

PATROL LINE**alarm system**

Scheda Tecnica: Toyota n° 06



Marca: TOYOTA

Tipo: RAV 4

Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2000 →

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul supporto ammortizzatore lato guida.

Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione

Collegare ai fili VERDE/GIALLO pos. 8 e al filo VERDE/NERO pos.4 localizzabili nel connettore a 32 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.

Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi ad un filo di derivazione nella scatola fusibili.

Blocco motore

Benzina: Interrompere il filo BLU/NERO pos.2 localizzabile nel connettore NERO a 16 vie localizzabile dietro il battitacco lato guida.

Diesel: Interrompere il filo VERDE/ROSSO pos.8 localizzabile nel connettore NERO a 22 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.

Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.

Chiusura centralizzata

Comando negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo BLU/ARANCIO pos. 6 per la chiusura e al filo BLU/GIALLO pos.13 per l'apertura localizzabili nel connettore BIANCO a 14 vie localizzabile dietro il battitacco lato guida.

Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro ANT.SX: interrompere il filo GIALLO pos.4 (positivo in salita) e il filo VERDE pos. 9 localizzabili nel connettore connesso al pulsante di comando nella porta lato guida.

Vetro ANT.DX: interrompere il filo VERDE/ROSSO pos.3 (positivo in salita) e il filo BLU/BIANCO pos.8.

Vetro POST.SX: interrompere il filo BLU/NERO pos.12 (positivo in salita) e il filo BLU/ROSSO pos.11.

Vetro POST.DX: interrompere il filo ROSSO/GIALLO pos.10 (positivo in salita) e il filo ROSSO/BLU pos.9.

I fili sono localizzabili nel connettore BIANCO a 13 vie localizzabile dietro il battitacco lato guida.

Protezione portiere e baule

Collegarsi al filo ROSSO/NERO pos.1 del connettore a 10 vie connesso alla centralina posta dietro il bauletto lato passeggero.

Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

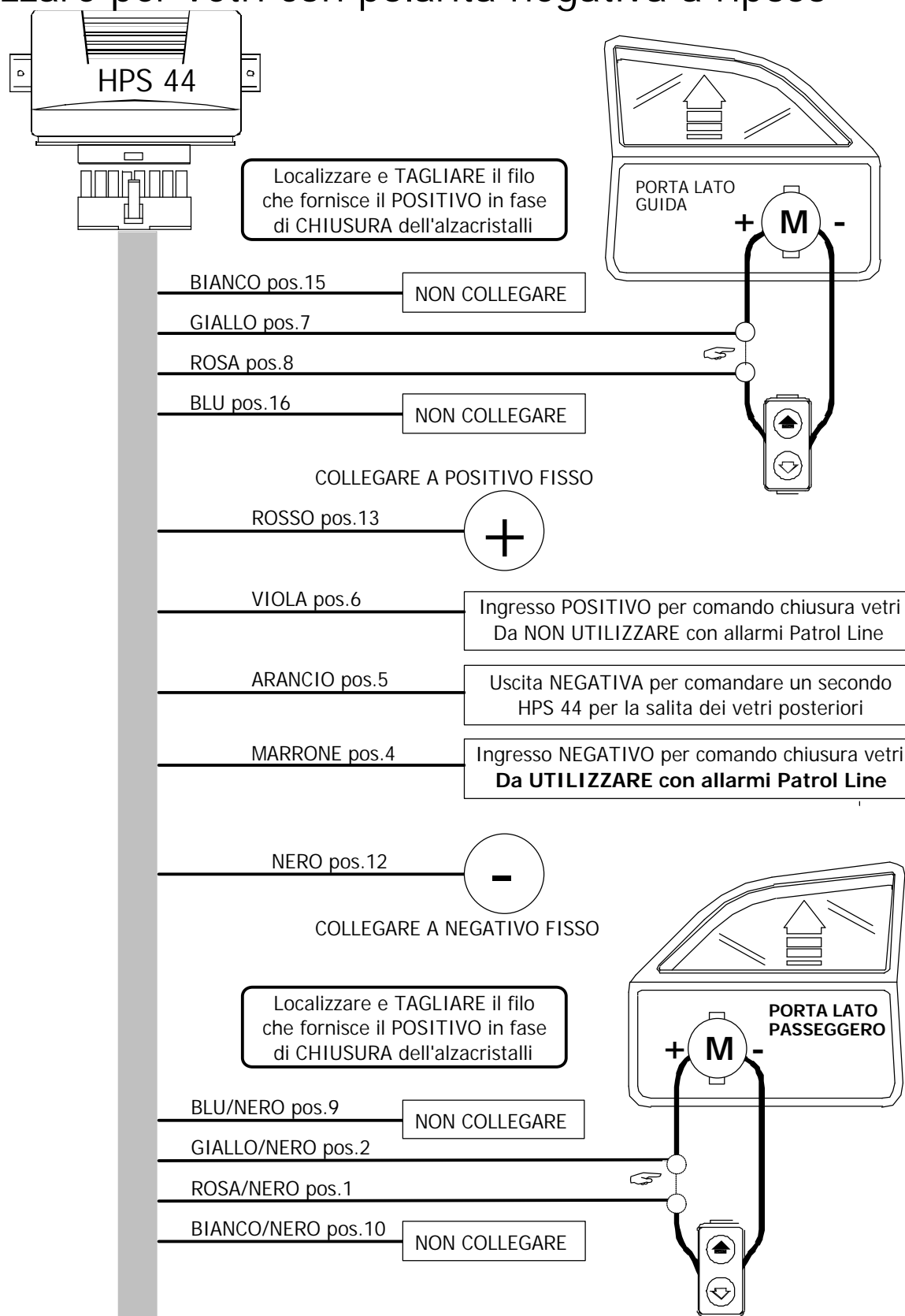
Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

