



---

### Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme nel vano motore dietro il fanale lato guida. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale lato guida, posto di fianco al supporto ammortizzatore.

**Alimentazione:** Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

**Indicatori di direzione:** Collegarsi ai fili VERDE pos.3 e GIALLO pos.6 del connettore NERO a 20 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo NERO/BIANCO localizzabile nel connettore BIANCO a 6 vie connesso sul retro della scatola fusibili.

**Blocco motore diesel (2.2):** interrompere il filo NERO del connettore BIANCO a 18 vie fissato sulla staffa porta relè, dietro il quadro strumenti.

**Blocco avviamento:** Interrompere il filo VERDE connesso al relè VIOLA fissato sulla staffa porta relè posta dietro il quadro strumenti.

### Odometro:

**Chiusura centralizzata:** Comune negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo NERO pos.n°1 e il filo di apertura al filo BLU pos.n°2 del connettore BIANCO a 22 vie posto dietro il battitacco lato guida.

**Alzacristalli elettrici:** Per il vetro ant. SX interrompere il filo VERDE pos. 2 (positivo in salita), per il vetro ant. DX interrompere il filo VIOLA pos.10 (positivo in salita), per il vetro post. SX interrompere il filo ROSSO pos.17 (positivo in salita), per il vetro post. DX interrompere il filo VERDE pos.18 (positivo in salita). I fili sono localizzabili nel connettore BIANCO a 24 vie connesso ai pulsanti di comando, all'interno della porta lato guida.

**Protezione porte:** per la porta ant. SX collegarsi al filo VIOLA pos.13 e per la porta destra e posteriori collegarsi al filo ARANCIO pos.2. I fili sono localizzabili nel connettore NERO a 20 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.

**Protezione cofano:** Installare il pulsante supplementare fornito in dotazione sopra il fanale lato guida.

**Protezione baule:** Collegarsi al filo ROSSO pos. 12 del connettore BIANCO a 22 vie connesso sul retro della scatola fusibili.

### Note:

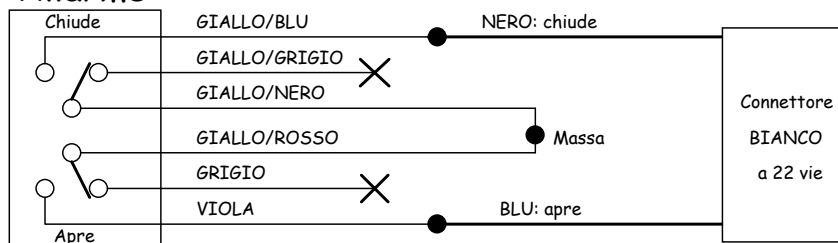


## SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

**Chiusura centralizzata CH1/N.**

**Schema da utilizzare solo con  
allarme radiocomandato.**

## Allarme



selezione tempi chiusura: chiusura e apertura 1 secondo

**Alzavetri elettrici: eseguire lo schema tipo AL1:**

**Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.**

