

CASA COSTRUTTRICE: TOYOTA



MANUAL SERVICE
INSTALLAZIONI
SCHEDA N°: TO 9

POSIZIONE ALLARME:
COMPATTO

MODELLO VETTURA: YARIS
ANNO DI IMMATRICOLAZIONE: 1999

SUL SUPPORTO DELL'AMMORTIZZATORE LATO GUIDA.

MODULARE

SOTTO AL CRUISCOTTO LATO GUIDA.

FUNZIONE FILO

COLORE, POSIZIONE E OPERAZIONE DA EFFETTUARE

ALIMENTAZIONE

POSITIVO: COLLEGARSI AL FILO ROSSO/BIANCO POSTO IN UN CONNETTORE MULTIVIE ALL'INGRESSO DELLA CENTRALINA PORTAFUSIBILI.

INDICATORI DI DIREZIONE

COLLEGARSI AI FILI VERDE/NERO CON RIFERIMENTI GRIGIO E VERDE/GIALLO CON RIFERIMENTI GRIGIO POSTI NEL FASCIO DI CAVI PRESENTE DIETRO AL BATTITACCO LATO GUIDA.

POSITIVO SOTTO CHIAVE (+15)

COLLEGARSI AL FILO BLU POSTO NEL CABLAGGIO DEL CONNETTORE BIANCO A 13 VIE DIETRO ALLA PARATIA LATERALE SINISTRA LATO GUIDA.

BLOCCO MOTORE

INTERROMPERE IL FILO NERO/ROSSO CON RIFERIMENTI GRIGIO POSTO NEL CABLAGGIO DIETRO AL BATTITACCO LATO GUIDA.

CHIUSURE CENTRALIZZATE

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "CHI". COLLEGARSI AI FILI VERDE/NERO CON RIFERIMENTI GRIGIO (APERTURA) E NERO/ROSSO CON RIFERIMENTI GRIGIO (CHIUSURA). I CAVI SONO DISPONIBILI NELLE POSIZIONI 12 E 13 DEL CONNETTORE BIANCO A 14 VIE POSTO DIETRO AL BATTITACCO LATO GUIDA.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

ESEGUIRE LO SCHEMA DI COLLEGAMENTO "AL1".
CRISTALLO LATO GUIDA: INTERROMPERE IL FILO ROSSO POSTO NEL CONNETTORE BIANCO A 10 VIE CONNESSO AL PULSANTE DI COMANDO ALL'INTERMO DELLA PORTA LATO GUIDA.
CRISTALLO LATO PASSEGGERO: INTERROMPERE IL FILO BLU/ROSSO POSTO NEL CONNETTORE BIANCO A 13 VIE DIETRO AL BATTITACCO LATO GUIDA.

PULSANTE PORTE

COLLEGARSI AL FILO ROSSO/GIALLO CON RIFERIMENTI GRIGIO POSTO NEL CONNETTORE BIANCO A 25 VIE CONNESSO ALLA CENTRALINA DELLE CHIUSURE CENTRALIZZATE (DI COLORE AZZURRO) POSIZIONATA ALLA SINISTRA DEL QUADRO STRUMENTI.

