

PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Suzuki n° 05



Marca: SUZUKI

Tipo: Grand Vitara

Versione: Diesel

Anno Imm. 2001 →

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul passaruota lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili VERDE/GIALLO e al filo VERDE/ROSSO localizzabile al connettore BIANCO a 16 vie connesso nella parte inferiore della scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo NERO/BIANCO pos.4 del connettore VIOLA a 14 connesso alla centralina chiusure posta dietro il battitacco lato guida.

Blocco motore

Interrompere il filo ROSA/NERO localizzabile nel connettore BIANCO a 20 vie connesso nella parte inferiore della scatola fusibili.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Chiusura centralizzata

Comando NEGATIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo ROSA pos.8 per la chiusura e al filo ROSA/VERDE pos.9 per l'apertura localizzabili nel connettore in uscita dalla porta lato guida.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro Ant.SX: interrompere il filo GIALLO (positivo in salita) direttamente al pulsante di comando nella porta lato guida.

Vetro Ant.DX: interrompere il filo VERDE/NERO (positivo in salita) localizzabile nel connettore posto in uscita dalla porta lato guida.

Vetro Post.SX: interrompere il filo VERDE/GIALLO (positivo in salita) localizzabile nel connettore BIANCO a 20 vie connesso nella parte inferiore della scatola fusibile..

Vetro Post.DX: interrompere il filo VERDE/BIANCO (positivo in salita) localizzabile nel connettore VIOLA a 16 vie connesso nella parte inferiore della scatola fusibile.

Protezione portiere e baule

Collegarsi al filo NERO/ROSSO pos.10 localizzabile nel connettore VIOLA a 14 connesso alla centralina chiusure posta dietro il battitacco lato guida.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

