

PATROL LINE alarm system Scheda Tecnica: Suzuki n° 03		Marca: SUZUKI Tipo: LIANA Versione: Benzina Anno Imm. 2001 →
--	--	---

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sull'ammortizzatore lato guida.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili BLU/GIALLO pos.5 e al filo VERDE/ROSSO pos.6 del connettore GRIGIO a 12vie posto sulla piastra porta-connettori sotto il cruscotto lato guida dietro la scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo NERO/BIANCO pos.10 del connettore GRIGIO a 12vie posto sulla piastra porta-connettori sotto il cruscotto lato guida dietro la scatola fusibili.

Blocco motore

Interrompere il filo ROSA pos.2 localizzabile nel fascio cavi dietro il battitacco lato guida.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Chiusura centralizzata

Comando NEGATIVO. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo MARRONE/BIANCO pos.14 per la chiusura e al filo BLU/ARANCIO pos.16 per l'apertura localizzabili nel connettore BIANCO a 18 vie connesso alla centralina chiusure posta sotto il cruscotto lato guida dietro la scatola fusibili.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro ANT. SX: interrompere il filo ROSSO (positivo in salita) direttamente al pulsante di comando nella porta lato guida.

Vetro ANT. DX: interrompere il filo ROSSO/BIANCO (positivo in salita)

Vetro POST. SX: interrompere il filo ROSSO/GIALLO (positivo in salita)

Vetro POST. DX: interrompere il filo BIANCO/ROSSO (positivo in salita)

I fili sono localizzabili nel fascio cavi in uscita porta lato guida.

Protezione portiere e baule

Collegarsi al filo NERO/ROSSO pos.15 localizzabile nel connettore BIANCO a 18 vie connesso alla centralina chiusure posta sotto il cruscotto lato guida dietro la scatola fusibili.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

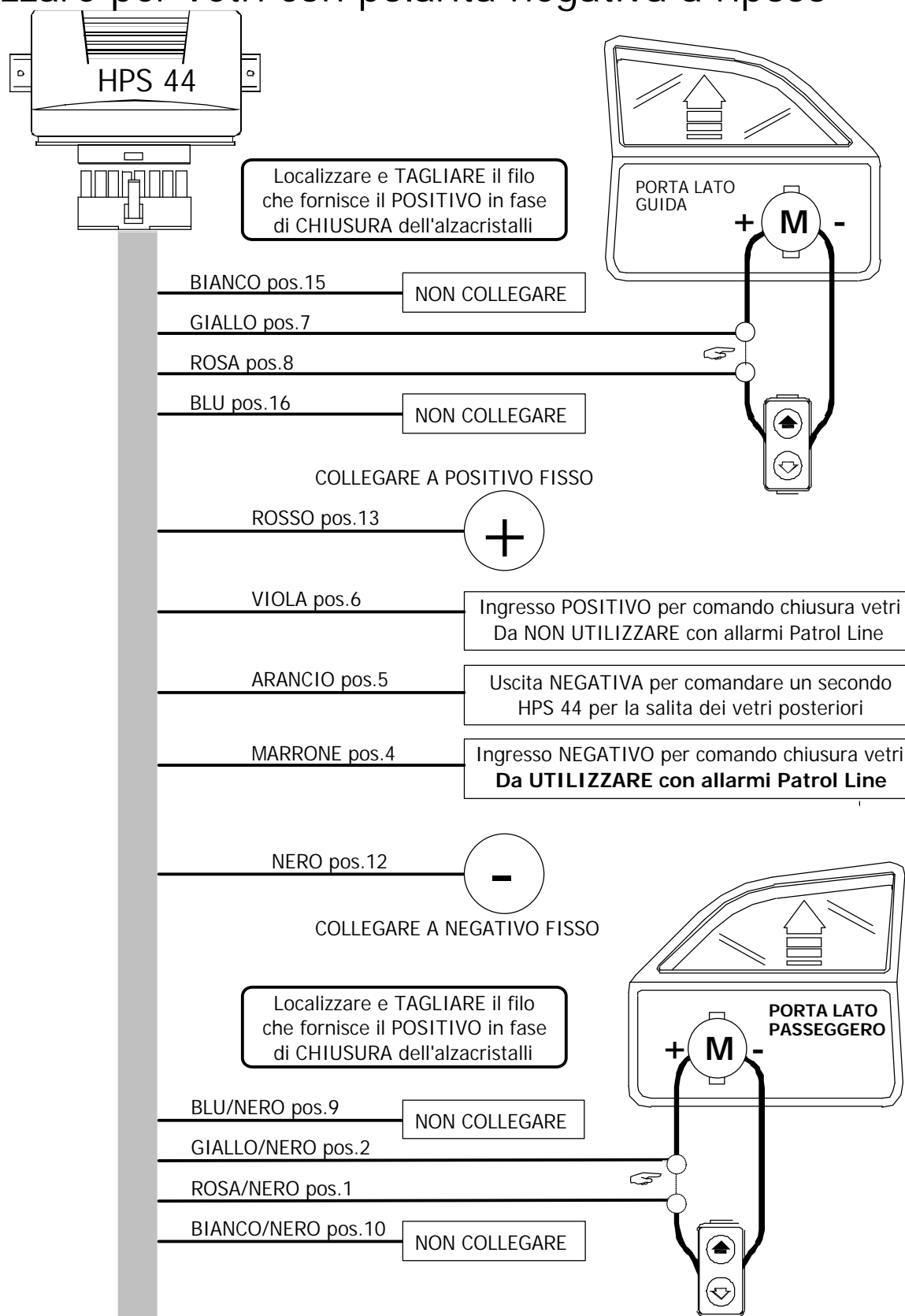
Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

