



MANUAL SERVICE
INSTALLAZIONI
SCHEDA N°: TO 11

MODELLO VETTURA: LAND CRUISER
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE : 1997

POSIZIONE ALLARME:
COMPATTO

SULLA PARATIA PARA FIAMMA DI FIANCO AL SERVOFRENO.

MODULARE

SOTTO AL CRUSCOTTO LATO GUIDA.

FUNZIONE FILO

COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE

ALIMENTAZIONE

COLLEGARE IL POSITIVO ED IL NEGATIVO DIRETTAMENTE AI MORSETTI DELLA BATTERIA.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AL FILO VERDE/GIALLO CON ANELLI ARGENTO CONNESSO AL CONNETTORE GRIGIO A 13 VIE POSTO DIETRO AL BATTITACCO LATO GUIDA E AL FILO VERDE/NERO CON ANELLI GRIGIO CONNESSO AL CONNETTORE MARRONE A 20 VIE POSTO DIETRO AL BATTITACCO LATO GUIDA.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO NERO/GIALLO CONNESSO AL CONNETTORE BIANCO A 8 VIE DEL BLOCCHETTO CHIAVE D'ACCENSIONE.

BLOCCO MOTORE

MOD. BENZINA: INTERROMPERE IL FILO ROSSO/NERO CONNESSO AL CONNETTORE GRIGIO SCURO A 13 VIE POSTO DIETRO AL BATTITACC OLATO GUIDA.
MOD. DIESEL: INTERROMPERE IL FILO BLU/NEOR CONNESSO AD UN CONNETTORE GRIGIO A 26 VIE POSTO DIETRO LA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CH1". COMANDI NEGATIVI.
COLLEGARSI AI FILI BLU/GIALLO (APERTURA) CON ANELLI GRIGIO E BLU/BIANCO CON ANELLI GRIGIO (CHIUSURA) CONNESSI AL CONNETTORE BIANCO A 7 VIE POSTO SULLA PARTE FRONTALE DELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "AL1". INTERROMPERE I SEGUENTI FILI:
ALZACRISTALLO ANT. LATO GUIDA: FILO ROSSO. CONNESSO AD UN CONNETTORE BIANCO A 10 VIE DEI PULSANTI DI COMANDO ORIGINALI.
ALZACRISTALLO ANT. LATO PASS: FILO NERO.
ALZACRISTALLO POST. LATO GUIDA: FILO ROSSO/GIALLO.
ALZACRISTALLO POST. LATO PASS: FILO ROSSO/NERO. QUESTI FILI SONO CONNESSI IN UN CONNETTORE BLU A 14 VIE POSTO DIETRO AL BATTITACCO LATO GUIDA.

PULSANTE PORTE

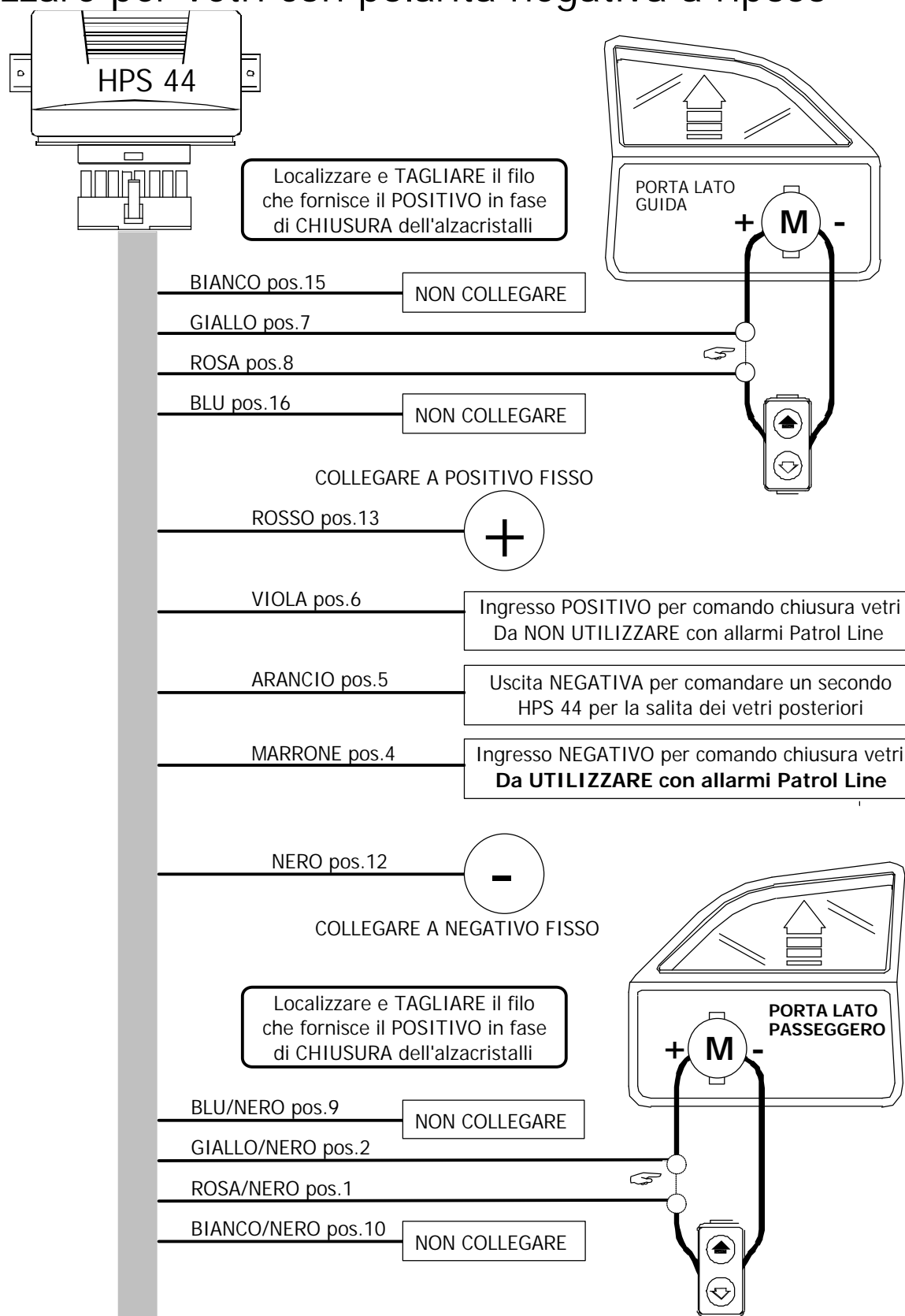
COLLEGARSI AL FILO ROSSO/VERDE CON ANELLI ARGENTO CONNESSO AL CONNETTORE MARRONE A 20 VIE POSTO DIETRO AL BATTITACCO LATO GUIDA.

PULSANTE BAULE

NOTE

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

