



Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore a fianco del servofreno. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il gommino originale posto vicino al pedale acceleratore.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili VERDE/ROSSO e AZZURRO/GIALLO del connettore GRIGIO a 12 vie posto sulla piastra porta connettori, sotto il cruscotto lato guida.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo GIALLO/NERO del connettore NERO connesso direttamente al blocchetto chiave.

Blocco motore: Interrompere il filo ROSA localizzabile nel fascio cavi dietro il battitacco lato guida.

Blocco avviamento: Interrompere il filo NERO/GIALLO localizzabile nel connettore del blocchetto chiave.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Comandi negativi. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo MARRONE/BIANCO pos.14 per la chiusura e al filo BLU/ARANCIO pos.16 del connettore BIANCO a 18 vie situato sulla piastra portaconnettori, sotto il cruscotto lato guida. **Vedere lo schema seguente.**

Alzacristalli elettrici: Impianto con polarità NEGATIVO a riposo. Eseguire lo schema di collegamento AL1: vetro anteriore SX: interrompere il filo ROSSO collegato direttamente al motore alzavetro nella porta lato guida. Vetro anteriore DX: interrompere il filo ROSSO/BIANCO collegato direttamente al motore alzavetro nella porta lato guida. Vetro post. SX: Collegarsi al filo ROSSO/GIALLO. Vetro post. DX: collegarsi al filo BIANCO/ROSSO. Questi ultimi due fili sono localizzabili nel fascio cavi posto sotto al battitacco lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

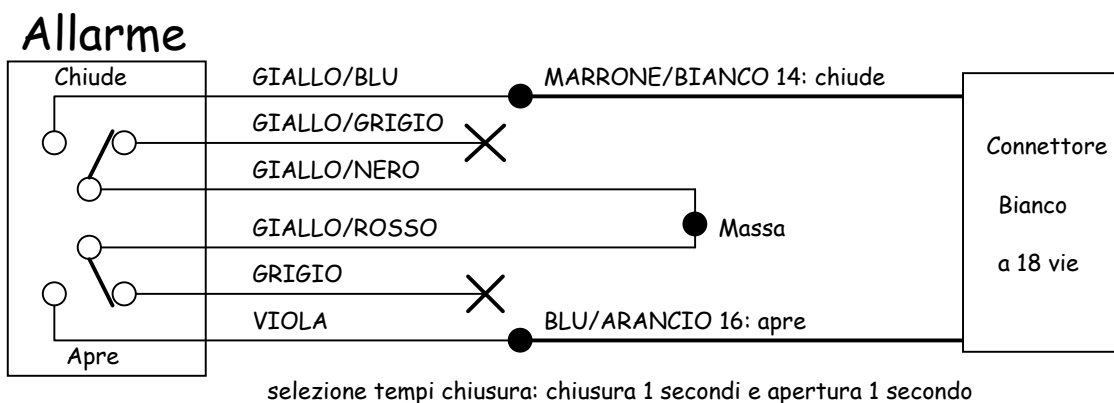
Protezione porte e baule: collegarsi al filo NERO/ROSSO pos.15 del connettore BIANCO a 8 vie posto sulla piastra portaconnettori, sotto il cruscotto lato guida.

Protezione cofano: Installare il pulsante supplementare in dotazione con l'allarme.

