



Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato guida. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale posto sulla paratia motore lato passeggero.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Collegarsi al filo BLU/GIALLO e al filo VERDE/GIALLO localizzabili nel connettore BIANCO a 20 vie connesso alla scatola fusibili lato guida.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo NERO/GIALLO nel connettore VERDE a 6 vie connesso nel fianco della scatola fusibili lato guida.

Blocco motore benzina: Interrompere il filo ROSA posto nel connettore BLU a 20 vie connesso nel fianco della scatola fusibili lato guida.

Blocco avviamento: Interrompere il filo NERO/GIALLO collegato direttamente al connettore del blocchetto chiave.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Comando motore. Eseguire lo schema di collegamento CH4. Installare un attuatore nella porta lato guida. **Vedere lo schema seguente.**

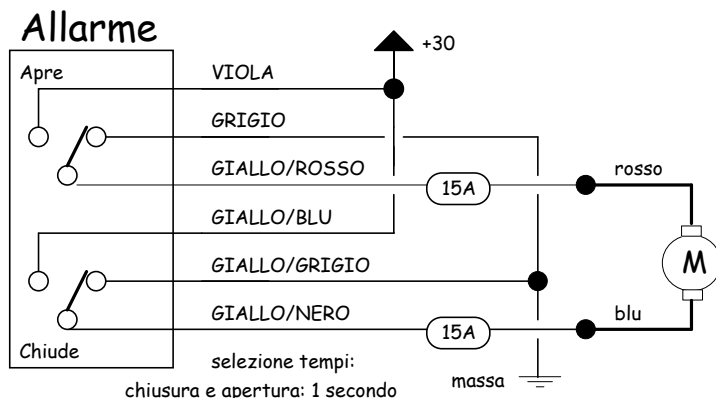
Alzacristalli elettrici: Impianto con polarità NEGATIVA a riposo. Eseguire lo schema di collegamento AL1: vetro anteriore SX: interrompere il filo ROSSO collegato al pulsante di comando nella porta lato guida. Vetro anteriore DX: interrompere il filo ROSSO/BIANCO (positivo in salita) localizzabile nel fascio cavi in uscita dalla porta lato guida. **Vedere lo schema della pagina seguente.**

Protezione porte: collegarsi al filo NERO/ROSSO posto nel fascio cavi in uscita dalla porta lato guida.

Protezione baule: non previsto

Protezione cofano: Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

Vettura senza radiocomando di serie: Chiusura centralizzata CH4



Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo

