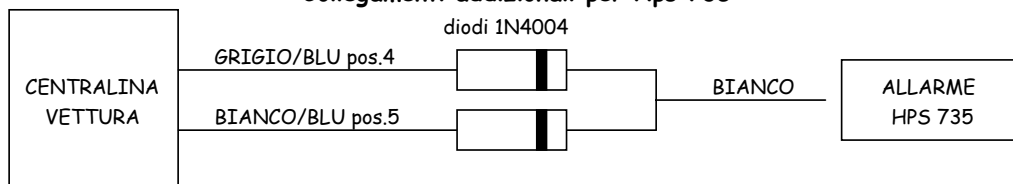
Allarme



Alzavetri tipo AL1



Collegamenti aggiuntivi per Hps 735



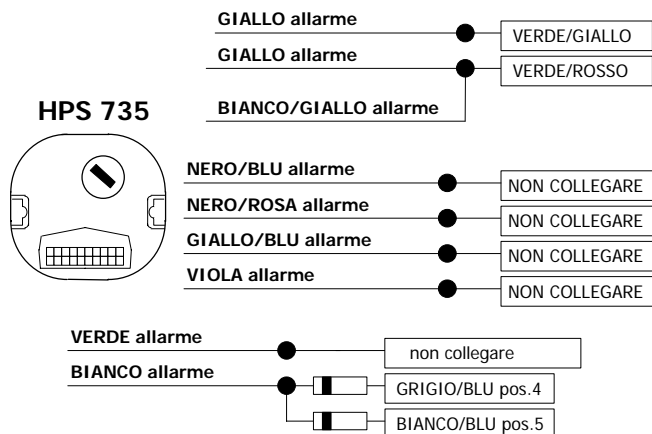


COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo
NERO/VERDE pos.N°1 del connettore
BIANCO a 40 vie siglato N11-9.
Filo BIANCO: al filo GRIGIO/BLU pos.4 e al
filo BIANCO/BLU pos.5 del connettore
MARRONE a 8 vie siglato N11-10.
Filo VERDE: non collegare.
Filo ROSA/NERO: non collegare.
Filo BLU/NERO: non collegare.
Filo GIALLO/BLU: non collegare.
Filo VIOLA: non collegare.



Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'Hps 735 si inserisce e disinserisce solo tramite radiocomando originale.