


PATROL LINE alarm system Scheda Tecnica: Suzuki n° 02		Marca: SUZUKI Tipo: IGNIS Versione: Benzina Anno Imm. 2000 →
--	--	---

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sull'ammortizzatore lato guida.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili BLU/GIALLO con rif. ARGENTO e al filo VERDE/ROSSO con rif. ARGENTO localizzabili nel fascio cavi dietro il battitacco lato guida.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo GIALLO rif. ARGENTO localizzabile nel fascio cavi dietro il battitacco lato guida.

Blocco motore

Interrompere il filo ROSA rif. ARGENTO localizzabile nel fascio cavi dietro il battitacco lato guida.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Chiusura centralizzata

Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH15. Interrompere il filo MARRONE/GIALLO localizzabile nel connettore BIANCO a 14 vie posto in alto dietro la paratia lato guida.

Alzavetri elettrici

Impianto con polarità negativa ai motori. Interrompere il filo ROSSO (positivo in salita) per il vetro lato guida. Collegamento da effettuarsi sul pulsante originale nella porta lato guida. Interrompere il filo ROSSO/BIANCO pos. 7 (positivo in salita) del connettore BIANCO a 14 vie localizzabile dietro la paratia in alto a sinistra lato guida.

Protezione portiere e baule

Collegarsi al filo NERO/ROSSO pos.10 localizzabile nel fascio cavi dietro il battitacco lato guida.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH15

COMANDI ad unico filo

Massa = porte aperte

Allarme

