

<b>PATROL LINE</b> alarm system Scheda Tecnica: Toyota n° 01		<b>Marca: TOYOTA</b> <b>Tipo: Celica</b> Versione: Benzina Anno Imm. 2000 →
--	--	--

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore sul telaio posto davanti la scatola fusibili.  
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegare ai fili VERDE/GIALLO e al filo VERDE/NERO localizzabili nel connettore a 8 vie connesso al relè GRIGIO posto dietro il battitacco lato guida.

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al filo ROSSO localizzabile nel connettore a 8 vie connesso al relè GRIGIO posto dietro il battitacco lato guida.

### Blocco motore

Interrompere il filo BLU/NERO localizzabile nel fascio cavi posto dietro il tunnel centrale.

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.**

### Chiusura centralizzata

**Comando negativo.** Eseguire lo schema di collegamento CH1. Collegarsi al filo MARRONE per la chiusura e al filo GIALLO/NERO per l'apertura localizzabili nel connettore a 11 vie posto dietro il battitacco lato guida.

### Alzacristalli elettrici

Impianto con polarità NEGATIVA a riposo:

Vetro SX: interrompere il filo VERDE.

Vetro DX: interrompere il filo BLU

Collegamenti da effettuarsi nel cablaggio in uscita dalla centralina chiusura posta dietro il tunnel centrale.

### Protezione portiere e baule.

Collegarsi al filo ROSSO/BIANCO localizzabili nel connettore BIANCO a 7 posto dietro il battitacco lato guida.

### Protezione cofano

Installare il pulsante in prossimità del gommino di battuta.

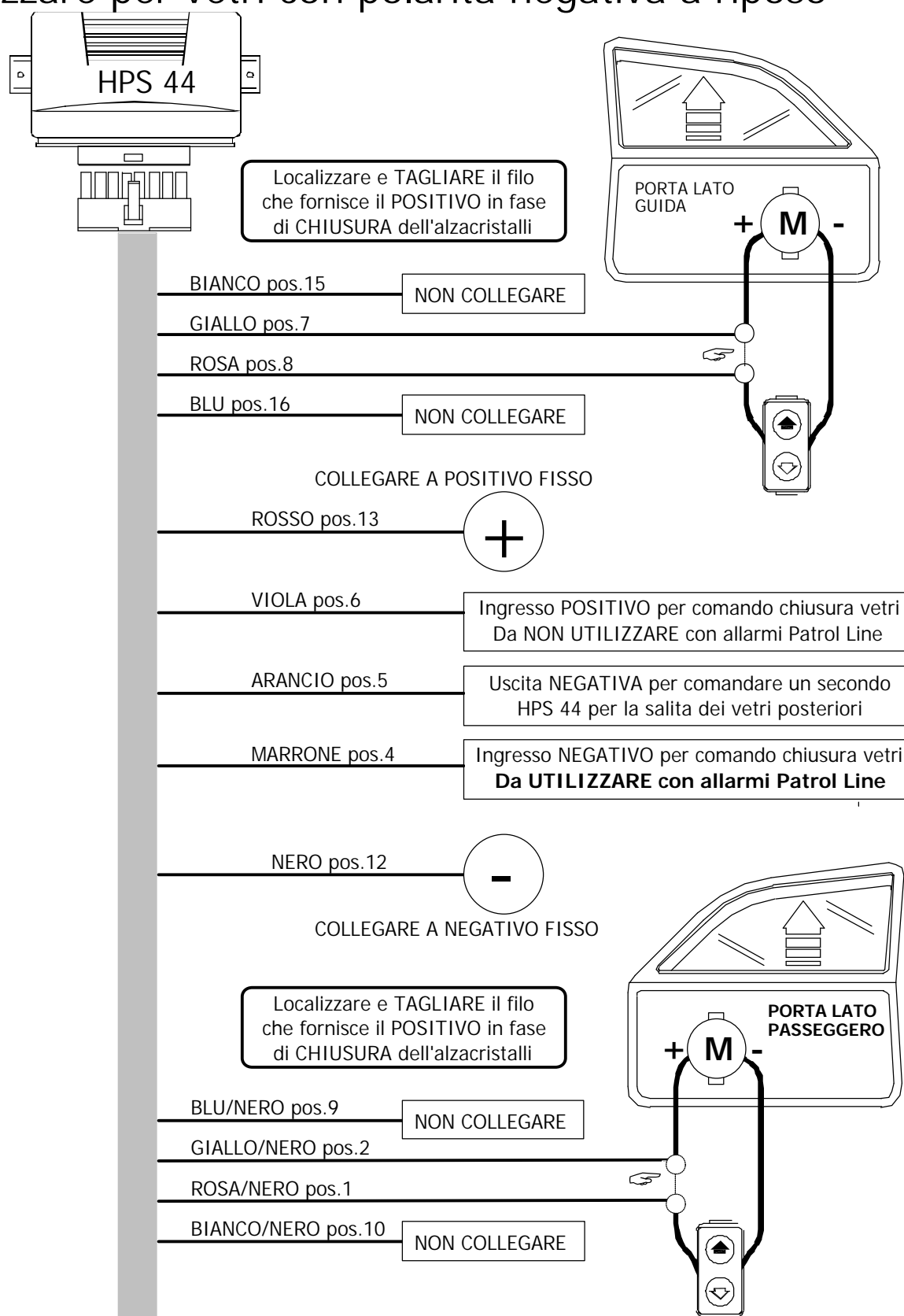
### Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

# Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



# Chiusura Centralizzata CH1/N

## COMANDI DI TIPO NEGATIVO

### Allarme

