



Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato guida. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il gommino originale posto vicino al pedale acceleratore.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili VERDE/ROSSO sez. 0.35 e AZZURRO/GIALLO sez. 0.35 nel fascio cavi dietro il battitacco lato guida.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo VERDE del connettore BIANCO a 6 vie connesso alla centralina fusibili posta sotto il cruscotto lato guida.

Blocco motore: Interrompere il filo ROSA localizzabile nel fascio cavi dietro la paratia lato guida.

Blocco avviamento: Interrompere il filo VERDE/BIANCO pos.4 localizzabile nel connettore BIANCO a 6 vie connesso alla centralina fusibili posta sotto il cruscotto lato guida.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Comandi negativi. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo GRIGIO/BIANCO per la chiusura e al filo GRIGIO per l'apertura situati nel fascio cavi in entrata porta lato guida, posto dietro il battitacco. **Vedere lo schema seguente.**

Alzacristalli elettrici: Impianto con polarità NEGATIVO a riposo. Eseguire lo schema di collegamento AL1: vetro anteriore SX: interrompere il filo ROSSO (positivo in salita) collegato direttamente al motore alzavetro nella porta lato guida. Vetro anteriore DX: interrompere il filo ROSSO/BIANCO (positivo in salita). Vetro post. SX: Collegarsi al filo BLU/GIALLO. Vetro post. DX: collegarsi al filo ROSSO/NERO. Questi ultimi tre fili sono localizzabili nel fascio cavi in uscita porta lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

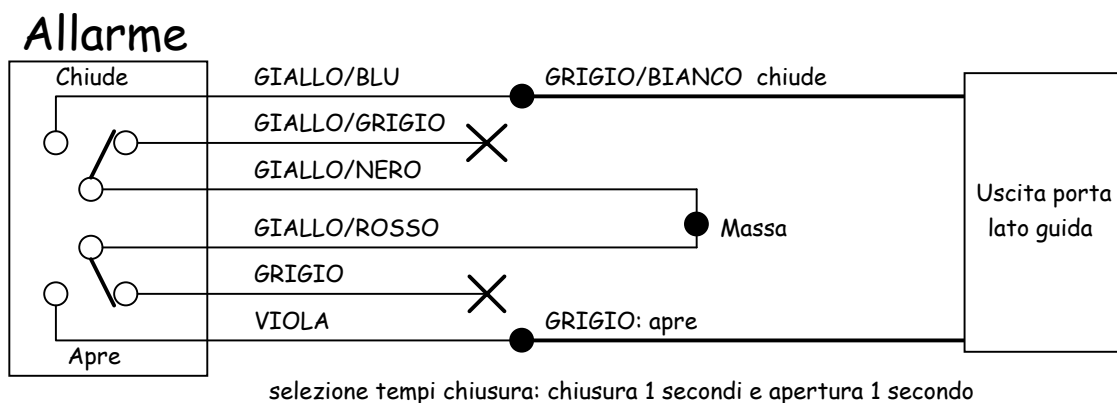
Protezione porte e baule: collegarsi al filo BIANCO (da verificare con un tester) posto nel fascio cavi dietro il battitacco lato guida.

