



Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

Posizione Allarme: Posizionare l'allarme nel vano motore sul passaruota lato guida. Per il passaggio cavi utilizzare il passacavo originale lato guida, a fianco al servofreno. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sulla sinistra sotto al volante.

Alimentazione: Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

Indicatori di direzione: Collegarsi ai fili VERDE/GIALLO e VERDE/NERO del connettore NERO a 8 vie connesso alla centralina "indicatori di direzione" fissata a destra del piantone dello sterzo, sotto il cruscotto lato guida.

Positivo sotto chiave (+15): Collegarsi al filo NERO/GIALLO del connettore BIANCO a 6 vie connesso sul fronte scatola fusibili.

Blocco motore Diesel: Interrompere il filo NERO/ARANCIO del connettore BIANCO a 14 vie, connesso sul fronte scatola fusibili.

Blocco avviamento: Interrompere il filo NERO/BIANCO del connettore BIANCO a 8 vie connesso al blocchetto chiave.

Odometro:

Chiusura centralizzata: Comandi negativi. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo di apertura BLU/BIANCO pos. 22 e al filo di chiusura BLU pos. 18 del connettore BLU a 22 vie fissato dietro il battitacco lato guida.

Alzacristalli elettrici: Impianto con polarità negativa a riposo. Ant. SX: interrompere il filo ROSSO (positivo in salita) del connettore BIANCO a 18 vie direttamente connesso ai pulsanti di comando, interno porta lato guida. Ant. DX: interrompere il filo ROSSO/BLU (positivo in salita); Post. SX: interrompere il filo ROSSO/GIALLO (positivo in salita); Post. SX: interrompere il filo ROSSO/NERO. I fili sono localizzabili nel connettore BIANCO a 10 vie, fissato dietro il battitacco lato guida.

Protezione porte: collegarsi al filo ROSA pos. 3 del connettore BIANCO a 5 vie connesso sul fronte scatola fusibili.

Note:



Marca: TOYOTA

Tipo: Hilux

Versione: Diesel

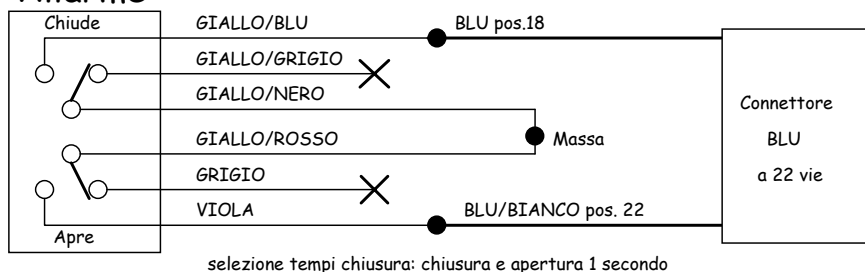
Anno Imm. 2007

SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

Chiusura centralizzata CH1/N.

Schema da utilizzare solo con
allarme radiocomandato.

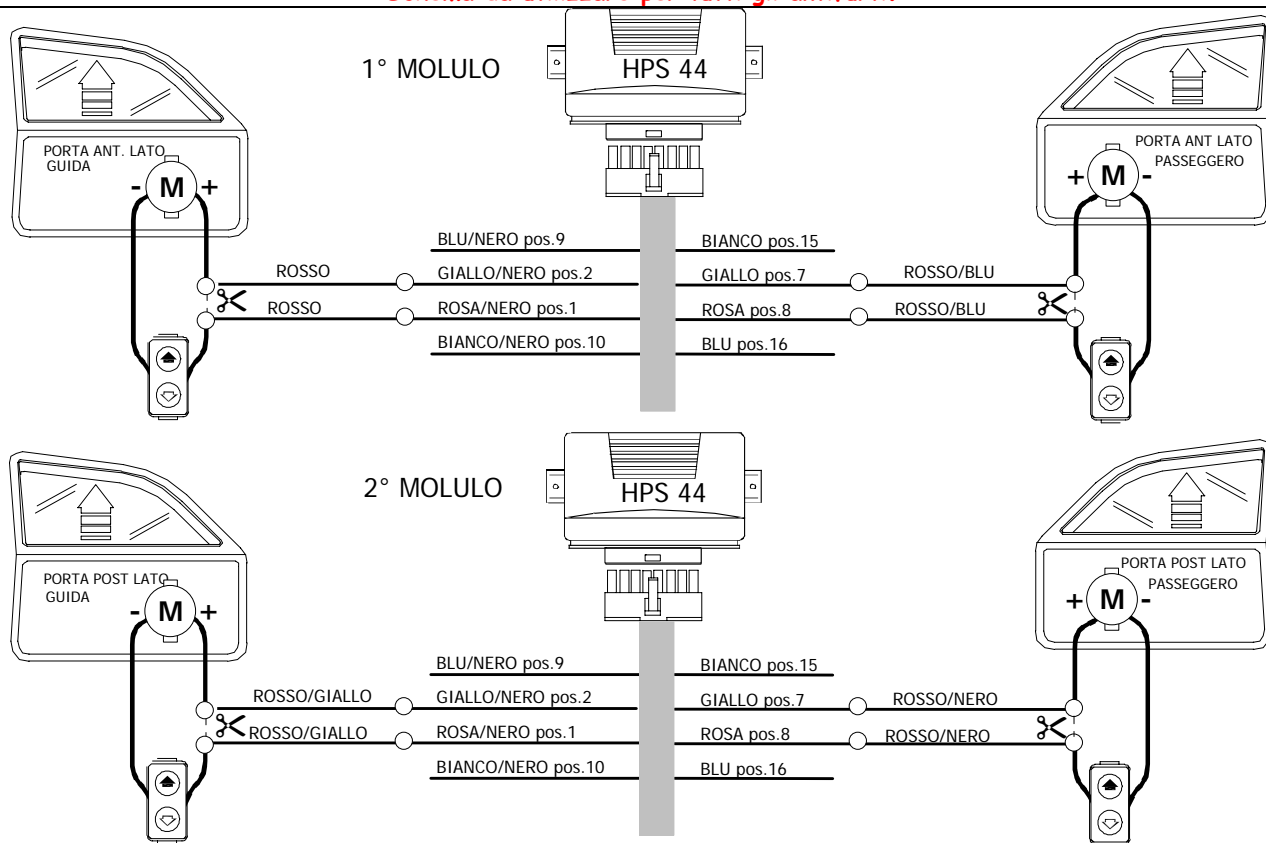
Allarme



selezione tempi chiusura: chiusura e apertura 1 secondo

Alzavetri elettrici: eseguire lo schema tipo AL1:

Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.





Marca: TOYOTA

Tipo: Hilux

Versione: Diesel

Anno Imm. 2007 →

COLLEGAMENTI ADDIZIONALI PER HPS 735

Eseguire tutti i collegamenti descritti ad eccezione delle "chiusure centralizzate" (Vedi sopra)

Collegamenti supplementari

Filo BIANCO/GIALLO: collegarsi al filo VERDE/NERO del connettore NERO a 8 vie connesso alla centralina "indicatori di direzione" fissata a destra del piantone dello sterzo, sotto il cruscotto lato guida.

Filo ROSA/NERO: non collegare.

Filo BLU/NERO: non collegare.

Filo GIALLO/BLU: non collegare.

Filo VIOLA: non collegare.

Note:

L'Hps 735 non si può inserire se è in funzione l'hazard (quattro frecce).

L'HPS 735 si inserisce e disinserisce solo attraverso il radiocomando originale.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER HPS 735

