
 Scheda Tecnica: Toyota n° 04		Marca: TOYOTA Tipo: COROLLA Versione: Benzina Anno Imm. 2002 →
---	---	---

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità del fanale lato guida.  
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegare ai fili VERDE/GIALLO pos. 6 e al filo VERDE/NERO pos.11 localizzabili nel connettore BIANCO a 24 vie connesso al fronte della scatola fusibili.

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo NERO ROSSO pos.10 localizzabile nel connettore BIANCO a 24 vie connesso al fronte della scatola fusibili.

### Blocco motore

Benzina: Interrompere il filo NERO/ROSSO pos.10 localizzabile nel connettore BIANCO a 24 vie connesso al fronte della scatola fusibili.

Diesel: Interrompere il filo NERO/BIANCO pos.4 localizzabile nel connettore BIANCO a 18 vie posto dietro il bauletto lato passeggero.

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.**

### Chiusura centralizzata

**Comando negativo.** Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo BLU/BIANCO pos.5 per la chiusura e al filo BLU/GIALLO pos.4 per l'apertura localizzabili nel connettore BIANCO a 12 vie posto localizzabile dietro il battitacco lato guida.

### Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro SX: interrompere il filo ROSSO pos.1 (positivo in salita) e il filo BLU pos. 11 localizzabili nel connettore a 20 vie connesso al pulsante di comando nella porta lato guida.

Vetro DX: interrompere il filo GIALLO pos.6 (positivo in salita) e il filo VERDE pos. 1 localizzabili nel connettore a 12 vie connesso al pulsante di comando nella porta lato passeggero.

### Protezione portiere e baule

Collegarsi al filo ROSSO/BLU pos.17 del connettore BIANCO a 24 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.


### Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.


### Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione



**PATROL LINE**  
alarm system  
Scheda Tecnica: Toyota n° 03



Marca: TOYOTA  
Tipo: COROLLA  
Versione: Diesel/Benzina  
Anno Imm. 2002

Scheda per Auto con radiocomando originale.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore in prossimità del fanale lato guida.  
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

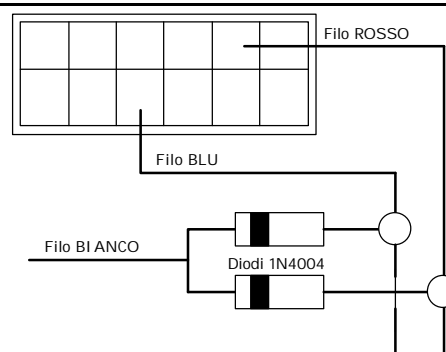
Collegare ai fili VERDE/GIALLO pos. 6 e al filo VERDE/NERO pos.11 localizzabili nel connettore BIANCO a 24 vie connesso al fronte della scatola fusibili.

### Comandi ausiliari di blocco

FILLO VERDE: non collegare

FILLO BIANCO: collegare al filo BLU pos.9 (positivo in fase di chiusura) e al filo ROSSO pos. 8 (positivo in fase di apertura) localizzabili nel connettore BLU a 12 vie in uscita porta lato guida dietro la scatola fusibili.

Inserire 2 diodi 1N4004 come riportato nello schema.



### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo NERO ROSSO pos.10 localizzabile nel connettore BIANCO a 24 vie connesso al fronte della scatola fusibili.

### Blocco motore

Benzina: Interrompere il filo NERO/ROSSO pos.10 localizzabile nel connettore BIANCO a 24 vie connesso al fronte della scatola fusibili.

Diesel: Interrompere il filo NERO/BIANCO pos.4 localizzabile nel connettore BIANCO a 18 vie posto dietro il bauletto lato passeggero.

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.**

### Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro SX: interrompere il filo ROSSO pos.1 (positivo in salita) e il filo BLU pos. 11 localizzabili nel connettore a 20 vie connesso al pulsante di comando nella porta lato guida.

Vetro DX: interrompere il filo GIALLO pos.6 (positivo in salita) e il filo VERDE pos. 1 localizzabili nel connettore a 12 vie connesso al pulsante di comando nella porta lato passeggero.

