



Scheda Tecnica: Toyota 044



Marca: TOYOTA

Tipo: RAV 4

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2004 →



È possibile installare anche gli allarmi Hps 735 e 635 in quanto la vettura segnala con lampeggio frecce la chiusura e l'apertura tramite radiocomando originale.

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore lato guida sopra la scatola fusibili. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale posto a sinistra del servo freno.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili **VERDE/NERO** pos.4 e **VERDE/GIALLO** pos.8 localizzabile nel connettore BIANCO a 32 vie connesso sul fronte della scatola fusibili lato guida.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo **NERO/BLU** localizzabile nel connettore BIANCO a 13 vie siglato 1B nella parte superiore della scatola fusibili.

Blocco motore benzina: interrompere il filo **BLU/ROSSO** localizzabile nel fascio cavi dietro al battitacco lato guida.

Blocco motore diesel: interrompere il filo **VERDE/ROSSO** pos. 8 del connettore a 22 vie connesso sul fronte della centralina posta dietro al bauletto lato passeggero

Blocco avviamento: Interrompere il filo **NERO/BIANCO** pos. 4 del connettore a 12 vie posto nella scatola fusibili posta nel vano motore lato guida.

Odometro: collegarsi al filo **VIOLA/BIANCO** pos. 26 del connettore a 28 vie connesso alla centralina posta dietro la scatola fusibili lato guida.

Chiusura centralizzata: Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo **BLU/ARANCIO** pos. 6 e il filo di apertura al filo **BLU/ROSSO** pos. 13 del connettore BIANCO a 14 vie posto dietro il battitacco lato guida.

Alzacristalli elettrici: Impianto con polarità NEGATIVA a riposo. Eseguire lo schema di collegamento AL1: vetro ant. SX: interrompere il filo **GIALLO** (positivo in salita) nel connettore BIANCO connesso al pulsante di comando all'interno della porta lato guida. Vetro ant. DX: interrompere il filo **VERDE/ROSSO** pos. 3 (positivo in salita). Vetro post. SX: interrompere il filo **BLU/NERO** pos. 12 (positivo in salita). Vetro post. DX: interrompere il filo **ROSSO/BLU** pos. 9 (positivo in salita). I fili sono localizzabili nel connettore BIANCO a 13 vie dietro al battitacco lato guida.

Protezione porte e baule: collegarsi al filo **ROSSO/BIANCO** pos. 2 del connettore a 10 vie posta dietro il bauletto lato passeggero.

Protezione baule: non presente.

Note:

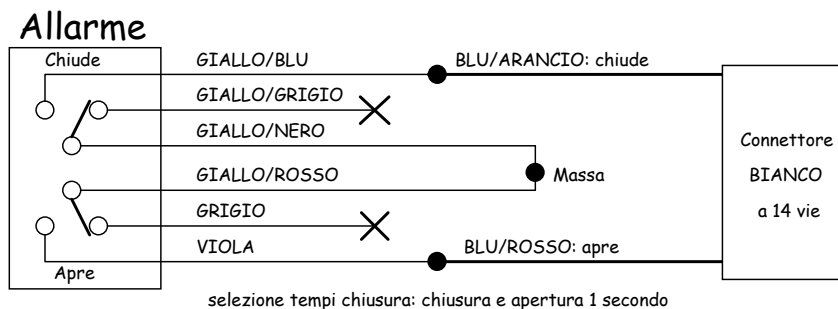
Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

