



Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato passeggero. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale lato passeggero.

Alimentazione: Collegare il positivo dell'allarme al polo positivo della batteria e il negativo al nodo di massa posto dietro il battitacco lato guida.

Indicatori di direzione: collegarsi al filo NERO/VERDE pos.23 e VERDE chiaro/NERO pos.24 del connettore BIANCO a 24 vie fissato sopra la scatola fusibili. **Vedere lo schema della pagina seguente**

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo NERO del connettore BLU a 4 vie situato sotto il piantone dello sterzo.

Blocco avviamento: Interrompere il filo BIANCO/NERO del connettore BLU a 4 vie situato sotto il piantone dello sterzo.

Blocco motore benzina (2.0-2.5): Interrompere il filo VERDE/ROSSO del connettore TRASPARENTE a 4 vie connesso al relè fissato sopra il battitacco lato passeggero.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo BIANCO/ROSSO e il filo di apertura dell'allarme al filo GIALLO/ROSSO posti nel connettore BIANCO a 25 vie fissato dietro il battitacco lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente**

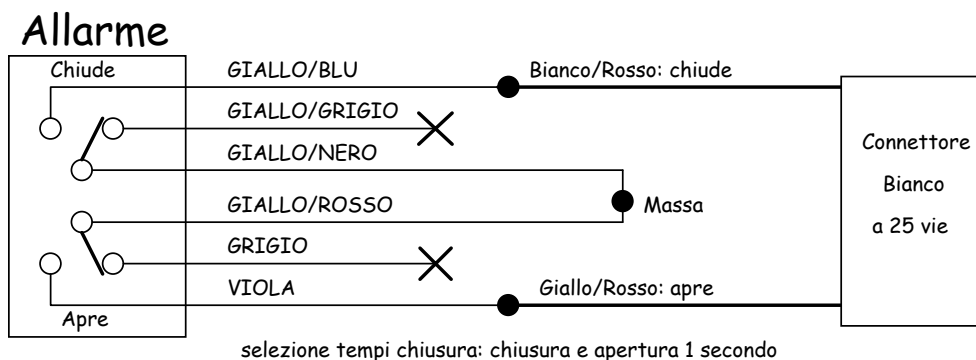
Alzacristalli elettrici: Impianto con polarità NEGATIVO a riposo. Eseguire lo schema di collegamento AL1:
Ant. SX: collegarsi al filo BLU/ROSSO (positivo in salita) del connettore BIANCO a 16 vie connesso direttamente alla pulsantiera di comando, all'interno della porta lato guida; Ant.DX: collegarsi al filo BLU/GIALLO (positivo in salita); Post. SX: collegarsi al filo VERDE/GIALLO (positivo in salita); Post. DX collegarsi al filo AZZURRO/BIANCO (positivo in salita). Questi ultimi tre fili sono localizzabili nel connettore BIANCO a 25 vie fissato dietro il battitacco lato guida.

Protezione porte e baule: collegarsi al filo GIALLO del connettore BIANCO a 18 vie connesso alla centralina chiusure posta sopra il cassetto portaoggetti lato passeggero

NOTE:

SCHEMA PER ANTIFURTO RADIOCOMANDATO

chiusura centralizzata CH1/N



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

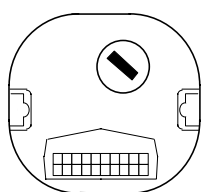
Comandi ausiliari di blocco

Filo BIANCO: non collegare

Filo VERDE: non collegare

Schema di collegamento per HPS 635.

HPS 635



GIALLO allarme	●	Nero/Verde
GIALLO allarme	●	Verde chiaro/Nero
VERDE allarme	●	NON COLLEGARE
BIANCO allarme	●	NON COLLEGARE

COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo

Verde chiaro/Nero del connettore BIANCO a 24 vie.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

GIALLO allarme	●	Nero/Verde
GIALLO allarme	●	Verde chiaro/Nero
BIANCO/GIALLO allarme		
NERO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
NERO/ROSA allarme	●	NON COLLEGARE
GIALLO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
VIOLA allarme	●	NON COLLEGARE
VERDE allarme	●	NON COLLEGARE
BIANCO allarme	●	NON COLLEGARE