

PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Subaru n° 01



Marca: SUBARU

Tipo: IMPREZA

Versione: Benzina

Anno Imm. 2001



Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità dell'ammortizzatore lato passeggero
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili NERO/VERDE e al filo VERDE/NERO localizzabile nel connettore BIANCO a 17 vie della centralina chiusure posta sopra la scatola fusibili lato guida.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ROSSO del connettore BLU a 8 vie connesso il alto a destra della scatola fusibili.

Blocco motore

Interrompere il filo VERDE/ROSSO localizzabile nel connettore BIANCO a 12 vie della centralina immobilizer posta a destra del piantone dello sterzo.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Chiusura centralizzata

Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH15. Interrompere il filo BIANCO posto nel connettore BIANCO a 17 vie della centralina chiusure fissata sopra la scatola fusibili e collegare al capo ricavato verso la centralina chiusure il filo GIALLO/NERO dell'allarme. Al capo del filo BIANCO ricavato verso la porta collegare il filo GIALLO/ROSSO Collegare insieme il filo GRIGIO e GIALLO/GRIGIO dell'allarme. Collegare il filo VIOLA dell'allarme a MASSA. Non collegare il filo GIALLO/BLU

Alzacristalli elettrici I impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro ant. SX: interrompere il filo BLU/ROSSO (positivo in salita).

Collegamenti da effettuarsi sotto il pulsante di comando nella porta lato guida.

Vetro ant. DX: interrompere il filo BLU/ROSSO (positivo in salita).

Vetro Post. SX: interrompere il filo VERDE/GIALLO (positivo in salita).

Vetro post DX: interrompere il filo BLU/BIANCO (positivo in salita).

Collegamenti da effettuarsi nel cablaggio in uscita dalla centralina posta nella parte superiore della scatola fusibili.

Protezione portiere.

Collegarsi al filo GIALLO della centralina chiusure fissata sopra la scatola fusibili

Protezione baule

Collegarsi al filo GIALLO/ROSSO collegato direttamente alla lampada posteriore.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note

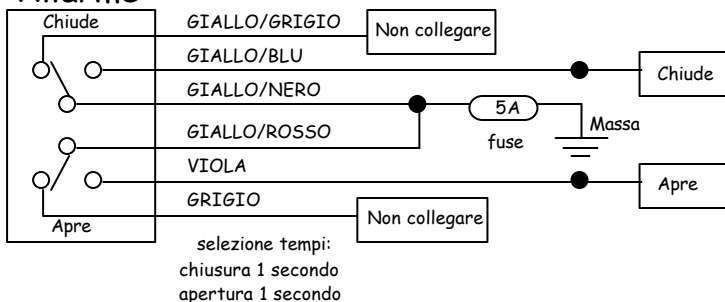


Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme



Chiusura Centralizzata CH15

COMANDI ad unico filo

Massa = porte aperte

Allarme