### Protezione portiere e baule

Collegarsi al filo ROSSO/BLU pos.17 del connettore BIANCO a 24 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.

### Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

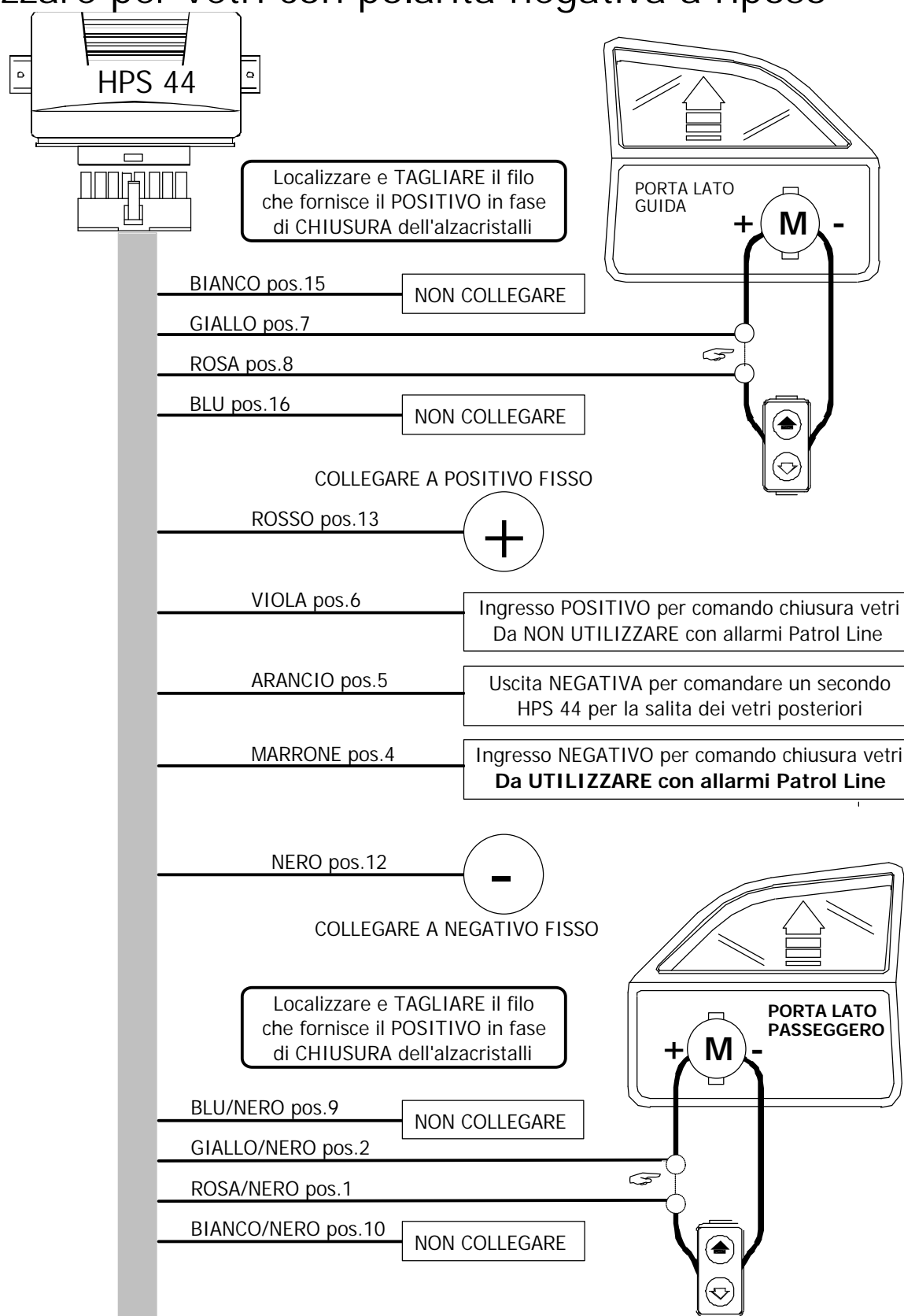
### Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

# Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



# Chiusura Centralizzata CH1/N

## COMANDI DI TIPO NEGATIVO

# Allarme

