
 Scheda Tecnica: Toyota n° 05		Marca: TOYOTA Tipo: COROLLA VERSO Versione: Diesel/Benzina Anno I mm. 2002 →
---	---	---

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sull'ammortizzatore lato passeggero.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili VERDE/GIALLO pos. 6 e al filo VERDE/NERO pos.11 localizzabili nel connettore BIANCO a 24 vie connesso al fronte della scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo NERO ROSSO pos.10 localizzabile nel connettore BIANCO a 24 vie connesso al fronte della scatola fusibili.

Blocco motore

Benzina: Interrompere il filo NERO/ROSSO pos.10 localizzabile nel connettore BIANCO a 24 vie connesso al fronte della scatola fusibili.

Diesel: Interrompere il filo NERO/BIANCO pos.4 localizzabile nel connettore BIANCO a 18 vie posto dietro il bauletto lato passeggero.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Chiusura centralizzata

Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo VERDE/GIALLO pos.3 per la chiusura e al filo BLU/GIALLO pos.4 per l'apertura localizzabili nel connettore BLU a 12 localizzabile dietro il battitacco lato guida.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro SX: interrompere il filo ROSSO pos.1 (positivo in salita) e il filo BLU pos. 11 localizzabili nel connettore a 20 vie connesso al pulsante di comando nella porta lato guida.

Vetro DX: interrompere il filo GIALLO pos.6 (positivo in salita) e il filo VERDE pos. 1 localizzabili nel connettore a 12 vie connesso al pulsante di comando nella porta lato passeggero.

Protezione portiere e baule

Collegarsi al filo ROSSO/GIALLO pos.17 del connettore BIANCO a 24 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.


Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.


Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione



PATROL LINE
alarm system
Scheda Tecnica: Toyota n° 02



Marca: TOYOTA
Tipo: COROLLA VERSO
Versione: Diesel/Benzina
Anno I mm. 2002 →

Scheda per Auto con radiocomando originale.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sull'ammortizzatore lato passeggero.
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria, interponendo tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

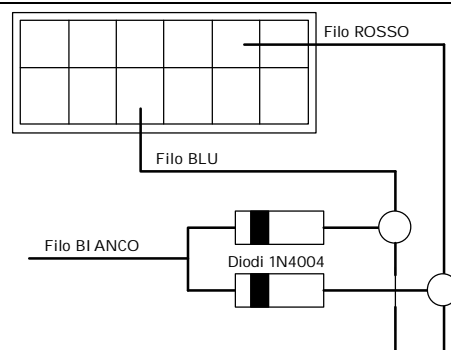
Collegare ai fili VERDE/GIALLO pos. 6 e al filo VERDE/NERO pos.11 localizzabili nel connettore BIANCO a 24 vie connesso al fronte della scatola fusibili.

Comandi ausiliari di blocco

FILLO VERDE: non collegare

FILLO BIANCO: collegare al filo BLU pos.9 (positivo in fase di chiusura) e al filo ROSSO pos. 8 (positivo in fase di apertura) localizzabili nel connettore BLU a 12 vie in uscita porta lato guida dietro la scatola fusibili.

Inserire 2 diodi 1N4004 come riportato nello schema.



Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo NERO ROSSO pos.10 localizzabile nel connettore BIANCO a 24 vie connesso al fronte della scatola fusibili.

Blocco motore

Benzina: Interrompere il filo NERO/ROSSO pos.10 localizzabile nel connettore BIANCO a 24 vie connesso al fronte della scatola fusibili.

Diesel: Interrompere il filo NERO/BIANCO pos.4 localizzabile nel connettore BIANCO a 18 vie posto dietro il bauletto lato passeggero.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro SX: interrompere il filo ROSSO pos.1 (positivo in salita) e il filo BLU pos. 11 localizzabili nel connettore a 20 vie connesso al pulsante di comando nella porta lato guida.

Vetro DX: interrompere il filo GIALLO pos.6 (positivo in salita) e il filo VERDE pos. 1 localizzabili nel connettore a 12 vie connesso al pulsante di comando nella porta lato passeggero.

