



---

### Scheda tecnica per antifurti radiocomandati

**Posizione Allarme:** Posizionare l'allarme nel vano motore sulla paratia tagliafiamma lato guida, sopra il servofreno. Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida. Per il passaggio cavi, utilizzare il passacavo originale lato guida, visibile dall'interno, sopra il pedale dell'acceleratore.

**Alimentazione:** Collegare il positivo e il negativo dell'allarme direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

**Indicatori di direzione:** Collegarsi ai fili **VERDE/BIANCO** pos.N°6 e **VERDE/GIALLO** pos.N°15 localizzabili nel connettore NERO a 20 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.

**Positivo sotto chiave (+15):** Collegarsi al filo **NERO/ROSSO** localizzabile nel connettore BLU a 6 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.

**Blocco motore benzina (1.6-1.8):** interrompere il filo **BLU/NERO** rif. **GRIGIO** pos.N°5 localizzabile nel connettore BLU a 13 vie fissato dietro il battitacco lato guida.

**Blocco motore diesel (2.0-2.2):** interrompere il filo **BIANCO/NERO** rif. **GRIGIO** situato nel connettore BIANCO a 10 vie connesso sul fronte della scatola fusibili del vano motore.

**Blocco avviamento:** Interrompere il filo **NERO/GIALLO** posto nel fascio cavi proveniente dal commutatore di accensione.

### Odometro:

**Chiusura centralizzata:** Comune negativo. Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegare il filo di chiusura al filo **MARRONE/BIANCO** e il filo di apertura al filo **VERDE/BIANCO** del connettore BIANCO a 22 vie posto dietro il battitacco lato guida.

**Alzacristalli elettrici:** Per il vetro ant. SX interrompere il filo **VERDE/GIALLO** pos.N°2 (positivo in salita), per il vetro ant. DX interrompere il filo **BIANCO/BLU** pos.N°12 (positivo in salita), per il vetro post. SX interrompere il filo **ROSSO/GIALLO** pos.N°17 (positivo in salita), per il vetro post. DX interrompere il filo **VERDE/GIALLO** pos.N°18 (positivo in salita). I fili sono localizzabili nel connettore BIANCO a 24 vie connesso ai pulsanti di comando, all'interno della porta lato guida.

**Protezione porte e baule:** collegarsi al filo **BIANCO/VERDE** rif. **GRIGIO** pos.N°1 localizzabile nel connettore multiplo NERO/BIANCO a 34 vie connesso sul fronte della scatola fusibili.

**Protezione cofano:** Installare il pulsante supplementare fornito in dotazione sopra il fanale lato guida.

### Note:

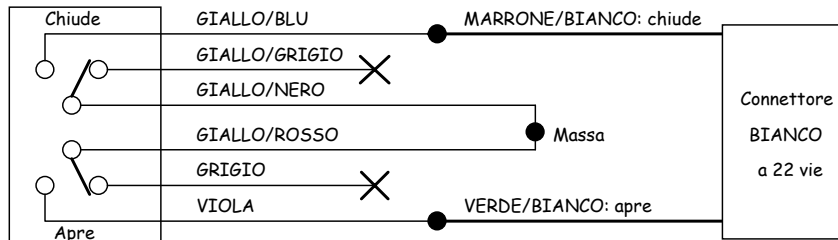


## SCHEMI GENERALI DI COLLEGAMENTO

### Chiusura centralizzata CH1/N.

Schema da utilizzare solo con allarme radiocomandato.

### Allarme



selezione tempi chiusura: chiusura e apertura 1 secondo

### Alzavetri elettrici: eseguire lo schema tipo AL1:

Schema da utilizzare per tutti gli antifurti.

