



---

### Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme nel vano motore dietro il fanale lato guida. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale lato guida, posto di fianco al supporto ammortizzatore.

**Alimentazione:** Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

**Indicatori di direzione:** Collegarsi ai fili GIALLO e AZZURRO del connettore NERO a 30 vie connesso a sinistra della scatola fusibili.

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo VIOLA localizzabile nel connettore BIANCO a 30 vie connesso a sinistra della scatola fusibili.

**Blocco motore diesel (2.2):** interrompere il filo NERO del connettore BIANCO a 18 vie fissato sulla staffa porta relè, dietro il quadro strumenti.

**Blocco avviamento:** Interrompere il filo VERDE connesso al relè VIOLA fissato sulla staffa porta relè posta dietro il quadro strumenti.

### Odometro:

**Chiusura centralizzata:** Comune negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo AZZURRO e il filo di apertura al filo ROSA del connettore BIANCO a 18 vie posto dietro il battitacco lato guida.

**Alzacristalli elettrici:** Essendo segnali codificati, non è possibile installare alcun modulo alzavetri.

**Protezione porte:** collegarsi al filo BIANCO (ant. SX), al filo AZZURRO (post.SX), al filo VERDE chiaro (post. DX) e al filo MARRONE (ant. DX). I fili sono localizzabili nel connettore BIANCO connesso sul fronte della scatola fusibili.

**Protezione cofano:** Installare il pulsante supplementare fornito in dotazione sopra il fanale lato guida.

**Protezione baule:** Collegarsi al filo VERDE localizzabile nel fascio cavi posto sotto il battitaccolato guida.

### Note:



Marca: TOYOTA

Tipo: AURIS

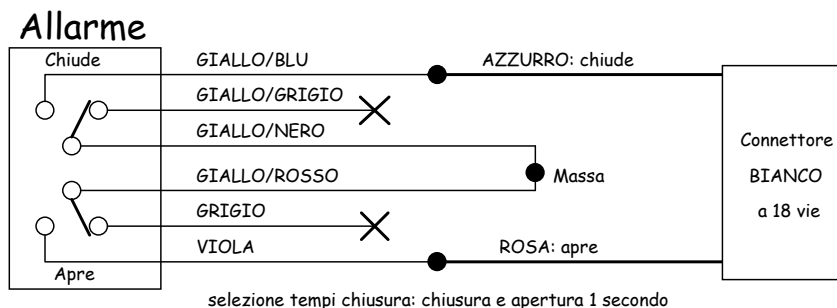
Versione: Benzina/Diesel

Anno Imm. 2007 →

## SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

Chiusura centralizzata CH1/N.

Schema da utilizzare solo con  
allarme radiocomandato.



## COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

### Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo AZZURRO del connettore NERO a 30 vie connesso a sinistra della scatola fusibili.

Filo BIANCO: non collegare.

Filo VERDE: non collegare.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

GIALLO allarme	●	GIALLO
GIALLO allarme	●	AZZURRO
BIANCO/GIALLO allarme		
NERO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
NERO/ROSA allarme	●	NON COLLEGARE
GIALLO/BLU allarme	●	NON COLLEGARE
VIOLA allarme	●	NON COLLEGARE
VERDE allarme	●	NON COLLEGARE
BIANCO allarme	●	NON COLLEGARE