

PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Subaru n° 02



Marca: SUBARU

Tipo: LEGACY

Versione: Benzina

Anno I mm. 2001



Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità dell'ammortizzatore lato passeggero.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili NERO/VERDE e al filo VERDE/NERO localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo BI ANCO/VERDE localizzabile nel connettore BI ANCO connesso alla centralina chiusure posta a destra del vano portaoggetti lato passeggero.

Blocco motore

Interrompere il filo ROSSO/NERO da 2,5mm localizzabile nel fascio cavi posto dietro il battitacco lato guida.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Chiusura centralizzata

Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH15. Interrompere il filo BI ANCO posto nel connettore BI ANCO a 12 vie della centralina chiusure posta a destra del vano portaoggetti lato passeggero e collegare al capo ricavato verso la centralina chiusure il filo GI ALLO/NERO dell'allarme. Al capo del filo BI ANCO ricavato verso la porta collegare il filo GI ALLO/ROSSO. Collegare insieme il filo GRI GIO e GI ALLO/GRI GIO dell'allarme. Collegare il filo VI OLA dell'allarme a MASSA. Non collegare il filo GI ALLO/BLU

Alzacristalli elettrici I impianto con polarità NEGATI VA a riposo:

Vetro ant. SX: interrompere il filo BLU/ROSSO (positivo in salita).

Collegamenti da effettuarsi sotto il pulsante di comando nella porta lato guida.

Vetro ant DX: interrompere il filo ROSSO/VERDE (positivo in salita).

Vetro Post. SX: interrompere il filo VERDE/ROSSO (positivo in salita).

Vetro post DX: interrompere il filo BLU/VERDE (positivo in salita).

Collegamenti da effettuarsi nel connettore a 8 vie posto in uscita dalla porta lato guida.

Protezione porte e portellone.

Collegarsi al filo BI ANCO/ROSSO connesso alla centralina chiusure posta a destra del vano portaoggetti lato passeggero.

Protezione cofano

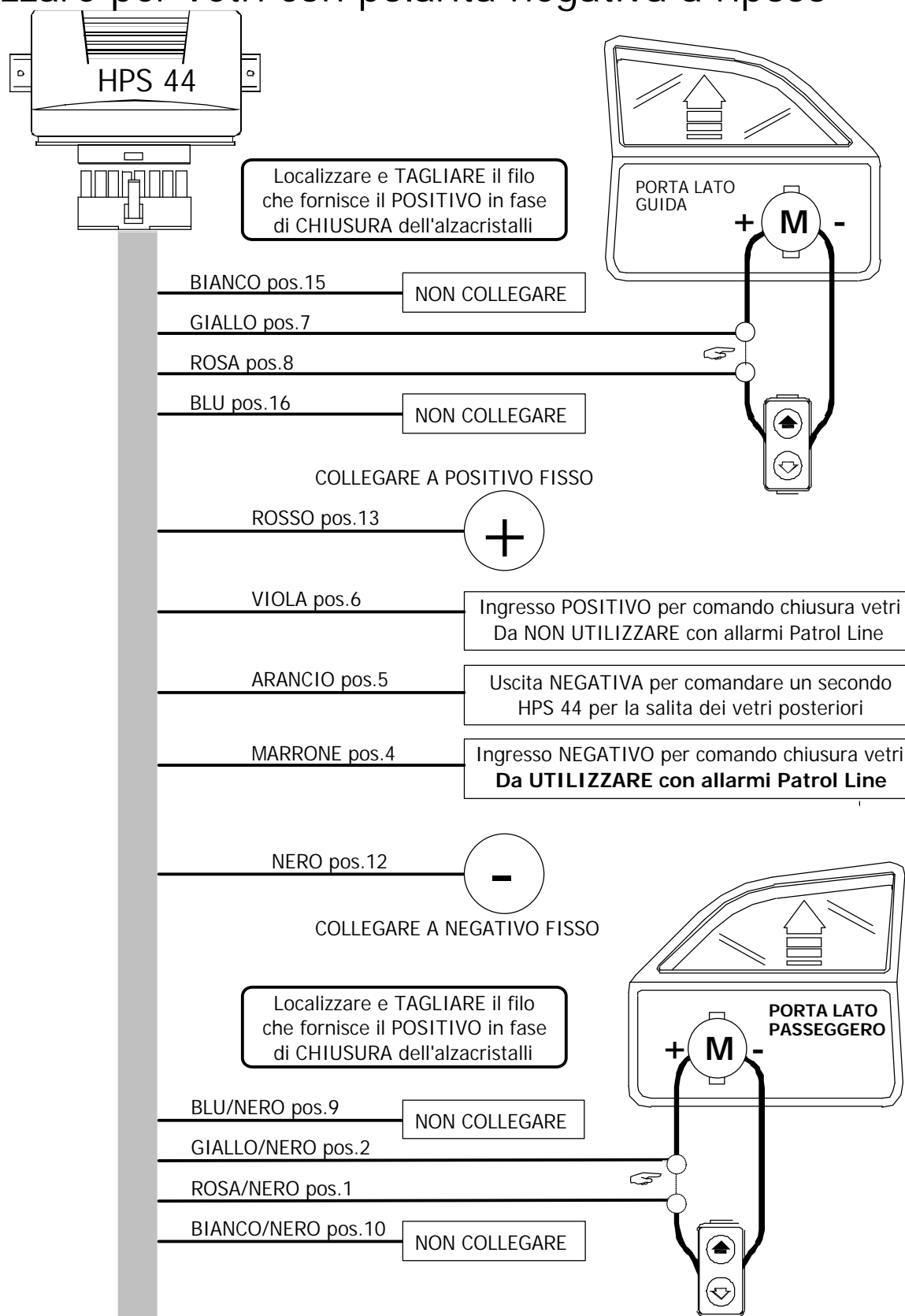
Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH15

COMANDI ad unico filo

Massa = porte aperte

Allarme