Protezione portiere e baule

Collegarsi al filo ROSSO/GIALLO pos.17 del connettore BIANCO a 24 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta del cofano.

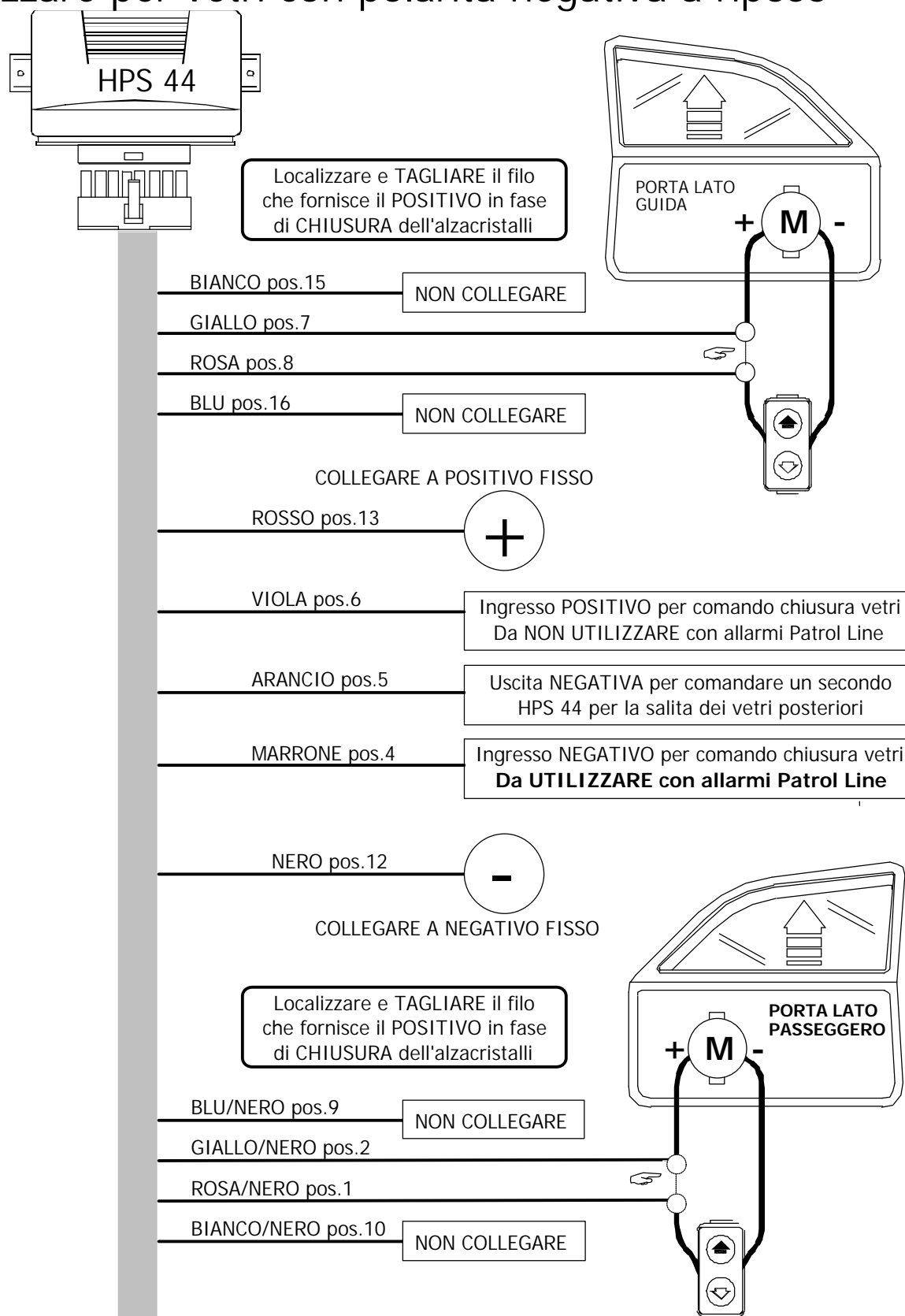
Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante poiché il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

