

PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Suzuki n° 01



Marca: SUZUKI

Tipo: Wagon R

Versione: Benzina

Anno Imm. 2000



Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità dell'ammortizzatore lato guida e il servofreno.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili VERDE/GIALLO con rif. ARGENTO e al filo VERDE/ROSSO con rif. ARGENTO localizzabili nel fascio cavi dietro il battitacco lato guida.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo GIALLO rif. ARGENTO pos. 13 del connettore BIANCO a 16 vie della centralina chiusure posta sotto il cruscotto a sinistra lato guida.

Blocco motore

Interrompere il filo ROSA rif. ARGENTO localizzabili nel fascio cavi dietro il battitacco lato guida.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Chiusura centralizzata

Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1. Collegarsi al filo BIANCO pos. 3 per l'apertura e al filo ROSSO/BIANCO pos. 1 per la chiusura posti nel connettore BIANCO a 16 vie della centralina chiusure posta sotto il cruscotto a sinistra lato guida.

Alzavetri elettrici

Impianto con polarità negativa ai motori. Interrompere il filo ROSSO pos. 1 (positivo in salita) per il vetro lato guida. Collegamento da effettuarsi sul pulsante originale nella porta lato guida. Interrompere il filo ROSSO/BLU pos. 1 (positivo in salita) il vetro lato passeggero. Collegamenti da effettuarsi nel fascio cavi in uscita lato guida.

Protezione portiere e baule

Collegarsi al filo NERO/ROSSO pos.10 del connettore BIANCO a 16 vie della centralina chiusure posta sotto il cruscotto a sinistra lato guida.in uscita porta lato guida.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

