



Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il gommino originale posto vicino al servofreno.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili VERDE/ROSSO sez. 0.75 e VERDE/GIALLO sez. 0.75 del connettore BIANCO a 6 vie connesso sulla scatola fusibili lato guida.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo GIALLO/NERO del connettore NERO a 9 vie posto a sinistra della scatola fusibili lato guida.

Blocco motore: Interrompere il filo ROSA/NERO del connettore BIANCO a 22 vie posto sotto la scatola fusibili lato guida.

Blocco avviamento: Interrompere il filo NERO/GIALLO del connettore NERO a 9 vie posto a sinistra della scatola fusibili.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Comandi negativi. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo ROSA/NERO per la chiusura e al filo ROSA/VERDE per l'apertura posti nel connettore BIANCO a 40 vie posti situati nel fascio cavi in entrata porta lato guida, posto dietro il battitacco. **Vedere lo schema seguente.**

Alzacristalli elettrici: Impianto con polarità NEGATIVO a riposo. Eseguire lo schema di collegamento AL1: vetro anteriore SX: interrompere il filo GIALLO (positivo in salita) collegato direttamente al pulsante di comando all'interno della porta lato guida. Vetro anteriore DX: interrompere il filo VERDE/NERO (positivo in salita). Vetro post. SX: Collegarsi al filo VERDE/GIALLO. Vetro post. DX: collegarsi al filo VERDE/BIANCO. I fili sono localizzabili nel fascio cavi in uscita porta lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

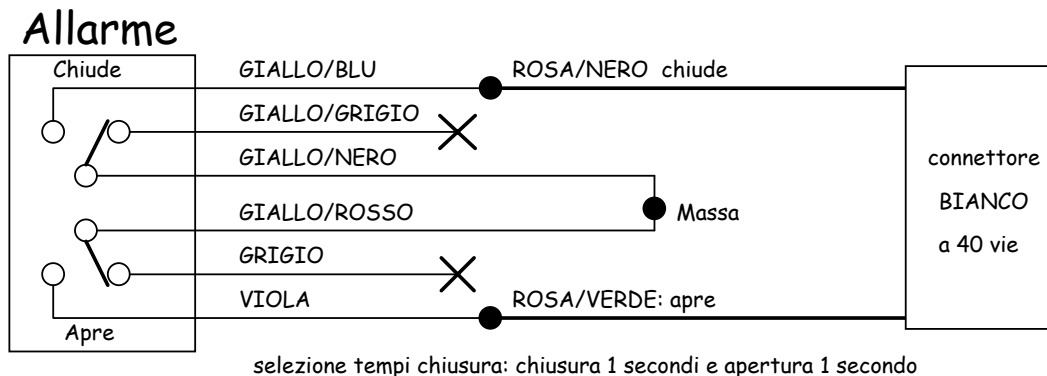
Protezione porte e baule: collegarsi al filo NERO/ROSSO localizzabile nel connettore BIANCO a 16 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.

Protezione cofano: Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

SCHEMA PER ANTIFURTO RADIOCOMANDATO

Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

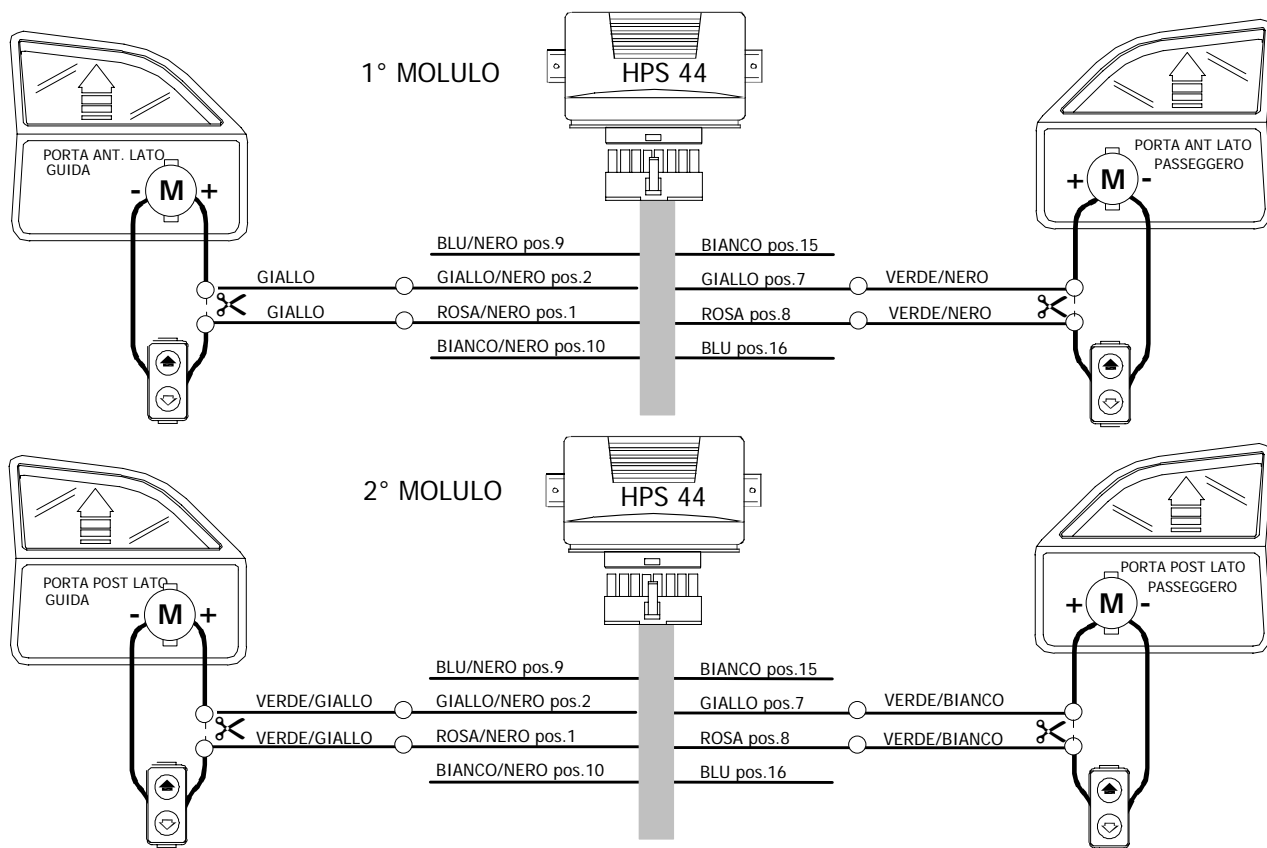


Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



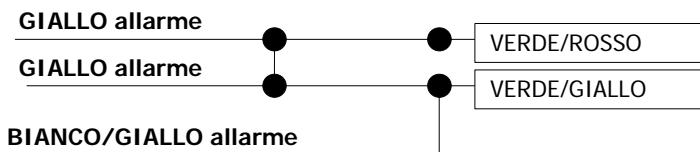
SCHEMA GENERALE DI COLLEGAMENTO

Alzavetri elettrici: eseguire lo schema tipo AL1:



Collegamenti aggiuntivi per HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)



Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo VERDE/GIALLO del connettore BIANCO a 6 vie della scatola fusibili.

Filo BIANCO: non collegare.
Filo VERDE: non collegare.
Filo ROSA/NERO: non collegare.
Filo BLU/NERO: non collegare.
Filo GIALLO/BLU: non collegare.
Filo VIOLA: non collegare.