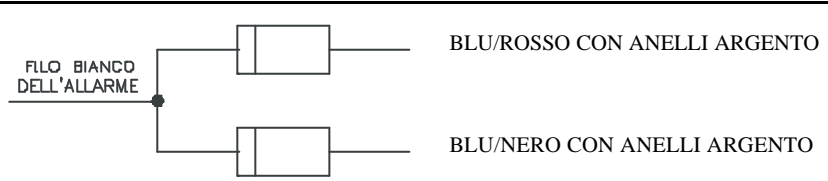
PULSANTE BAULE

NOTE

Scheda tecnica di installazione per allarme HPS 635

REV. 00

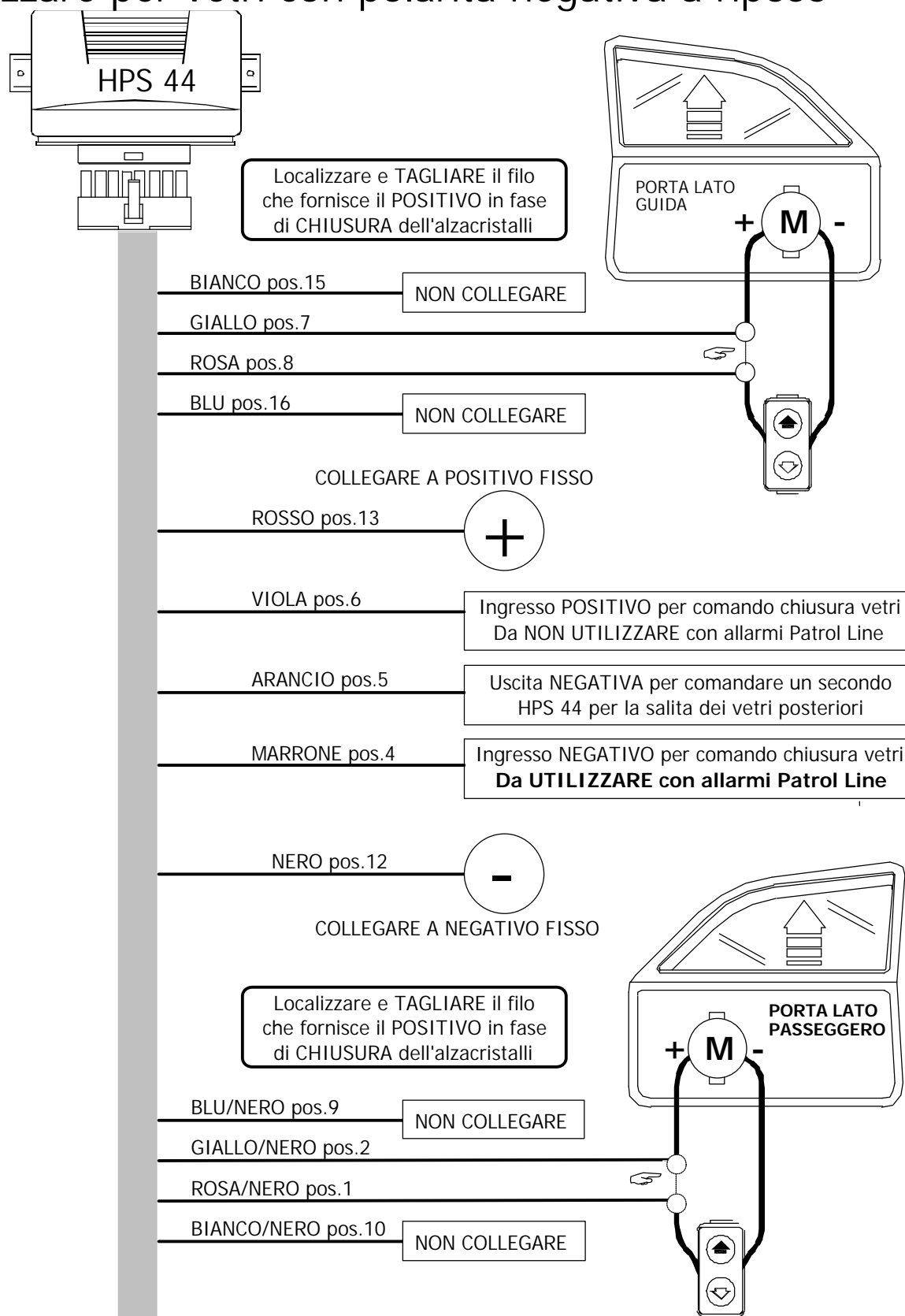
MARCA	TOYOTA	MOD.	YARIS VERSO	VERS.	2000 →	BENZINA 1.3
-------	--------	------	----------------	-------	--------	-------------

POSIZIONE SIRENA E/O ALLARME	Posizionare la sirena sul passaruota lato guida.
POSIZIONE CENTRALINA	Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.
ALIMENTAZIONE	Collegare il filo rosso dell'allarme al morsetto positivo della batteria, interponendo, tra morsetto e filo, un fusibile con portata di almeno 15 Amp. Collegare il filo nero dell'allarme a massa.
POSITIVO SOTTO CHIAVE (+ 15)	Collegare il filo verde/nero dell'allarme al filo giallo/nero connesso al connettore bianco del blocchetto della chiave d'accensione.
INDICATORI DI DIREZIONE	Collegare un filo giallo dell'allarme al filo verde/nero con anelli argento connesso alla lampada anteriore delle frecce destre. Collegare l'altro filo giallo dell'allarme al filo verde/giallo con anelli argento connesso alla lampada anteriore delle frecce sinistre.
COMANDI AUSILIARI (FILI VERDE E BIANCO)	Collegare il filo bianco dell'allarme ai fili blu/rosso con anelli argento e blu/nero con anelli argento interponendo dei diodi come rappresentato nello schema contenuto nelle note. I fili della vettura sono posti in uscita al gommino della porta lato guida.
PULSANTE PORTA	Collegare il filo blu/rosso dell'allarme al filo rosso con anelli argento posto nel fascio di cavi situato sotto al battitacco lato guida. Tale filo è anche connesso al pulsante della porta lato guida.
PULSANTE BAULE	Collegare il filo blu dell'allarme al filo rosso/nero con anelli argento connesso alla plafoniera originale del baule.
NOTE	

N.B.: I dati forniti in questa scheda non sono impegnativi, pertanto devono essere ritenuti solo indicativi ai fini dell'installazione che dovrà essere eseguita in conformità a quanto riportato nel manuale di installazione del prodotto.
Per ulteriori informazioni rivolgersi al n° verde 800.211.216

Installazione Tipo AL1

Utilizzare per vetri con polarità negativa a riposo



Chiusura Centralizzata CH1/N

COMANDI DI TIPO NEGATIVO

Allarme