Protezione cofano: Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

SCHEMA PER ANTIFURTO RADIOCOMANDATO

Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

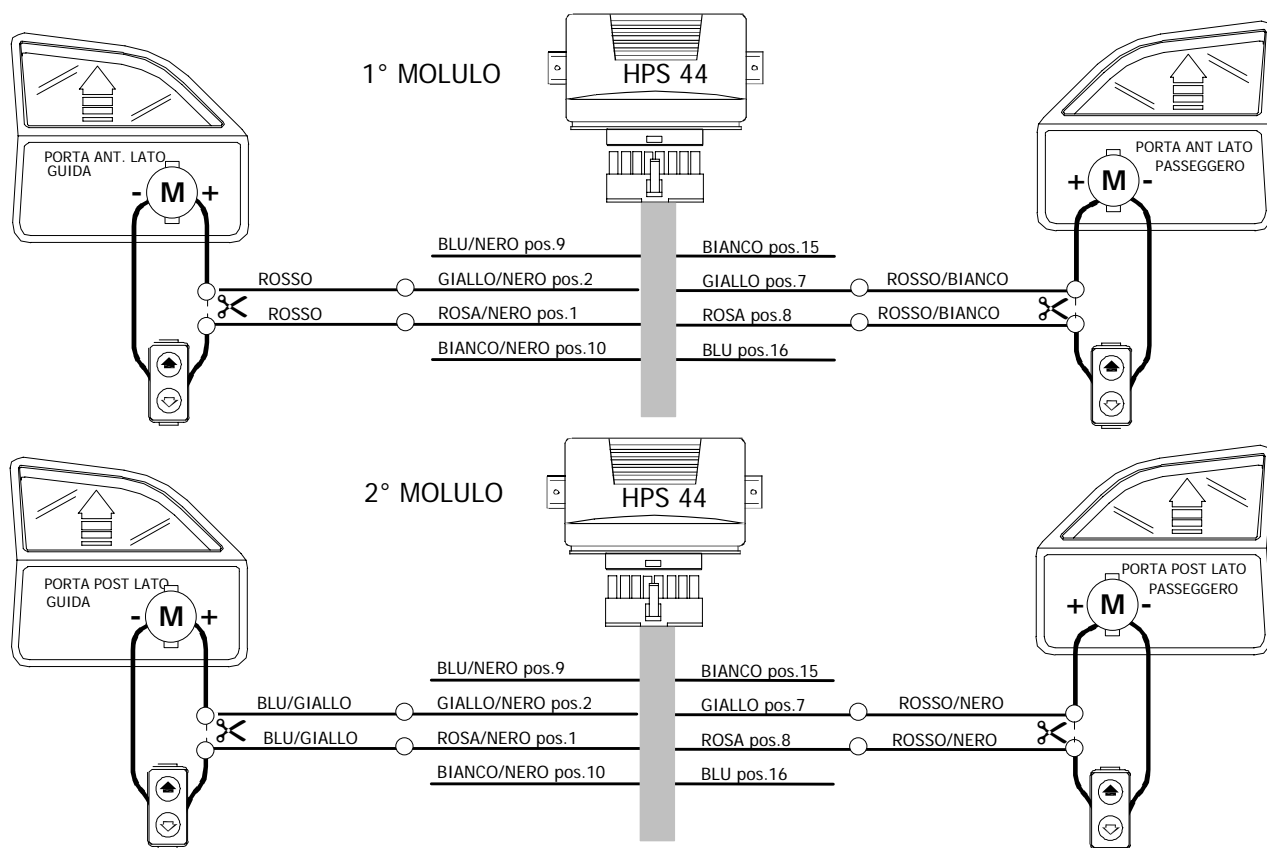


Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



SCHEMA GENERALE DI COLLEGAMENTO

Alzavetri elettrici: eseguire lo schema tipo AL1:





Collegamenti aggiuntivi per HPS 635

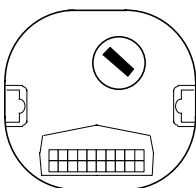
Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate"

Comandi ausiliari di blocco

Filo BIANCO: non collegare

Filo VERDE: non collegare

HPS 635



| | | |
|----------------|---|----------------|
| GIALLO allarme | ● | VERDE/ROSSO |
| GIALLO allarme | ● | AZZURRO/GIALLO |
| VERDE allarme | ● | NON COLLEGARE |
| BIANCO allarme | ● | NON COLLEGARE |

Collegamenti aggiuntivi per HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

| | | |
|-----------------------|---|----------------|
| GIALLO allarme | ● | VERDE/ROSSO |
| GIALLO allarme | ● | AZZURRO/GIALLO |
| BIANCO/GIALLO allarme | ● | |

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo AZZURRO/GIALLO posto nel fascio cavi dietro il battitacco lato guida.

Filo BIANCO: non collegare.

Filo VERDE: non collegare.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

| | | |
|--------------------|---|---------------|
| BIANCO allarme | ● | NON COLLEGARE |
| VERDE allarme | ● | NON COLLEGARE |
| NERO/BLU allarme | ● | NON COLLEGARE |
| NERO/ROSA allarme | ● | NON COLLEGARE |
| GIALLO/BLU allarme | ● | NON COLLEGARE |
| VIOLA allarme | ● | NON COLLEGARE |