SCHEMA PER ANTIFURTO RADIOCOMANDATO

Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

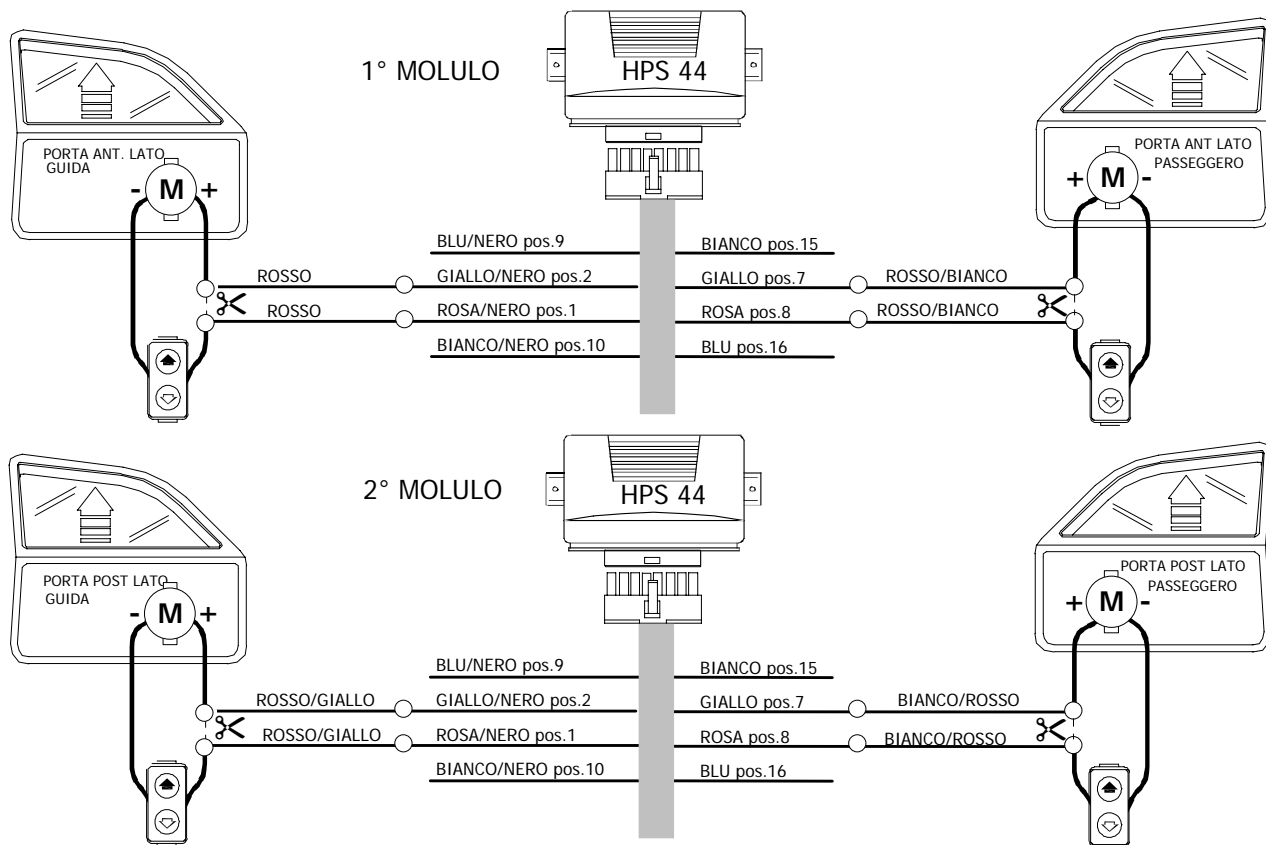


Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



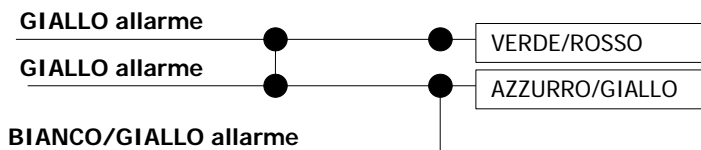
SCHEMA GENERALE DI COLLEGAMENTO

Alzavetri elettrici: eseguire lo schema tipo AL1:



Collegamenti aggiuntivi per HPS 735

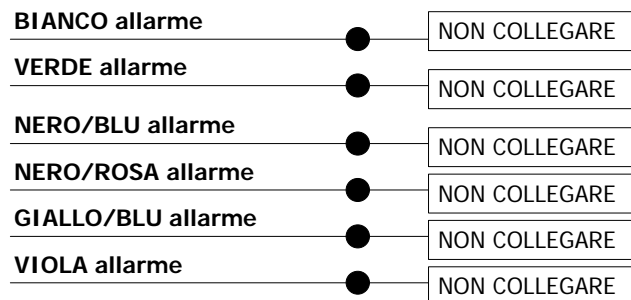
Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)



Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo AZZURRO/GIALLO del connettore GRIGIO a 12 vie sotto il cruscotto lato guida.

Filo BIANCO: non collegare.
Filo VERDE: non collegare.
Filo ROSA/NERO: non collegare.
Filo BLU/NERO: non collegare.
Filo GIALLO/BLU: non collegare.
Filo VIOLA: non collegare.



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.