



Scheda Tecnica: Smart n°038



Marca: SMART  
Tipo: FORFOUR

Versione: Benzina  
Anno Imm. 2004



È possibile installare anche l'allarme Hps 735 e 635 in quanto segnala con lampeggio frecce apertura porte con il radiocomando.

### Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme nel vano motore, nei pressi della vaschetta del liquido tergilavafari lato guida. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale lato guida.

**Alimentazione:** Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

**Indicatori di direzione:** Collegarsi al filo NERO/BIANCO pos. 1 e al filo NERO/VERDE pos. 11 del connettore BIANCO a 40 vie siglato N 11-9 connesso nella parte posteriore della scatola fusibili lato guida.

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo BLU/NERO del connettore BIANCO a 5 vie connesso nella parte posteriore della scatola fusibili lato guida.

**Blocco motore Benzina:** Interrompere il filo ROSSO/NERO pos. 9 del connettore MARRONE a 12 vie siglato N 11-3 connesso nella parte posteriore della scatola fusibili lato guida.

**Blocco avviamento:** Interrompere il filo BLU pos.1 del connettore BIANCO a 2 vie siglato N 11-6 connesso nella parte posteriore della scatola fusibili lato guida.

**Odometro:** inserire un filo nella posizione 13 del connettore NERO a 20 connesso dietro il quadro strumenti.

**Chiusura centralizzata:** Eseguire lo schema di collegamento CH8. Interrompere il filo BLU/NERO pos.4 (impulso positivo di chiusura) e il filo BLU/ROSSO pos. 5 (impulso positivo di apertura) del connettore MARRONE a 8 vie siglato N11-10 connesso nella parte posteriore della scatola fusibili lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Alzacristalli elettrici:** Impianto con polarità NEGATIVA ai motori. Eseguire lo schema di collegamento AL1:  
SX: interrompere il filo VERDE (positivo in salita) connesso direttamente al motore nella porta lato guida.  
DX: interrompere il filo VERDE (positivo in salita) connesso direttamente al motore nella porta lato passeggero.  
**Vedere lo schema della pagina seguente.**

**Protezione porte:** collegarsi al filo GIALLO/BIANCO pos. 4 e al filo GIALLO/ROSSO pos. 19 del connettore BIANCO a 40 vie siglato N 11-9 connesso nella parte posteriore della scatola fusibili lato guida.

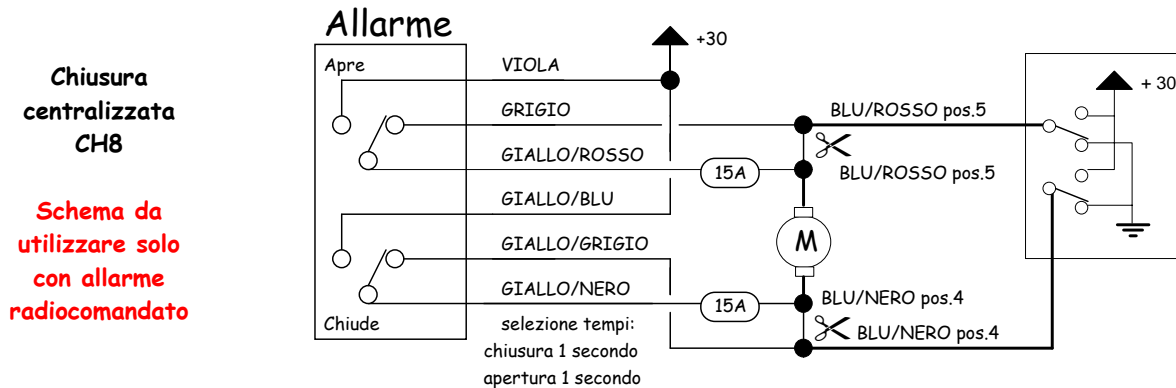
**Protezione baule:** collegarsi al filo MARRONE/GIALLO del connettore NERO a 4 vie siglato connesso alla direttamente alla plafoniera.

**Protezione cofano:** Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

**Note:**

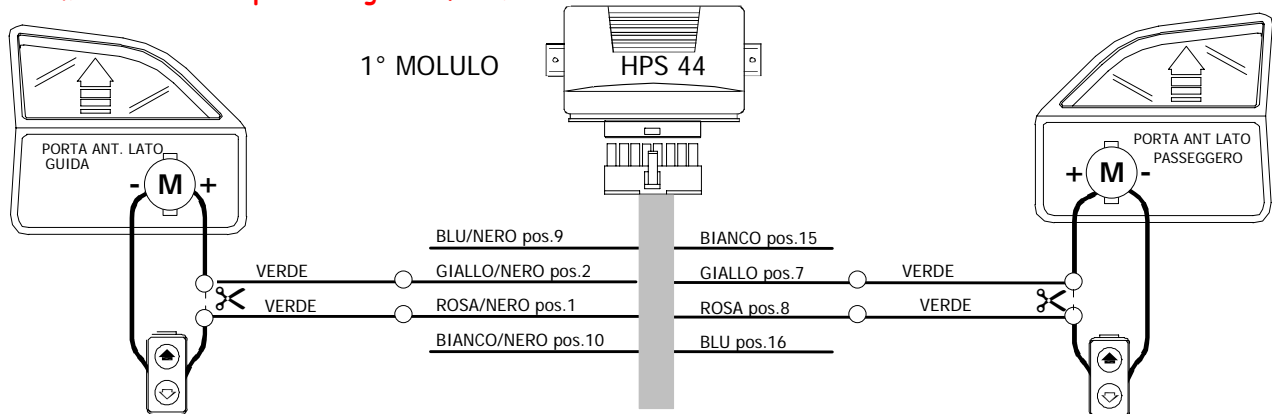


## SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO



**Alzavetri elettrici: eseguire lo schema tipo AL1:**

**Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.**



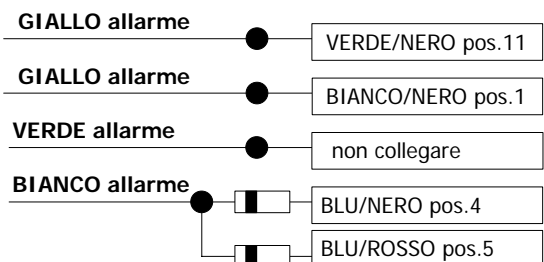
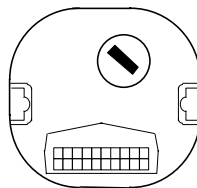
## Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

### Comandi ausiliari di blocco

Filo VERDE Hps 635: non collegare.  
Filo BIANCO Hps 635: collegare al filo BLU/NERO pos.4 e al filo BLU/ROSSO pos. 5 del connettore MARRONE a 8 vie siglato N 11-10 connesso nella parte posteriore della scatola fusibili lato guida. Separare le linee con DIODI 1N4004.

### HPS 635



### Note:

L'Hps 635 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

**COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735**

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo BIANCO/NERO pos. 1 del connettore BIANCO a 40 vie siglato N 11-9 connesso nella parte posteriore della scatola fusibili lato guida.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

Filo VERDE: non collegare

Filo BIANCO: collegare al filo BLU/NERO pos.4 e al filo BLU/ROSSO pos. 5 del connettore MARRONE a 8 vie siglato N 11-10 connesso nella parte posteriore della scatola fusibili lato guida. Separare le linee con DIODI 1N4004.

**Note:**

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'Hps 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

