



È possibile installare anche gli allarmi Hps 735 in quanto la vettura segnala con lampeggio frecce la chiusura e l'apertura tramite radiocomando originale.

Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore lato guida sopra la scatola fusibili. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale posto a sinistra del servo freno.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili BLU pos.31 e GIALLO pos.14 localizzabili nel connettore NERO/BIANCO a 36 vie connesso sul fronte della scatola fusibili lato guida.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo BLU pos.14 del connettore NERO/BIANCO a 36 vie connesso sul fronte della scatola fusibili lato guida.

Blocco motore diesel- benzina: interrompere il filo ROSSO connesso al relé siglato IG2 localizzabile nella scatola fusibili del motore, lato guida.

Blocco avviamento: Interrompere il filo GIALLO connesso direttamente al blocchetto chiave.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo BLU pos. 6 e il filo di apertura al filo ROSA pos. 11 del connettore BIANCO a 12 vie posto dietro il battitacco lato guida.

Alzacristalli elettrici: centralina di comando integrata al motore alzavetri. Non è possibile installare alcun modulo alzavetri.

Protezione porte: collegarsi al filo BIANCO/ROSSO pos. 2 del connettore BIANCO a 6 vie connesso sul fronte della scatola fusibili lato guida.

Protezione baule: collegarsi al filo VERDE pos. 7 del connettore NERO/BIANCO a 30 vie connesso sul fronte della scatola fusibili lato guida.

Note:

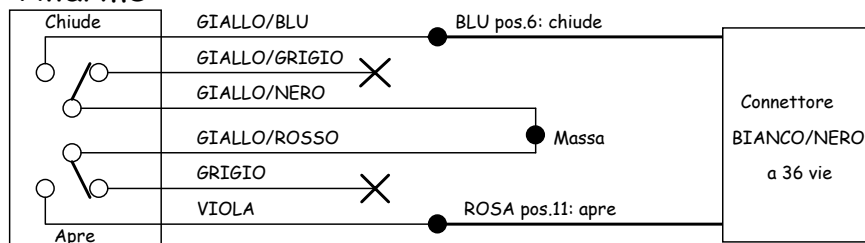


SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

Chiusura centralizzata CH1/N.

Schema da utilizzare solo con
allarme radiocomandato.

Allarme



selezione tempi chiusura: chiusura e apertura 1 secondo

COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo GIALLO pos.14 nel connettore NERO/BIANCO a 36 vie connesso sul fronte della scatola fusibili lato guida.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER HPS 735

