

**PATROL LINE****alarm system**

Scheda Tecnica: Volkswagen n° 05



Marca: VOLKSWAGEN

Tipo: GOLF 4 2002

Versione: Benzina

Anno Imm. 2002 →

Scheda per Antifurti Radiocomandati.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore lato guida in sulla staffa di supporto in prossimità del servo freno.  
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegare ai fili NERO/VERDE e al filo NERO/BIANCO localizzabili nei fasci cavi posto dietro il battitacco lato guida.

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al morsetto siglato "x75" posto sotto il cruscotto di guida.

### Blocco motore

Interrompere il fili BLU/ROSSO posto nei fasci cavi posto dietro il battitacco lato guida.

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.**

### Chiusura centralizzata

**Comando negativo.** Eseguire lo schema di collegamento CH1/N. Collegarsi al filo GIALLO/BLU per la chiusura e al filo VERDE/ROSSO per l'apertura localizzabili nel fascio cavi diretto verso la serratura nella porta lato guida.

### Alzacristalli elettrici

Impianto COMFORT

Per ottenere la chiusura dei vetri basta prolungare il tempo di chiusura dell'allarme a 30 secondi.

### Protezione portiere

Collegarsi al filo BLU/GRI G I O pos.21 del connettore NOCCIOLA a 23 vie connesso alla centralina posta a sinistra sotto al volante.

### Protezione baule

Collegarsi al filo MARRONE/NERO pos.10 del connettore NOCCIOLA a 23 vie connesso alla centralina posta a sinistra sotto al volante.

### Protezione cofano

Collegarsi al filo MARRONE/ROSSO pos.5 del connettore NERO a 15 vie connesso alla centralina posta a sinistra sotto al volante.

### Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante in quanto il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione

**PATROL LINE****alarm system**

Scheda Tecnica: Volkswagen n° 03



Marca: VOLKSWAGEN

Tipo: Golf

Versione: Benzina/Diesel

Anno I mm. 2002 →

Scheda per Auto con radiocomando originale.

### Posizione Allarme

Posizionare l'allarme nel vano motore lato guida in sulla staffa di supporto in prossimità del servo freno.  
Posizionare le centraline ed eventuali moduli sotto al cruscotto lato guida.

### Alimentazione

Collegare il positivo e il negativo direttamente alla batteria interponendo, tra il morsetto positivo ed il positivo un fusibile con portata di 15 A.

### Indicatori di direzione

Collegare ai fili NERO/VERDE e al filo NERO/BIANCO localizzabili nel fasci cavi posto dietro il battitacco lato guida.

### Comandi ausiliari di blocco

FILLO VERDE: collegare al filo **ROSSO/BLU** localizzabile nel fascio cavi tra serratura e centralina nella porta lato guida e al filo di apertura della serratura del baule. Separare le linee con diodi 1N 4004.

FILLO BIANCO: non collegare

### Positivo sotto chiave (+15)

Collegarsi al morsetto siglato "x75" posto sotto il cruscotto di guida.

### Blocco motore

Interrompere il fili BLU/ROSSO posto nel fasci cavi posto dietro il battitacco lato guida.

**Su questa autovettura è presente un immobilizzatore originale che entra in funzione estraendo la chiave dal quadro.**

### Alzacristalli elettrici      Impianto COMFORT

Per ottenere la chiusura dei vetri occorre installare un modulo temporizzatore (HPA 44) e collegarlo al filo **ROSSO/VERDE** (chiusura) localizzabile nel fascio cavi tra serratura e centralina nella porta lato guida.

### Protezione portiere

Collegarsi al filo BLU/GRI GIO pos.21 del connettore NOCCIOLA a 23 vie connesso alla centralina posta a sinistra sotto al volante.

### Protezione baule

Collegarsi al filo MARRONE/NERO pos.10 del connettore NOCCIOLA a 23 vie connesso alla centralina posta a sinistra sotto al volante.

### Protezione cofano

Collegarsi al filo MARRONE/ROSSO pos.5 del connettore NERO a 15 vie connesso alla centralina posta a sinistra sotto al volante.

### Note



Le informazioni riportate su questa scheda hanno carattere puramente indicativo e non vincolante poiché il costruttore può in qualsiasi momento modificare l'impianto. Si consiglia di verificare SEMPRE i fili prima dell'installazione