



Scheda Tecnica: Smart n°160



Marca: SMART
Tipo: FORFOUR

Versione: Benzina/Diesel
Anno Imm. 2006 →



È possibile installare anche l'allarme Hps 735 in quanto segnala con lampeggio frecce apertura porte con il radiocomando.

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore, sotto il fanale lato guida. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale lato guida, sopra il pedale dell'acceleratore.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Collegarsi al filo VERDE/GIALLO e VERDE/ROSSO del connettore BIANCO-NERO a 36 vie connesso sul retro della scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo BLU/NERO del connettore BIANCO a 6 vie connesso sul retro della scatola fusibili lato guida.

Blocco motore: Interrompere il filo NERO/BLU del connettore BIANCO a 15 connesso sul retro della scatola fusibili.

Blocco avviamento: Interrompere il filo NERO/ROSSO del connettore BIANCO a 6 vie connesso sul fronte scatola fusibili.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Eseguire lo schema di collegamento CH8. Interrompere il filo BLU/NERO (impulso positivo di chiusura) e il filo BLU/ROSSO (impulso positivo di apertura) del connettore BIANCO a 24 vie connesso alla centralina chiusure, fissata sul retro della scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Alzacristalli elettrici: Impianto con polarità NEGATIVA ai motori. Eseguire lo schema di collegamento AL1. Ant. SX: interrompere il filo ROSSO/NERO (positivo in salita); Ant. DX: interrompere il filo ROSSO/BIANCO (positivo in salita). I fili sono connessi direttamente alla pulsantiera di comando posta nei pressi del freno a mano. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione porte e baule: Ant. SX: collegarsi al filo GIALLO/NERO; Ant. DX: collegarsi al filo MARRONE; Post. SX: collegarsi al filo MARRONE/BIANCO; Post. DX: collegarsi al filo MARRONE/NERO; Baule: collegarsi al filo MARRONE/GIALLO. I fili sono localizzabili nel connettore GRIGIO a 24 vie connesso alla centralina chiusure, fissata sul retro della scatola fusibili.

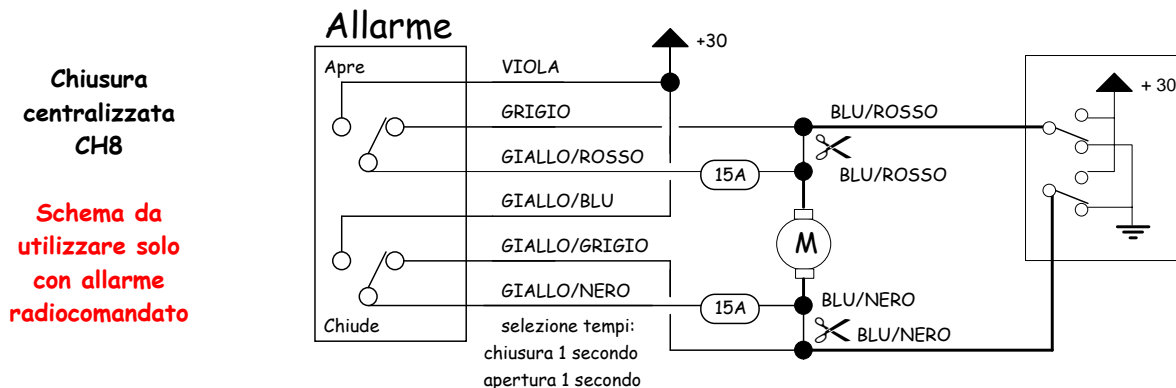
Protezione cofano: Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note:

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.

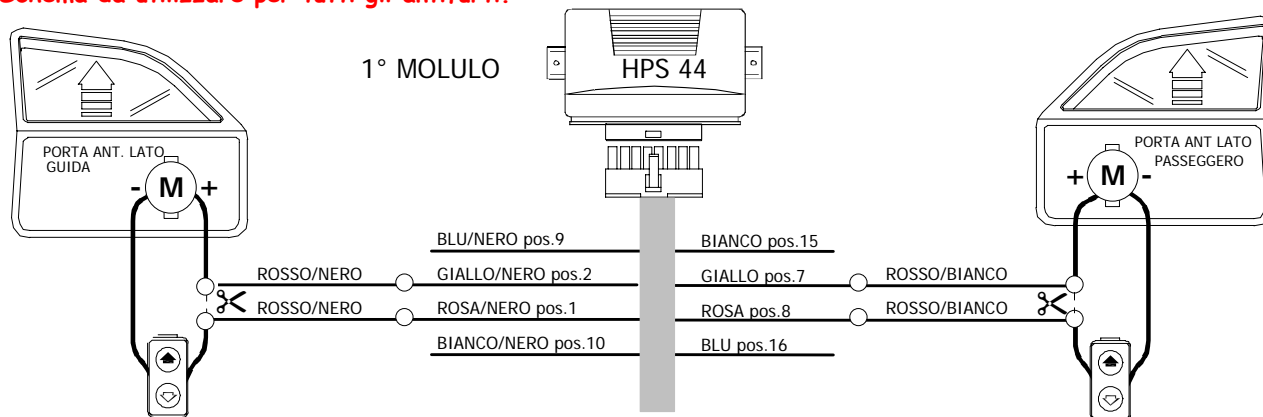


SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO



Alzavetri elettrici: eseguire lo schema tipo AL1:

Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.



COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo VERDE/ROSSO del connettore BIANCO/NERO a 36 vie, connesso sul retro della scatola fusibili.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

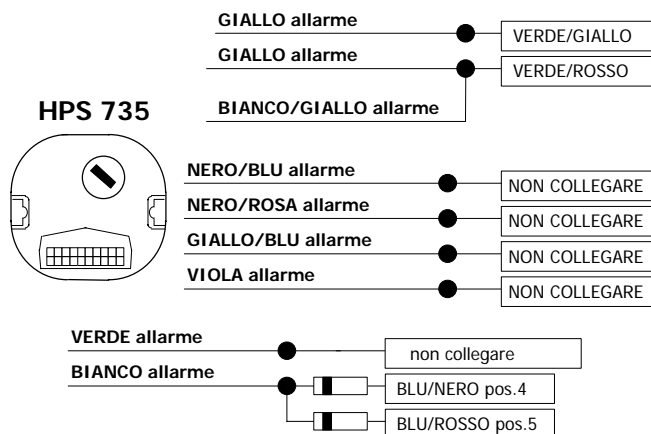
Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

Filo VERDE: non collegare.

Filo BIANCO: collegare al filo BLU/NERO e al filo BLU/ROSSO del connettore BIANCO a 24 vie connesso alla centralina chiusure, fissata. Separare le linee con DIODI 1N4004.



Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'Hps 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.