

PATROL LINE alarm system Scheda Tecnica: Suzuki n° 04		Marca: SUZUKI Tipo: JIMNY Versione: Benzina Anno Imm. 2001 →
--	--	---

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul passaruota lato guida.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili VERDE/GIALLO e al filo VERDE/ROSSO connessi al connettore BIANCO a 22 vie posto in alto al battitacco lato guida.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo NERO/BIANCO connesso al connettore volante BIANCO/NERO a 7 vie localizzabile sotto il piantone dello sterzo.

Blocco motore

Interrompere il filo ROSA connesso al connettore BIANCO a 22 vie posto in alto al battitacco lato guida.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Chiusura centralizzata

Comando NEGATIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo MARRONE/GIALLO per la chiusura e al filo BLU/ROSSO per l'apertura localizzabili nel connettore BIANCO a 16 vie posto in uscita dalla porta lato guida.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro SX: interrompere il filo ROSSO/GIALLO (positivo in salita) e il filo GIALLO direttamente al pulsante di comando nella porta lato guida.

Vetro DX: interrompere il filo VERDE/NERO (positivo in salita) e il filo ROSSO/NERO localizzabili nel connettore BIANCO a 16 vie posto in uscita dalla porta lato guida.

Protezione portiere

Collegarsi al filo NERO/ROSSO localizzabile nel connettore BLU a 16 posto in alto al battitacco lato guida.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

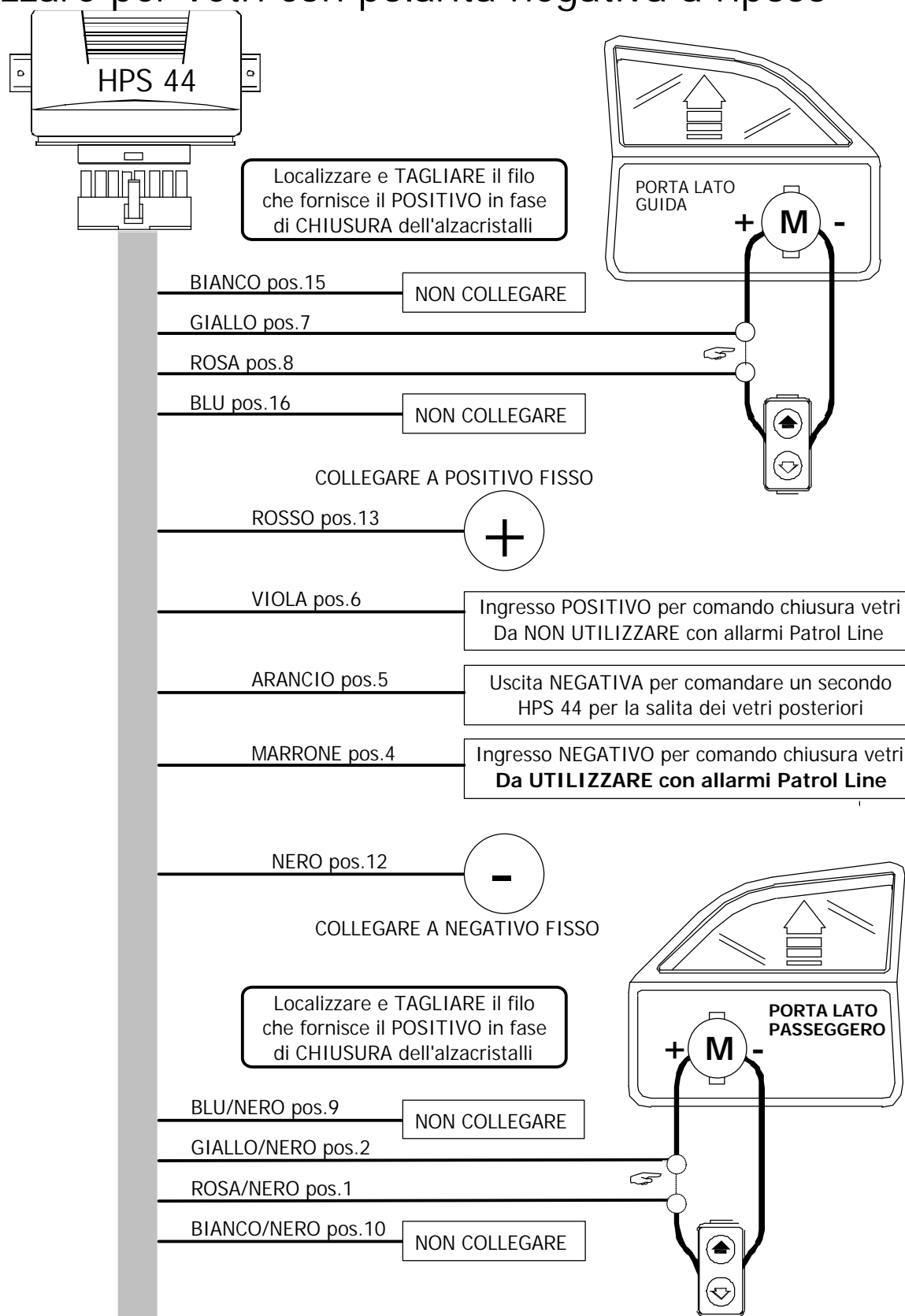
Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