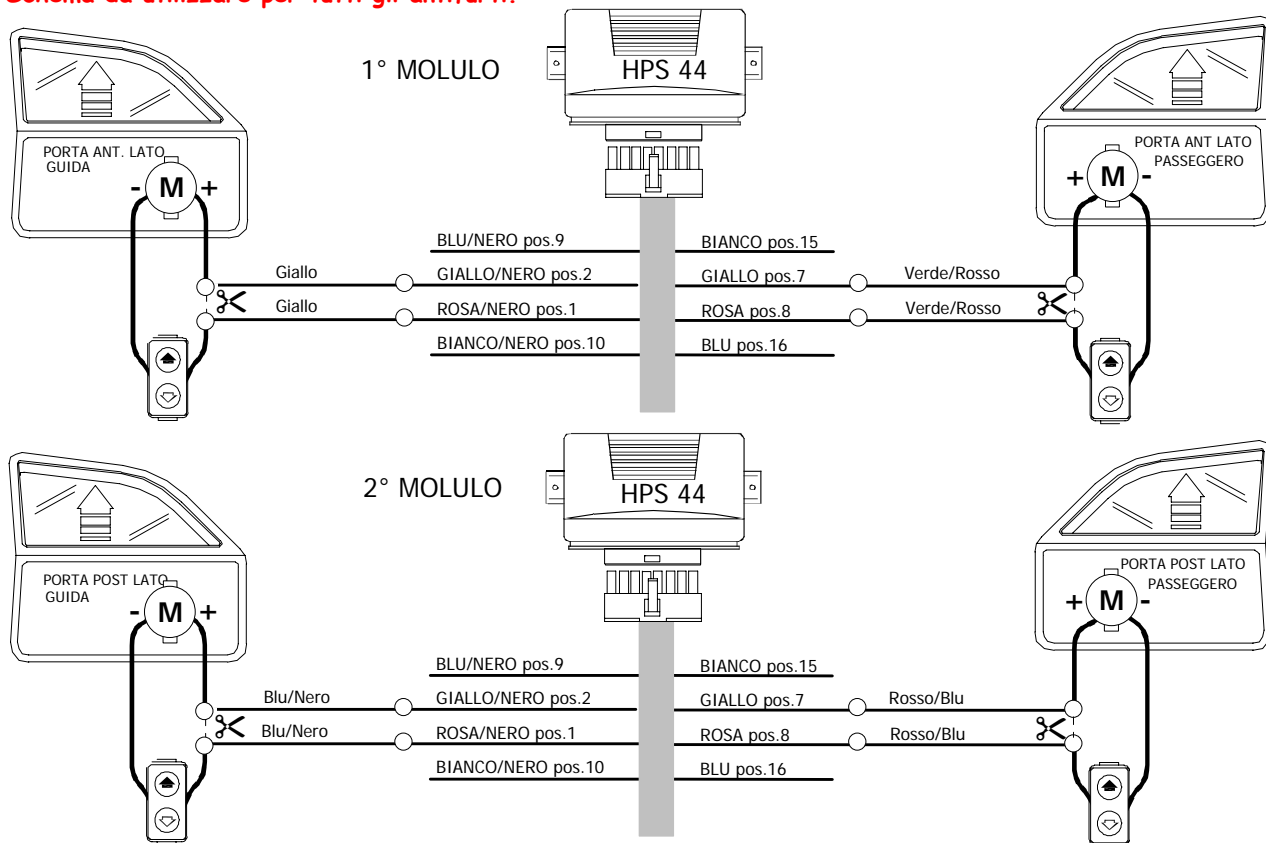
Chiusura centralizzata CH1/N.

Schema da utilizzare solo con
allarme radiocomandato.



Alzavetri elettrici: eseguire lo schema tipo AL1:

Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.



COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 635

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

FILO BIANCO: collegare al filo BLU/ARANCIO e al filo BLU/ROSSO localizzabili nel connettore BIANCO a 13 vie posto in uscita porta lato guida. Inserire 2 diodi 1N4004 come riportato nello schema.

Filo VERDE: non collegare

Note:

L'Hps 635 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

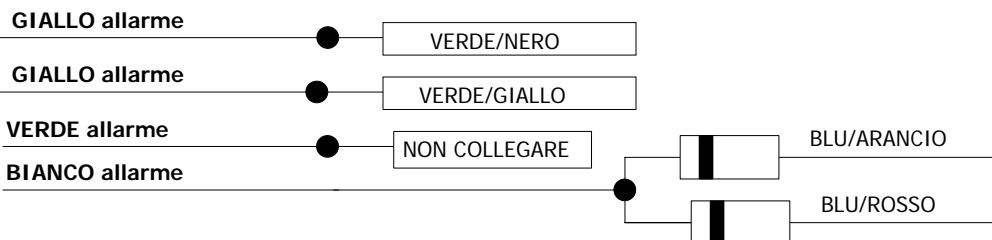
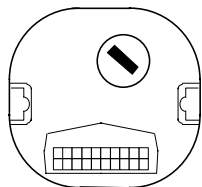
L'HPS 635 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione.



SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER HPS 635.

HPS 635



COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo VERDE/NERO dietro al battitacco lato guida.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER HPS 735

HPS 735

